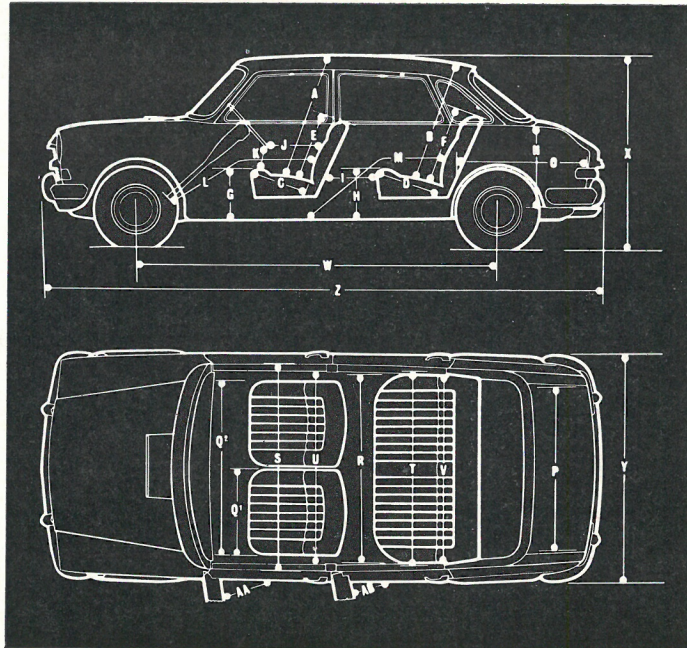


**- en stor vogn fra AUSTIN**

**i mere end én forstand**

2/68

# specifikationer



**Motor:** Vandkølet, topventilet, 4-cylindret, 5 hovedlejer, afbalanceret krumtapaksel forsynet med vibrationsdæmper. Motoren sammenbygget med kobling, gearkasse og kraftoverføring og anbragt på tværs i vognens forende. Boring 80,26 mm, slaglængde 88,9 mm. Slagvolumen 1798 ccm. Kompressionsforhold 8,4:1 (6,8 kan leveres). Maksimaleffekt (8,4:1) 86 hk ved 5200 omdr./min. Største drejningsmoment 13,7 kgm ved 2100 omdr./min.

**Benzinsystem:** S.U. karburator, type HS6 og luftfilter med udskifteligt papirelement og varmluftindtag. S.U. elektrisk benzinpumpe, type S.P. Benzinfiler i Pumpe og tank. Benzintank med kapacitet på 47,7 liter anbragt centralt og forsynet med lås.

**Smøresystem:** Tryksmøring. Sumpen danner oliebad for gearkasse og kraftoverføring. Indvendig oliepumpe drives fra knastakslen. Udvendig oliefilter med fuld gennemstrømning. Gazefilter i sumpen har indvendig magnet. Samlet oliekapacitet 5,7 liter foruden 0,7 liter til det udvendige filter.

**Tændingssystem:** 12-volts tændspole og strømfordeler med automatisk og vakuum tændingsregulering.

**Kølesystem:** Lukket trykkølesystem med ekspansionstank, pumpe, ventilator og termostat. Kapacitet 4,83 liter foruden 0,57 liter til varmeapparatet.

**Kobling:** Tør enkeltplade, diameter 0,20 meter, med membranfjederplade. Hydraulisk aktiveret fra hængepedal.

**Gearkasse:** 4-trins, fuldt synkroniseret. Centralt placeret gulv-gearstang, som er gummiisoleret fra vognbunden, aktiverer gearkassen via flexible kabler. Totalt udvekslingsforhold 3,88:1 (17/66).

Gear	Gearkasse	Differen-tiale	Totalud-veksling	Effektiv hast. i km/t. pr. 1000 omdr./min.
Bakgear	3,075 : 1	—	11,93 : 1	-
1.	3,292 : 1	—	12,77 : 1	8,7
2.	2,217 : 1	—	8,61 : 1	12,9
3.	1,384 : 1	—	5,37 : 1	20,6
4.	1,00 : 1	3,88:1 (17/66)	3,88 : 1	28,5

**Styretøj:** Tandstangs. 3,8 omdrejninger mellem de fulde udslag. To-egret rat med 0,41 m diameter. Sporvidde (for) 1,43, sporvidde (bag) 1,41 m. Vendediameter 11,30 m.

**Affjedring:** For - Tværsvingarme med fremadrettede reaktionsarme. For- og baghjul forbundet med hydroelastic-af-fjedring. Bag - Langsgående svingarme.

**Bremser:** Fodbremsen aktiveres hydraulisk fra hængepedal og har vakuumforstærkning. For - 9<sup>7</sup>/<sub>32</sub>" (0,24 m), selvjusterende skivebremser. Bag - 9<sup>1</sup>/<sub>4</sub>" (0,23 x 0,045 m) tromlebremser med dobbelt, selvforstærkende bremsesko. Sikkerhedsventil indskudt mellem for- og bagbremser. Håndbremsen virker på baghjulene alene.

**Hjul og dæk:** Pressede stålpladehjul med 5 hjulbolte 175 mm - 13" Dunlop S.P. 41 slangeløse radialdæk.

<b>A</b> 0,96 m	<b>B</b> 0,94 m	<b>C</b> 0,46 m	<b>D</b> 0,48 m	<b>E</b> 0,51 m	<b>F</b> 0,55 m	<b>G</b> 0,33 m
<b>H</b> 0,34	<b>I (max.)</b> 0,43 m	<b>I (min.)</b> 0,25 m	<b>J (max.)</b> 0,47 m	<b>J (min.)</b> 0,29 m	<b>K</b> 0,16 m	<b>L (max.)</b> 1,18 m
<b>L (min.)</b> 1,02 m	<b>M (max.)</b> 1,17 m	<b>M (min.)</b> 1,08 m	<b>N</b> 0,48 m	<b>O</b> 0,91 m	<b>P</b> 1,22 m	<b>Q1</b> 0,66 m
<b>Q2</b> 1,32 m	<b>R</b> 1,42 m	<b>S</b> 1,47 m	<b>T</b> 1,46 m	<b>U</b> 1,44 m	<b>V</b> 1,36 m	<b>W</b> 2,69 m
<b>X</b> 1,42 m	<b>Y</b> 1,70 m	<b>Z</b> 4,17 m	<b>AA</b> 0,89 m	<b>AB</b> 0,84 m	Fri højde over jord 0,17 m Vægt ca.: 1150 kg	

Ret til ændringer i specifikationer uden varsel forbeholdes.

IMPORTØR:  
DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKKER A/S  
ODENSE

# AUSTIN

FORHANDLER:



**Elektrisk udstyr:** 12-volts, 50 amp./timer batteri (ved 20 timers afladning). Assymetriske forlygter med nedblændingskontakt i gulvet.

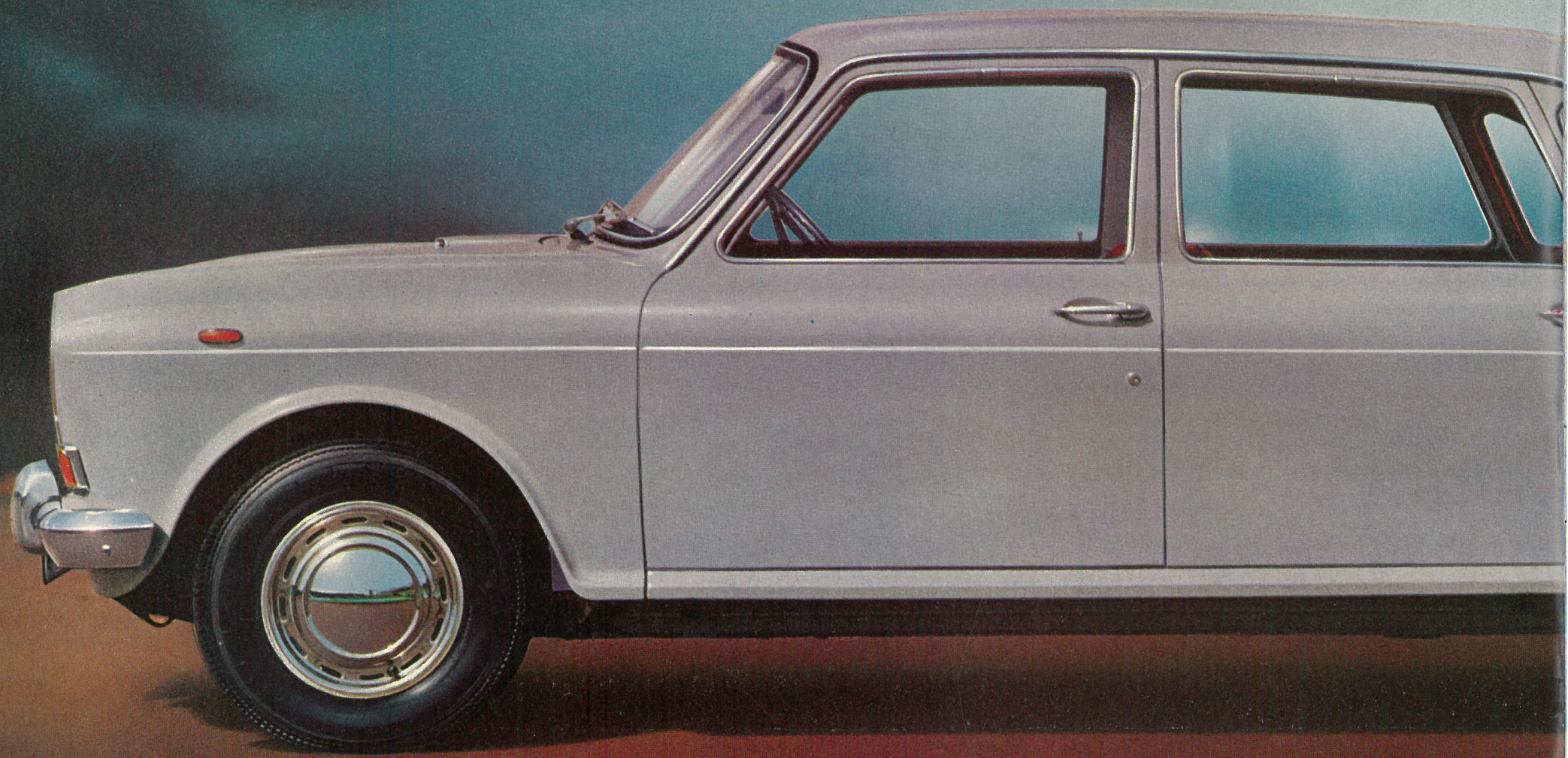
Positionslygterne sammenbygget med de separate blinklygter. Fabriksmonterede sideblinklygter. Bageste blink- og stoplys nedblændes automatisk ved kørsel med lys. Blinklyskontakten har automatisk indslag og er forsynet med advarselslampe, som automatisk blændes ned ved kørsel med lys. Dobbelt nummerpladebelysning indrettet således, at svigten af én pære ikke afbryder den anden. Selvparke- rende vindspejlsviskere. Dobbelt horn med kontakt i ratnavet. Loftslyset tændes med dørkontakter eller direkte. Indirekte instrumentbelysning. Bagagerumslampe. Over- halingslys.

**Instrumenter:** Tromlespeedometer med kilometertæller og 100-meter registrering sammenbygget med kølevandstermo- meter og benzinmåler. Lyskontakt. Kombineret tændings- og startkontakt. Advarselslamper for olietryk, udskiftning af oliefilter, fjernlys og ladning. Manuelt betjent vindspejls- vasker.

**Karosseri:** 5-personers, 4-dørs selv bærende helstålkaros- seri. Dobbelt rustbeskyttet med Rotodip-behandling før lakeringen og beskyttelse efter ML-metoden med Dinitrol inden leveringen. Elegant træ lignende instrumentbord i hele vognens bredde forsynet med sikkerhedsvulster og med oversidebeklædning af lyssugende kunststof. Pakke- hylde i fuld bredde beklædt med sikkerhedsvulst og nu delt af elegant midterkonsol, der rummer askebæger, varmegreb og plads for radio. Askebæger i begge forsæders ryg- læn. Blændfrit bakspejl. Sikkerhedspolstrede solskærme. Skålformede Ambla-betrækne forsæder indstillelige i såvel længde som højde. Bagsæde betrukket med Ambla. Midter- armlæn i bagsæde samt armlæn i alle døre og gribehånd- tag for bagsædepassagerer. Rummelig, sikkerheds-forsæn- ket pakkehylde bag bagsæde. Alle døre hængslet i for- kanten og forsynet med ruder af buet sikkerhedsglas for ekstra skulderbredde. Begge fordøre kan låses udefra. Børnesikringslåse i bagdøre. Store rum i alle døre. Vask- bart loftsbebræk. Vaskbare nylongulvtæpper. Stor buet for- ruder af hærdet sikkerhedsglas med sikkerheds-ø. Stor buet bagrude af hærdet sikkerhedsglas. Forankringspunkter for sikkerhedsseler for og bag. Aflåseligt tæppebeklædt bagagerum på 480 liter bag i vognen. Reservehjul anbragt i rum for sig under det egentlige bagagerum og sænkes fri, når det skal bruges. Svært forchromede kofangere med kofangerhorn for og bag. Hjulpnytekapsler af rustfrit stål. Aflåseligt benzintankdæksel. Oplukkelige vipperuder bag i vognen for ekstra ventilation. Veldimensioneret varmeanlæg med højt placeret luftindtag og med separate fuldt-ind- stillelige friskluftdyser.

**Ekstraudstyr:** Forsæder med sovebeslag, lamelleret vind- spejl, el-opvarmet bagrude, el-ur og iøvrigt det i tilbehørs- brochuren for Austin 1800 nævnte ekstraudstyr, der fås hos enhver Austin-forhandler.

AUSTIN 1800 leveres med den garanti, der er gældende efter aftale mellem De forenede Automobilfabrikker A/S og British Motor Corporation Export Sales Ltd., England.





## De bestemmer kursen i AUSTIN 1800 - ikke vognens konstruktør!

Det er vigtigt, at en rejsevogn er rummelig, livlig og komfortabel. Austin 1800 har masser af plads til fem voksne og deres bagage – også håndbagagen! Den accelererer fra 0 til 80 km/t på 11 sekunder og fra 0 til 100 km/t på 17,5 sekunder, og den har en topfart i 4. gear på 150 kilometer i timen – og i 3. gear på 125! Den har et effektivt klimaanlæg med separat tilførsel af frisk luft, et lavt støjniveau, velpolstrede, behagelige sæder og en veldæmpet væskeaffjedring uden støddæmpere, uden krængningsstabilisatorer, uden knirkende fjedre. **AUSTIN 1800** er altså både rummelig, livlig og komfortabel!

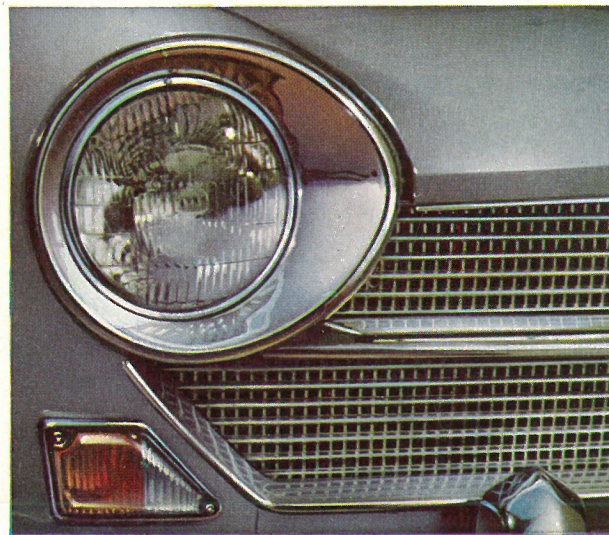
Men endnu vigtigere: Den har stensikre køreegenskaber. De kommer ikke ud for bagholdsangreb i form af en bagvogn, der begynder at styre vognen sammen med Dem. De bestemmer kursen i **AUSTIN 1800** – ikke vognens konstruktør. Det præcise tandstangsstyretøj er det eneste, der kan bringe denne vogn ud af kurs – selv ikke den danske sidevind gør synderligt indtryk på den forhjulstrukne vogn. Og når De skal bremse, behøver De kun at træde ganske let for at få de damevenlige, servoforstærkede skivebremser til at præstere en effektiv opbremsning – uden udskridning af de ultra-brede radialdæk, der er standardudstyr.

Hvordan forhindre den forhjulstrukne vogn, der har tyngdepunktet langt fremme, i at skride med baghjulene under en katastrofeopbremsning, vil den avancerede bilist spørge.

Ved hjælp af den særlige G-ventil, der er indskudt for bagbremserne, og som netop regulerer bremskraften i overensstemmelse med den øjeblikkelige vægtfordeling.

Forlygterne er naturligvis af den assymetriske type, der ved nedblænding kaster lyset over i højre vejside, hvor man har brug for det til at opdage cyklister og fodgængere i tide. Overhalingslys er standardudstyr.

De bageste blink- og stoplygter kan ikke blive for kraftige om dagen, men må til gengæld helst ikke blænde de bagvedkørende om aftenen. I Austin 1800 har konstruktørerne løst problemet ved hjælp af en automatisk nedblændingsanordning for disse lygter, der træder i funktion, så snart vognens normale lys tændes. Også kontrollampen for blinklysene inde i vognen dæmpes ved kørsel med lys!

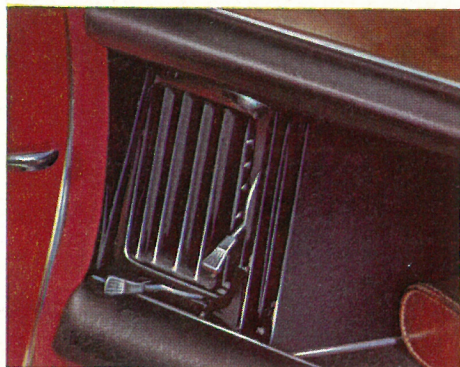


# Luksus til hverdagsbrug

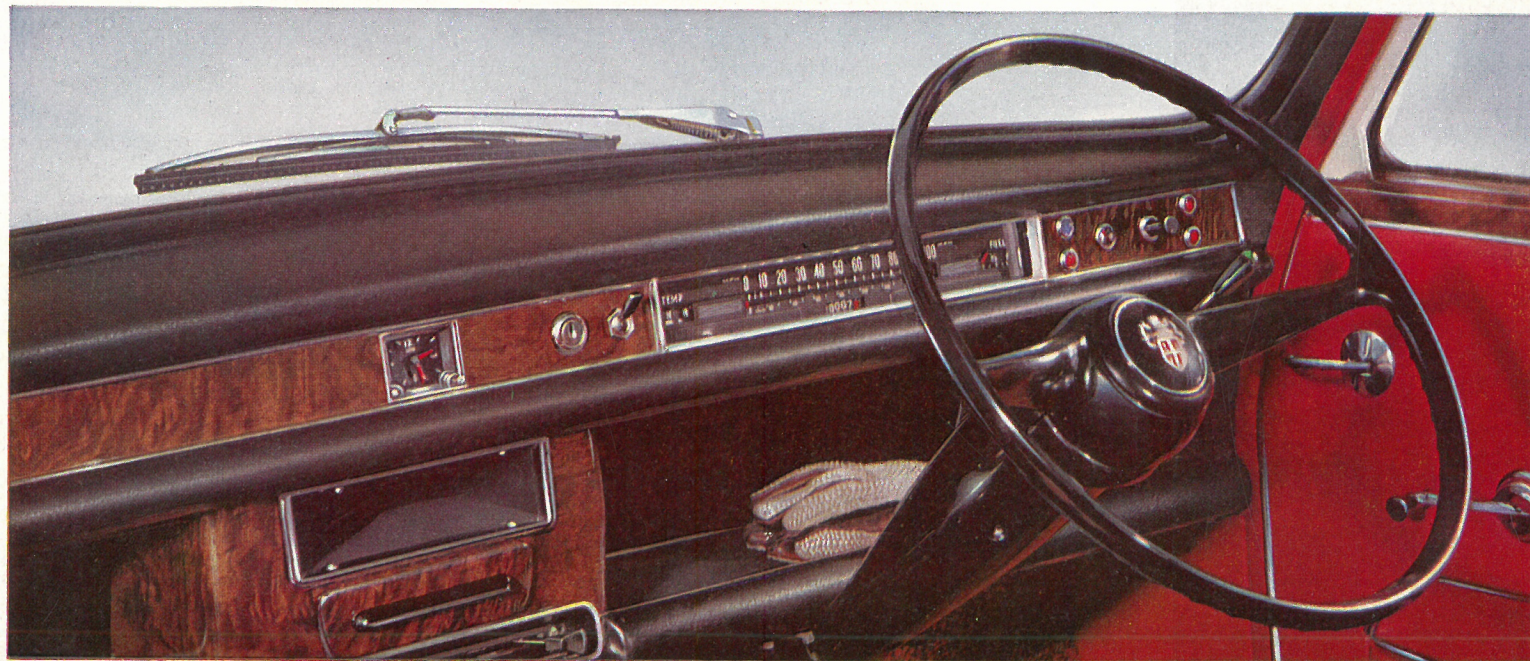
Stig inden for. Bemærk, hvor let det går, takket være de brede, vidtåbnende døre. Bemærk de nye, komfortable sæder, det elegante betræk, de velsyede gulvtæpper og det elegante træ-lignende instrumentbord med den nye midterkonsol til askebæger, varmegreb og radio. Der er naturligvis armlæn i alle døre, men tillige et nedfældbart midterarm-læn i bagsædet, og over bagdørene er der robuste gribehåndtag. Sikkerhedsseler leveres som ekstraudstyr til såvel for- som bagsædepassagerer – forankringspunkter er standardudstyr, og monteringen er et spørgsmål om minutter hos den autoriserede forhandler.

Alle sæder er betrukket med det nye vidunderstof Ambla, der naturligvis – som alt andet i **AUSTIN 1800** – kan vaskes, men som tillige udmærker sig ved at kunne ånde, så det ikke bliver varmt om sommeren og koldt om vinteren.

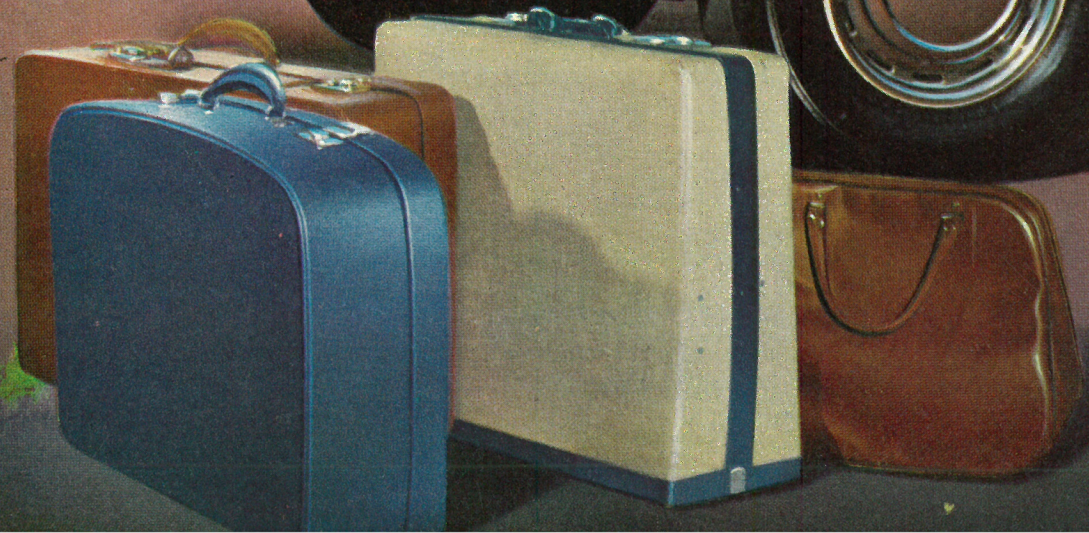
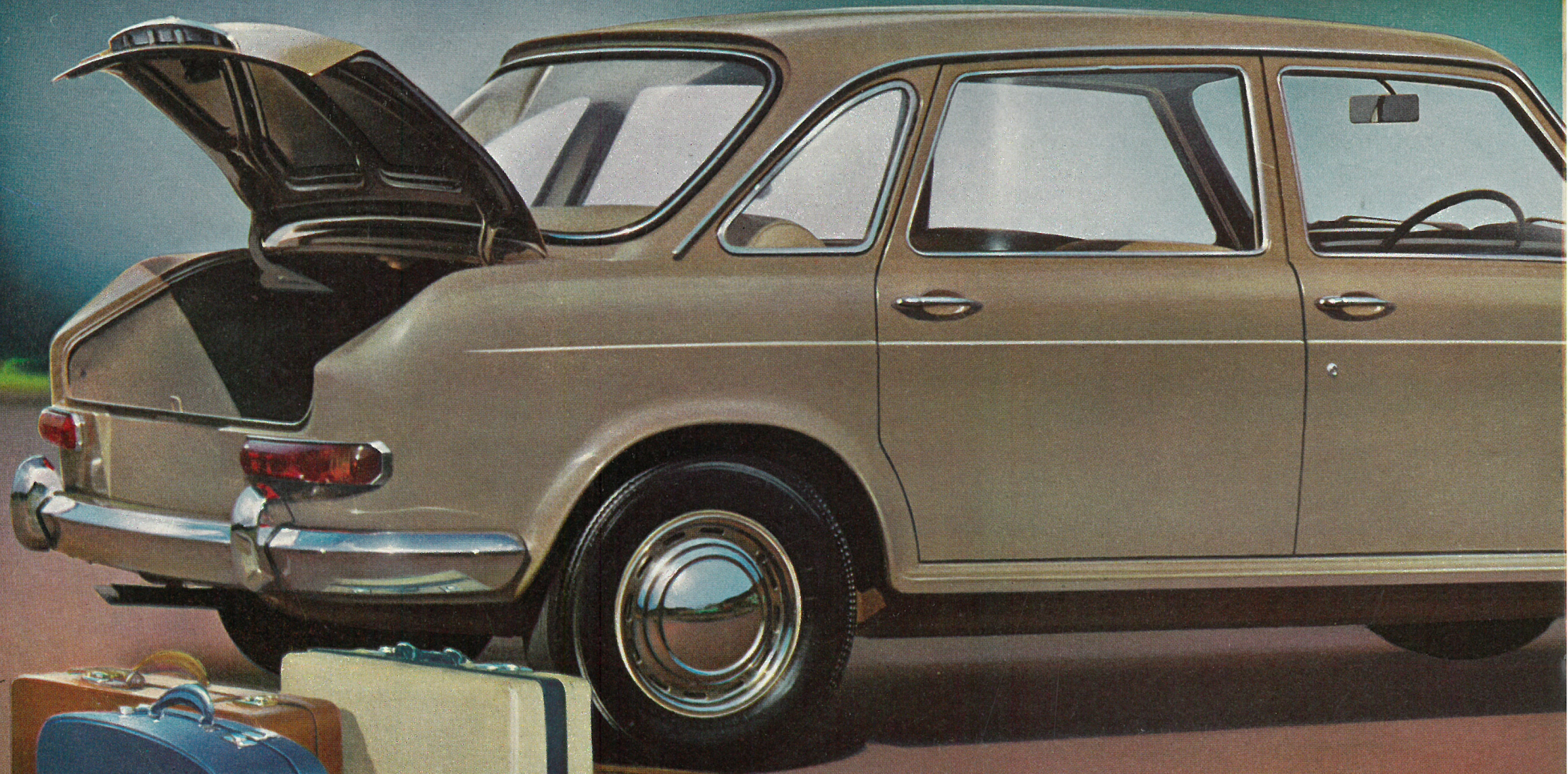
Alle døre er hængslet i forkanten og forsynet med sikkerhedsdørlåse. Bagdørene er forsynet med børnesikringslåse, og i alle døre er der rum med god plads til småting som et nyttigt supplement til den fuldbrede pakkehylde foran og den forsænkede hylde bag bagsædet til de lettere ting.



Instrumentbordet er af den brugsrigtige, overskuelige type med alle instrumenter og betjeningsgreb anrægt ret ud for føreren. Det er sikkerhedspolstret både for oven og forneden, og oversiden er beklædt med lyssugende stof. En særlig advarselslampe tændes, når det er tid at skifte oliefilter – der er titusind kilometer mellem olieskiftene, der sker fælles for motor, gearkasse og øvrige transmission – lukket kølesystem – og ingen chassissmøring. Pakkehylden under instrumentbordet er delt af midterkonsollen, så småtingene ikke rutscher rundt, når der drejes skarpt. Den indrammes af de separate, fuldtindstillelige friskluftindtag, der bidrager såvel til forøget komfort som til større sikkerhed, fordi dels føreren af vognen bliver mindre træt – dels vognens ruder holdes effektivt dugfri.









## Efter flere år i produktion - stadig ny og spændende!

Den geniale mesterkonstruktør Alec Issigonis har taget de bedste ting fra de populære Mini og 1100 modeller og passet dem ind i en stor vogn — en **AUSTIN 1800**. Takket være den tværliggende motor, der er sammenbygget med gearkasse og differentiale, er **AUSTIN 1800** en lille vogn, når der skal ledes efter parkeringsplads — den er kun 417 cm lang! — men en stor vogn, når familie, venner eller forretningsforbindelser skal køres hjem. Forhjulstrækket gør selvfølgelig ikke vognen større, men bevirker dog, at gulvpladsen inde i vognen bliver regulær. Der er ingen stor kardantunnel til at optage pladsen. Hydro-elastic væskeaffjedringen glatter vejene ud for Dem — og kræver absolut ingen vedligeholdelse. Bagagerummet er på 480 liter og altså rigeligt stort til hele feriebagagen. Det er det efterhånden i de fleste vogne i klassen, men bemærk hvor regulært og letlæst, det er i **AUSTIN 1800**. Reservehjulet er af vejen — det sænkes ned i sin egen elevatorskuffe, når det skal bruges — og bagagerummet oplyses automatisk, når den afbalancerede bagagerumsklap åbnes.

Motoren er på 1798 kubikcentimeter og yder 86 hk SAE ved 5200 omdr./min. Den afbalancerede krumtapaksel løber i hele fem hovedlejer og er udstyret med en særlig vibrationsdæmper, så store omdrejningstal ikke er ensbetydende med generende vibrationer.

Vognens eneste støddæmper har i øvrigt til opgave at holde motoren i ro på gummiophængene, og selv den fuldt synkroniserede 4-trins gearkasse hviler på gummiblokke og skiftes via lydæmpende kabler.

