

# AUSTIN



har den *partner* De mangler



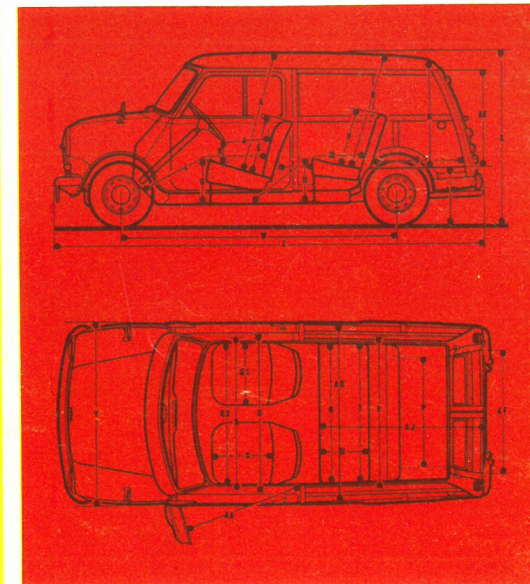
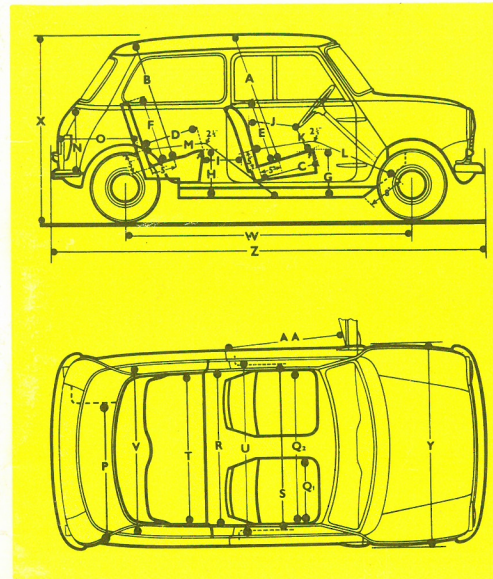


Garanti: 20.000 km i indtil 12 måneder  
- omfatter arbejdslønnen.

# SPECIFIKATIONER

Ret til ændringer i specifikationer  
forbeholdes.

<b>SALOON</b>	A	0,95 m	B	0,88 m	C	0,46 m	D	0,43 m	E	0,48 m
<b>STATIONCAR</b>		0,97 m		0,89 m		0,46 m		0,43 m		0,48 m
<b>SALOON</b>	F	0,51 m	G	0,34 m	H	0,33 m	I (Max.)	0,29 m	I (Min.)	0,19 m
<b>STATIONCAR</b>		0,43 m		0,34 m		0,36 m		0,29 m		0,18 m
<b>SALOON</b>	J (Max.)	0,42 m	J (Min.)	0,32 m	K	0,17 m	L (Max.)	1,10 m	L (Min.)	1,04 m
<b>STATIONCAR</b>		0,42 m		0,32 m		0,17 m		1,10 m		1,04 m
<b>SALOON</b>	M (Max.)	1,13 m	M (Min.)	0,98 m	N	0,46 m	O	0,56 m	P	0,97 m
<b>STATIONCAR</b>		1,14 m		0,99 m		0,88 m		0,75 m		1,04 m
<b>SALOON</b>	Q1	0,51 m	Q2	1,10 m	R	1,04 m	S	1,16 m	T	1,04 m
<b>STATIONCAR</b>		0,51 m		1,10 m		1,04 m		1,16 m		1,04 m
<b>SALOON</b>	U	1,17 m	V	1,13 m	W	2,03 m	X	1,35 m	Y	1,41 m
<b>STATIONCAR</b>		1,17 m		1,16 m		2,14 m		1,36 m		1,41 m
<b>SALOON</b>	Z	0,05 m	AA	0,81 m	AD	-	AE	-	AF	-
<b>STATIONCAR</b>		3,30 m		0,81 m		1,33 m		0,76 m		0,94 m
<b>SALOON</b>	AH	-	AJ	-		1,21 m		1,16 m		584 kg
<b>STATIONCAR</b>		0,46 m		1,21 m		1,20 m		1,16 m		648 kg



**MOTOR:** Vandkølet, topventilet, firecylindret. Sammenbygget med kobling, gearkasse og differentiale. Anbragt på tværs fortil. Boring 62,9 mm, slaglængde 68,26 mm, slagvolumen 848 ccm, kompressionsforhold 8,3:1, maksimaleffekt 34 HK ved 5500 omdr./min. (DIN) eller 38 HK (SAE), maksimalt drejningsmoment 6,1 kgm ved 2900 omdr./min. (DIN) eller 6,2 kgm med 3450 omdr. min. (SAE).

**Brændstofsistem:** SU karburator, elektrisk benzinpumpe, luftfilter, tankindhold 25 liter. (Stationcar 28 liter).

**Smøresystem:** Virker under tryk. Gearkasse og differentiale smøres direkte fra sumpen. Tandhjulspumpe trækkes af knastakslen. Fuldstrems oliefilter. Oliekapacitet (total) 4,5 liter + 0,57 liter i filteret.

**Tændingssistem,** 12 volt. Spole og strømfordeler med centrifugal- og vakuumregulering.

**Kølesystem:** Tryksystem med pumpe, ventilator og termostat. Indhold 3 liter + 0,57 liter i varmeapparatet.

**CHASSIS: Transmission:** Koblingsdiameter 18 cm. Hydraulisk aktivering fra ophængte pedaler. Firetrins gearkasse med synchromesh for 2., 3. og 4. gear. Centralt placeret gulgearstang. Kraftoverføring gennem åbne aksler med special-kardanled.

Bakgear 3,628:1 — 13,659:1  
1. gear 3,628:1 — 13,659:1 6,6 km/t.  
2. gear 2,172:1 — 8,178:1 11,0 km/t.  
3. gear 1,412:1 — 5,316:1 16,9 km/t.  
4. gear 1,000:1 3,765:- (17/64) 3,765:1 23,0 km/t.

**Styretøj:** Tandstangs. Ratudsving fra side til side: 2 1/3 omgang. Tøegret rat med 40 cm diameter. Vendediameter: Saloon 9,45 m, Stationcar 9,98 m.

**AFFJEDRING: Fortil:** Uafhængig med ulige svingarme. Kugleledsmonterede styrebolte. Gummifjeder-elementer og hydrauliske støddæmpere. — **Bagtil:** Uafhængig med rørformede svingarme, gummifjeder-elementer og hydrauliske støddæmpere.

**Bremser:** 4-hjuls hydraulisk fodbremse betjent fra hængepedal. Dimensioner for og bag 7" x 1 1/4". Mekanisk håndbremse på baghjulene betjent af centralt placeret greb.

**HJUL OG DÆK:** Pressede stålplader med fire bolte. 5,20 x 10 slangeløs dæk.

**ELEKTRISK UDSTYR:** 12 volt. 30 amperetimer batteri (ved 10 timers afladning. 34 amperetimer ved 20 timer) placeret i bagagerummet. Assymetrisk nærlys med nedblændingskontakt i gulvet. Positionslygter sammenbygget med forreste blinklygter. Sammen-

byggede baglygter, stoplygter og bageste blinklygter. Belysning af bageste nummerplade. Blinklyskontakten, som er anbragt under rattet, har automatisk indslag og er monteret med kontrollampe. Dobbelt elektrisk viskeranlæg. Enkelttonet horn med ratkontakt.

**INSTRUMENTER:** Speedometer med benzinmåler og kontrollampe for olietryk, ladning og fjernlys. (Specielt: olietryksmåler og kølevandstermometer på Super og Stationcar). Instrumenterne er monteret i en konsol midt for pakkehylde. Den afskærmede startkontakt er monteret i gulvet. Vindspejlsvasker er standardudstyr.

**KAROSSERI:** 4- personer, 2- dørs, helstålkarosseri, rustbehandlet. Der er monteret et stort kombineret instrument i den gennemgående pakkehylde under den polstrede vindueskarm. Det indvendige bakspejl er blændfrit. Der er store bagagelommer på hver side af det brede bagsæde, bag hvilket der også findes en hylde.

Kabinens bageste hjørner er betrukket i samme materiale som loftet. Dørene, som er hængslet fortil åbner meget vidt. Venstre dør låses med nøgle, medens højre dør låses inde fra vognen. Døre, vinduer og Stationcar's bageste sidevinduer har aflåselige skyderuder. For og bagsæder er skumgummipolstrede med ryglæn af plastikbehandlet hairlock. Den indvendige beklædning udgøres af vinyl. Førersædet er indstilleligt. Saloon'ens bagagerum er tilgængeligt gennem en nedfældelig klap, på hvilken yderligere bagage kan fastsures. Nummerpladeholder og -belysning er hængslet på klappen. Reservehjul og batteri er placeret i bagagerummet, som kan aflåses. Benzintanken er anbragt bagtil i venstre side. På Stationcar kan bagsædet fældes fremover for at skaffe større plads. Adgang hertil sker gennem den todelte sidehængslede bagdør. Reservehjul og benzintank er anbragt i gulvet.

## AUSTIN PARTNER SPECIFIKATIONER

SALOON	DE LUXE	STATIONCAR - SUPER
Passagersæde for, fastgjort. Gummimåtter for og bag. Enkelt solskærm. Faste bageste sideruder. Gummilister omkring alle vinduer. Malet benzindæksel. Malet nummerpladelygte. Malede hjul. Forchromede kofangere for og bag. Lakeret instrumenthus med indbygget indvendig belysning. Friskluftvarmeapparat.	Passagersæde for, fastgjort. Velourtæpper for og bag. To solskærme. Bageste sideruder kan åbnes. Chromlignende plasticlister om for- og bagvinduer. Rustfri lister på sidevinduer. Forchromet benzindæksel. Forchromet nummerpladelygte. Forchromede hjulpynteringe. Kofangerhorn for og bag. Lakeret instrumenthus med indbygget indvendig belysning. Friskluftvarmeapparat.	Passagersæde foran, indstilleligt. Velourtæpper for og bag. To solskærme. (Stationcar) Skyderuder i bageste sidevinduer. (Super) Bageste sideruder kan åbnes. Chromlignende plasticlister om for- og bagvinduer. Rustfri lister på sidevinduer og dørene. Forchromet benzindæksel. Forchromet nummerpladelygte. Forchromede hjulpynteringe. Kofangerhorn for og bag samt ekstra pyntestænger. Lakeret instrumenthus med indbygget belysning for pakkehylde. Loftsbelysning. Polstret dække over reservehjul. Friskluftvarmeapparat. Askebægre i bag. Sparkeplader på døre og dørtrin. To sidespejle (kun stationcar).

THE AUSTIN MOTOR COMPANY LIMITED  
AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LTD.  
LONGBRIDGE - BIRMINGHAM - ENGLAND  
IMPORTØR:  
DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S  
ODENSE

FORHANDLER:



1961



# Der er, hvad der skal være - og masser af



Hvad enten det drejer sig om  
køre på indkøb eller blot køre for for  
skyld, kan De være  
hvert minut, hun har rådighed ov  
Hun vil fortælle, at det  
hun nogensinde har kørt, og den rum  
Hun vil sikkert også med be  
hidtil mest efte

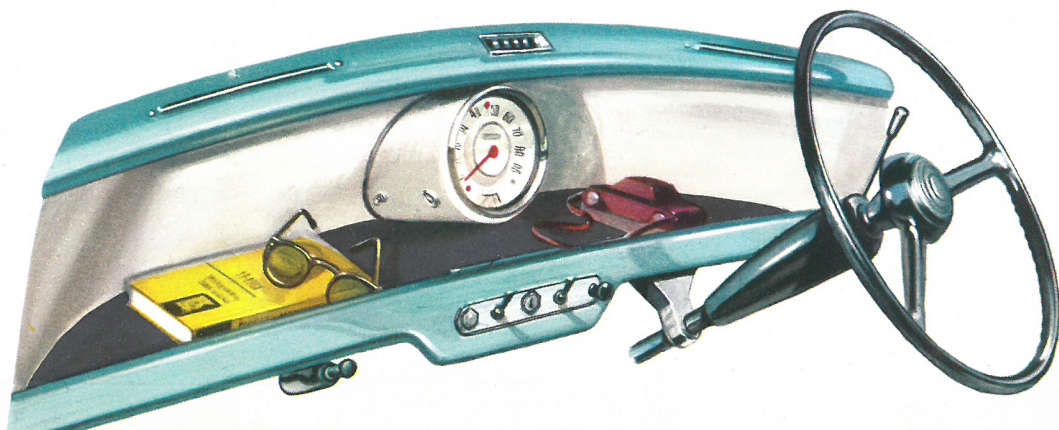


# af plads

ej sig om at køre børnene til og fra skole,  
øre for fornøjelsens  
De være sikker på, at Deres frue vil nyde  
ådighed over sin Partner.  
lle, at det er den mest økonomiske vogn,  
g den rummeligste vogn, hun nogensinde har set.  
så med beklagelse sige, at det er familiens  
mest efterspurgte vogn.

Se blot hvor rummelig Austin Partner Saloon er. Se hvorledes en mesterlig formgivning har skabt et smukt og rummeligt indre i en vogn med så beskedne ydre mål. Der er lige så god plads til hovede, albuer, ben og bagage – som i mange langt større vogne. Begge forstolene kan fældes forover for at lette indstigningen til bagsædet. Førersædet er indstilleligt. Alle sæderne er behageligt polstrede og sammen med vognens øvrige indre betrukket med vinyl. Dette slidstærke materiale er afvaskeligt og kan således med lethed holdes rent og pletfrit.

Alle nødvendige oplysninger aflæses med lethed på det store centralt placerede instrument, i hvis kabine der er monteret belysning af pakkehylden med separat kontakt. I et specielt panel midtfor på pakkehylden findes de øvrige kontakter. En effektiv vindspejlsvasker er standardudstyr.





# Deres Partner er med, hvor det foregår!

Her ser De det mest attraktive medlem af Partner familien. — Elegant og smart — udstyret med utallige raffinementer. Det udvendige udstyr omfatter forkromede navkapsler, kofanger af amerikansk type med horn og bøjler rustfri stålrammer om for- og bagrude samt om sideruderne, som selv for de bagestes vedkommende kan åbnes.

Farvevalget er det samme for alle modeller af Austin Partner, og indtrækket er afstemt efter vognens farve, som det sømmer sig for en engelsk vogn. Det sikkerhedsmæssige udstyr er efter bedste Austin-tradition, hvilket vil sige »second-to-none«. De kraftige forlygter med assymetrisk nærllys forvandler nat til dag, og de bageste blinklys er uafhængige af stoplygterne, så de ikke forvirrer bagvedkørende, når De viser af og bremser samtidig.

I tilfælde af regnvejr sørger de stærke vinduesviskere for fuldstændigt klart udsyn gennem hele forruden, bistået af vindspejlsvaskeren, som er standardudstyr på alle Austin's vogne.







# AUSTIN



De vil blive imponeret, når de kaster et blik i Austin Partner Super.

Selv den mest forvante køber vil bemærke, at denne vogn yder mere end fuld valuta for pengene, simpelthen fordi Austin Partner Super såvel udvendig som indvendig har en fuldendt fremtræden.

Det kraftige friskluftvarmeapparat gør Dem uafhængig af vind og vejr — også hvad udsynet angår!

Fornemmelsen af luksus understreges ad den righoldige instrumentering, som omfatter både olietryksmanometer og kølevandstermometer, de indstillelige forsæder, sparkeskinnerne på døre og vulster og loftbelysning med uafhængig kontakt.

Der er askebægre til såvel for- som bagsædepassagerer, her skal man ikke bruge hverken vinduer eller gulv! — og hele gulvet er dækket af et smukt og slidstærkt tæppe af lækreste kvalitet.

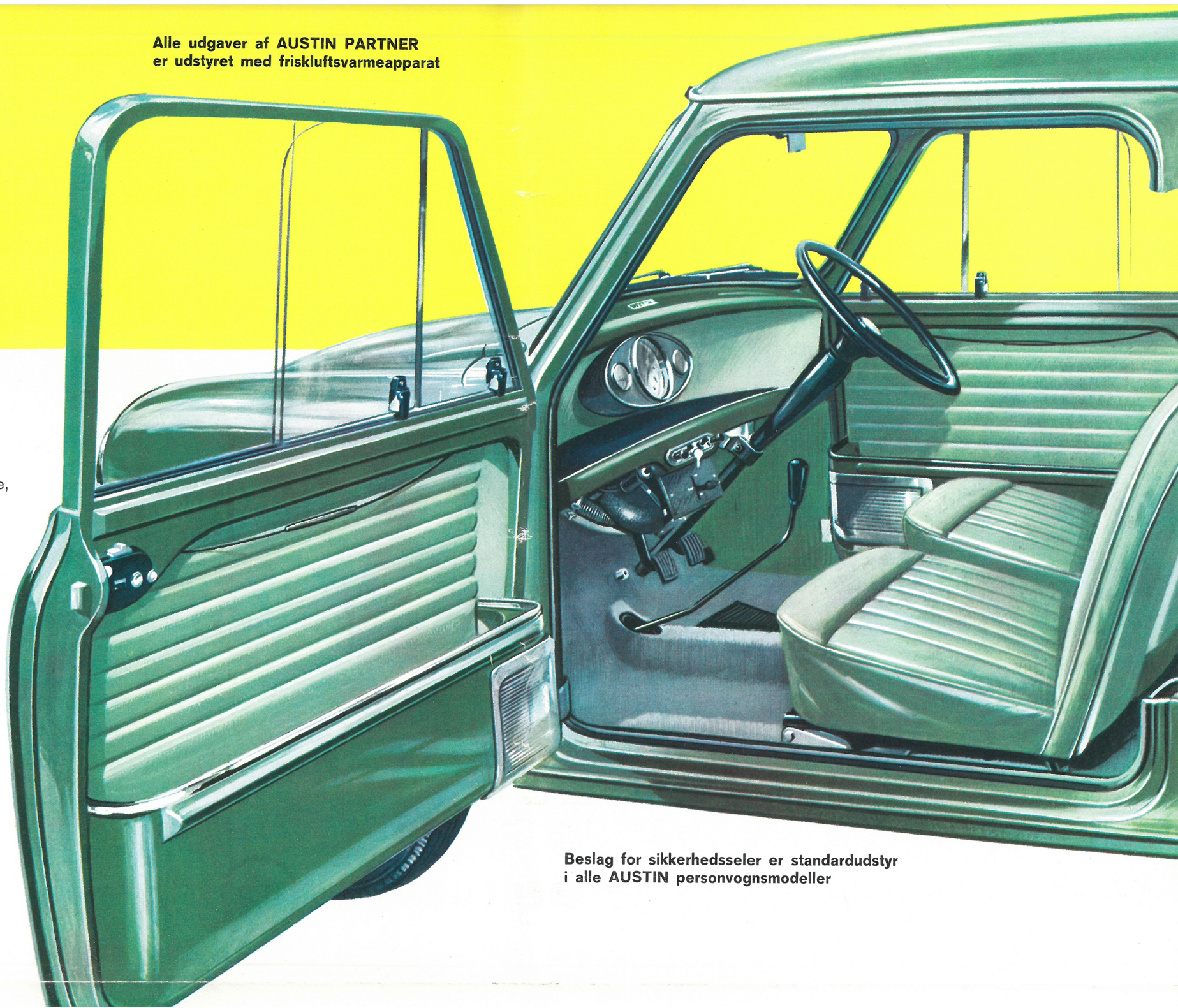


Alle udgaver af AUSTIN PARTNER  
er udstyret med friskluftsvarmeapparat

fortil, åbnær meget vidt,  
vemt, selv for familiens ældste.  
højre dør låses indefra.  
de af bagsædet,  
rummer en mængde håndbagage,  
iges på hyderne

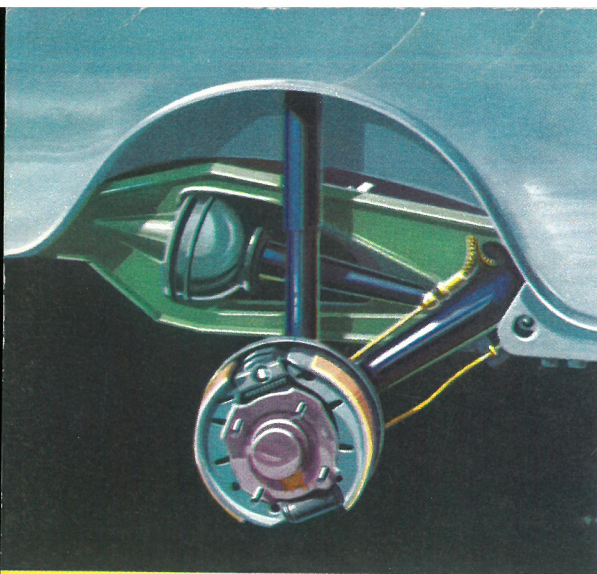
st  
d sving-  
larme er  
dækkene  
r små og  
lig dæk-  
drauliske  
monteret.  
engte tri-  
ni i hjul-  
væsentlig  
to er så

» kardan-  
ed gear-  
asse har  
tralt pla-  
så gear-



Beslag for sikkerhedsseler er standardudstyr  
i alle AUSTIN personvognsmodeller

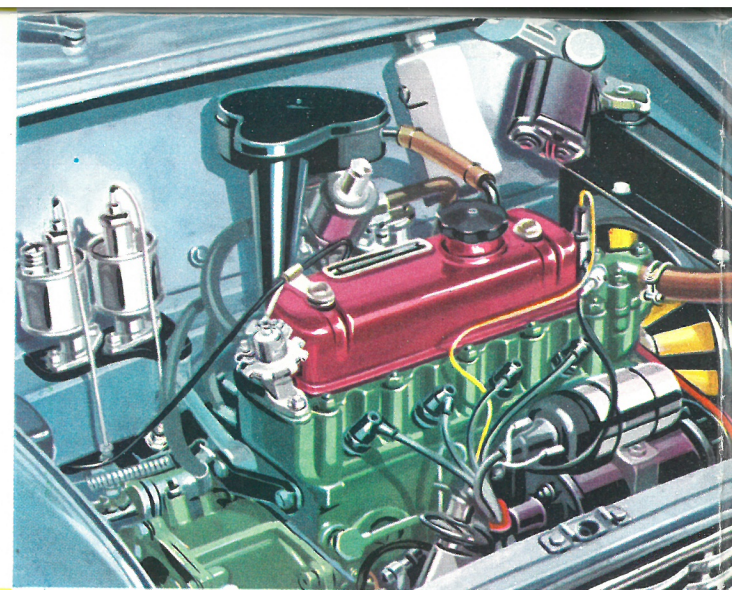




Baghjulsophængningen er uafhængig med bagudrettede svingarme. Gummi affjedringen suppleres af hydrauliske teleskopstøddæmpere. En ventil overfører bremsekraften til forhjulene, når baghjulene nærmer sig blokeringsgrænsen.

**Servicemanden skal aldrig ind i vognen.**

Alt vedligeholdelsesarbejde på Austin Partner foretages udefra og frem for alt under motorhjelmen. Ved serviceeftersyn får De altså ikke vognens sæder smurt ved samme lejlighed.

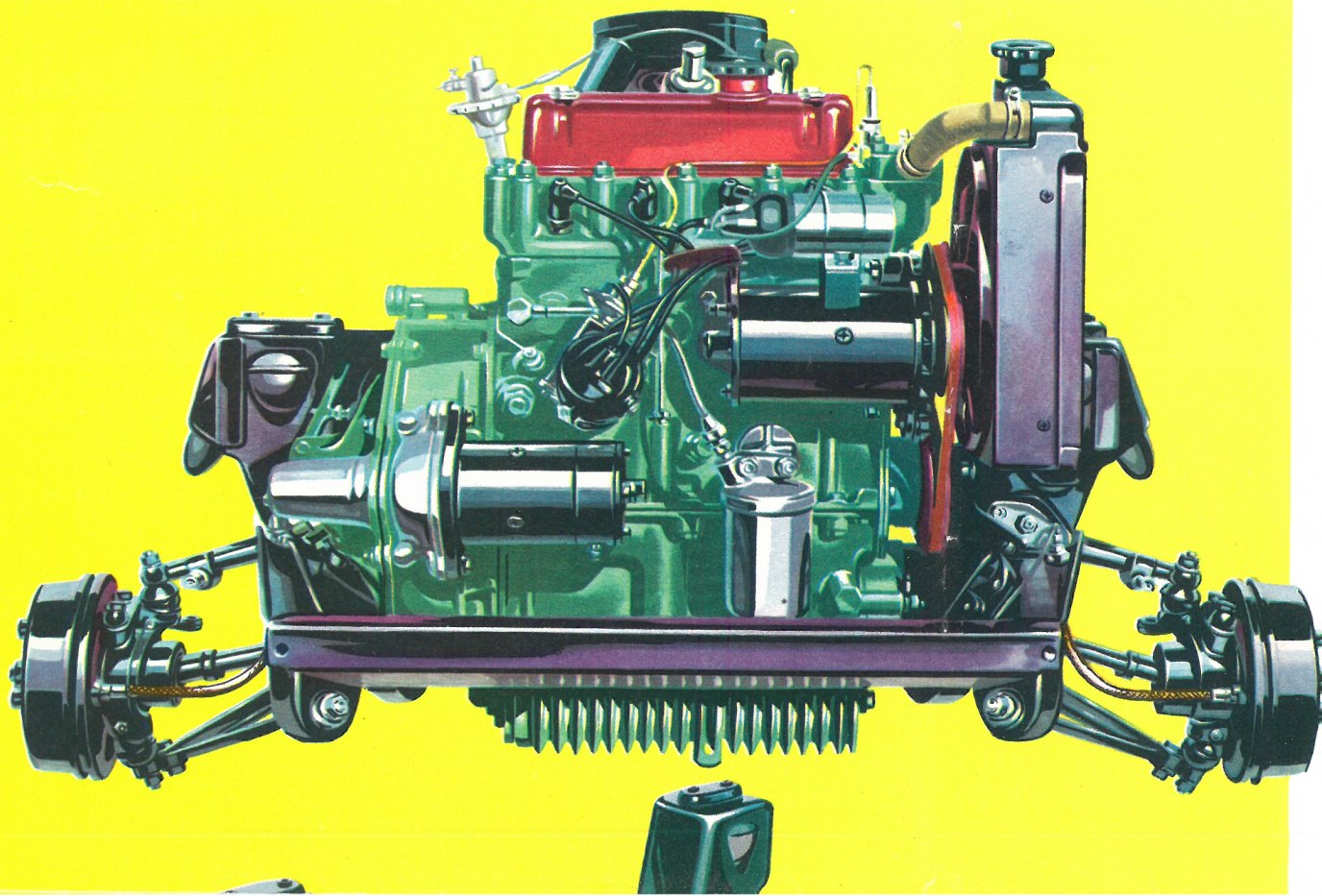


De brede døre, som er hængslet fortil, åbner hvorved indstigningen foregår virkelig bekvemt, selv for den højeste. Venstre dør låses med nøgle, medens højre dør låses med en nøgle. I begge døre, samt på hver side af bagsædet, er der store lommer, som rummer en masse småting. Ligesom mindre pakker kan anbringes på hylderne under instrumentbræt og bagrude.

**Gummi affjedringen formindsker bilbudgettet**

De uafhængigt affjedrede forhjul er forsynet med svingaksler monteret på kugleled. De nederste triangellarme er længere end de øverste, og det har til følge, at dækkene på Deres Partner holder længe, selv om hjulene er små og kører flere gange rundt pr. kilometer end almindelig dækstørrelse. Over de øverste triangellarme er de hydrauliske teleskopstøddæmpere og de geniale gummi affjedre monteret. Hjulene styres i længderetningen af de gummiophængte triangellarme, og den udstrakte anvendelse af gummi i hjulophæng og transmission er i virkeligheden en væsentlig grund til, at Partner-kørerens vedligeholdelseskonto er så lille.

Kraften overføres til forhjulene gennem korte, åbne kardanaakser fra differentialet, som er sammenbygget med gearkassen i motorens bundkar. — Den 4-trins gearkasse har spærresynkromesh for 2., 3. og 4. gear, og den centralt placerede gearstang når direkte ned til skiftegaflerne, så gearskiftet bliver så præcist og bekvemt som muligt.





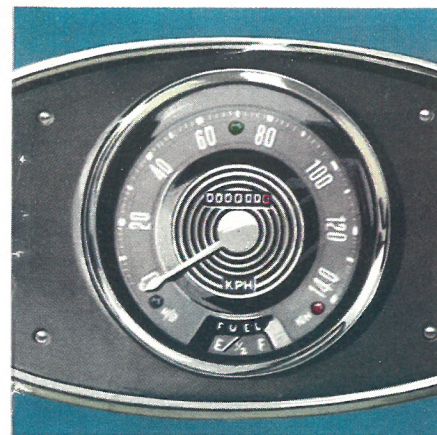
utrolige  
ner, som  
føring og  
iver med

den for-  
retøj mu-  
rest ube-  
jrforhold.

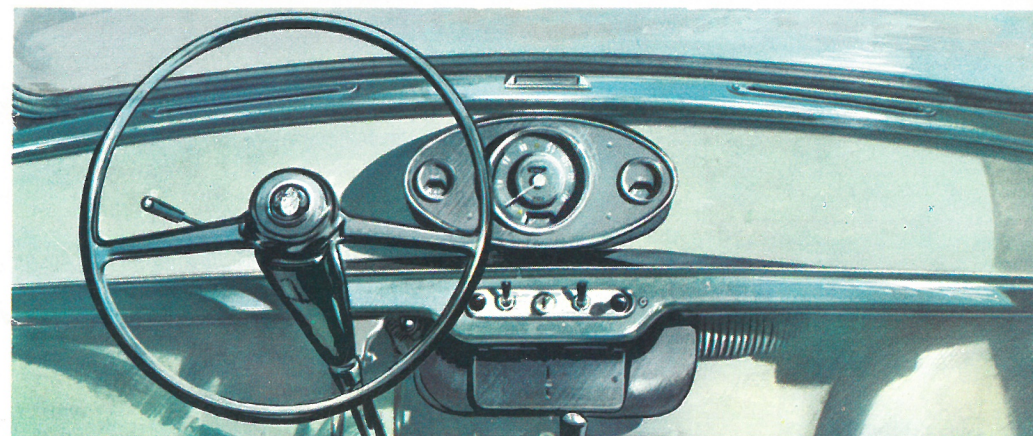
### SKAL DE FLYTTE —?

Det er det spørgsmål, man har på læberne, når man ser denne kæmpebynde bagage, som faktisk kan anbringes i en Partner (foruden passagererne, naturligvis).

Men der er jo også masser af anbringelsesmuligheder i en Partner — bagagerum, lommer hylder o. s. v.

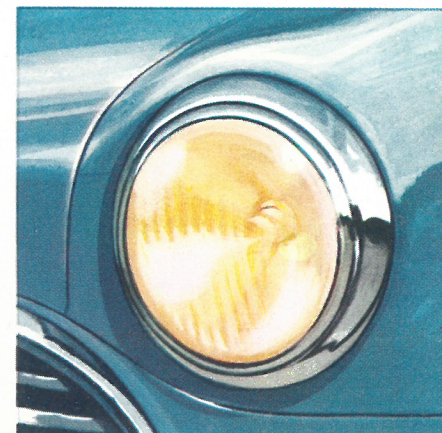


Et godt rundt speedometer med tydelige, hvide tal på sort bund — det ved man, hvad er. Og så har kilometertælleren 100-meterregistrering. Olietryksmåler og fjerntermometer er standardudstyr på super-modellen, ekstraudstyr på standard- og de luxe-modellerne.

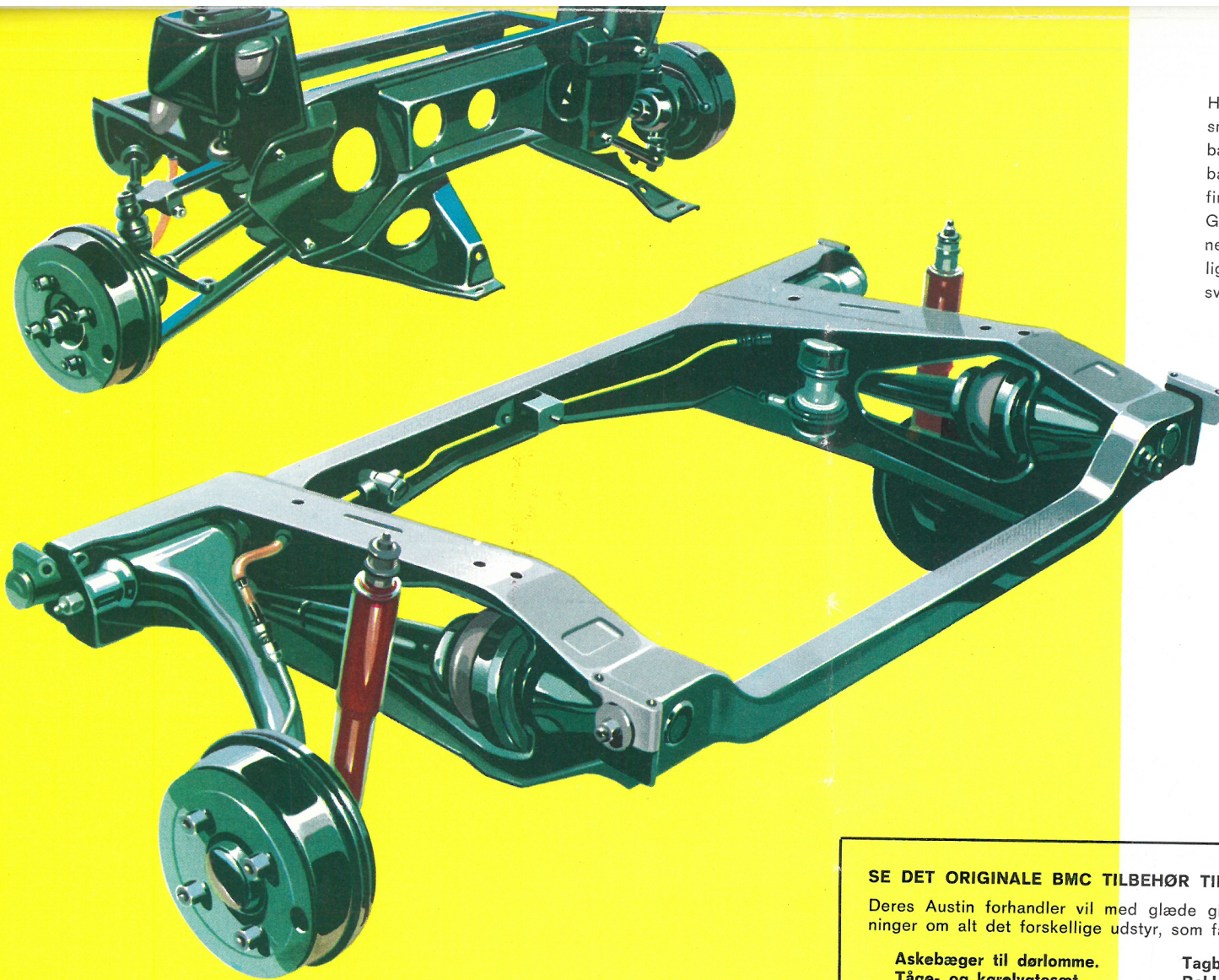


### DER ER LYS I LYGTEN

Det er ikke kun om dagen, De kan køre hurtigt og sikkert i Austin Partner. De kraftige Lucas-lygter med assymetrisk nærlys gør nat til dag.







Her afsløres hemmeligheden ved Austin Partner's utrolige små krav til vedligeholdelse. Disse to underrammer, som bærer henholdsvis motor, gearkasse og kraftoverføring og bagtil svingarmsophængningen, er kun fastgjort hver med fire bolte til helstålskarosseriet.

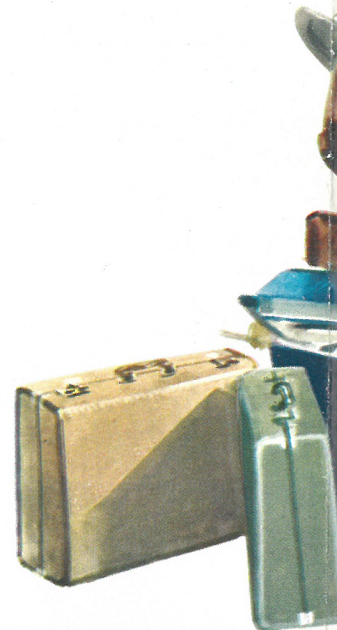
Gummi affjedringen som ganske passer sig selv, den fornemme støddæmpning af det præcise tandstangsstyretøj muliggør de højeste hastigheder på den sikreste og mest ubesværede måde – selv under de værste vej- og vejforhold.

#### SE DET ORIGINALE BMC TILBEHØR TIL DERES PARTNER

Deres Austin forhandler vil med glæde give Dem alle oplysninger om alt det forskellige udstyr, som fås til Deres Partner:

Askebæger til dørlomme.  
 Tåge- og kørelygtesæt.  
 Sædeovertræk.  
 Skånebetræk.  
 Vedligeholdelsesprodukter.  
 Antidugrude.  
 Udvidet værktøjssæt.  
 To-tonet horn.

Tagbagagebærer.  
 Baklygte.  
 Sikkerhedsseler.  
 Reparationslak.  
 Hjælpeinstrumentbord.  
 Skærmspejle.  
 Udstødningsrør.  
 Autoplaid.

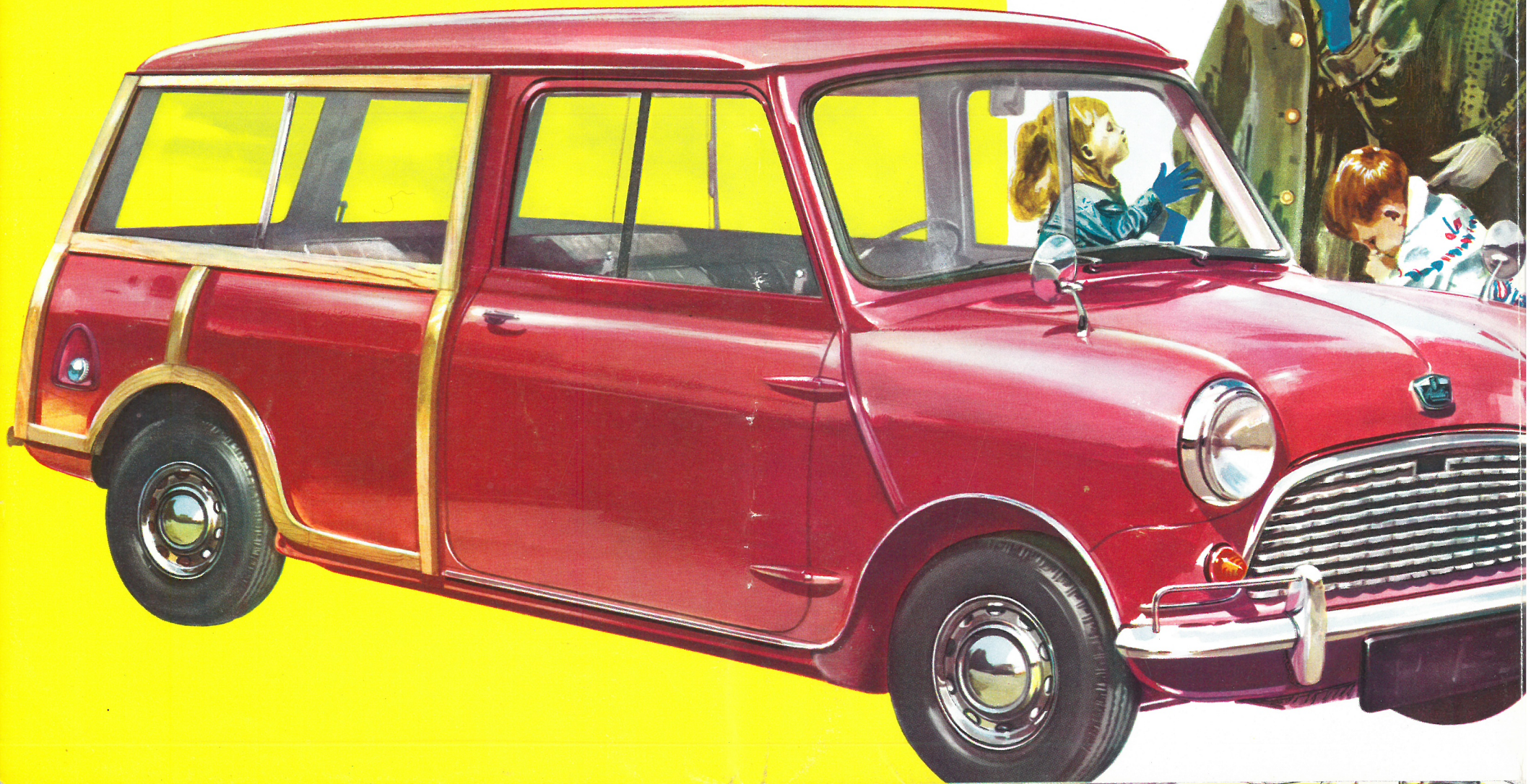




**AUSTIN**

De betaler for én vogn - De får to. En til fa

***partner***  
**stationcar**





il familien



I Austin Partner Stationcar har De både familie- og forretningsvogn, men ligegyldigt hvad De bruger den til, kan De være sikker på, at den vil klare begge sider af sin »dobbelt-rolle« til Deres store tilfredshed.

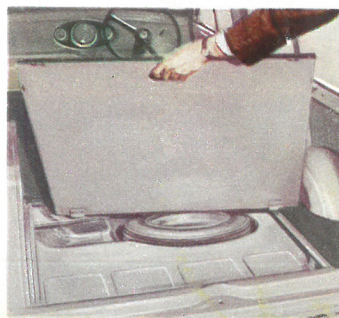
Pålidelig og økonomisk som varevogn kan den i en håndvending ændres til en elegant 4-personers privatvogn.

Ved at fælde bagsædet fremover får De et »varerum« på 1,3 m<sup>3</sup>, tilgængeligt enten fra forsædet eller gennem den todelte bagdør.

og en til forretningen

Partner Stationcar's indre byder på luksuspræget komfort for indtil 4 voksne. De indstillelige forsæder fældes fremover for at give uhindret adgang til det brede bagsæde, bag hvilket der er masser af bagageplads, som kan nås både inde fra vognen og udefra gennem bagdøren. Der er store, åbne lommer i begge sidedøre og på hver side af bagsædet til håndbagage. Bagsædepassagererne har hver sit askebæger.

Bagvinduerne har aflåselige skyderuder ligesom sidedørene. Den indvendige beklædning består af slidstærke vinylbehandlede stoffer.



Der er masser af plads til den personlige bagage, hvad enten De benytter Deres Stationcar som varevogn eller som personvogn. Under en aftagelig plade ligger reservehjulet gemt – men ikke glemt. Det er let tilgængeligt, hvis De skulle få brug for det