

Austin Maxi



Austin
Morris



Maxi 1750 HL

Specifikationer

Motor:

4 cyl., topventilet med overliggende knastaksel. Boring 76,2 mm. Slaglængde 95,75 mm. Slagvolumen 1748 cc. Effekt 73 DIN HK ved 4900 omdr./min. 54 kW ved 82 omdr./sek. Max. drejningsmoment DIN kgm 13,42 ved 2600 omdr./min. 131 Nm ved 43 omdr./sek. Kompressionsforholdet 8,75 : 1.

Brændstofsyst.:m

Enkelt SU karburator, type HS6. Mekanisk benzinpumpe. Benzintankens kapacitet 47,7 liter.

Kobling:

Tør enkeltpladet, 20 cm i diameter.

Transmission:

5-trins fuldsynkroniseret gearskifte af remote control-typen. Udvekslingsforhold : 1 gear : 3,202. 2 gear : 2,004. 3 gear : 1,372. 4 gear : 1,000. 5 gear : 0,869. Bakgear : 3,467. Forhjulstræk med universalled.

Differentiale:

Udvekslingsforhold : 3,647.

Styretøj:

Tandstangstyring. Sikkerhedsratstamme. Vendedia-meter 10,3 meter.

Hjulophæng/affjedring:

Helt uafhængig hjulophæng med Hydragas luftpudeaffjedring, parallelforbundne for og bag.

Bremser:

Hydraulisk system. 2-kreds bremser med bremseforstærker. Foran skivebremser, diameter 25 cm. Bag tromlebremser, diameter 20 cm.

Hjul og dæk:

4½" pressede stålpladefælge med 165×13 stålradialdæk.

Karosseri:

5-dørs, 5-personers. Selvbærende helstålskabine med stødabsberende for- og bagparti. Sikkerhedsdørlåse og døre. Børnesikkerheds lås på bagdørene. Pynteliste på vognsiderne. Forkromede navkapsler. Matsort frontgrill. Kofangerhorn foran.

Udstyr:

Separate forstole med sovebeslag, for- og bagsædernes siddeflader er beklædt med velour. Bagsædet kan lægges ned, så det danner en dobbelt soveplads eller udvidet bagagerum. Tæpper på gulvet og i bagagerummet. Armlæn på dørene for og bag. Tonede ruder, lamineret forrude. Inerti-rullesele. To svingbare solskærme med make-up spejl på højre solskærm. Askebægre for og bag. Valnød instrumentpanel med aflåseligt handskerum og friskluftdyser. Friskluftudtag bagi. Betrukket rat. Pakkehylde for og bag. Motorhjælmslås. Aflåseligt benzindæksel. Store dørmagasiner i for-døre. Dag/nat bakspejl. Forkromet rørhale. Autoradio.

Elektrisk udstyr:

12 volt 45 amp/t batteri, vekselstrømsgenerator. Kombikontakt på venstre side af ratstamme. Til horn, overhalingslys, op/ned blænding og blinklys med automatisk tilbageføring. Kombikontakt på højre side af ratstammen til el-vinduesvaskeren og to trins viskere med en-tursaktivering. Advarselsblink. Friskluftvarmesystem med direkte luftblanding og to trins blæsemotor. Kombineret tænding, start og ratlås. El-bagrude. Baklys. To tonet horn, cigartænder, illuminerede kontakter.

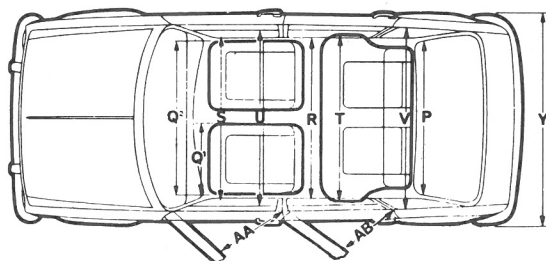
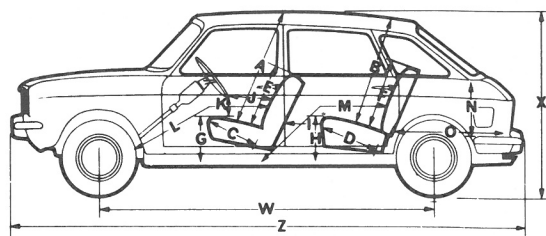
Instrumenter:

Speedometer med kilometertæller. Benzinmåler. Kølervæske termometer. Kontrollampe for bremsesvigt, olietryk, langt lys, blinklys, ladning og el-bagrude.

Ekstra udstyr:

Metallic lakering.

Dimensioner



Lofthøjde over forsæder	A	89,8
Lofthøjde over bagsæde	B	79,8
Forsæders dybde	C	48,5
Bagsædets dybde	D	48,5
Forstoles ryglæns-højde	E	54,4
Bagsædets ryglæns-højde	F	52,6
Forstoles sædehøjde	G	35,8
Bagsædets sædehøjde	H	36,3
Afstand mellem sæder, max.	I	45,0
Afstand mellem sæder, min.	I	24,9
Afstand fra rattets nederste del til førerstols ryglæn, max.	J	43,6
Afstand fra rattets nederste del til førerstols ryglæn, min.	J	24,8
Afstand fra rattets nederste del til førerstols sæde	K	13,1
Benplads for, max.	L	120,6
Benplads for, min.	L	102,2
Benplads bag, max.	M	128,3
Benplads bag, min.	M	111,8
Bagagerums højde	N	41,9
Bagagerums dybde	O	85,6
Bagagerums bredde	P	115,6
Forstols bredde	Q1	55,9
Forstoles samlede bredde	Q2	121,9
Bagsædets bredde	R	137,2
Bredde mellem fordøre	S	140,3
Bredde tværs over bagsæde	T	137,8
Bredde over forsæde i skulderhøjde	U	135,6
Bredde over bagsæde i skulderhøjde	V	132,1
Akselafstand	W	164,4
Største højde	X	264,4
Største bredde	Y	162,9
Største længde	Z	402,1
Fordøres frie bredde	AA	88,9
Bagdøres frie bredde	AB	83,8
Sporvidde for		136,6
Sporvidde bag		135,1
Frihøjde (belastet)		14,0
Typegodkendt egenvægt		950 kg
Bagagerumshøjde med nedslået bagsæde		90,0
Bagagerumsdybde med nedslået bagsæde		139,7
Bagagerumsbredde med nedslået bagsæde		134,6

Austin Morris ser det som sin fornemste opgave stadig at forbedre bilernes specifikationer, design og produktion, hvorfor ændringer stadig finder sted. Skønt alle anstrengelser udfoldes for at ajourføre brochurer og andet oplysningsmateriale, må man regne med afvigelser mellem beskrivelserne og de nyeste specifikationer.

Enkelte illustrationer kan vise vogne med specielt udstyr, der leveres mod et mindre tillæg i prisen.

Derfor er offentliggørelsen af denne brochure ikke noget bindende tilbud. Salg og levering af de i brochuren omtalte biler sker i henhold til de af DOMI og Austin Morris fastsatte leverings-, service- og reklamationsbestemmelser.

Aut. forhandler:



DOMI BILER . Sdr. Ringvej 35 . 2600 Glostrup . Tlf. (02) 96 14 10

Austin Morris

Austin Morris, Austin Morris House,
Bickenhill Lane, Birmingham B37 7HH.
Publication No. LI-162E

DEN SUVERÆNE AUSTIN MAXI 1750 HL

Det hele startede med Morris Mascot. Denne evigt unge bil.

En genial idé, som er efterlignet af mange - ligger til grund for udviklingen af Austin Maxi 1750 HL.

5 store døre, plads til 5 personer, forhjulstræk, Hydragas luftpudeaffjedring, stålradialdæk, 5-trins gearkasse, 2-kreds servobremser, tværstillet motor - det er nogle af årsagerne til, at Austin Maxi 1750 HL i dag er suveræn, når det gælder mellemklassebiler.

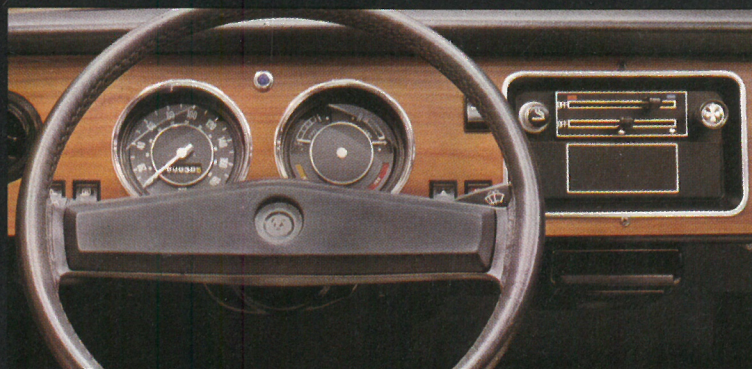
Det 5. gear virker som overgear, hvilket giver lavere omdrejninger ved høje hastigheder, mindre motorstøj, mindre slitage. Og hvad der er endnu vigtigere, bedre benzinøkonomi.

Austin Maxi 1750 HL kører op til 14,0 km/l ved en konstant hastighed på 90 km/t (ifølge officielle engelske testkørsler).

Topfarten er ca. 150 km/t. Maxi'en har en fremragende kørseløkonomi, overskud af kraft og temperament.

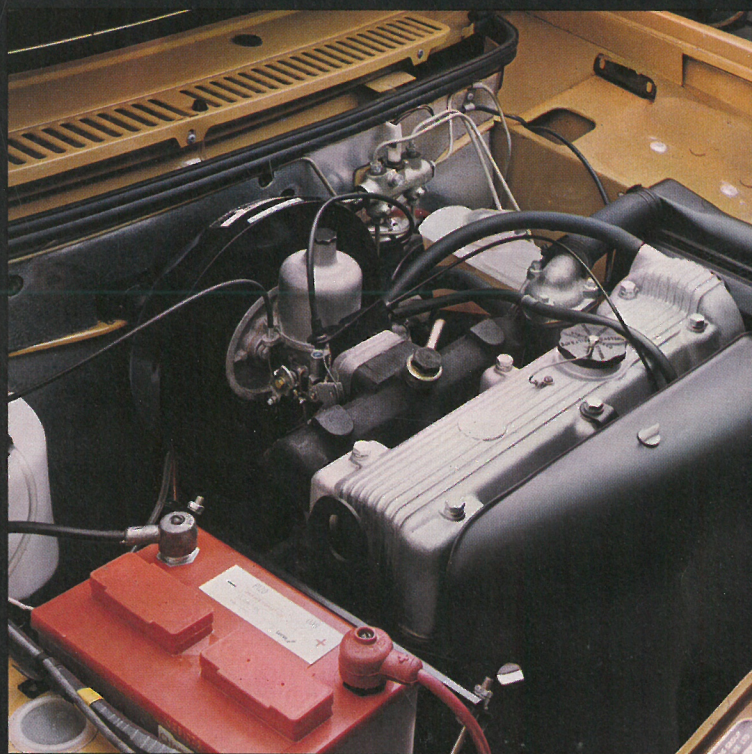
Austin Maxi 1750 HL har en robust, 4-cylindret 1748 cm motor med 5 hovedlejer og overliggende knastaksel, der yder 73 DIN HK ved 4900 omdr./min.

Den smidige motor og den kvikke acceleration gør det til en fornøjelse at køre i den tætte bytrafik.



En venderadius på kun 10,3 m gør det hurtigt og nemt at vende og parkere. Austin Maxi 1750 HL er også veludstyret, gennemtænkt og luksuspræget. Betjeningsgreb og instrumenter er anbragt hensigtsmæssigt. 2 stilk-kontakter på ratstammen betjener det 2-tonede Windtonehorn, overhalingsblink, fjernlys, afviserblink elektrisk rudevasker, viskere med 2 hastigheder og en-turs aktivering. Kontakterne på det elegante valnødde-instrumentbord er illuminerede, og den elek-

triske lightere er forsynet med en lysende ring. I det aflåselige handskerum er klappen forsynet med plads til 2 bægre. Sikkerhedsudstyret i Austin Maxi 1750 HL er et helt kapitel for sig. Helståls-sikkerhedskarosseri, kraftig polstring overalt, indfældede dørgræb, børnesikkerhedslåse på bagdørene, dag/nat bakspejl, polstret sikkerhedsrat, tonede ruder, og el-bagrude. Et fremragende ventilations-system sikrer et behageligt klima i kabinen, uanset vind og vejr.

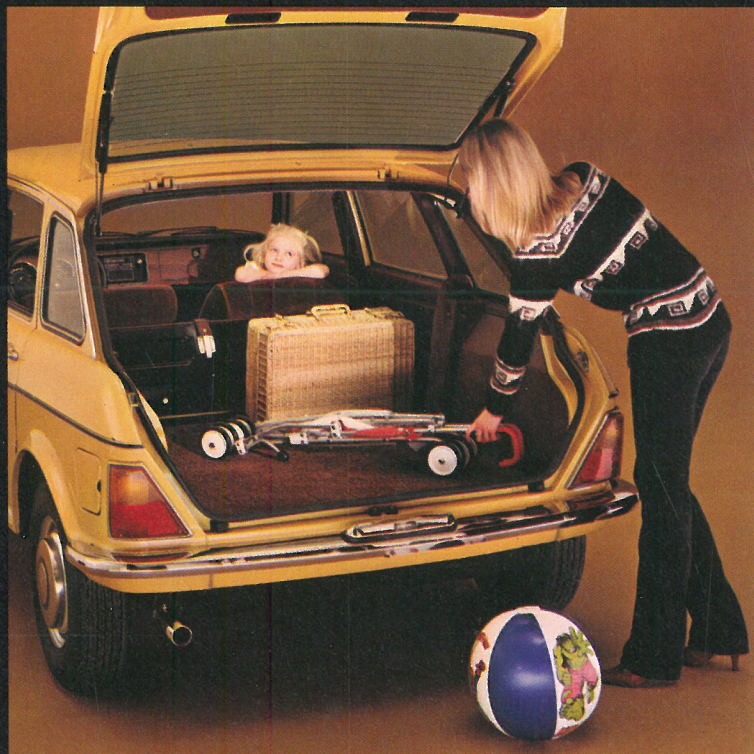


Maxi 1750 HL

DEN NYE AUSTIN MAXI 1750 HL ER EN ALTMULIGBIL I

De konturformede, velstøttede sæder er helpolstret med lækkert velourstof i farver, der matcher med lakeringen. Begge de to store dørmagasiner og den rummelige panelhylde foran er sikkerhedspolstret. Austin Maxi er 3 biler i én:

En elegant luksussaloon, en rummelig forretningsbil og en praktisk stationcar. Bagagerummet er på 357 l, skjult under pakkehyliden. Nemt at komme til, ad den store hækdør, der åbner og lukker via to kraftige gas-støddæmpere. Få biler har så meget plads



LUKSUSUDGAVE

som Austin Maxi. Når bagsædet lægges ned, øges bagagerummet til 1442 liter. Der er også mulighed for at omdanne kabinen til en komfortabel og bred seng for to. Ved at lægge bagsæde og passagersæde ned får De en bagageplads på over 3 meters længde.

Austin Maxi er klar til at dække ethvert transportbehov, men er alligevel polstret som en luksus-saloon. På kabin gulvet og i bagagerummet ligger der et kraftigt og lækkert bouclé-tæppe.

Den nye Austin Maxi 1750 HL er simpelthen bilernes bil.



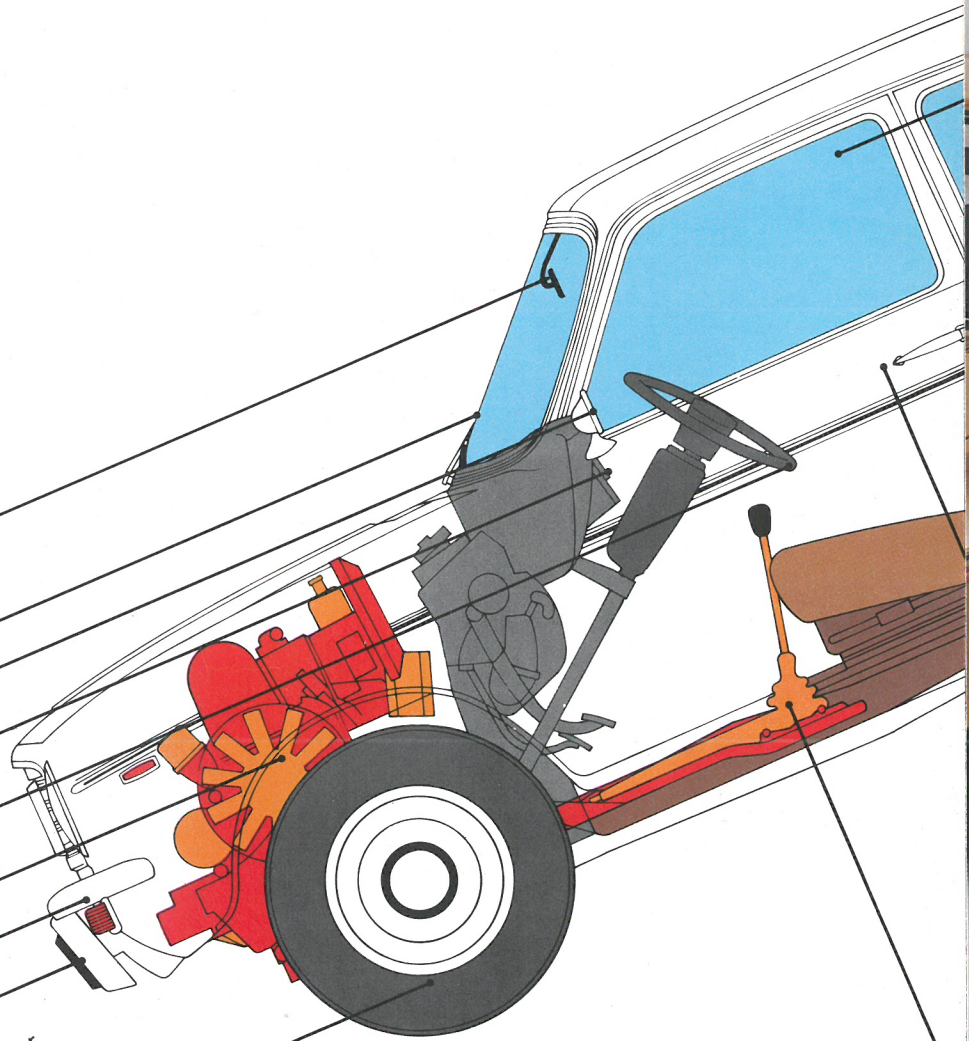
Maxi 1750 HL

AUSTIN MAXI 1750 HL - AVANCERET TEKNIK -

Den geniale kombination af forhjulstræk, tværstillet motor og hjulene helt ude i hjørnerne har stadig ikke fundet sin overmand. Ingen anden bilkonstruktion kan på tilsvarende måde give en så overbevisende

forening af køreegenskaber og praktisk rummelighed. Hvordan videreudvikler man en bil, der er så perfekt? Med den nye Austin Maxi 1750 HL er det alligevel lykkedes at forbedre specifikationerne.

- Dag/nat bakspejl.
- To trins viskere med en-turs aktivering.
- Elektrisk rudevasker.
- Matsort vinduesviskere.
- Matsort sidespejl.
- Valnød instrumentpanel med aflåseligt handskerum og friskluftdyser.
- Betrukket sikkerhedsrat. Kombikontakter på ratstammen til betjeningsgrebene.
- Tværstillet, 4 cylindret motor, 1748 cm³.
- Overliggende knastaksel.
- Forkromede kofangere.
- Kofangerhorn.
- Forhjulstræk.
- 2-kreds bremses med bremseforstærker, skivebremses foran, tromlebremses bag.
- Uafhængig Hydragas luftpudeaffjedring.



Austin Maxi 1750 HL

MODERN DESIGN - GENNEMPRØVET

På illustrationen kan De få et overblik over alle de Maxi-egenskaber, der gør den nye model til et skoleeksempel på 80'ernes maxi-bil:

Arbejdstidens bil - fritidens bil - fremtidens bil.

Kig ind til DOMI-forhandleren og se Maxi'ens mange evner. Og få en prøvetur. Det er en oplevelse.

Når De modtager Deres nye Austin Maxi har den fået det blå stempel.

Det betyder, at den har gennemgået DOMI's omfattende kvalitetstest.

Alt er eftersat og kontrolleret - og den har fået ekstra dansk rustbeskyttelse.

Det er Deres sikkerhed for, at De modtager en ny bil, der er bygget til at køre og køre i årevis.



Stort vinduesareal.
Tonedede ruder.

Stor bagklap - lav læsehøjde.
Bagklappen åbner ved hjælp af to kraftige gas-støddæmpere.

El-bagrude med kontrollampe.

Stor pakkehylde.

Pynteliste, der samtidig virker som beskyttelsesliste.

Aflåseligt benzindæksel.
Forkromede kofangere.
Baklysk.

Uafhængig Hydragas luftpudeaffjedring.
165X13 stålradialdæk.

Bagsædet kan lægges ned så det danner et udvidet bagagerum eller en dobbelt soveplads.

Separate forstole med sovebeslag.
Velour sæder.

Helstålskabine. Sikkerhedsdørlåse og døre.
Stødabsorberende for- og bagparti.
Store magasiner i fordørene.

5 trins fuldsynkroniseret gearkasse.

