

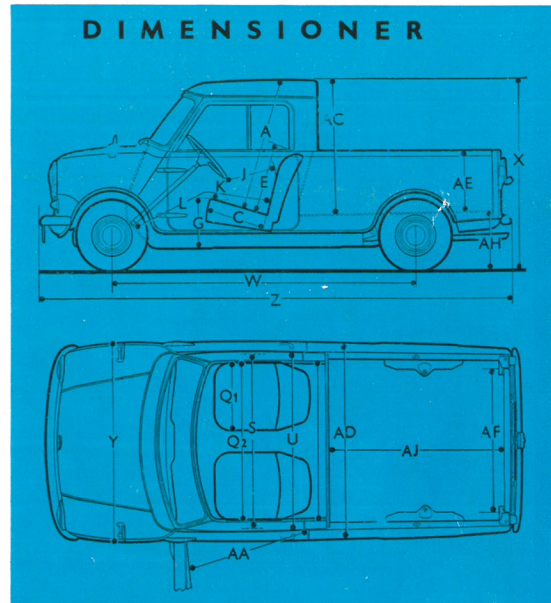
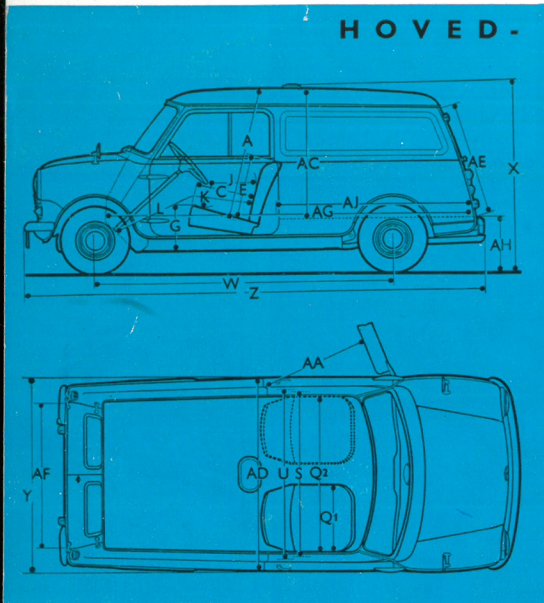


AUSTIN
se7en

partner

1/4-ton varevogn og pick-up

Specifikationer



A 0,97 m	C 0,46 m	E 0,48 m	G 0,34 m	J (max.) 0,42 m	J (min.) 0,32 m	K 0,17 m	L (max.) 1,10 m
L (min.) 1,04 m	Q1 0,51 m	Q2 1,10 m	S 1,16 m	U 1,17 m	W 2,14 m	X (Van) 1,38 m	X (Pick-up) 1,36 m
Y 1,41 m	Z (Van) 3,30 m	Z (Pick-up) 3,32 m	AA 0,81 m	AC (Van) 0,95 m	AC (Pick-up) 0,94 m	AD 1,37 m	AE (Van) 0,81 m
AE (Pick-up) 0,44 m	AF (Van) 1,02 m	AF (Pick-up) 1,00 m	AG (Van) 2,61 m	AH 0,44 m	AJ (Van) 1,40 m	AJ (Pick-up) 1,39 m	Approx- weight 584 kg

Affjedring: For — uafhængig ophængning med svingarme af forskellig længde. Styrearm monteret på kuglelejer, gummifjedre og hydrauliske teleskop støddæmpere monteret over de øverste svingarme. De øverste svingarme er forsynet med rullelejer, de nederste med gummibøsninger i inderste leje. Forhjulene styres i længderetningen af gummiophængte triangellarme. Bag — uafhængig affjedring ved bagudvendte rørformede svingarme, gummifjedre og hydrauliske teleskopstøddæmpere. Svingarmene bærer akseltappe for navene, som løber på dobbelte kuglelejer. Hydrauliske teleskopstøddæmpere på alle fire hjul.

Bremser: 4-hjuls hydraulisk fodbremse, som aktiveres med ophængt pedal. Alle fire hjul forsynet med en primær og en sekundær sko. Bremsetromlediameter 178 mm, bredde 31,8 mm både for og bag. Håndbremsen anbragt mellem forstolene virker mekanisk på baghjulene.

Hjul og dæk: Pressede stålpladehjul med fire navbolte monteret med 5.20×10 slangeløse dæk.

Elektrisk udstyr: 12 volt, batteriets kapacitet 30 am./t. ved 10/t. afladning, 34 amp./t. ved 20/t. afladning. Batteriet er anbragt på gulvet bagved det højre sæde. Forlygter med kort og langt lys og fodkontakt til nedblænding, parkeringslygter i forlygterne med separat pære. Bag- og stoplygter, refleksglas og blinklys er sammenbygget. To lygter til belysning af bageste nummerplade. Indvendig belysning anbragt over pakkehylden med separat kontakt på siden af uret. Separate blinklys foran. Automatisk afbryderblinklyskontakt monteret under rattet med indbygget kontrollampe. Dobbelt elektriske vinduesviskere. Enkelttonet højfrekvenshorn betjenes af horntryk monteret midt i rattet.

Instrumenter: Speedometer med benzinmåler, kontrollamper for lavt olietryk, dynamoladning samt langt lys i forlygterne. Alle kontakter er monteret i et felt midt på pakkehydrens forkant. Startkontakten, som er afskærmet for at forhindre start ved uheld, er anbragt i bunden af vognen let tilgængelig for føreren.

Karosseri: Lette varevognstyper i stål med selvbærende karosseri. Et stort rundt kombineret instrumentur er monteret i instrumentpanelet over den gennemgående pakkehyld. Panelet over pakkehylden og dørene indvendig er beklædt med lysebrunt fiber. Et askebæger er monteret centralt midt under vindspejlet. Den buede forrude af splintsikkert glas er udstyret med dobbeltviskere. Forstolens sæder og ryglæn er stoppet med plastikbehandlet hairlock, understøttet af gummi-gjorder og beklædt med vinylbehandlet stof. Sæderne er indstillelige i længderetningen og kan vippe fremover for at give let adgang til varerummet. Fordørene er hængslet i forkanten med udvendige hængsler. Førers dør har særskilt lås i det udvendige håndtag, den modsatte dør låses med en indvendig tap. Dørene åbnes indvendig fra ved hjælp af et trækabel, som løber i hele dørens bredde. Vinduerne i dørene har to skyderuder, som begge kan skubbes eller fastgøres uafhængig af hinanden. Der er en stor åben lomme forinden i hver dør. Solskærm i førersiden. Førerhusets loft er monteret med vinylbehandlet stof, og bunden er dækket med gummatte og filtunderlag. Batteri og reservehjul anbragt bag sæderne. To udvendige bakspejle monteret på forskærmene.

Kun for varevognen: Forreste kofanger samt de to kofangere bagtil er forchromede. Siderne på karosseriet har store fremhævede felter, som egner sig til reklamer. Store vinduer i begge bagdøre, der er ophængt med udvendige hængsler. Dørene fastholdes i åben stilling ved hjælp af metalhasper, udvendigt »T« håndtag med lås. Varerummets kapacitet 1,3 m³. Ventilator monteret i taget, varmeapparat og defroster.

Kun for pick-up: Forchromede gennemgående kofangere for og bag. Førerhuset er helt lukket, og i bagsiden af førerhuset er monteret en stor rude af hvidt glas. Siderne af karosseriet er kasseprofiler for at give ekstra styrke og stivhed. Kan monteres med stativ og presenning. En hængslet bagsmæk kan fastholdes i åben stilling ved hjælp af kæder. Den bageste nummerplade samt lampe til belysning af denne hænger vandret til brug, når bagsmækken er slået ned.

Ekstraudstyr: Radio, vindspejlsviskere, kofangerhorn. Stativ og presenning til pick-up.

MOTOR: 4-cyl., vandkølet, topventilet rækkemotor, afbalanceret krumtap med 3 hovedlejer, motor sammenbygget med kobling, gearkasse og differentiale og monteret på tværs foran i vognen.

Boring	62,9 mm	Maksimum hk ... netto 34 ved 5.500 omdr./min.
Slaglængde	68,26 mm	Maksimum hk ... brutto 37 ved 5.500 omdr./min.
Kubikindhold	848 c. c.	Drejningsmoment 6,1 kgm ved 2.900 omdr./min.
Kompressionsforhold	8,3:1	

Brændstofsyst. Enkel S. U. karburator, type HS2 S. U., elektrisk benzinpumpe, type PD monteret under tanken bagtil, papirelement luftfilter. Benzintankens indhold: 27,3 liter. Filter i pumpe og benzintank.

Smøresystem: Fuld trykølmøling af motorens lejer. Sumpen danner oliebad for gearkasse og differentiale. Indvendig tandhjulspumpe trukket af knastakslen. Gennemstrømningsoliefilter med udskifteligt element og si i bundkarret. Magnetisk prop i bundkarret. Bundkarrets samlede kapacitet ca. 4,5 liter samt 0,57 liter til filteret.

Tændingssystem: 12 volt tændspole, centrifugal og vakuumreguleret strømfordeler.

Kølesystem: Trykkøler med vandpumpe, ventilator og thermostat. Kapacitet ca. 3,5 liter.

CHASSIS: Transmission: Kobling 0,18 m diameter, hydraulisk aktiveret med ophængt pedal, gearkasse 4-trins, synkroniseret i 2., 3. og 4. gear, sammenbygget med motor og differentiale, bundgear. Kraften overføres til forhjulene gennem differentialets skråtskærne tandhjul og åbne kardanakslar med kardanled. Differentiallet sammenbygget med motor og gearkasse.

Udvekslingsforhold:	Gearkasse	Total udvekslingsforh.	Differentiale	Kørehastighed v. 1000 omdr./min.
Bakgear	3.628:1	13.659:1	—	Bakgear —
1. gear	3.628:1	13.659:1	—	1. gear 6,6 km/t
2. gear	2.172:1	8.178:1	—	2. gear 11,0 km/t
3. gear	1.412:1	5.316:1	—	3. gear 16,9 km/t
4. gear	1.000:1	3.765:1	3.765:1 (17/64)	4. gear 23,9 km/t

Styretøj: Tandstangsstyring 2½ ratomdrejning fra yderstilling til yderstilling, rat 0,40 m i diameter med 2 eger, vendediameter 9,98 m.

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE . BIRMINGHAM . ENGLAND

Importør: **DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER** 4/5, Odense

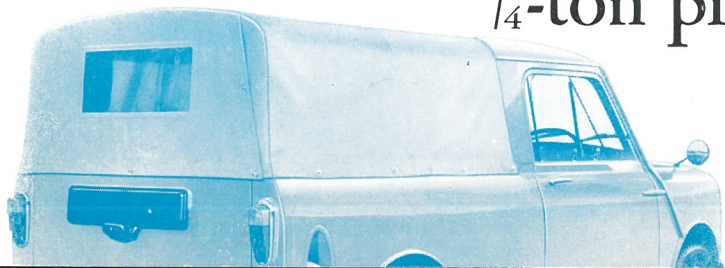




AUSTIN *partner*
seven

1/4-ton pick-up

Dette er den behændigste måde, man overhovedet kan transportere en ladning på 1/4 ton. Sindrige udformning og praktisk opbygning af karosseriet er tilsammen blevet til denne revolutionerende pick-up, som imødekommer de krav, der stilles en vogn af mindre forretningsdrivende. Gas- og vandmestre, bygmestre, malere eller handelsgartnere bør lægge mærke til, at den kompakte pick-up har en ladflade på ca. 1.83 m², samt et fuldstændigt lukket førerhus med personvognskomfort til to. Stativ og presenning kan leveres som ekstraudstyr, dersom det skulle blive nødvendigt at beskytte ladningen i dårligt vejr.



AUSTIN
se7en *partner*
¹/₄-ton varevogn

1.3 m³ varerum på en totallængde af lidt under 3.35 m. Yderligere er der 0.34 m³ i førerhuset, som kan anvendes enten til anbringelse af varer eller, om man vil, til et passagersæde. Således er Austin Partner ¹/₄-ton varevogn indrettet — dejlig nem at håndtere og yderst økonomisk i drift, samtidig med at den er bygget, så den er let at manøvrere i den stærke gadetrafik af i dag. Disse to nye lette varevognstyper minder meget om den verdenskendte Austin Partner personvogn og har alle de samme egenskaber, som sikrer yderst hurtig og pålidelig udbringning af varer.



ng
om-
vejr.

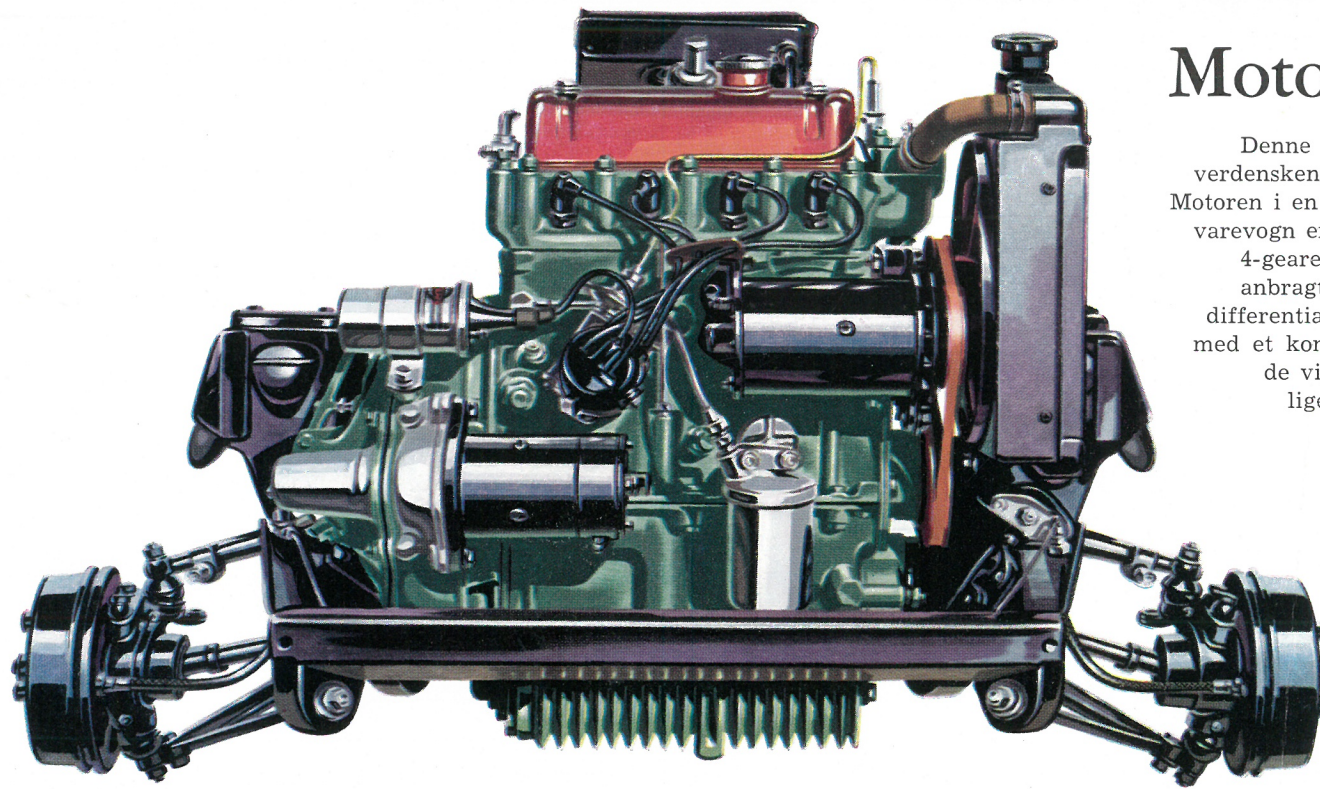


rigtig ophængning

affjedring
hvert
sel med
hydrauliske
rer mod
hydrauliske
sesko på
edal.
nisk

Det vigtigste at tage hensyn til ved køb af varevogn er lasteevne og rumindhold i forhold til driftsomkostningerne. Her ligger Austin Partner ¼ ton varevogn fint i spidsen, fordi den selv med fuld last kun har en totalvægt på 925 kg og alligevel er i stand til at køre 17-18 km/l ved en hastighed af ca. 50 km/t.

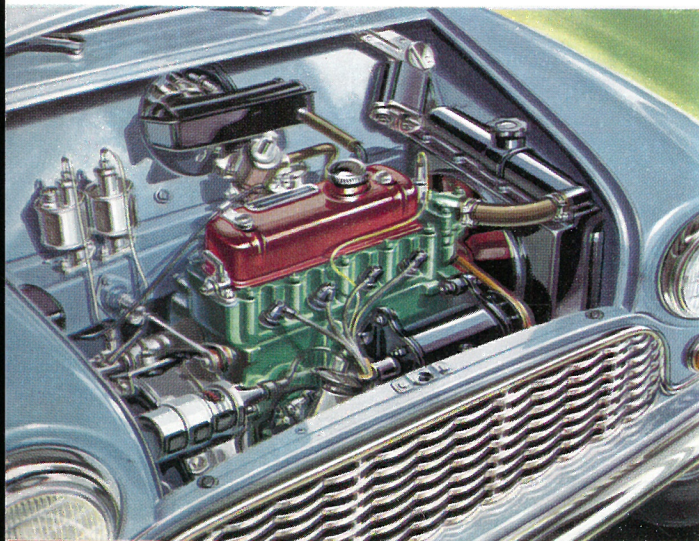
Det utrolig rummelige varerum har en behagelig læsehøjde, og de to aflåselige bagdøre kan holdes åbne ved hjælp af metalhasper. Alle døre er isolerede med gummilister for at hindre snavs og vand i at trænge ind. En ventil i taget sørger for frisk luft i varerummet. En del af det fortræffelige, omfattende elektriske udstyr er de to lamper, som belyser den bageste nummerplade. De er anbragt mellem de to bageste kofangere.



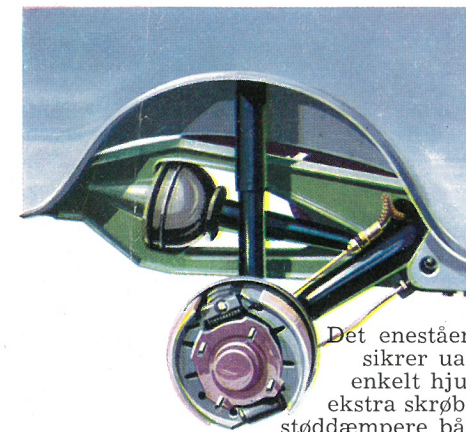
Motoren

Denne er hovedsagelig bygget over den verdenskendte B.M.C. serie »A« motor. Motoren i en Austin Partner ¼-ton pick-up og varevogn er placeret på tværs, og den 4-gearede synkroniserede gearkasse er anbragt i bundkarret sammen med differentialet. Revolutionerende udformning med et kompakt forhjulstræk og alle de vigtigste mekaniske dele anbragt lige under motorhjelmen.

Motorens tilgængelighed



Motorhjelmen, som kan åbnes helt, giver let adgang til alle de vigtigste mekaniske dele af motoren. Motor, gearkasse og differentialet har samme oliepåfyldning og samme bundprop. Næsten al anden mekanik, som kræver periodisk eftersyn, er anbragt let tilgængeligt under motorhjelmen. Eftersynet af disse Austin Partner ¼-ton varevogne kræver praktisk talt ikke større anstrengelse end at løfte motorhjelmen.



Uafhængig

Det enestående system med gummiaffjedring sikrer uafhængig ophængning af hvert enkelt hjul. For at sikre jævn kørsel med ekstra skrøbelig last er der anbragt hydrauliske støddæmpere både for og bag, disse sikrer mod enhver tendens til at støde eller »rulle«. 4-hjuls hydrauliske bremsesko på hvert hjul bliver aktiveret af en ophængt pedal. Ved parkering virker håndbremsen mekanisk på baghjulene.



id er-

AUSTIN seven

Partner er lavet til Dem

Personvognskomfort. Alle hensyn er taget til førerens krav. En behagelig kørestilling, kontrolorganerne lette at nå, et enkelt samlet instrumentur er anbragt midtfor for at lette aflæsningen, alt sammen beregnet på at lette chaufføren i hans arbejde. De aflåselige døre har store åbne lommer og kan åbnes helt og således gøre ind- og udstigning lettere. Førersæde er indstilleligt, og da det desuden kan vippe forover, letter det adgangen til det meste af varerummet fra førerhuset.



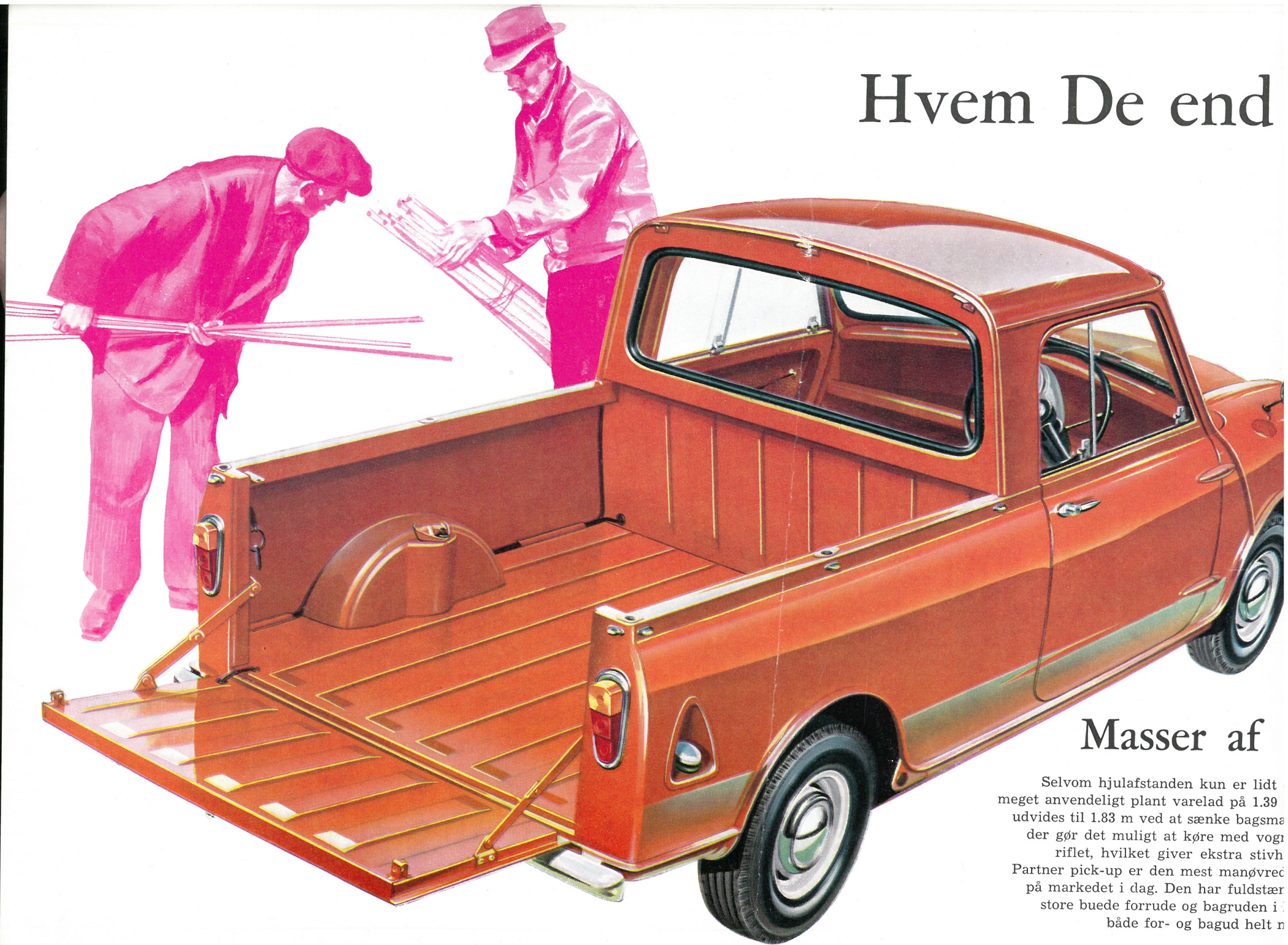
Et andet eksempel på, hvor stort hensyn der er taget til detaljer, som kan lette rutineeftersynet i en ¼-ton Partner er førersædet (og passagersædet, når det er installeret), som kan vippe forover og give adgang til batteri og reservehjul, som holdes på plads af en letåbnelig metalhaspe. Disse dele er anbragt under den normale bundhøjde og er let tilgængelige, selv når vognen er læsset.

af plads

er lidt over 2.14 m, er der ikke destomindre et l på 1.39 m i en Austin ¼-ton pick-up. Dette kan e bagsmækken, som har en hængslet nummerplade, med vognen på denne måde. Stålbunden er dybt stra stivhed og samtidig letter af- og pålæsningen. manøvredygtige og lettest håndterlige pick-up · fuldstændig frit udsyn til alle sider, fordi den gruden i hele førerhusets bredde giver et frit udsyn gud helt ned til få fod fra køretøjet.



Hvem De end



Masser af

Selvom hjulafstanden kun er lidt
meget anvendeligt plant varelad på 1.39
udvides til 1.83 m ved at sænke bagsme
der gør det muligt at køre med vog
riflet, hvilket giver ekstra stivh
Partner pick-up er den mest manøvre
på markedet i dag. Den har fuldstær
store buede forrude og bagruden i
både for- og bagud helt n