

Her er den partner,

- De mangler

AUSTIN

partner 1962





Specifikationer

	AA 0,81 m	A 0,95 m	B 0,88 m	C 0,46 m	D 0,43 m
E 0,48 m	F 0,51 m	G 0,34 m	H 0,33 m	I (max.) 0,29 m	I (min.) 0,19 m
J (max.) 0,42 m	J (min.) 0,32 m	K 0,17 m	L (max.) 1,10 m	L (min.) 1,04 m	M (max.) 1,13 m
M (min.) 0,98 m	N 0,46 m	O 0,56 m	P 0,97 m	Q 1 0,51 m	Q 2 1,10 m
R 1,04 m	S 1,16 m	T 1,04 m	U 1,17 m	V 1,13 m	W 2,03 m
X 1,35 m	Y 1,41 m	Z 3,05 m	Bagagerum 0,16 m ³	Sporvidde for 1,21 m	Sporvidde bag 1,16 m

MOTOR: Vandkølet, topventilet, 4-cylindret rækkemotor. Krumtapskel med 3 hovedlejer. Motoren udgør én enhed med kobling, gearkasse og differentiale og er anbragt på tværs i motorrummet foran i vognen. Boring 62,9 mm, slaglængde 68,26 mm, slagvolumen 848 cm. Kompressionsforhold 8,3:1. Maksimal effekt 34 hk DIN (37 hk SAE) ved 5500 omdr./min. Maksimalt drejningsmoment 6,1 kgm DIN ved 2900 omdr./min. (6,2 kgm SAE ved 3450 omdr./min.).

Brenstoffsistem: S.U. karburator, type HS 2, elektrisk S.U. benzinpumpe. Luftfilter med udskifteligt papirelement. Benzintanken rummer 25 liter. Filter i pumpe og benzintank.

Smøringssystem: Ren trykølbesmøring ved tandhjulspumpe trukket fra knastakslen. Motorens bundkar, der er forsynet med olieni og magnetbåndprop, tjener som reservoar for sævel motor som gearkasse og differentiale. Samlet oliekapacitet ca. 4,5 l foruden 0,57 l til gennemstrømningsoliefilteret, der har udskifteligt element. Op til 5000 km mellem hvert olieskift.

Tændingssystem: 12 volt tændspole og strømfordeler med centrifugal og vakuumregulering.

Kølesystem: Trykkøler i forbindelse med vandpumpe, ventilator og termostat. Vandindhold ca. 3,5 liter.

CHASSIS: Transmission: Tør enkeltpladekobling, diameter 7 1/8" (0,18 m.) hydraulisk aktiveret fra hængepedal. 4-trins gearkasse med synkronisering for 2., 3. og 4. gear, sammenbygget med motor og differentiale. Bundgear. Kraften overføres fra differentialets skråskårne tandhjul gennem korte åbne kardanakslar med specielle kardanled til forhjulene.

Udvekslingsforhold	Gearkasse	Differentiale	Total	Kørehastighed v. 1000 o/m
Bakgear	3,628:1	—	13,659:1	—
1. gear	3,628:1	—	13,659:1	6,6 km/t
2. gear	2,172:1	—	8,178:1	11,0 km/t
3. gear	1,412:1	—	5,316:1	16,9 km/t
4. gear	1,000:1	3,765:1 (17/64)	3,765:1	23,9 km/t

Styretøj: Tandstangsstyring, 2 1/2 ratomdrejning mellem yderstillingerne af hjulene. To-egers rat med diameteren 0,40 m. Vendediameter 9,45 m.

AFFJEDRING: For: Uafhængig affjedring med korte og lange svingarme, styrboltene monteret på kugleled. Gummifjedre og hydrauliske støddæmpere monteret over de øverste svingarme.

Bag: Uafhængig affjedring ved bagudvendende rørførmede svingarme i forbindelse med gummifjedre og støddæmpere. Hydrauliske teleskopstøddæmpere for og bag.

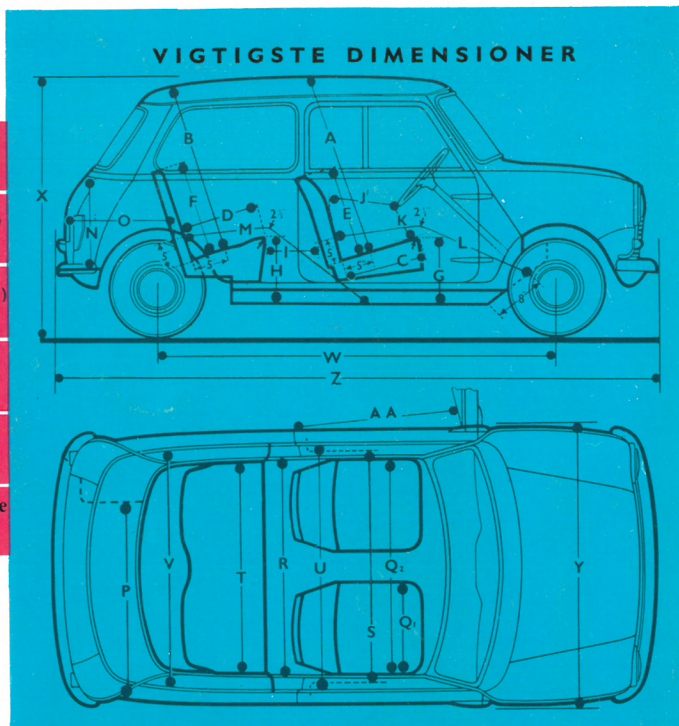
BREMSE: 4-hjuls hydraulisk betjent fra hængende pedal. En primær og en sekundær bremsesko på alle hjul. 7" bremsediameter og 1 1/4" belægningsbredde. Bremskraftudligner. Håndbremsen virker mekanisk på baghjulene.

Hjul og dæk: Pressede stålpladehjul med 4 navbolte. 5,20-10 slangeløse dæk med Road-Speed mønster.

Elektrisk udstyr: 12-volt, batterikapacitet 30 amp./t. ved 10 timers afladning (34 amp./t. ved 20 timers afladning). Batteriet anbragt under gulvet i bagagerummet. Forlygter med asymmetrisk nærllys og nedblændingskontakt i gulvet. Positionslygterne udgør en enhed med de forreste blinklygter. Baglygter, stoplygter, reflektorer og blinklygter bygget sammen til én enhed. Nummerpladelygte, lampe over pakkehyl- den ved instrumentbordet tændes ved separat kontakt, som er anbragt på speedometerhuset. Blinklyskontakten, der er forsynet med advarselslampe, sidder ved rattet og har automatisk indslag. Dobbelte elektriske vinduesviskere. Enkelt horn betjenes med tryknap i ratnavet.

Instrumenter: Speedometer med benzínur og kontrollamper for olietryk, dynamoladning og fjernlys. De forskellige kontakter er monteret på et panel i midten af pakkehylens kant. Startkontakten, der er forsynet med afskærmning, som beskytter mod utilsigtet brug af starteren, er anbragt let tilgængeligt i gulvet.

Karosseri: 4-personers, 2-dørs selv bærende Rotodip-rustbehandlet stålkarosseri. Et stort kombineret instrument i panelet over den gennemgående pakkehylde. Indvendigt blændfrit bakspejl. På begge sider af det brede bagsæde findes en bred lomme til den personlige bagage. På super-de-luxe modellen er lommerne forsynet med indvendig belysning og askebægre. Dørene er hængslet i forkanten. Beslag til sikkerhedssele. Døren i førerens side af aflæselig udefra, mens passagerens dør låses indefra. Bekvemme indvendige dørhåndtag. Dørene er forsynet med sky-



deruler, som kan åbnes efter ønske indefra, men ikke udefra. Skumgummipolstrede sæder med ryglen af plastikbehandlet hairlock. På standard-modellen kan førersædet og på super-de-luxe modellen begge forsæder indstilles i længderetningen. Bagagerum bagest i vognen med adgang gennem aflæselig bagagerumsklap. Nummerpladelygten er hængslet således på bagagerumsklappen, at den også oplyser nummerpladen, når klappen er åben som ekstra bagageplads. Reservehjul og batteri er anbragt i bunden af bagagerummet, og benzintanken er anbragt lodret i venstre side. Vægt ca. 575 kg.

Forskellen i udstyr på standard og super de luxe:

Stofbetræk og kun indstilleligt førersæde	Vinylbehandlet plastikbetræk og indstilleligt passagersæde
Gummimåtter på gulvet	Gulvtæpper
Enkelt solskærm	To solskærme
Bageste sidevinduer kan ikke åbnes	Opklæbkelige bageste sidevinduer
Gummitætningslister om vindspejl, bagrude og sidevinduer	Pyntelister i tætningslister om vindspejl, bagrude og sidevinduer
Lakeret benzintankdæksel	Forchromet benzintankdæksel
Lakeret nummerpladelygte	Forchromet nummerpladelygte
Lakerede hjul	Forchromede hjulpyntelplader
Forchromede kofangere uden kofangerhorn	Forchromede kofangere med kofangerhorn
Interiørets trim udført i stof	Interiørets trim udført i vinylbehandlet plastik
Ekstraudstyr: Radio, vindspejls- vasker, sikkerhedssele, lamelleret vindspejl, friskluftvarmeanlæg, hvide dæk, hjulpyntelplader og iøvrigt super de luxe-modellens udstyr	Vindspejlsvasker Gummimåtte over reservehjulet i bagagerummet Askebægre og lamper i sidelommerne bagi Spørkeplader på døre og dørtrin Ekstraudstyr: Radio, sikkerhedssele, lamelleret vindspejl, friskluftvarmeanlæg, hvide dæk

Alle eksport-modeller leveres uden merpris højre- eller venstre styrede efter ønske, med speedometer med miles- eller kilometerregistrering og med lygte- og blinklydsudstyr efter de enkelte landes regler. Vognene leveres i Danmarks normalt venstre styrede med kilometerregistrering på speedometeret og med asymmetrisk nærllys og positionslygterne bygget sammen med blinklygterne.

Et par ord om den enestående AUSTIN-GARANTI

AUSTIN yder 12 måneders garanti på alle vogne. AUSTIN udskifter alle defekte dele inden for garantiperioden, hvis der er tale om fabriktionsfejl eller materialefejl, uden udgift for Dem. AUSTIN lader ikke garantien på vognen bortfalde, hvis De f. eks. skulle få lyst til en større Austin, inden garantiperioden udløber. Kan De ønske et bedre bevis på Austins kvalitet og høje gen- salgsverdi. TIL GENGÆLD forlanger Austin af Dem, at De vedligeholder Deres Austin forskriftsmæssigt efter service-kuponhæftet — det kan vist ikke være for meget forlangt....

AUSTIN SERVICE ER SYSTEM

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED

Longbridge - Birmingham - England

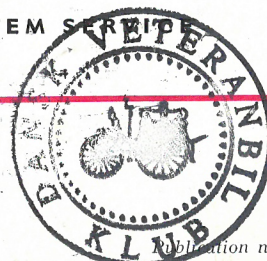
Importør: DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER ½

ODENSE

Forhandler: MOTORCOMPAGNI

V. FARIMAGSGADE 37

Pris 354 - 1970



Publikation nr. 1792/B

Mødt med begejstring verden over...

I de seneste år er behovet for små vogne i storbyernes tætte trafik steget enormt. Hvad er mere naturligt, end at Austin-fabrikkerne, som er en af verdens største bilproducenter, og som har en enestående erfaring i bygningen af småvogne at øse af, tager handsken op og laver den helt rigtige lille vogn — den ideelle partner.

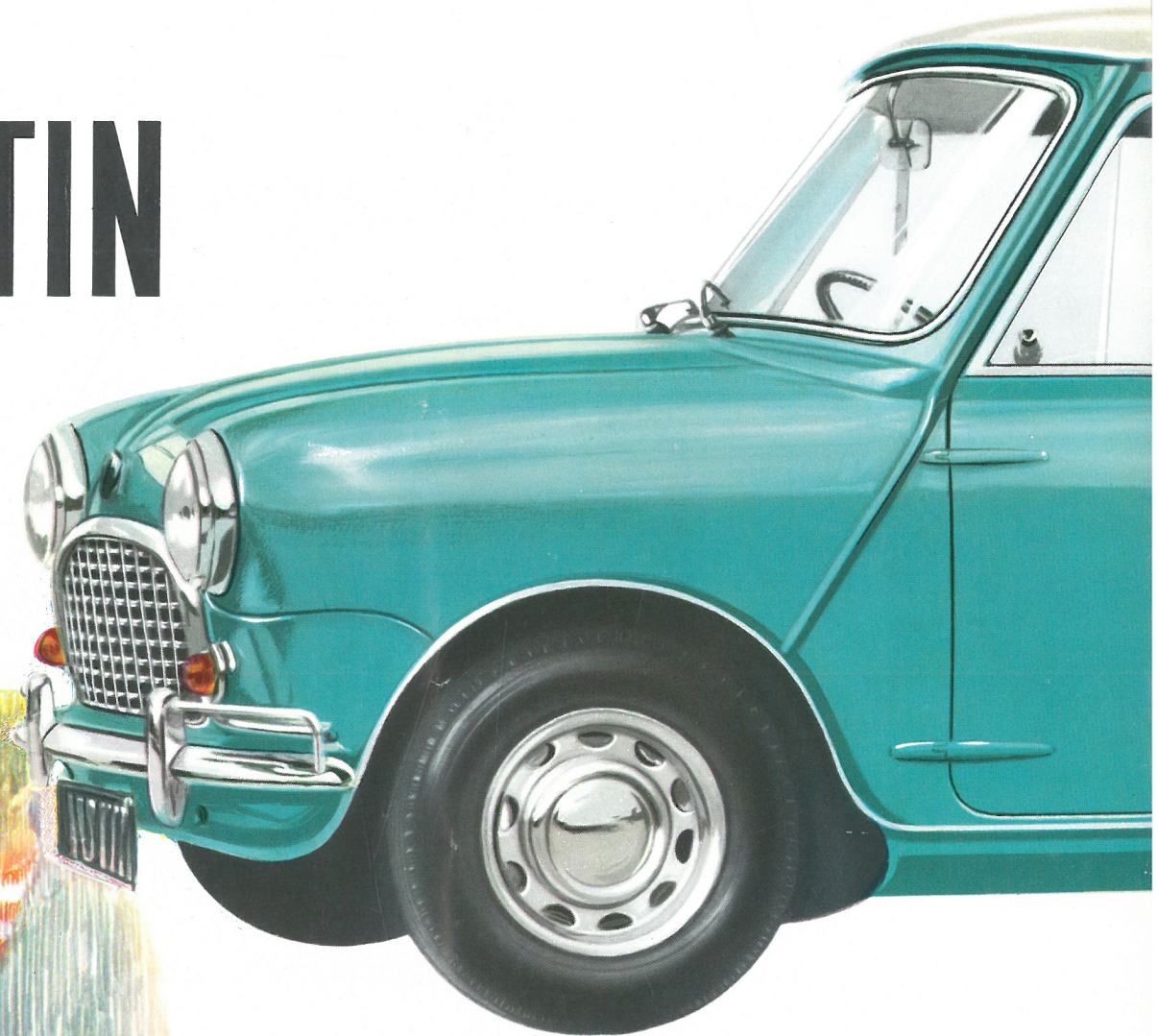
Før krigen var en lille vogn beregnet til at dække »den lille mand«s vigtigste transportbehov — dens køber var manden, som faktisk ikke havde råd til at køre i bil. Tiderne har forandret sig — i dag er det praktisk at køre i små vogne. Den kan være alle vegne, sådan en Partner, og så er den rummelig. Den har plads til fire voksne og eventuelt et par børn — og så selvfølgelig hele bagagen. Man har kaldt den vor tids bedst indrettede lille vogn — det er kort sagt blevet moderne at køre Austin Partner af følgende 2 grunde:

Der er altid plads til en Partner i budgettet og i trafikken — og så er der altid plads i en Partner til familien og til bagagen.



PARTNER'en sætter kulør på hv

AUSTIN



Ja, Partne
farvekort,
i netop de
Der er en
med samr
STATION
og der er
Forlang s
som ses h

hverdag og weekend



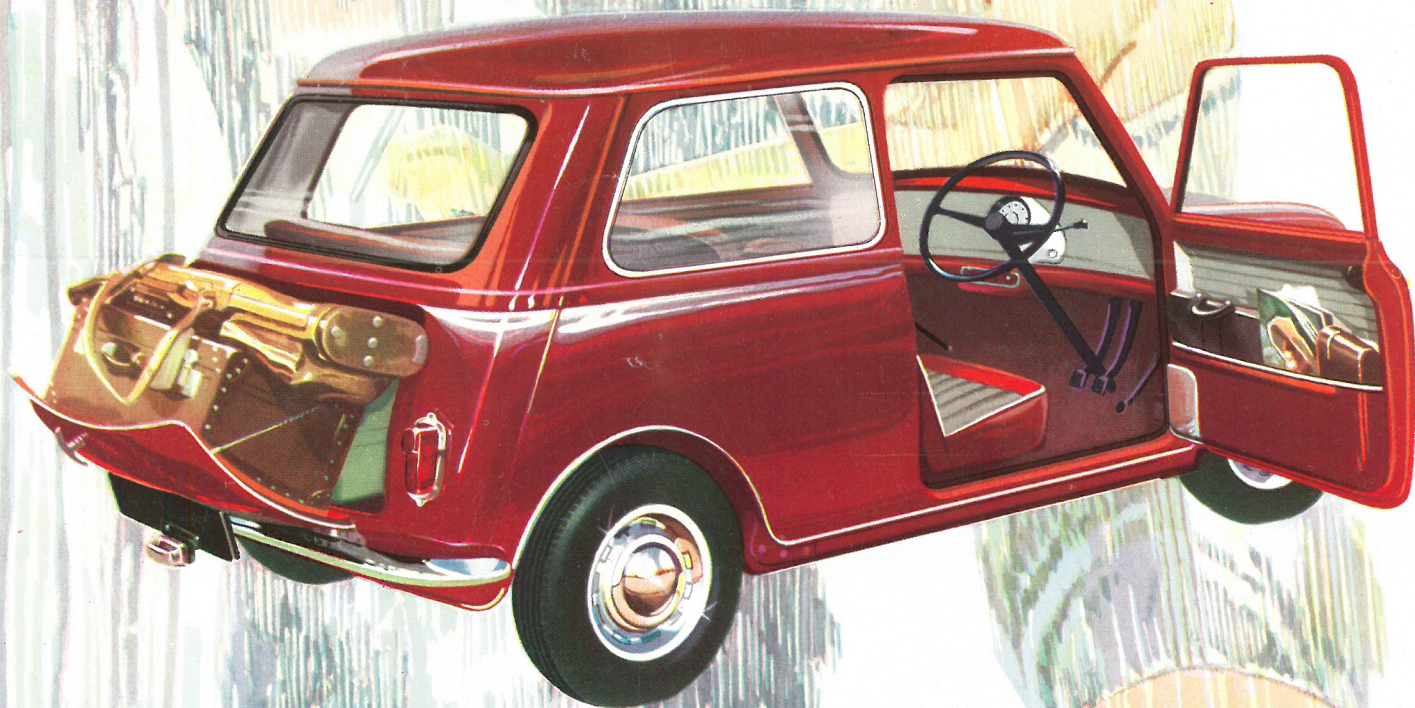
Partner'en er en farverig vogn, og farverigt er Austin-forhandlerens nye ekort, som han glæder sig til at vise Dem. Og så fås Austin Partner op den udførelse, som dækker Deres individuelle kørselsbehov. er en STANDARD-MODEL med knap så meget udstyr — men naturligvis samme høje kvalitet som præger DE LUXE-MODELLEN, der er en STATIONCAR til dem, der har brug for endnu mere plads — er er en SUPER-MODEL i to farver og med en masse lækkert udstyr. ang særskilt brochure for Partner Stationcar og for Partner Super, ses her.

Mødt med begejstring verden over...

I de seneste år er behovet for små vogne i storbyernes tætte trafik steget enormt. Hvad er mere naturligt, end at Austin-fabrikkerne, som er en af verdens største bilproducenter, og som har en enestående erfaring i bygningen af småvogne at øse af, tager handsken op og laver den helt rigtige lille vogn — den ideelle partner.

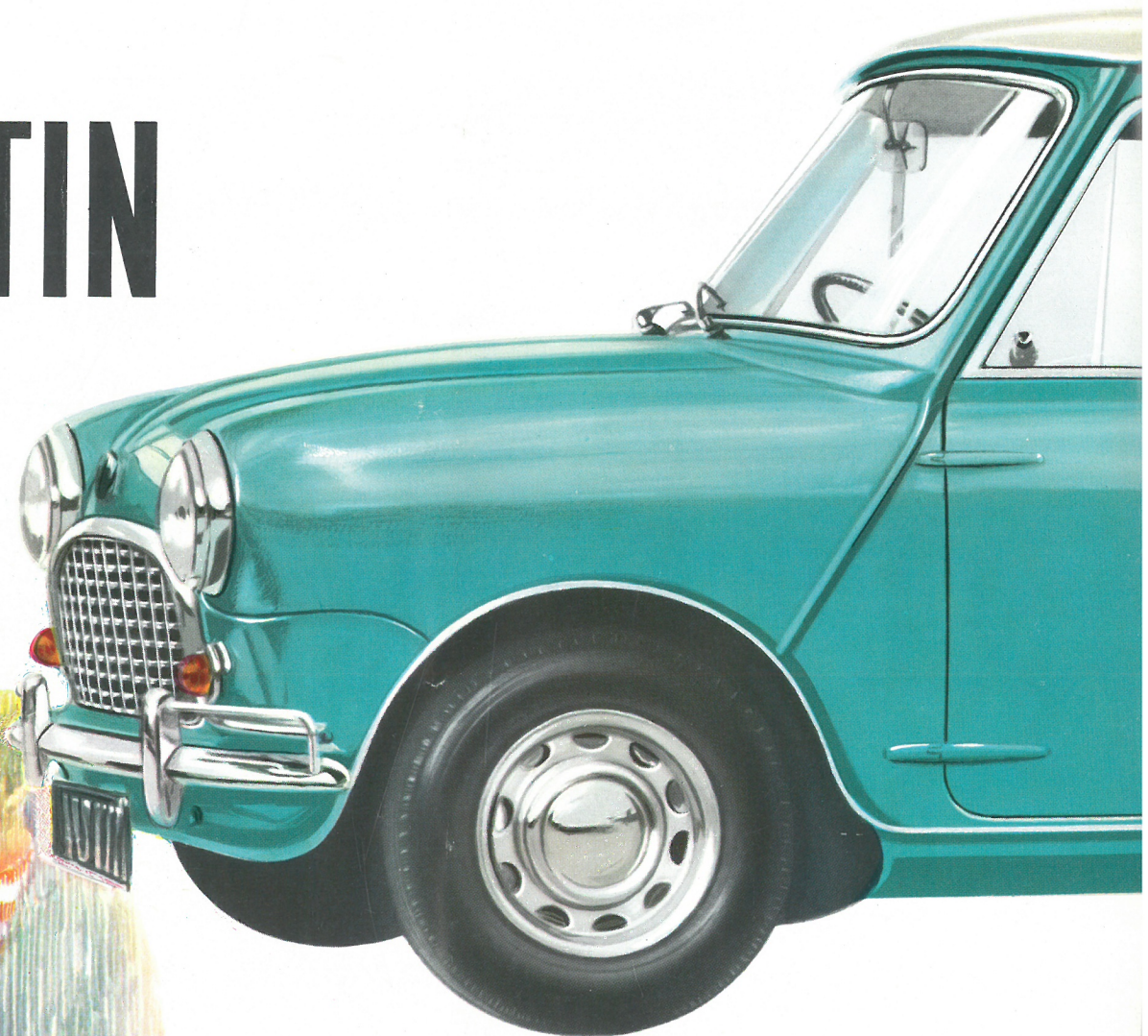
Før krigen var en lille vogn beregnet til at dække »den lille mand«s vigtigste transportbehov — dens køber var manden, som faktisk ikke havde råd til at køre i bil. Tiderne har forandret sig — i dag er det praktisk at køre i små vogne. Den kan være alle vegne, sådan en Partner, og så er den rummelig. Den har plads til fire voksne og eventuelt et par børn — og så selvfølgelig hele bagagen. Man har kaldt den vor tids bedst indrettede lille vogn — det er kort sagt blevet moderne at køre Austin Partner af følgende 2 grunde:

Der er altid plads til en Partner i budgettet og i trafikken — og så er der altid plads i en Partner til familien og til bagagen.



PARTNER'en sætter kulør på hv

AUSTIN



Ja, Partner
farvekort,
i netop de
Der er en
med samn
STATION
og der er
Forlang sa
som ses h

hverdag og weekend

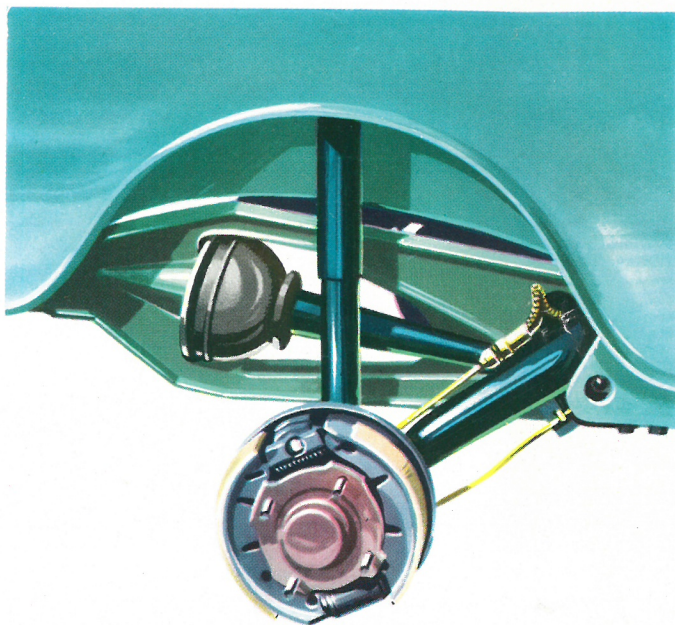


Partner'en er en farverig vogn, og farverigt er Austin-forhandlerens nye kort, som han glæder sig til at vise Dem. Og så fås Austin Partner op den udførelse, som dækker Deres individuelle kørselsbehov. Der er en STANDARD-MODEL med knap så meget udstyr — men naturligvis samme høje kvalitet som præger DE LUXE-MODELLEN, der er en STATIONCAR til dem, der har brug for endnu mere plads — Der er en SUPER-MODEL i to farver og med en masse lækkert udstyr. Ring på særskilt brochure for Partner Stationcar og for Partner Super, findes her.

Jafhængigt affjedret med gummielementer for ...

De uafhængigt affjedrede forhjul er forsynet med svingaksler monteret på kugleled. De nederste triangelarme er længere end de øverste, og det har til følge, at dækkene på Deres Partner holder længe, selv om hjulene er små og kører flere gange rundt pr. kilometer end almindelig dækstørrelse. Over de øverste triangelarme er de hydrauliske teleskopstøddæmpere og de geniale »gummifjedre« monteret. Hjulene styres i længderetningen af gummiophængte triangelarme, og den udstrakte anvendelse af gummi i hjulophæng og transmission er i virkeligheden en væsentlig grund til, at Partner-kørerens vedligeholdelseskonto er så lille.

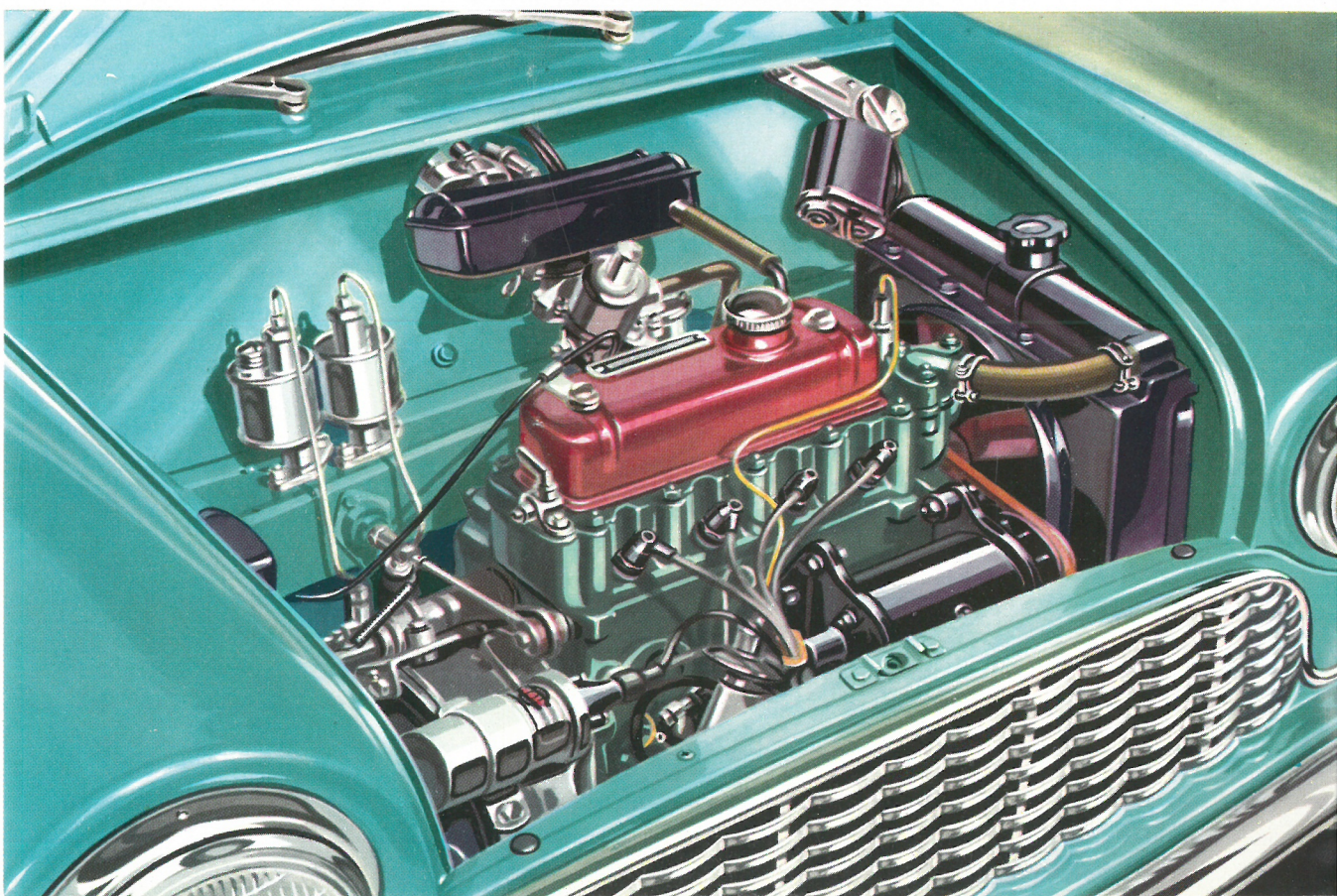
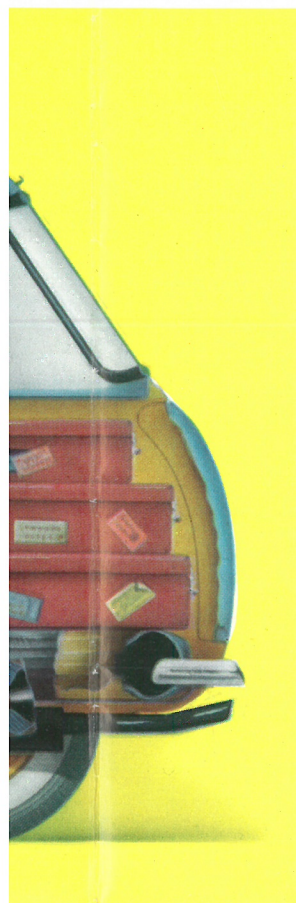
Drifkraften overføres til forhjulene gennem korte, åbne kardanaksler fra differentialet, som er sammenbygget med gearkassen i motorens bundkar. Den 4-trins gearkasse har synkronisering for 2., 3. og 4. gear, og den centralt placerede akselstang når direkte ned til skiftegaflerne, så gearskiftet bliver så præcist og bekvemt som muligt.

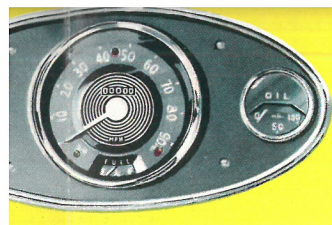


... og bag

Baghjulene er ophængt i bagudvendende, rørformede svingarme, som bærer akseltappene for navene, og som for forhjulenes vedkommende sker affjedringen ved hjælp af »gummifjedre« med hydrauliske teleskopstøddæmpere.

De hydrauliske bremses betjenes fra en hængende pedal og er indrettet således, at der er indskudt en såkaldt bremskraftudligner, som flytter bremsetrykket over på forhjulene, lige før baghjulene normalt vil blokere. Håndbremsen, som er bekvemt anbragt mellem forsæderne, virker mekanisk på baghjulene.



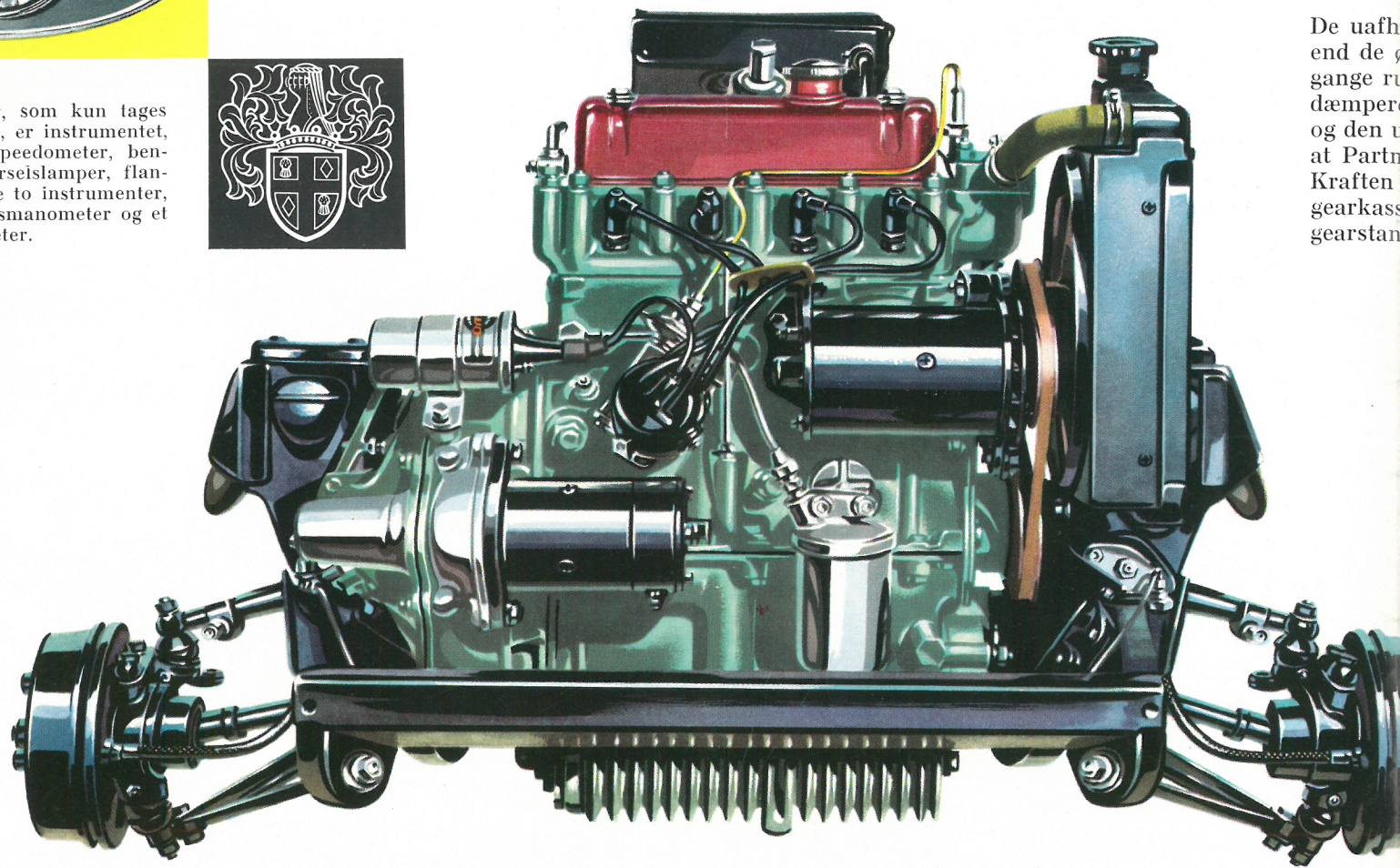


ner Super, som kun tages
bestilling, er instrumentet,
leholder speedometer, ben-
og advarselsslamper, flan-
yderligere to instrumenter,
et olietryksmanometer og et
lstermometer.



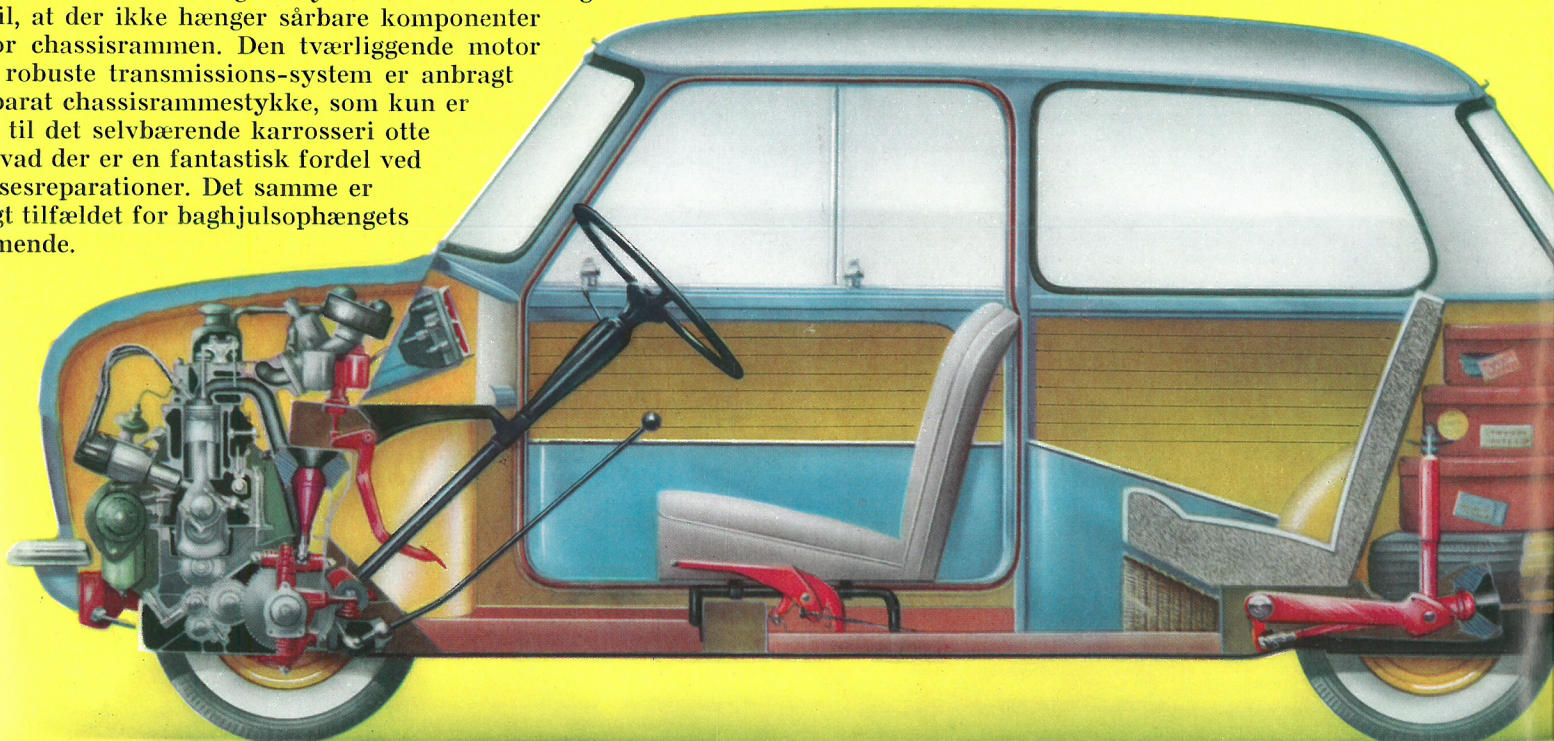
Uafh

De uafh
end de ø
gange ru
dæmper
og den u
at Partn
Kraften
gearkass
gearstan



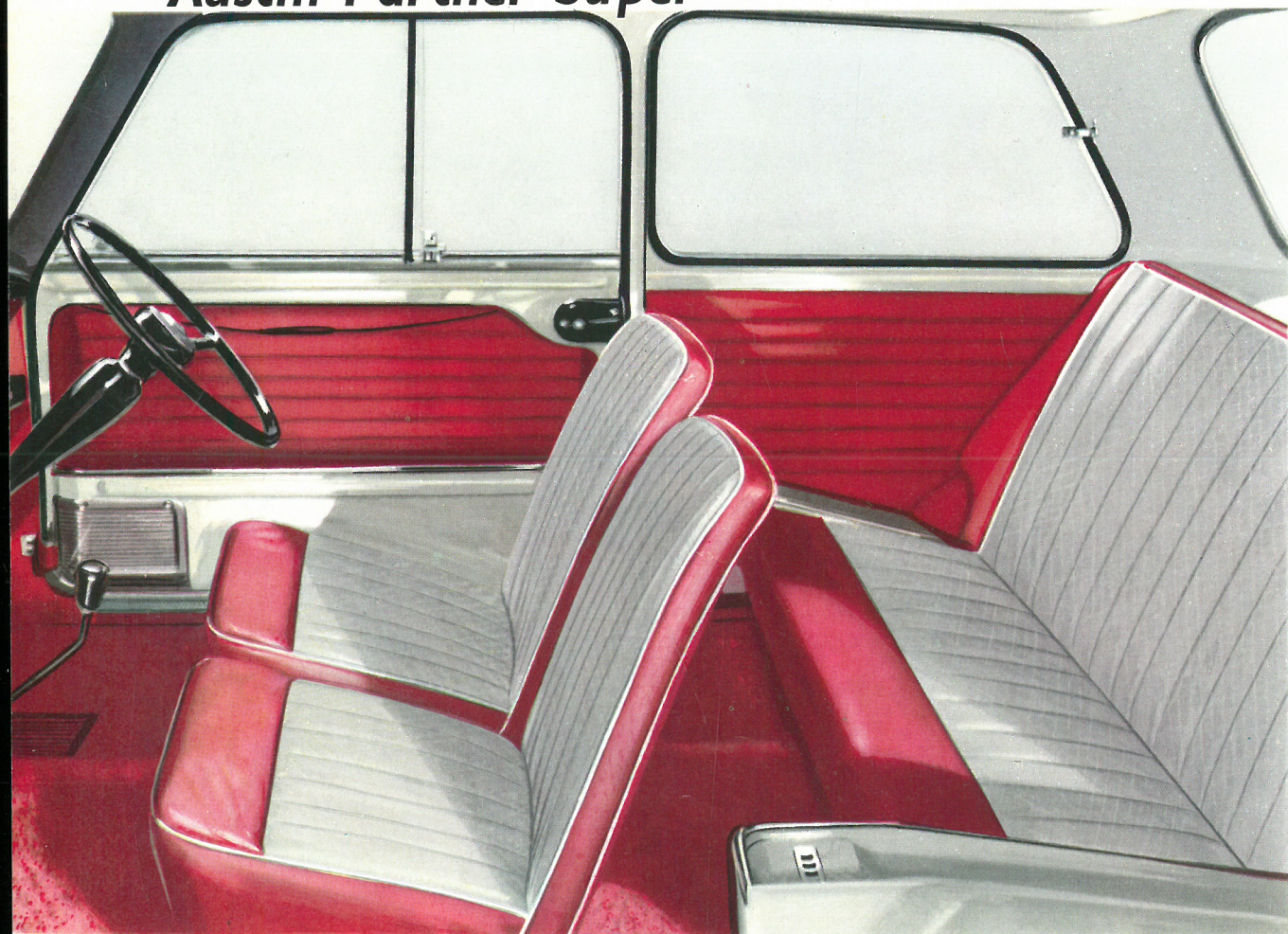
kegørende konstruktion til mindste detalje

å dette »røntgenbillede« af Austin Partner ser De, hvorledes
ian med den geniale konstruktion har udnyttet den op-
åelige plads inden for de givne ydre mål fuldtud. Læg
mærke til, at der ikke hænger sårbare komponenter
eden for chassisrammen. Den tværliggende motor
ied det robuste transmissions-system er anbragt
å et separat chassisrammestykke, som kun er
astgjort til det selvberende karrosseri otte
teder, hvad der er en fantastisk fordel ved
dskillellesreparationer. Det samme er
or øvrigt tilfældet for baghjulsophængets
edkommende.





Austin Partner Super



Austin Partner Super de luxe



På Partner S
hjem på besti
som indehold
zinnåler og
keret af yderl
nemlig et olie
kølevandstern

Epoke

På de
man
nåelig
mærk
neder
med
på et
fastgj
stede
adski
for ø
vedk

Vedligeholdelsen samlet under én hat i Partner

Som billedet viser er adgangen til de komponenter i motorrummet, som kræver vedligeholdelse, usædvanlig nem og bekvem i Austin Partner. I virkeligheden foretages alt vedligeholdelses-arbejde på en Partner under motorhjelmen —!



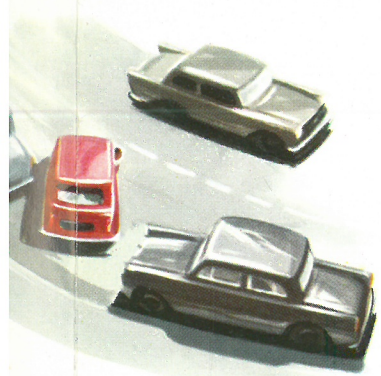
Bekvem indstigning for familiens ældste

Dørene er hængslede i forkanten og åbner vidt, så adgangen til bagsædet er bekvem selv for ældre mennesker. »Instrumentbordet« består af et enkelt instrument, som indeholder speedometer med kilometertæller, benzinnåler og de nødvendige advarselsslamper. Et varmeapparat af den recirkulerende type er standardudstyr — og et friskluftvarmeanlæg leveres mod ekstra betaling.



Plads til bjerge af bagage!

Her har De et billede af en Partner, der er ved at blive tømt. Ejeren er blevet træt af at slæbe bagage og er gået lidt. Et spøg, ét andet alvor, men en kendsgerning er det i hvert fald, at Partner'en sluger en utrolig mængde bagage, når man tager dens størrelse i betragtning. Bagagerummet er aflåseligt og ikke tilgængeligt inde fra vognen.



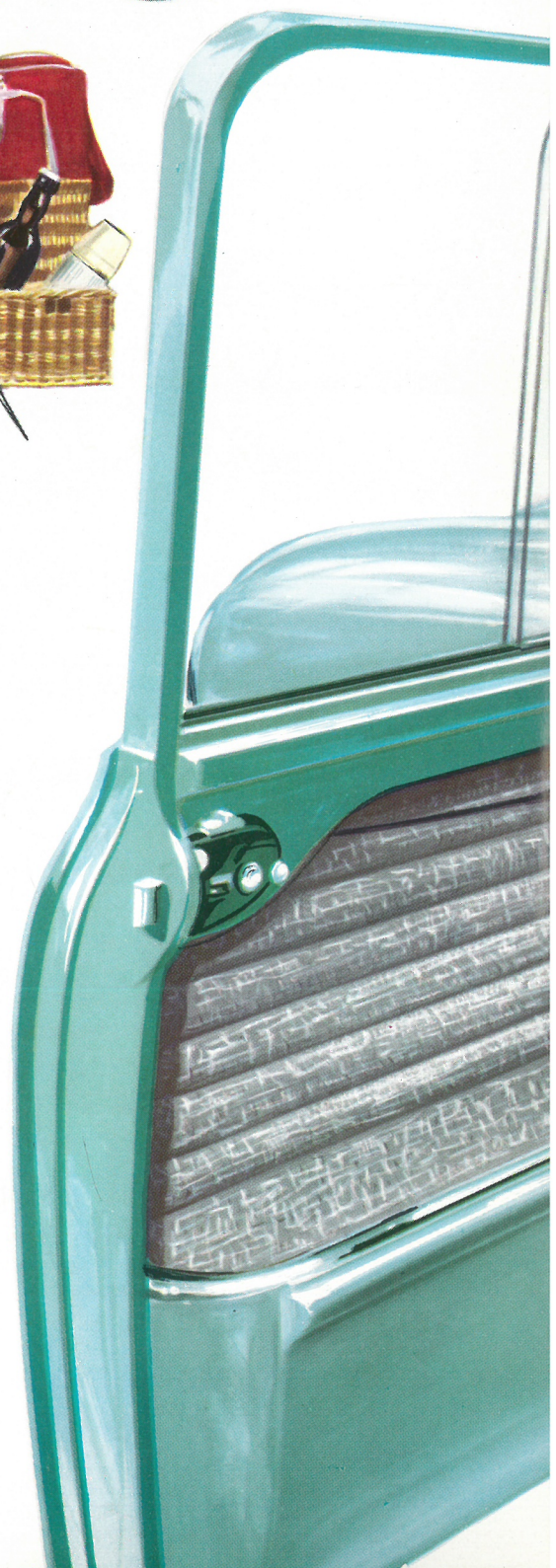
Nem, billig og hurtig i brug

Når man gør op med sig selv, hvad den lille vogn, man har brug for, skal kunne præstere, må valget falde på Austin Partner. Den kan parkere på kun 20 pct. mere end sin egen længde.

Ejerne siger, den kører fra 16—19 km/l af de dyre dråber benzin.

Motorekspertene siger, at dens top- og marchhastighed er 118—120 km/l, og at den accelererer fra 0-80 km/t. på ca. 18 sekunder og fra 0-100 km/t. på ca. 28 sekunder. Den kan køre 100 km/t. i 3. gear og helt ned til 30 km/t. i 4. gear, så motorens smidighed er der ikke noget i vejen med.

Alle siger god for Partner, fordi den er så gennemtænkt fra fabrikkens side. Dens køreegenskaber er i en klasse for sig, og den er udstyret med et præcist virkende andstangsstyretøj, dens kobling er hydraulisk betjent, og den er Rotodip-rustbehandlet.





Austin Partner standard

Det indbydende og rummelige interiør

Begge forstole kan vippes frem, så adgangen til bagsædet gennem de brede døre ikke bliver noget problem selv for familiens ældste. På standard-modellen kan førersædet indstilles i længderetningen og på Super de luxe-modellen og Super-modellerne begge forsæder.

Sædernes polstring er komfortabel, så selv lange ture i en Partner aldrig virker trættende, og på ydersiden har alle vognens 4 passagerer et stort rum, hvor al håndbagagen, som f. eks. aviser, mapper og indkøbstasker, finder plads. Under bagsædet er der plads til et par velvoksne madkurve, så det er ikke »lægge-fra-sig«-plads, man mangler i en Partner.

Sæderne i standard-modellen er betrukket med stof, i Super-de-luxe og Super-modellerne med tofarvet, vinylbehandlet plastik, som har den fordel i den daglige brug, at det kan vaskes.

De store brede vinduer tillader frit udsyn i alle retninger for alle passagerer, og i Super-de-luxe og Super-modellerne kan de bageste sidevinduer skydes op for trækfri ventilation. Disse modeller har desuden lækre tæpper på gulvet, hvor Standard-modellen har gummi-måtter. Partner Super-de-luxe er udstyret med lamper i rummene ved bagsædet, og disse kan tændes separat.

De skulle prøve at sidde i en Partner, der er lige god plads til alle 4 passagerer. De vil indrømme, at det er intet mindre end et mesterværk, Austin-fabrikernes ingeniører her har præsteret.

Pl

Her h
slæbe
fald, a
betrag



Alle
Dens
tandst