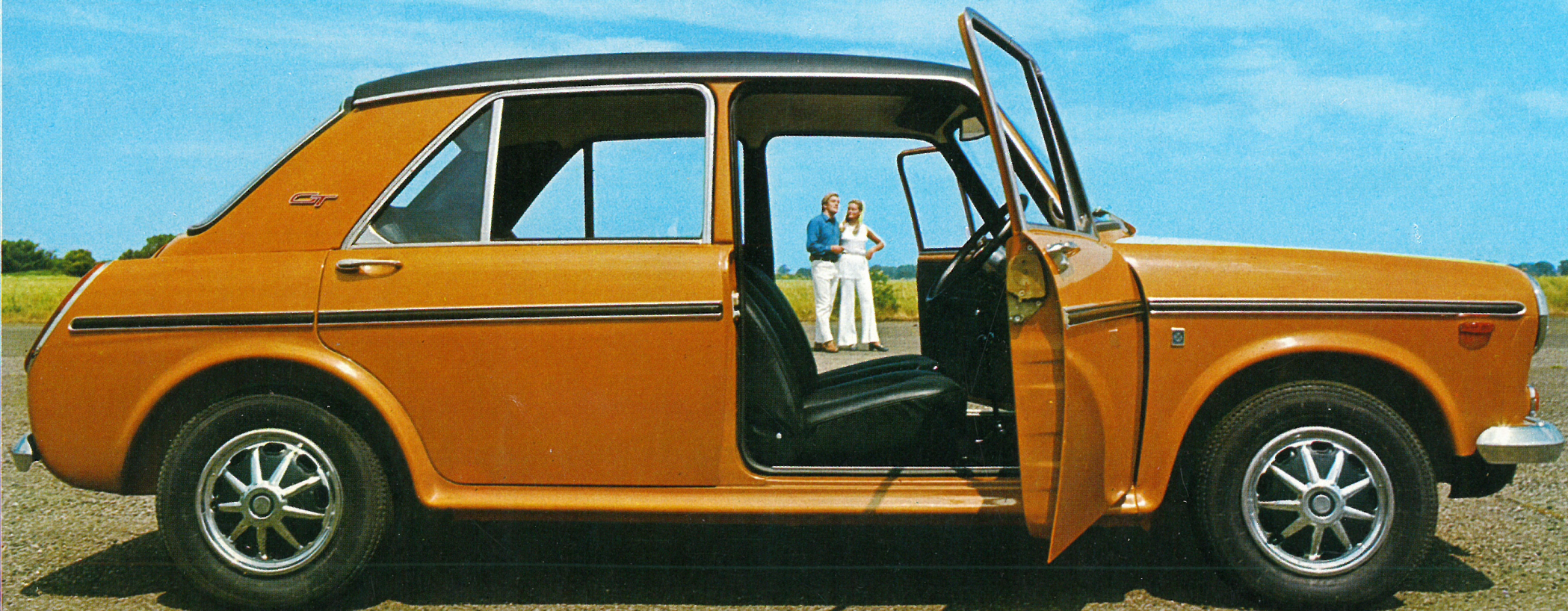
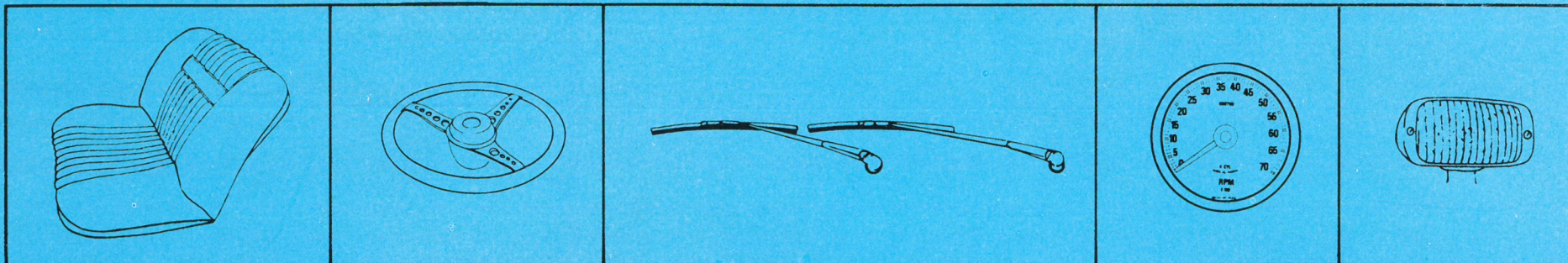


AUSTIN 1300 GT



Følgende udstyr er standard på Austin 1300 GT



Forsæder med sovebeslag

Læderbetrasket letmetal rat

Vinduesviskere med 2 hastigheder

Omdrejningstæller

Baklys

Specifikationer

Motor: Tværliggende firecylindret motor med topventiler. Boring 70,61 mm. Slagvolumen 81,28 mm. Cylindervolumen 1275 cc. Effekt 70 hk ved 6000 omdr/min. Max. drejningsmoment 10,2 mkg ved 3250 omdr/min. Kompressionsforhold 9,75:1. Dobbelte SU karburatorer.

Kraftoverføring: Membrankobling diameter 18 cm. Firetrins fuldt synkroniseret guldgear. Forhjulstræk ved åbne aksler og universalled.

Styrøj: Tandstang.

Hjul: Pressede stålpladehjul, 5.50-12 radial dæk.

Bremser: Hydrauliske: 21 cm skive foran, 20 cm tromle med sekundær- og primær bremsesko.

Affjedring: Hydrolastik: indbyrdes forbundne væskebeholdere.

Elektrisk udstyr: 12 volts, 40 amp/t

batteri. Kombineret arm på ratstammen til horn, lys, overhalingsblink og blinklys, som slukker automatisk.

Instrumenter: Speedometer. Omdrejningstæller. Benzin-, olietryks- og termometer. Advarselslampe for fjernlys, blinklys og dynamo.

Karoseri: Firepersoners, fireørs, saloon.

Hoveddimensioner: Største længde: 3,73 m. Største bredde: 1,53 m. Største højde: 1,36 m.

Ekstraudstyr: Servobremser, kofangerhorn, elektrisk opvarmet bagrude.

Nærværende detaljer vedrørende specifikationerne gælder ikke for noget bestemt køretøj som leveres eller tilbydes. Fabrikanten forbeholder sig ret til at ændre specifikationerne med eller uden varsel, til enhver tid og på en hvilken som helst måde som han måtte skønne formålstjenlig. Der kan forekomme såvel større som mindre ændringer. Man har bestræbt sig for at bringe så nøjagtige oplysninger som overhovedet muligt i denne brochure. Alligevel kan hverken fabrikanten BLMC, dennes importør eller forhandler, som har udgivet brochuren, under nogen omstændigheder gøres ansvarlig. De bedes henvende Dem til forhandleren hos hvem De afgiver Deres ordre for at få nøjagtige oplysninger om specifikationerne på et givet køretøj. Denne brochure kan ikke under nogen form udgøre et tilbud fra BLMC til nogen person. Alt salg sker gennem importør eller forhandler på dennes almindelige salgs- og garantibetingelser, hvorat han på forlangende udleverer et eksemplar.

Forhandler:

IMPORTØR:

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S
ODENSE



Lithographed by The Nuffield Press Limited, Cowley, Oxford, England. 23/177 (26266) 9/69-9m. Pub. No. 2703



Verdens første GT med forhjulstræk

Verdens første GT med rally-sikkert forhjulstræk

Forhjulstrækket har bevist sin overlegenhed i de hårdeste baneløb og rallies overalt i verden. Nu kan De nyde godt af erfaringerne fra motorsporten i en forhjulstrukket GT. Den nye Austin 1300 GT – den første GT i verden med forhjulstræk, vil køre Dem, hvorhen det skal være. På alle slags veje. Under alle forhold. Austin 1300 GT – en sikker vinder!

Verdens første GT med rum-sikker tværstillet motor

Den tværstillede motor i den nye Austin 1300 GT giver Dem mere indvendig plads end nogen anden bil i denne klasse. Prøv selv! På lange rejser eller på korte ture – den ekstra plads betyder ekstra komfort til fører og passagerer. De køber en sportsvogn, men får masser af plads med i købet, når De køber en Austin 1300 GT.

Det ekstra er standardudstyr i Austin 1300 GT

Forsæder med rallypolstring og sovebeslag for komfort og afslappelse på langturen. Sportsrat med læderbeklædning på letmetalramme giver godt greb om tingene. To-trins vinduesviskere med stort anlagstryk og ekstra-kraftig viskermotor – det er ikke altid godt vejr, når rallykøreren har travlt. Dobbeltthorn af windtone-typen. Den nye Austin 1300 GT ikke blot ser luksuøs ud – den er det, og den lyder sådan.

Omdrejningstæller i rallystil.

Baklys for sikker natmanøvrering.

Lydpotte med stor åbning.

På de fleste bilmodeller koster den slags udstyr ekstra.

I Austin 1300 GT er det ekstra standardudstyr.



