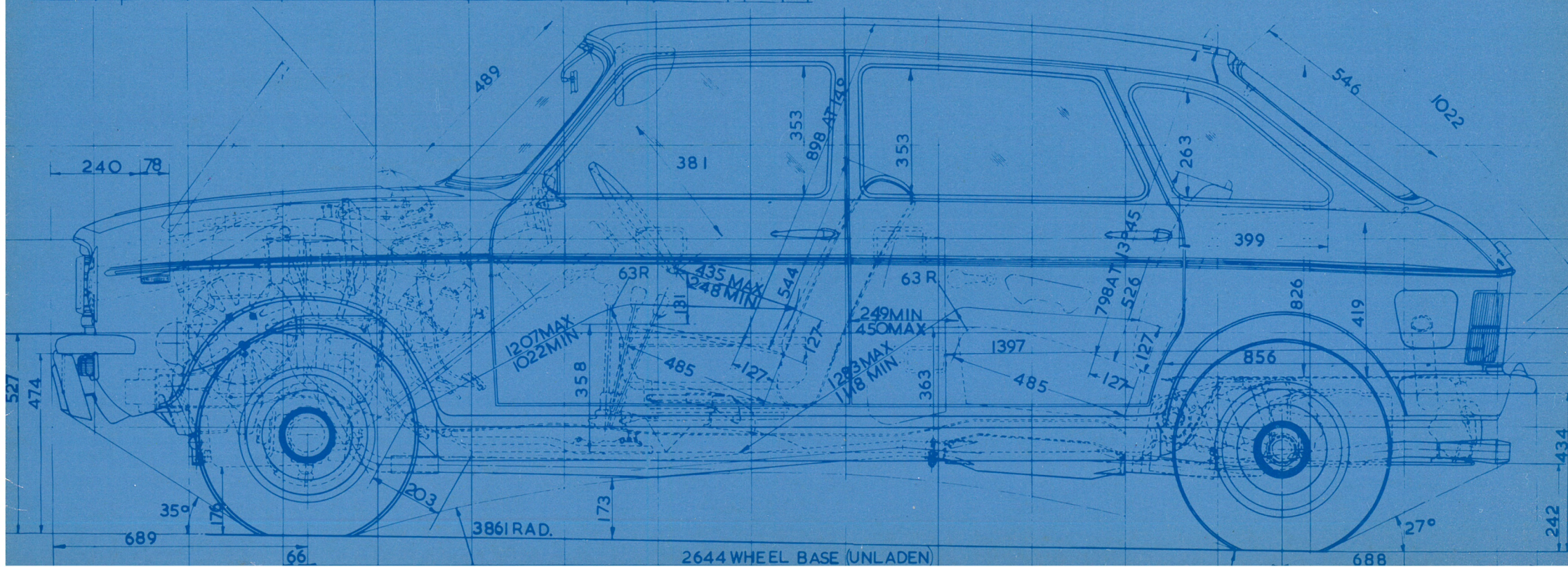
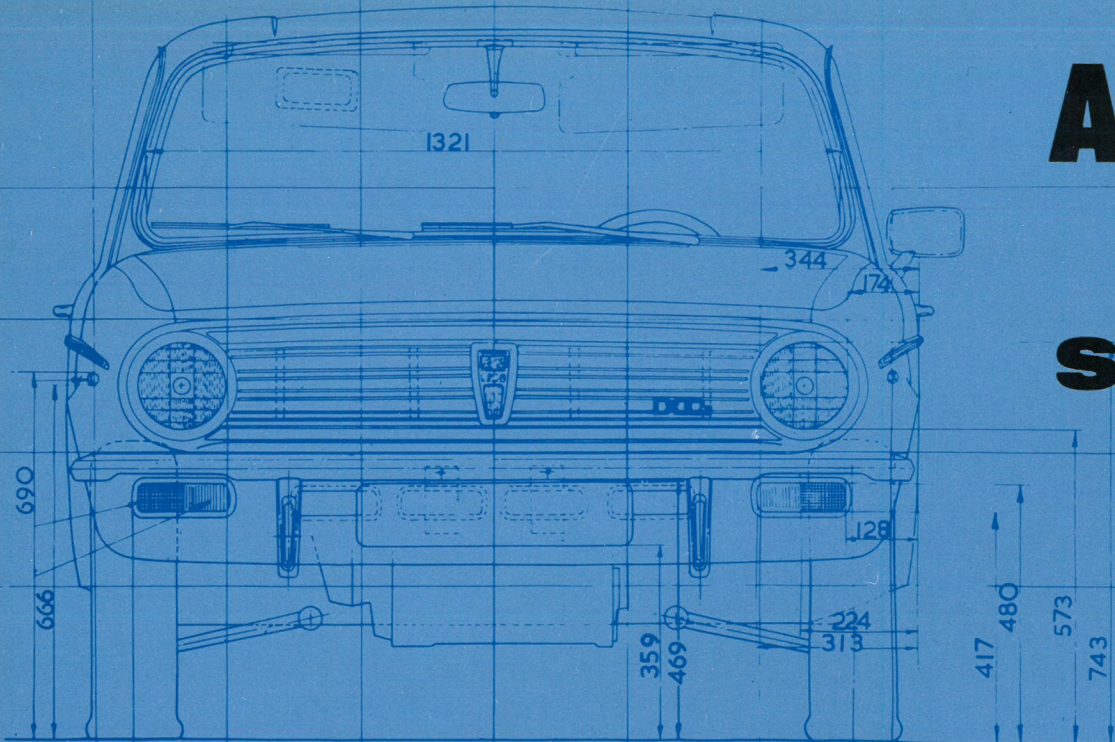


# Austin Maxi 1750 HL

-modern design

Suveræn i målsætning

  
3 ÅRS  
GARANTI



## SPECIFIKATIONER

**MOTOR (1500):** Tværliggende – 4 cyl. Topventilet med overliggende knastaksel. Boring 76,2 mm. Slaglængde 81,28 mm. Volumen 1485 cc. Effekt 68 DIN HK ved 5500 omdr./min. Max. drejningsmoment DIN 11,3 KGM ved 3200 omdr./min. Kompressionsforhold 9,0:1.

**MOTOR (1750):** Tværliggende – 4 cyl. Topventilet med overliggende knastaksel. Boring 76,2 mm. Slaglængde 95,75 mm. Volumen 1748 cc. Effekt 72 DIN HK ved 4900 omdr./min. Max. drejningsmoment DIN 13,42 KGM ved 2600 omdr./min. Kompressionsforhold 8,75:1.

**BRÆNDSTOFSYSTEM:** Enkelt SU karburator, type HS6. Mekanisk benzinpumpe. Benzintankens kapacitet 48 liter.

**KOBLING:** Tør enkelt pladet, 20 cm i diameter.

**TRANSMISSION:** 5-trins fuldsynkroniseret gearskifte af remote control-typen. Udvekslingsforhold: 1. gear: 3.202. 2. gear: 2.004. 3. gear: 1.372. 4. gear: 1.000. 5. gear (1500): 0.795, (1750): 0.869. Bakgear: 3.467. Forhjulstræk med universalsled.

**DIFFERENTIALE:** Udvekslingsforhold (1500): 3.938, (1750): 3.647.

**STYRETØJ:** Tandstangstypen. Sikkerhedsratstamme. Vendediameter 9,3 meter. **HJULOPHÆNG/AFFJEDRING:** Helt uafhængigt hjulophæng med hydraulistic affjedring, pærelleforbundne for og bag.

**BREMSE:** Hydraulisk system. 2-kreds bremser med bremseforstærker samt kontrollampe for bremsevigt. Foran skivebremser, diameter 25 cm. Bag tromlebremser, diameter 20 cm.

**HJUL OG DÆK:** 4 1/2" pressede stålpladefælge med 165-13 radialdæk.

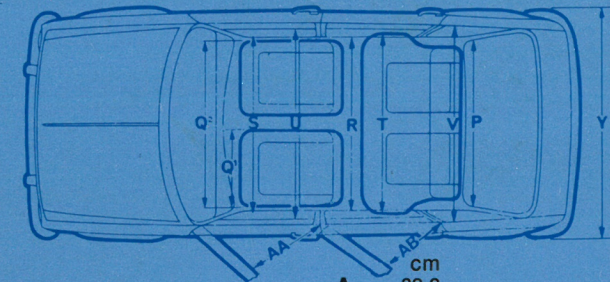
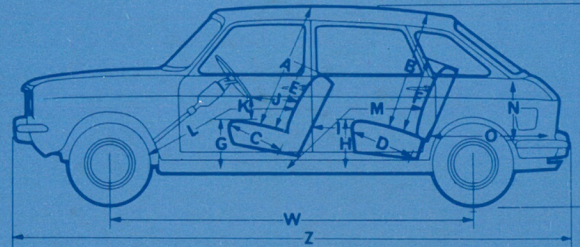
**KARROSSERI:** 5-dørs, 5 personers. Selvbærende helstålskabine med stødborberende for- og bagparti. Sikkerhedsdørlåse og døre. Børnesikkerhedslåse. Pynteliste langs vognsiden. Forkromede navkapsler. Matsort frontgril. Kofangerhorn.

**UDSTYR:** Separate forstole med sovebeslag, for- og bagsædernes siddeflader er beklædt med stof. Bagsædet kan lægges ned, så det danner en dobbeltsoveplads eller udvidet bagagerum. Tæpper på gulvet og i bagagerummet. Arm-læn på dørene for og bag. Lamineret forrude. Inerti-rullesele. To svingbare solskærme med make-up spejl på højre solskærm. Askebægre for og bag. Matsort instrumentpanel med aflåseligt handskerum og friskluftdyser. Friskluftudtag bagi. Pakkehylde foran og bagi. Motorhjelmstuds. Hængslet benzinpåfyldningsklap. Plads til radio. Kortlommer foran. Blændefrit bakspejl. Rørhale.

**ELEKTRISK UDSTYR:** 12 volt, 45 amp./t. batteri. Vekselstrømsgenerator. Kombi-kontakt på venstre side af ratstammen til horn, overhalingslys, op/nedblænding og blinklys med aut. tilbageføring og »let aktivering« ved brug af blinklysene under overhaling. El-vinduesvasker. 2-trins viskere. Advarselsblink. Friskluftvarmesystem med direkte luftblanding og 2-trins blæsemotor. Kombineret tændings-, start- og ratlås. El-bagrude med kontrollampe. 2 tonet horn. Cigar-tænder. Baklys.

**INSTRUMENTER:** Speedometer med kilometertæller. Benzinmåler. Kølevæsketermometer. Kontrollampe for olietryk, langt lys, blinklys og ladning.

## DIMENSIONER

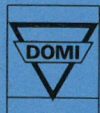


Lofthøjde over forsæder .....	<b>A</b>	89,8
Lofthøjde over bagsæde .....	<b>B</b>	79,8
Forsæders dybde .....	<b>C</b>	48,5
Bagsædets dybde .....	<b>D</b>	48,5
Forstoles ryglæns højde .....	<b>E</b>	54,4
Bagsædets ryglæns højde .....	<b>F</b>	52,6
Forstoles sædehøjde .....	<b>G</b>	35,8
Bagsædets sædehøjde .....	<b>H</b>	36,3
Afstand mellem sæder, max. ....	<b>I</b>	45,0
Afstand mellem sæder, min. ....	<b>J</b>	24,9
Afstand fra rattets nederste del til førerstols ryglæn, max. ....	<b>J</b>	43,6
Afstand fra rattets nederste del til førerstols ryglæn, min. ....	<b>J</b>	24,8
Afstand fra rattets nederste del til førerstols sæde .....	<b>K</b>	13,1
Benplads for, max. ....	<b>L</b>	120,6
Benplads for, min. ....	<b>L</b>	102,2
Benplads bag, max. ....	<b>M</b>	128,3
Benplads bag, min. ....	<b>M</b>	111,8
Bagagerums højde .....	<b>N</b>	41,9
Bagagerums dybde .....	<b>O</b>	85,6
Bagagerums bredde .....	<b>P</b>	115,6
Forstols bredde .....	<b>Q1</b>	55,9
Forstoles samlede bredde .....	<b>Q2</b>	121,9
Bagsædets bredde .....	<b>R</b>	137,2
Bredde mellem fordøre .....	<b>S</b>	140,3
Bredde tværs over bagsæde .....	<b>T</b>	137,8
Bredde over forsæde i skulderhøjde .....	<b>U</b>	135,6
Bredde over bagsæde i skulderhøjde .....	<b>V</b>	132,1
Akselafstand .....	<b>W</b>	264,4
Største højde .....	<b>X</b>	141,2
Største bredde .....	<b>Y</b>	162,9
Største længde .....	<b>Z</b>	402,1
Fordøres frie bredde .....	<b>AA</b>	88,9
Bagdøres frie bredde .....	<b>AB</b>	83,8
Sporvidde for .....		136,6
Sporvidde bag .....		135,1
Frihøjde (belastet) .....		14,0
Typegodkendt egenvægt .....		950 kg
Bagagerumshøjde med nedslået bagsæde .....		90,0
Bagagerumsdybde med nedslået bagsæde .....		139,7
Bagagerumsbredde med nedslået bagsæde .....		234,6

Leyland ser det som en af sine fornemste opgaver stadig at forbedre bilernes specifikationer, design og produktion, hvorfor ændringer stadig finder sted. Skønt alle anstrengelser udfoldes for at ajourføre brochurer og andet oplysningsmateriale, må man regne med afvigelser mellem beskrivelserne og de nyeste specifikationer.

Enkelte illustrationer kan vise vogne med specielt udstyr, der leveres mod et mindre tillæg i prisen.

Derfor er offentliggørelsen af denne brochure ikke noget bindende tilbud. Salg og levering af de i brochuren omtalte biler sker i henhold til de af DOMI og Leyland fastsatte leverings-, service- og reklamationsbestemmelser.



**DOMI A/S**  
2600 GLOSTRUP  
TLF. (02) 96 14 10

**Dobbelt sikret mod rust:**  
1. Leyland-rustbeskyttet, 2. Dinitrol-behandlet efter FDM-metoden

AUTORISERET FORHANDLER:

**ARNE FOG'S EFTF.**  
v/ De forenede Automobilfabriker %  
Bryggervangen 39 - 2100 København Ø.  
Tlf. 22 43 11 rim 4 25 86 80



LEYLAND INTERNATIONAL, LONDON, ENGLAND

L195 PRINTED IN ENGLAND



**Den nye Austin Maxi 1750 HL (Highline) er helt suveræn, når det gælder 5-dørs biler. Aldrig før har De fået så meget bil for pengene.**

**Der er føjet nye luksusdimensioner i HL modellen, med den geniale kabineindretning og store rummelighed.**

**Austin Maxi 1750 HL. Maxibil nr. 1. Arbejdstidens bil. Fritidens bil. Fremtidens bil.**

Det hele startede med Morris Mascot. Denne evigt unge bil. Superkompakt. Let at køre. Let at parkere, lille, som den er. Men alligevel ufattelig rummelig. Takket være den tværstillede motor og forhjulstrækket.

Denne geniale idé – plagieret af mange, men aldrig overgået – nåede et elegant højdepunkt med den nye 5-dørs, 5-pers. Austin Maxi 1750 HL. Bilen som åbner dørene for ethvert transportbehov.

**Luksus med fornuft!** Det elegante HL-trim præger i alle detaljer den rummelige Maxi-kabine. De konturformede, velstøttende sæder er polstret med lækkert stof i farver, der matcher med lakeringen. Frontpanel og rat er forsynet med smuk, imiteret læder. For sikkerhedens og elegancens skyld. De store dørmagasiner og den rummelige panelhylde er også beklædte. Betjeningsgreb og instrumenter er anbragt på den mest



hensigtsmæssige måde. Lette at nå og se. Sports-gearskiftet er trukket helt tilbage og gearstangen har en elegant træimiteret knop. Et blændfrit bagspejl, el-bagrude, rulleseler, lamineret forrude, el-opvarmet bagrude og make-up spejl hører til standardudstyret. Det samme gælder 2-trins viskere, cigartænder og to-tonet windtone-horn.

**Kraft i overskud!** Udstyr alene gør det ikke. Deres

sikkerhed og komfort beror naturligvis især på Deres bils køreegenskaber. Motorkraft. Bremses. Affjedring og mange andre sikkerhedsfaktorer.

Motoren: Austin Maxi 1750 HL er forsynet med en gennemprøvet 4-cylindret motor, der er en teknisk moderne trækraft. 5 hovedlejer, overliggende knast-aksel. Hurtig i acceleration. Udholdende og økonomisk under alle forhold. 72 DIN-hk ved 4900 o/m. Topfart

omkring 150 km/t. 0-100 km/t på 15,5 sekunder.

Og yderligere er HL-modellen udstyret med en 5-trins gearkasse. Det giver lavere omdrejningstal ved stor fart: Bedre økonomi. Mindre slitage. Og i tilgift en smidigere gearkasse under alle kørselsforhold.

En anden uomstødelig fordel på køreegenskabernes side er forhjulstrækket. Spørg bilekspertesne. Hydrolastic-affjedringen er et andet eksklusivt træk ved



L for højere luksus.



remragende udsyn.



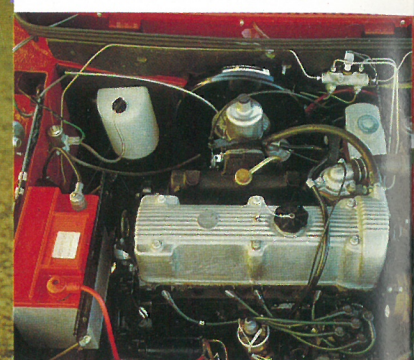
ørnemme køreegenskaber.



ydrolastic-affjedring.



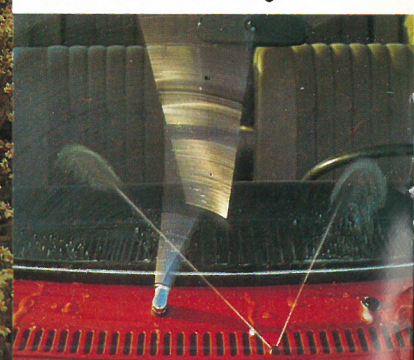
Gummiklædte kofangerhorn.



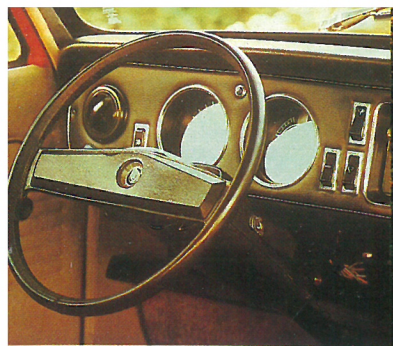
Overliggende knastaksel.



Sæder med sovebeslag.



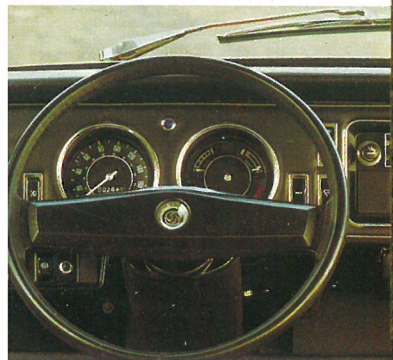
Elektriske forrudevaskere.



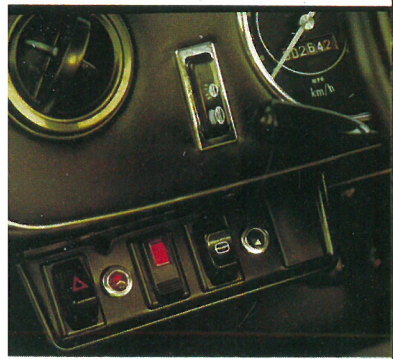
Polstret frontpanel.



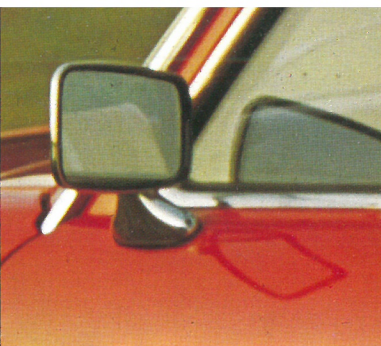
165-13 radialdæk.



Beklædt rat.



Kontrollampe for bremsesvigt.



Kraftigt sidespejl.



Forhjulstræk.



Forchromede navkapsler.



El-bagrude.



Maxi HL. Komfortablere kørsel. Bedre hjulvedhæng. Ingen problemer med slidte støddæmpere. Og selvfølgelig har Maxi tandstangsstyring. Plus et virkeligt robust helstålssikkerhedskarrosseri, brede radialdæk og kraftige skivebremses foran koblet til et effektivt og velafbalanceret 2-kreds bremsesystem.

**Tre biler i én!** Mange andre har fulgt Maxi's gode eksempel med hækdøren... den 5. dør. Men endnu har ingen lavet en bil, der er lige så let at ændre til formålet.

Lige så udnyttbar, hvad enten den skal anvendes som saloon, varevogn, stationcar eller... soveværelse!

Den nye Maxi 1750 HL er virkelig en altnuligbil i luksus-udformning. Til familien. Til forretningen. Til langturen. Til varetransport. Det »almindelige bagagerum« har et volumen på 357 liter, og bagagen er skjult under en hylde.

Mere plads? Ned med bagsædet, og rummeligheden øges til imponerende 1442 liter. Og sædernes nye

»forvandlingsteknik« gør nedklapningen til en sag om sekunder!

Lige så nemt er det at tage sidste skridt. Omskabelse til soveværelse. En fuldbred og fuldlang, behagelig seng for to.

Hækdøren betjenes fingerlet takket være to gastrykfedre, og der er ingen »læssekant«.

**Prøv den hellere!** Se på Austin Maxi 1750 HL udefra. Se fornuften inden i. Det er en anderledes bil i en ny



lækker HL-styling.

Det nye frontgitter – fuldtbredt, matsort med HL-emblemet – beskyttes af de kraftige kofangere med gummibeklædte horn. Siderne er beskyttet mod andre bilisters døropslag, med gummilister, der løber helt rundt om hækdøren. De kraftige navkapsler pynter ikke alene, men gør det også lettere at vaske hjulene.

Luk en dør. Rul et vindue. Føl på materialerne. Der er virkelig kvalitet i den robuste Maxi.

I dag er det mere end nogensinde klogt, at vælge en bil, der er mere end en bil! Ikke mindst, når De kan købe en altnuligbil så luksusudstyret og til så fornuftig en pris som den nye Austin Maxi 1750 HL.

Og ved kørsel i det danske klima, er det af stor betydning at en Maxi er dobbelt rustbeskyttet. Med Leylands rustbeskyttelse og DOMI's Dinitrolbehandling efter FDM-metoden.

**Maxi-garanti: 3 år.** En ekstra sikkerhed. 3 års garanti – uanset kørt km. Også på ferieture i udlandet. Det siger noget om kvalitet og økonomi.

Tag mål af en Maxi. Prøvekør den nye 1750 HL. Den venter Dem hos DOMI-forhandleren.