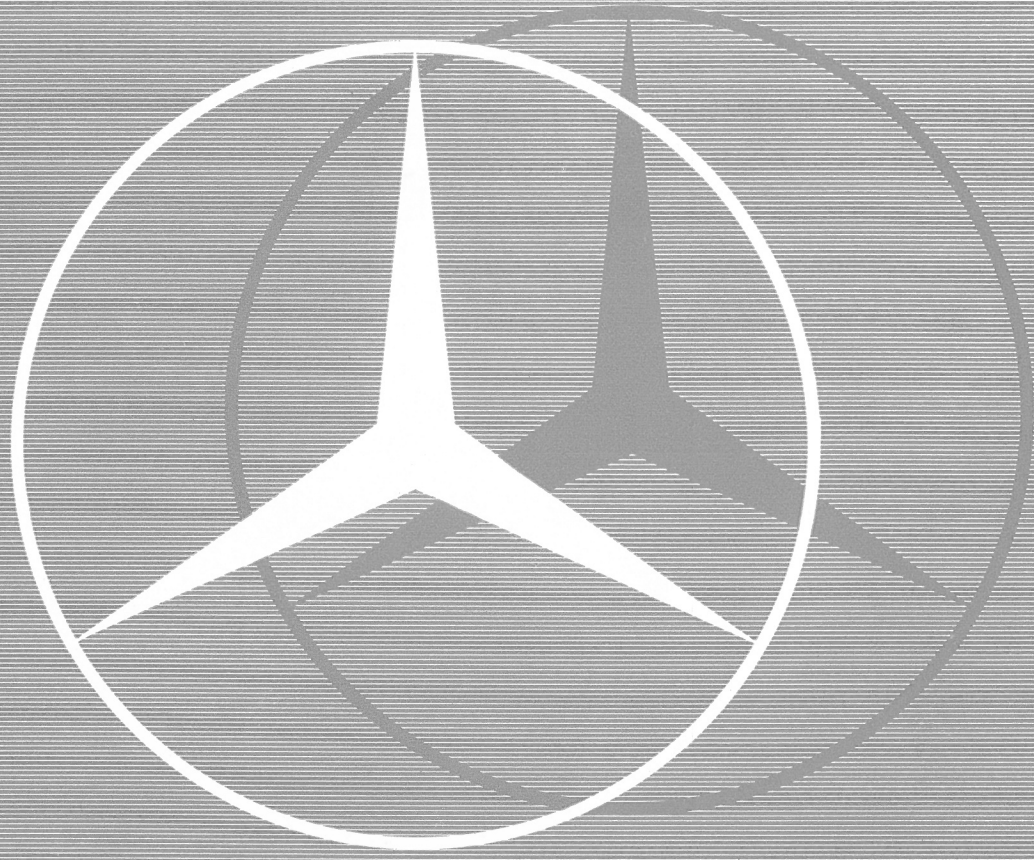
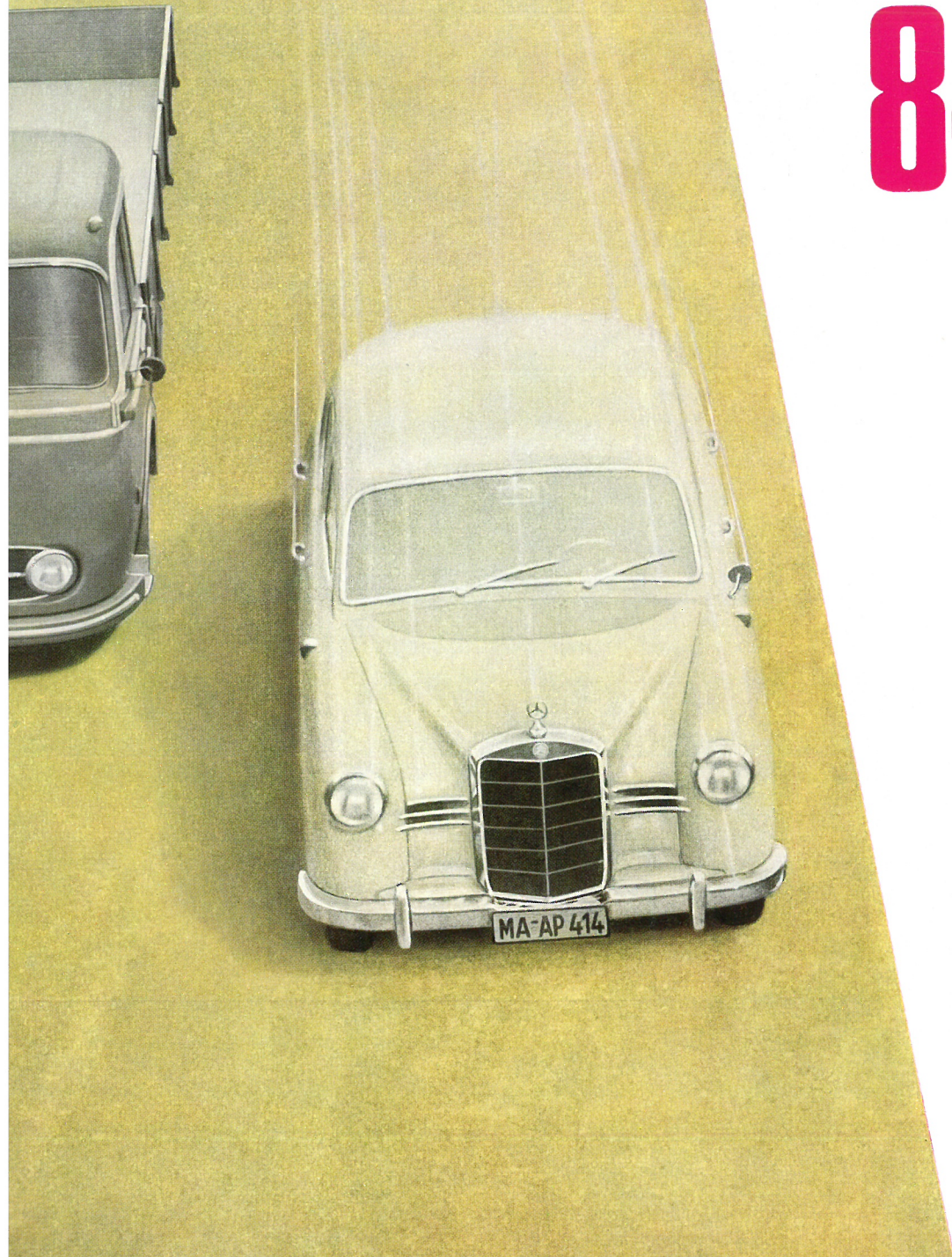


MERCEDES-BENZ



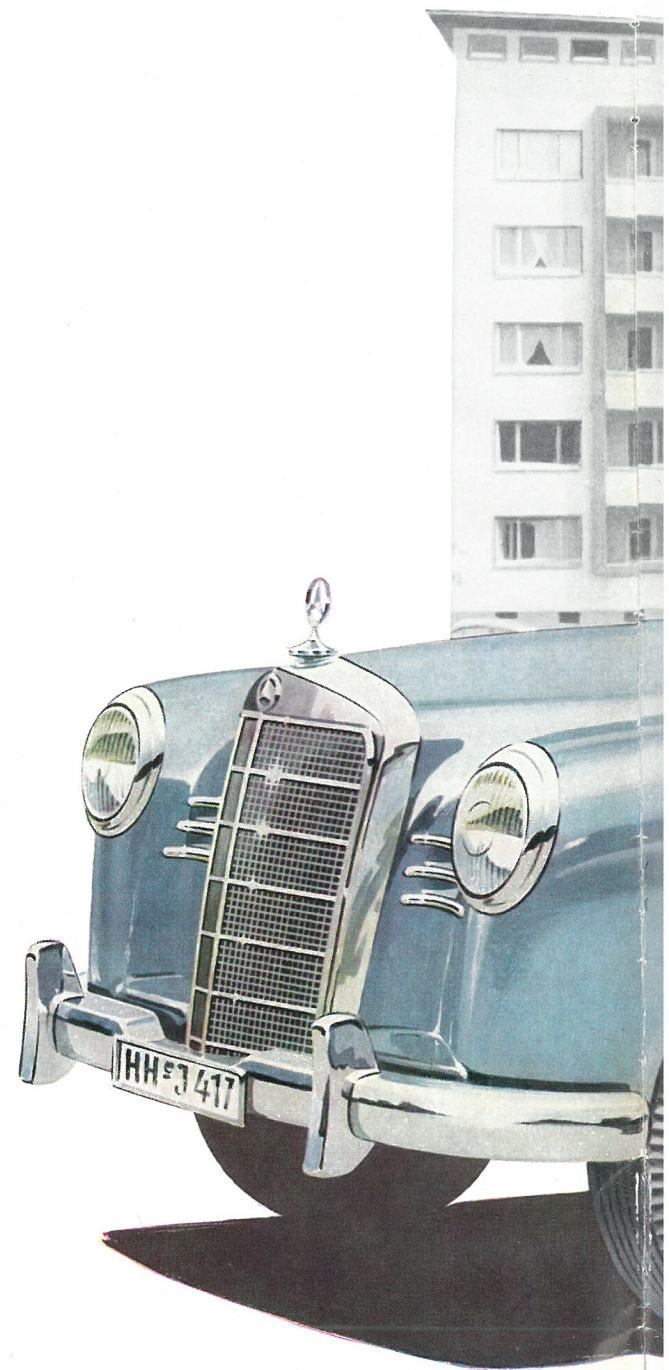
Typ 190



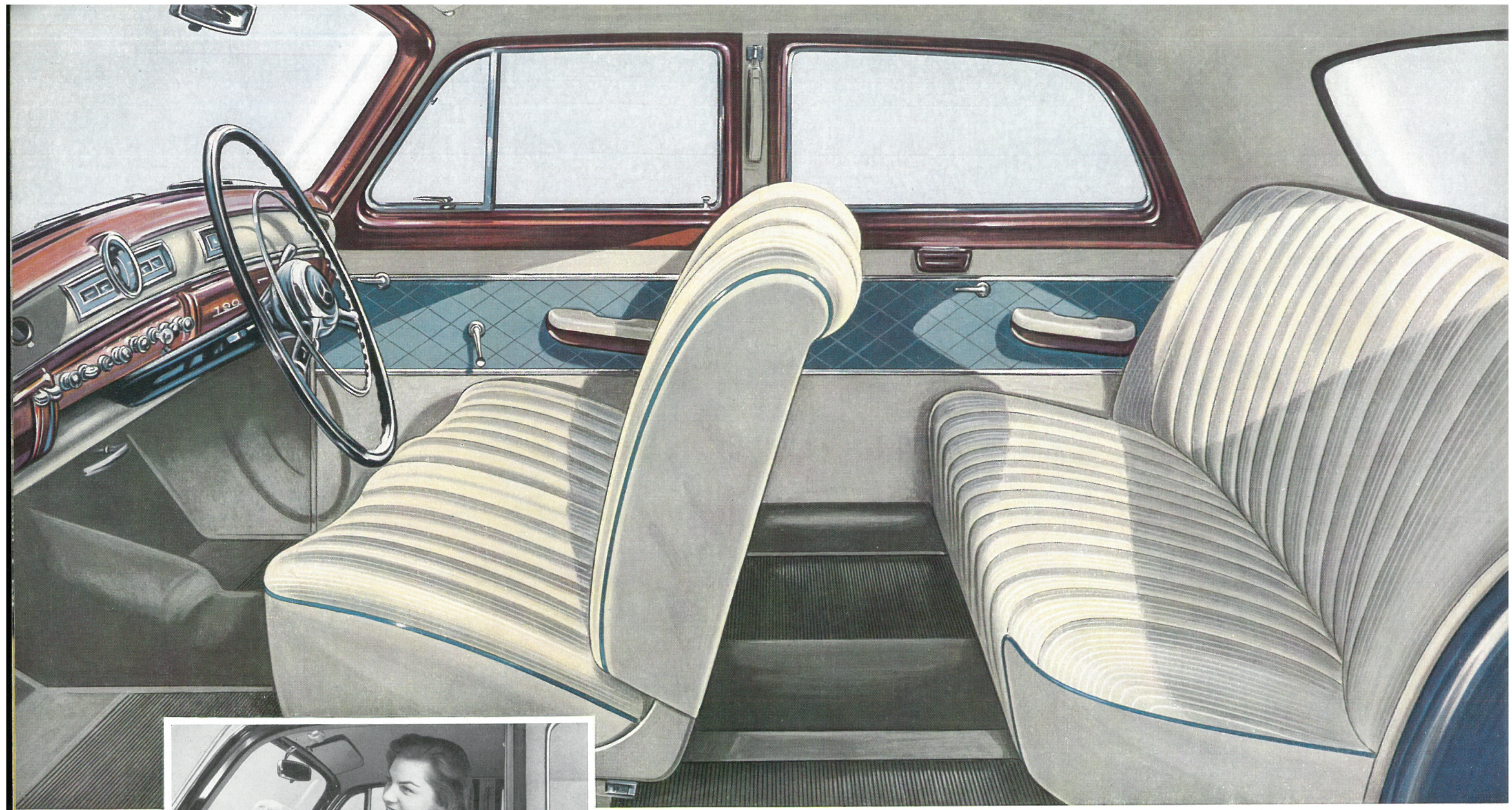
84 HP

**Temperament
ist sein
Kennzeichen**

Auf den ersten Blick verrät Ihnen der Mercedes-Benz Typ 190 durch die Schönheit seiner äußeren Form, daß Sie in diesem Wagen ein besonderes Fahrerlebnis erwartet. Schon der zügige Start zeigt Ihnen die lebendige Kraft seines 84-HP-Motors. Mit Gas- und Bremspedal haben Sie diese 84 HP mühelos in Ihrer Gewalt. Ob Sie beschleunigen – Sie beschleunigen schnell, ob Sie überholen – Sie überholen sicher; denn Temperament ist das Kennzeichen des Typ 190. Mit dem Gefühl der Sicherheit werden Sie auch die Leichtigkeit des Fahrens genießen und an der gediegenen Ausstattung und der Eleganz dieses Wagens Ihre Freude haben. Denn er sieht gut aus – innen wie außen –, für welche der zahlreichen Serien- oder Sonderwunschlackierungen Sie sich auch entscheiden.



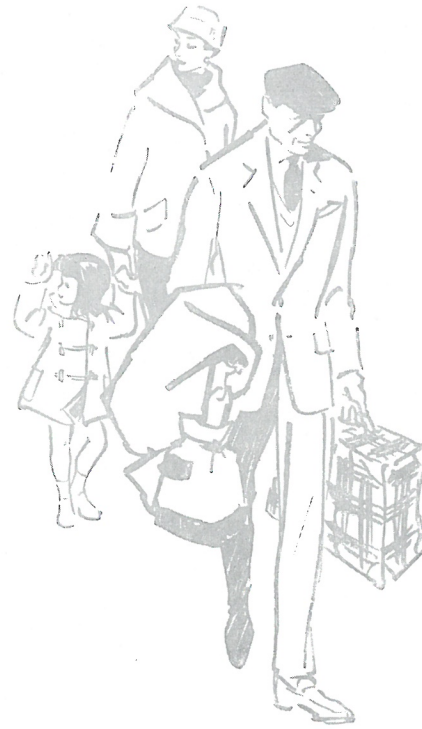




Großzügig in Raum und

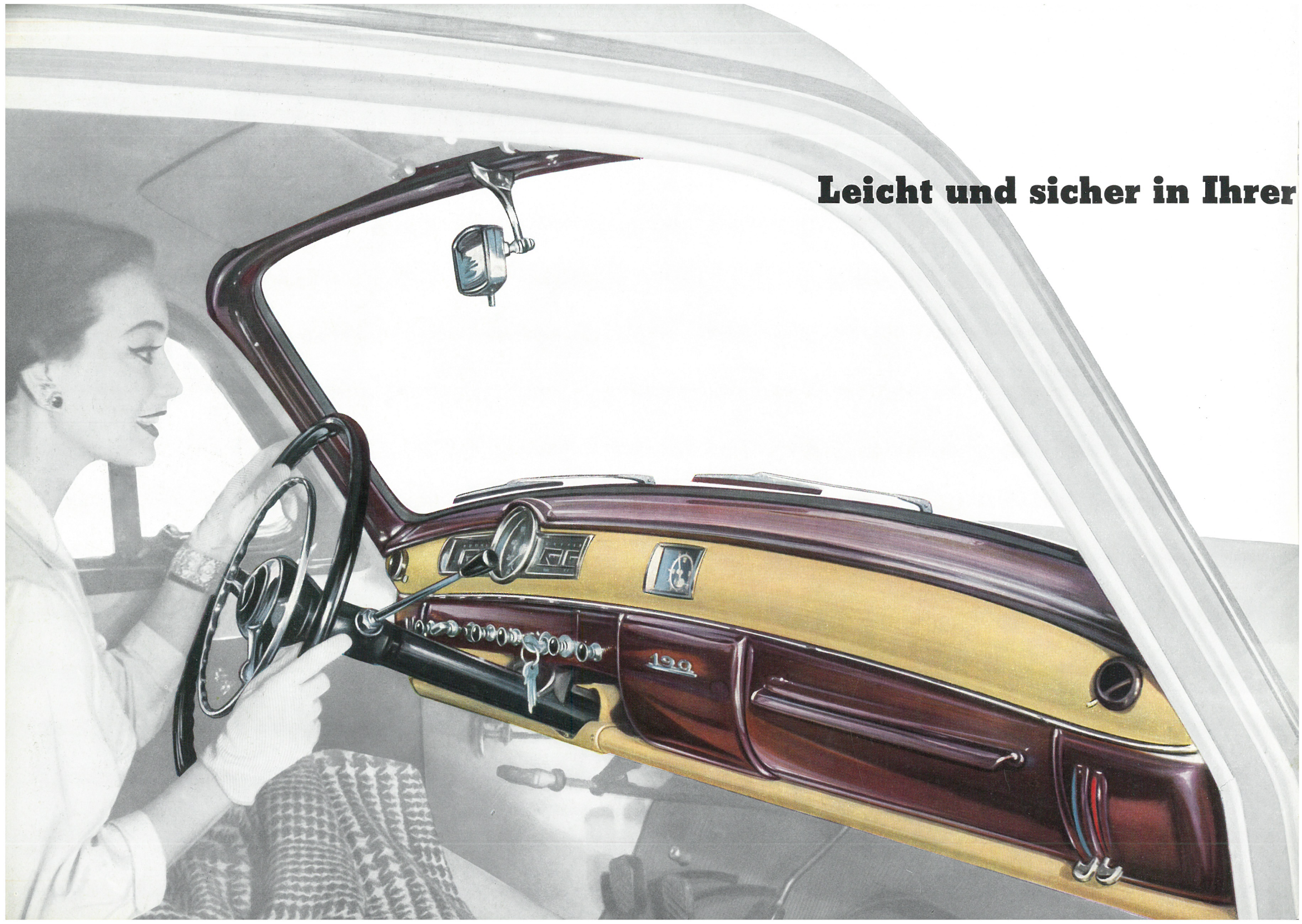


Bequem gelangen Sie durch die vier breiten Türen auf die Sitze des Typ 190. Und so bequem, wie Sie einsteigen können, sitzen Sie in den wohligen weichen Polstern – ob Sie nun vorn oder auf der Fondbank Platz genommen haben. Auch mit fünf Personen – oder bei einer wahlweise lieferbaren, durchgehenden vorderen Sitzbank sogar zu sechst – finden Sie den Platz und den vielfältigen Komfort, der sich besonders auf langen Reisen so angenehm bemerkbar macht. Eine vorbildliche Heizung und Lüftung mit Entfroster- und Heizgebläse sowie zwei vordere Drehfenster für Entlüftung sorgen in jeder Jahreszeit für das richtige Reiseklima. Fast ein halber Kubikmeter Kofferraum nimmt Ihr großes und kleines Gepäck für lange Reisen auf (ein auf Sonderwunsch lieferbarer Spezialkoffersatz nutzt selbst den letzten Kubikzentimeter). Außerdem können Sie die vielen Dinge, die Sie auf der Fahrt „handgerecht“ liegen haben wollen, in dem großen Fach im Armaturenbrett oder auf der Ablagefläche vor dem Heckfenster unterbringen. Bei diesen großzügigen Platzverhältnissen kennen Sie keine Raumsorgen mehr und reisen auch über weite Strecken so bequem, wie Sie es immer wünsch-



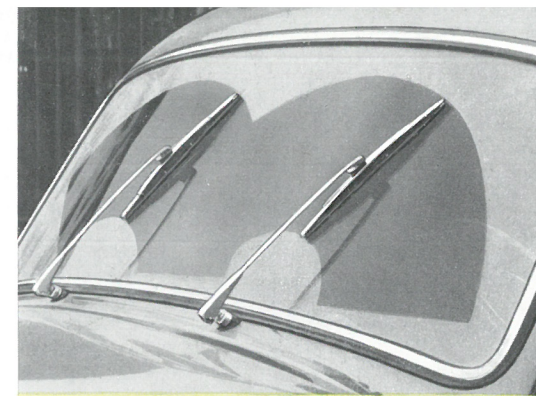
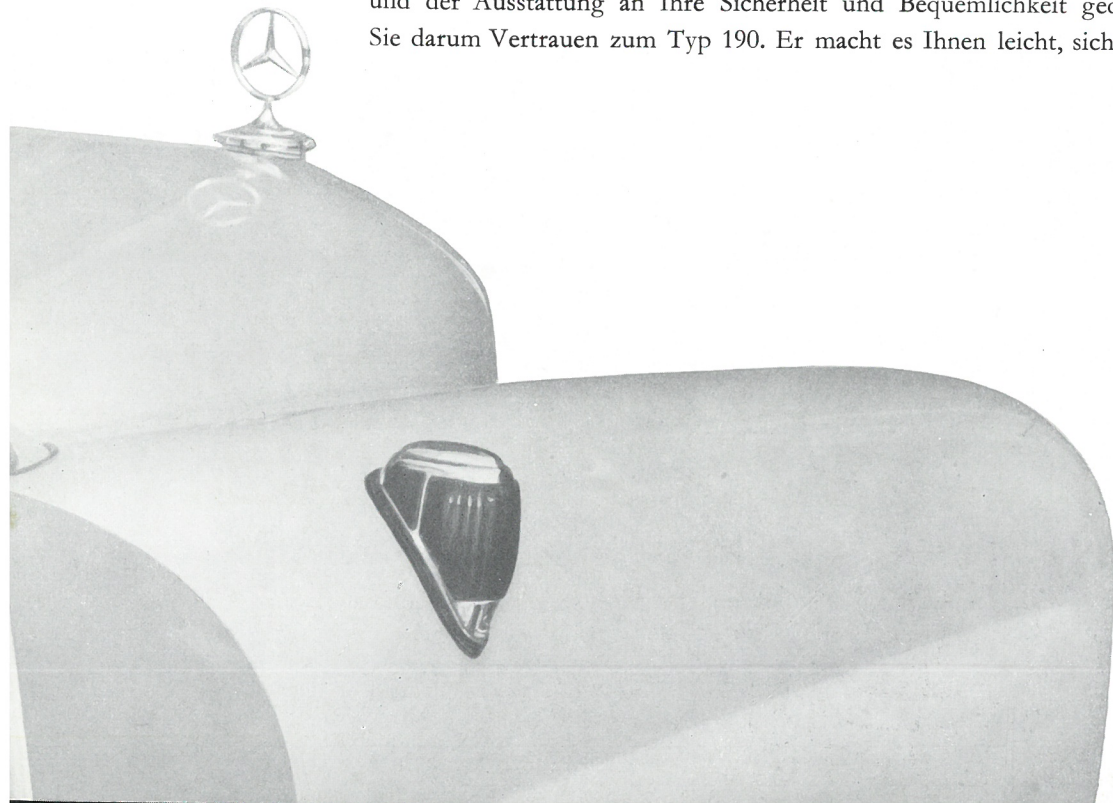
Komfort

Leicht und sicher in Ihrer



Hand

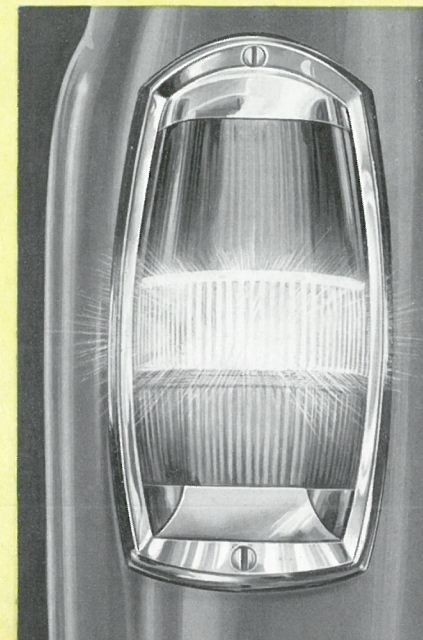
Am Steuer Ihres Typ 190 lösen sich viele Verkehrsprobleme wie von selbst – weil Sie den Wagen mit leichter Hand führen und weil er Ihnen präzise gehorcht. Das beginnt bei der Mercedes-Benz-Kugelumlauf Lenkung mit automatischer Nachstellung und Lenkungsstoßdämpfer. Sie folgt auch einer Damenhand spielend. Ebenso mühelos schalten Sie das voll- und zwangssynchronisierte Viergang-Getriebe. Das Armaturenbrett vereint Eleganz und Zweckmäßigkeit, und zu Ihrer Information genügt ein Blick. Mit sicherem Griff schalten Sie Licht, Standgebläse, Scheibenwischer, Zigarrenanzünder oder die zweistufige Instrumentenbeleuchtung. Im formschönen Kombi-Instrument sind Tachometer, Kilometerzähler, Kühlwasserthermometer, Kraftstoff- und Öldruckmesser sowie Kontroll-Leuchten für Blinker, Fernlicht, Starter und Brennstoffreserve übersichtlich zusammengefaßt. Die Heizung und Lüftung bedienen Sie – einmal angeschaut – auch im Dunkeln. Sie kann, links und rechts getrennt, für Fußraum, Windschutzscheibe und Seitenscheiben nach Wunsch reguliert werden. Mehr als das Selbstverständliche bietet Ihnen der Komfort des Typ 190: Zeituhr, abblendbaren Rückspiegel, zwei Sonnenblenden, automatische Innenbeleuchtung und, neben einem großen Handschuhkasten, ein zweites Ablagefach. So wurde bei jedem Detail der Technik und der Ausstattung an Ihre Sicherheit und Bequemlichkeit gedacht. Haben Sie darum Vertrauen zum Typ 190. Er macht es Ihnen leicht, sicher zu fahren.



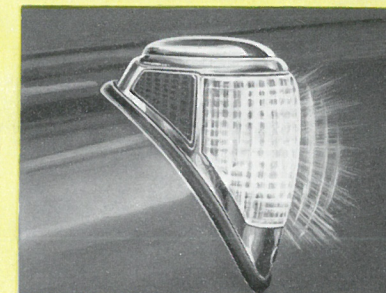
Unabhängig vom Motor, gleichbleibend stark in der Leistung sind die beiden Scheibenwischer. Das große, durchgehende Wischfeld in der Frontscheibe aus Sicherheits-Verbundglas gibt Ihnen bei jedem Wetter gute Sicht und dadurch Sicherheit am Lenkrad.

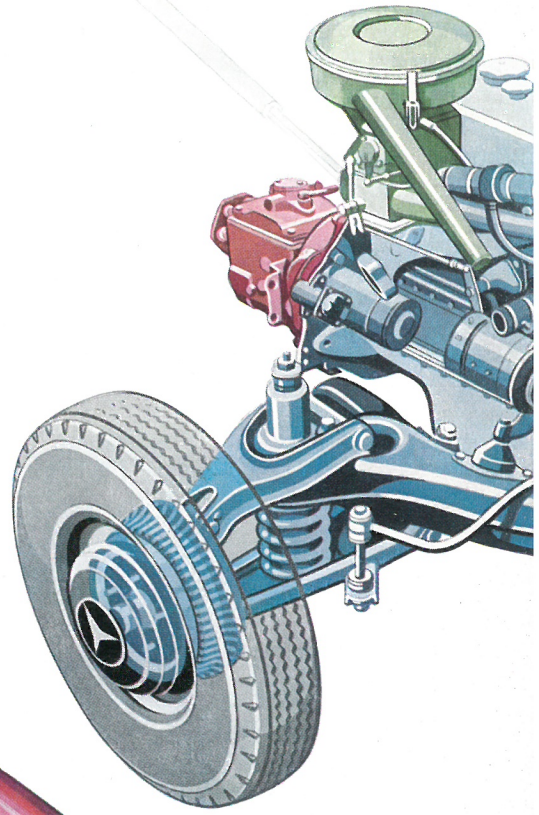
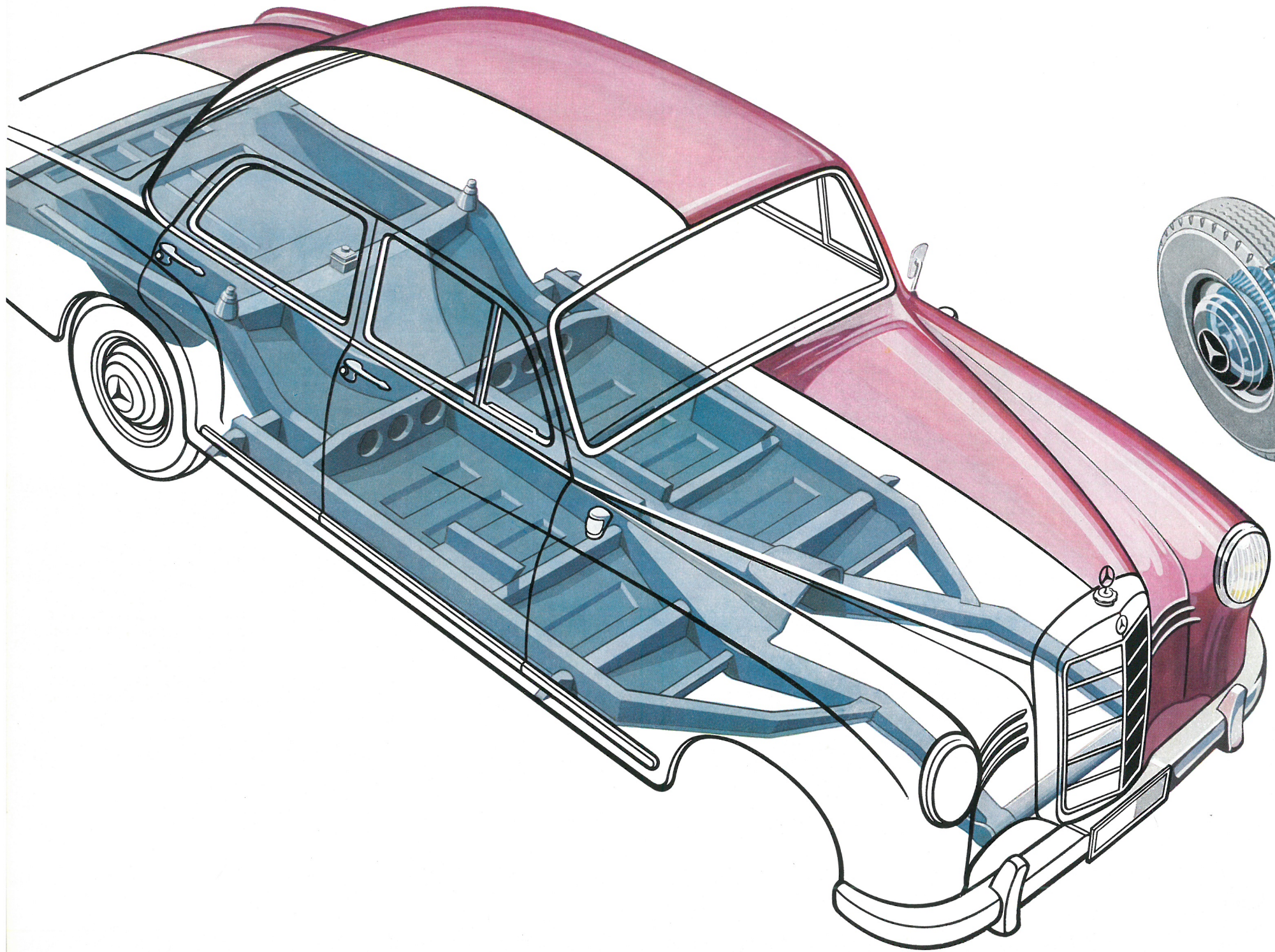
Die Lichthupe ist das moderne, lautlose, aber wirkungsvolle Warnsignal. Sie wird durch Fingerdruck vom Lenkrad aus bedient.

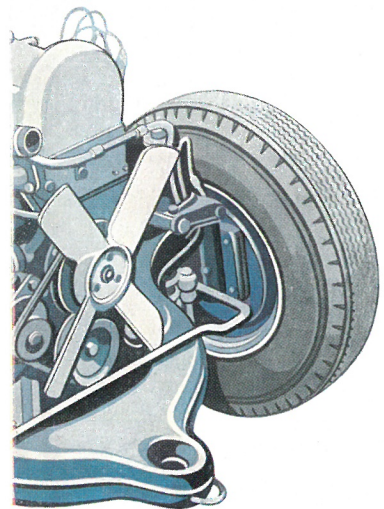
Serienmäßig ist beim Typ 190 in die große kombinierte Heckleuchte ein Rückfahrscheinwerfer eingebaut, der sich automatisch mit dem Rückwärtsgang einschaltet und Ihnen das Einrangieren bei Dunkelheit leicht macht.



Die Blinklichter rechts und links auf den Kotflügeln können, für beide Seiten getrennt, auch als stromsparende Parkleuchten eingeschaltet werden. Zwei weitere Parklichter befinden sich in den kombinierten Heckleuchten.

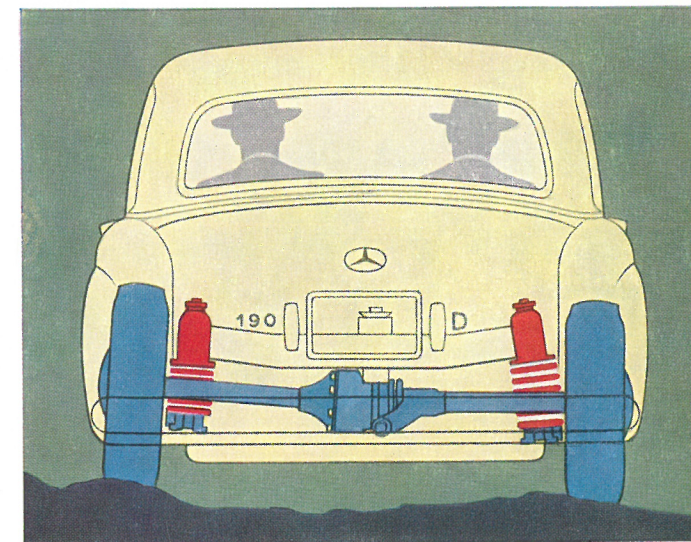
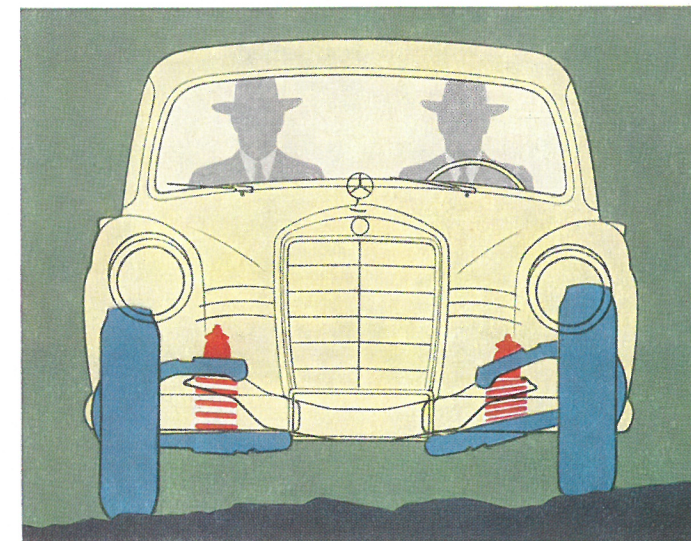






Auf Sicherheit gegründet

Die außerordentlich sichere Konstruktion des Typ 190 bildet das Fundament Ihrer eigenen Sicherheit. Die Schnittzeichnung des Wagens zeigt Ihnen, daß die Rahmenboden-Anlage wie ein starkes Rückgrat mit der Karosserie verschweißt ist und dadurch eine rundum geschlossene, verwindungsfreie Einheit bildet. In der vorderen Gabel der Rahmenboden-Anlage ist der Fahrschemel gelagert. In ihm sind Motor, Lenkung, Getriebe und Vorderradaufhängung zusammengefaßt. Das ganze Aggregat kann zur Wartung schnell und kostensparend aus- und eingebaut werden. Durch die Gummilagerung des Fahrschemels werden die Restschwingungen des Motors und der Fahrbahn aufgefangen. Das bedeutet für Sie sichere und geräuschfreie Fahrt bei allen Geschwindigkeiten auch auf schlechten Straßen. Der i-Punkt Ihrer Sicherheit beim Typ 190 sind die luftgekühlten Turbobremsen, die schon bei geringem Kraftaufwand schnell und zuverlässig funktionieren. Zahlreiche Kühlrippen ergeben beträchtlich vergrößerte Wärmeableitflächen, erzeugen einen gelenkten Luftstrom und schließen ein Heißlaufen der Bremsen aus. Die Eingelenkpendelachse hinten mit tief liegendem Drehpunkt und langen Halbachsen sowie die Einzelradaufhängung mit Drehstabstabilisator vorn haben die berühmte Straßenlage der Mercedes-Benz-Personenwagen noch verbessert. Durch das Zusammenwirken dieses Systems mit reibungsfreien Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfern wird ein Maximum an Federwirkung und eine hervorragende Kurvenfestigkeit erreicht.



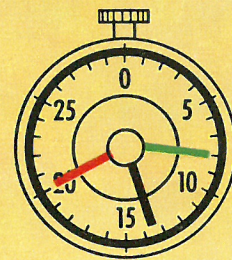
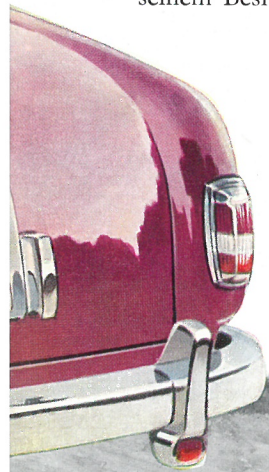
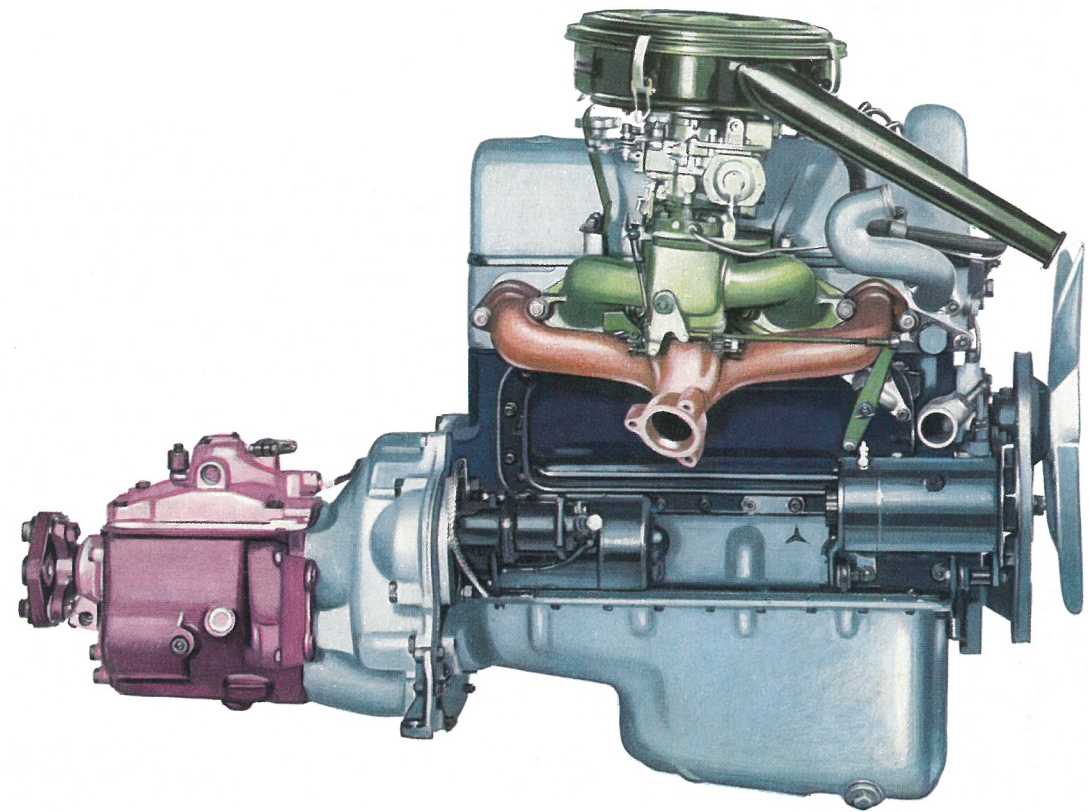
Seine Kraft ist



größer als jede Steigung

Sie können mit Ihrem Typ 190 Steigungen bis zu 58% überwinden – aber diese Steigungen werden Sie auf europäischen Autostraßen vergeblich suchen. Der Wagen hat also mehr als genügend Kraftreserven, die seiner Beweglichkeit im Verkehr und Ihrer Sicherheit zugute kommen. Der Vierzylinder-Kurzhubmotor mit obenliegender Nockenwelle – verschleißfest und elastisch – entwickelt 84 HP und beschleunigt den Typ 190 mit sportlichem Temperament bis zur Endgeschwindigkeit. Zur Schonung des Motors ist ein thermisch geregeltes Kühlsystem eingebaut worden. Dadurch erreicht der Motor schnell seine günstigste Betriebstemperatur und hält sie konstant. Der moderne Fallstrom-Registervergaser führt dem Motor in beiden Registerstufen – von denen sich die zweite automatisch bei höherer Drehzahl zuschaltet – immer nur so viel Kraftstoff zu, wie für die verlangte Leistung benötigt wird. Daraus resultiert auch der niedrige Kraftstoffverbrauch.

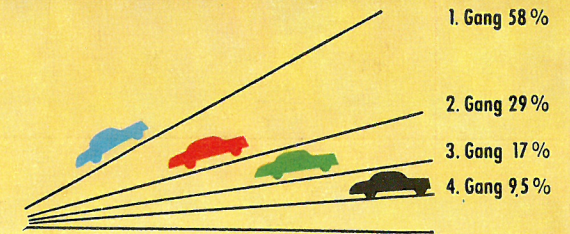
All die dargestellten Vorzüge des Mercedes-Benz Typ 190 – den Sie übrigens auch mit großem Schiebedach erhalten können – werden Ihnen auf einer Probefahrt ein noch eindrucksvolleres Bild von einem Wagen vermitteln, dessen Erscheinung und Leistung seinem Besitzer täglich neue Freude und Zufriedenheit bereitet.



Der 190 beschleunigt aus dem Stand in 8,0 sec auf 60 km/std.

In 13,5 sec (1.-3. Gang) von 0 auf 80 km/std.

In 20,0 sec (1.-3. Gang) von 0 auf 100 km/std.



1. Gang 58%

2. Gang 29%

3. Gang 17%

4. Gang 9,5%

TECHNISCHE DATEN

Motor

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	85/83,6 mm
Gesamthubraum effektiv	1897 ccm
Motorleistung: DIN *	75 PS/4600 U/min
SAE *	84 gr. HP/4800 U/min
Drehzahl bei 100 km/std	3580 U/min
Höchstdrehzahl	6000 U/min
Verdichtung	7,5 : 1
Vergaser	Solex Register-Fallstrom-Vergaser
Zündfolge	1-3-4-2
Inhalt der Kühlanlage mit Heizung	ca. 9,3 Ltr.
Ölfüllung des Kurbelgehäuses max./min.	4/2,5 Ltr.

Fahrwerte

Höchstgeschwindigkeit	im 1. Gang	40 km/std
	im 2. Gang	69 km/std
	im 3. Gang	110 km/std
	im 4. Gang	ca. 140 km/std
Steigfähigkeit	im 1. Gang	58%
	im 2. Gang	29%
	im 3. Gang	17%
	im 4. Gang	9,5%

Kraftstoff

Kraftstoffnormverbrauch **	8,9 Ltr./100 km
Tankinhalt	56 Ltr.
davon Reserve	ca. 5,5 Ltr. Anzeige durch Warnlampe
Motorölverbrauch	0,15 Ltr./100 km

Fahrgestell

Wechselgetriebe	DB-Viergang-Getriebe, zwangsvollsynchroisiert, Lenkradschaltung
Hinterachsübersetzung	1 : 4,10
Felgengröße	4½ K × 13 unsymmetrisch
Reifengröße	6,40-13
Batterie	12 V, 56 Ah
Bremsanlage	Öldruckbremse mit Turbokühlung Bremsbacken mit automatischer Nachstellung
Lenkung	DB-Kugelumlauf mit automatischer Nachstellung und Lenkungsstoßdämpfer
Hinterachse	Eingelenk-Pendelachse mit tiefelegtem Drehpunkt

Maße/Gewichte

Größte Länge	4485 mm
Größte Breite	1740 mm
Größte Höhe, unbelastet	ca. 1560 mm
Radstand	2650 mm
Spurweite vorn	1430 mm
Spurweite hinten	1470 mm
Bodenfreiheit	ca. 205 mm
Wendekreisdurchmesser	ca. 10,7 m
Fahrzeuggewicht fahrfertig mit Reserverad und Werkzeug ..	1200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1650 kg

* Die angegebene Leistung in PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar. Bei der Leistungsangabe in grosshorsepowers sind die Leistungen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.

** Ermittelt bei 2/3 der Höchstgeschwindigkeit (max. 80 km/std) unter Zuschlag von 10%.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten



Ihr guter Stern



auf allen Straßen

DAIMLER - BENZ AKTIENGESELLSCHAFT STUTTGART - UNTERTÜRKEIM