



**BMC 1100**

**nu även som . . . . AUSTIN 1100 !**

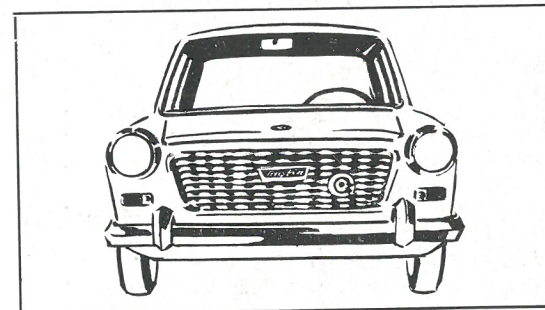
BMC presenterar i denna broschyr Austin-versionen av berömda BMC 1100 — den alltigenom nya bilen signerad av konstruktörsgeniet Alec Issigonis. Av experter över hela världen har vagnen hälsats som ett avgörande steg i riktning mot bilteknisk fulländning. Issigonis, vars första uppseendeväckande nykonstruktion var segerrika Hundkojan, har i den större och rymligare BMC 1100 fullföljt sin nya linje ifråga om praktisk formgivning, körsäkerhet och radikal ekonomisering. BMC 1100 finns även i Morris-version och i MG:s sportiga utförande med starkare motor och lyxig inredning. Det ger 1100-köparen möjlighet att välja vagn efter sin personliga smak.

**BMC SWEDEN AB**

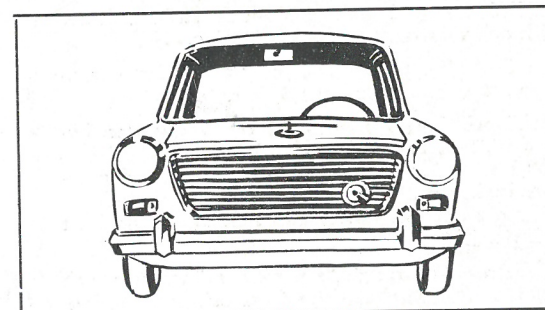
Box 2016, SÖDERTÄLJE 2, tel. 0755/329 60



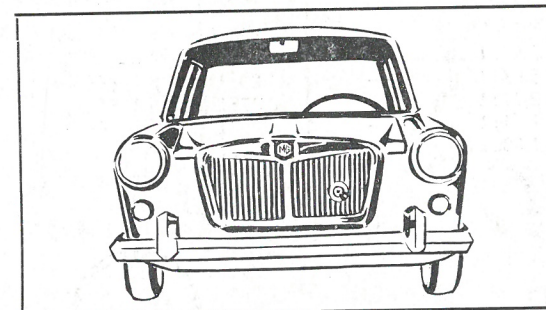
*Återförsäljare:*



BMC 1100 AUSTIN

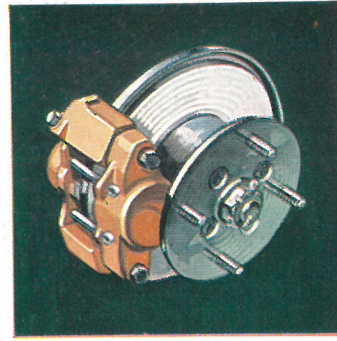


BMC 1100 MORRIS

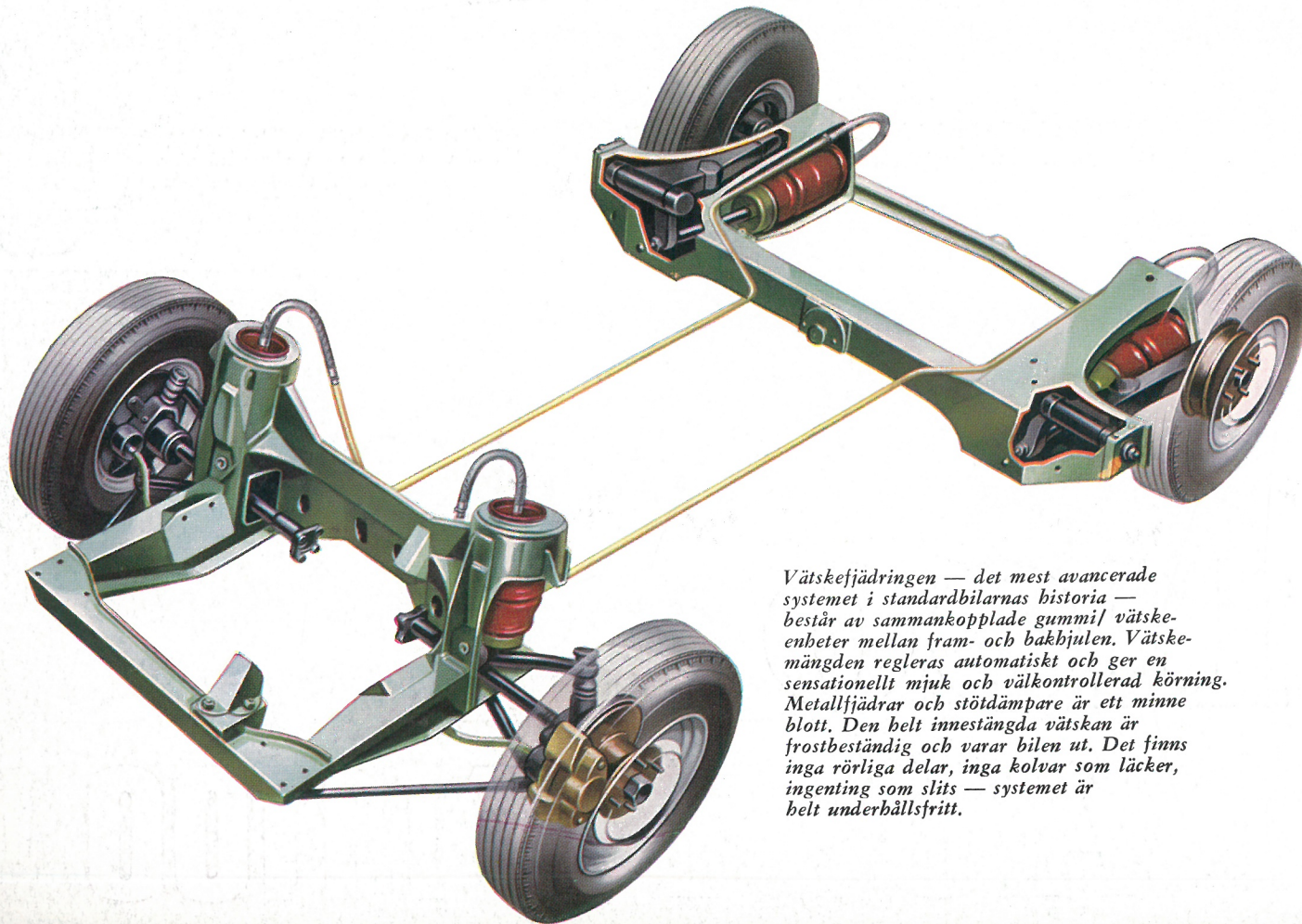


BMC 1100 MG

Moderna bilar skall ha moderna bromsar. På BMC 1100 Austin inkluderar fotbromssystemet 20 cm. skivbromsar på frambjulen. Som extra säkerhetsdetalj och garanti för spikrak inbromsning finns en tryckregleringsventil i ledningen mellan huvudbromscylindern och bakbromsarna. Denna fördelar bromseffekten på fram- och bakbjul och minskar möjligheterna till hjullåsning vid extremt hårda pedaltryck.



## Den sensationella vätskefjädringen

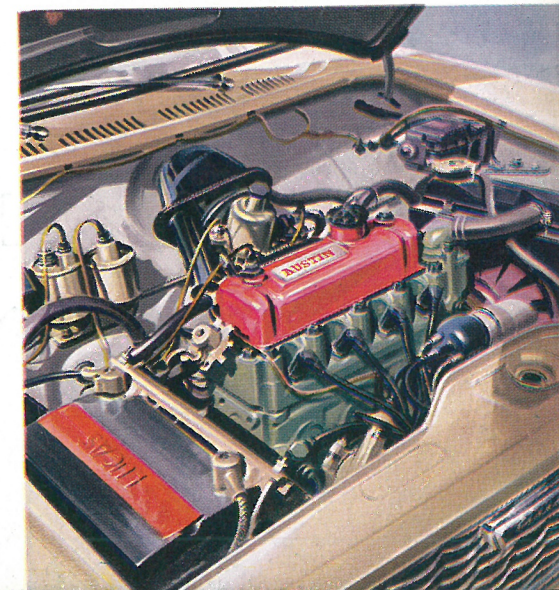


Vätskefjädringen — det mest avancerade systemet i standardbilarnas historia — består av sammankopplade gummil vätskeenheter mellan fram- och bakbjulen. Vätskemängden regleras automatiskt och ger en sensationellt mjuk och välkontrollerad körning. Metallfjädrar och stötdämpare är ett minne blott. Den helt inestängda vätskan är frostbeständig och varar bilen ut. Det finns inga rörliga delar, inga kolvar som läcker, ingenting som slits — systemet är helt underhållsfritt.

Redan vid den allra första bekantskapen med BMC 1100 Austin gör bilen intryck på Er som exponent för brittisk ingenjörskonst och bilbyggnadskvalitet när den är som bäst — och det intrycket består. Bilen är formgiven med rena, funktionella linjer som är tilltalande i särklass. Det är ett rent nöje att betrakta den — och lika nöjsamt är det för ägaren att hålla de släta ytorna putsade och snygga. Under den kompakta exteriören finner Ni många avancerade konstruktionsfinesser, t. ex. vätskefjädringen som gör varje väg bana autostradaslätt. Provkör bilen och Ni blir övertygad om detta nya fjädringssystem's ojämförbara fördelar i fråga om åkkomfort och väghållning. Man får gå till stora lyxbilar för att finna motsvarigheten.

**-för väghållning i särklass**

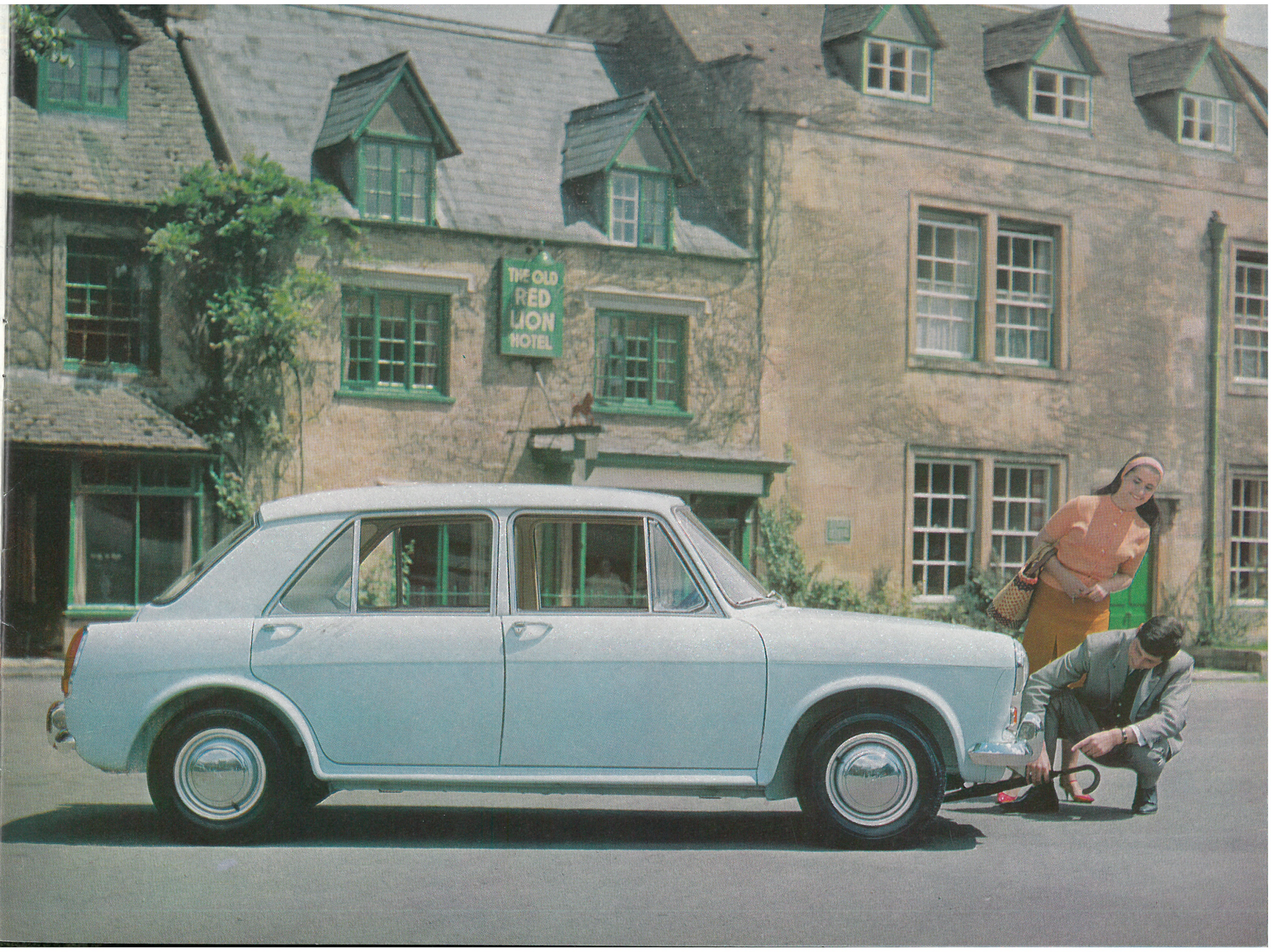
Den revolutionerande tvärställda motorn, som först lanserades i "Hundkojan", BMC 850, har ytterligare utvecklats och sitter nu också i BMC 1100 Austin. Alla väsentliga mekaniska delar i motorn sitter lätt åtkomliga för översyn — bara lyft på motorbuven!



n med  
på Er  
st och  
äst —  
ngiven  
ltalan-  
etrakta  
ren att  
a. Un-  
många  
. väts-  
tostra-  
rtygad  
örbara  
ghäll-  
ör att

lass

i först  
ligare  
lustin.  
sitter  
motor-





*Stoppljus, bakljus, blinkers och reflektorer är inbyggda i en enhet som mjukt rundar av de korta fenorna.*

Tvärställd motor, framhjulsdraft och ett hjul i "varje hörn" är hemligheterna bakom BMC 1100 Austins smått otroliga innermått. Interiören är inte bara rymlig — den är lätt att hålla ren och pryddig dessutom. Med tvättbar vinylklädsel och nylonförstärkta gummimattor klarar man det i en handvändning.

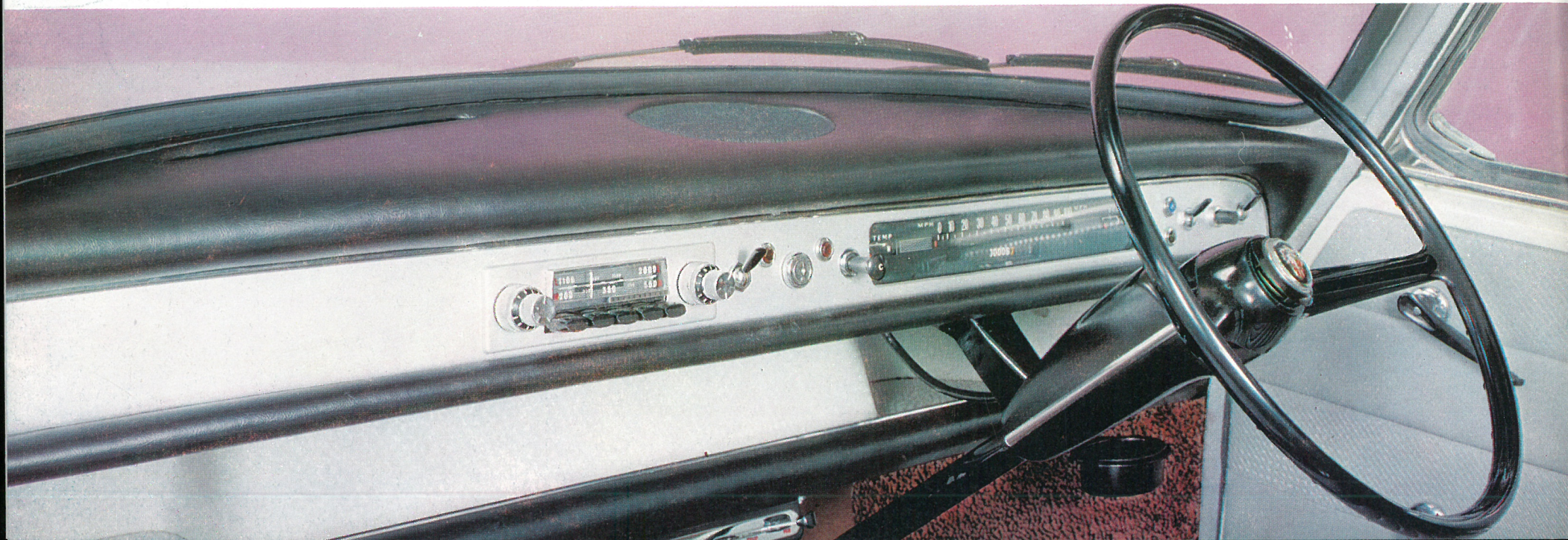
Titta in i bilen och konstatera att det extra breda baksätet har bekväm plats för tre, lägg märke till hur varje framsäte är lätt justerbart för olika benlängder. Dessutom finner Ni en bekväm stoppning som ytterligare bidrar till den utsökta åkkomforten. Fler invändiga finesser — sidorutorna är svängda för att göra vagnen rymligare upptill, de kan hissas ned helt, framdörrarna har ventilationsrutor, armstöd finns på baddörrarna och de används också som stängningshandtag.

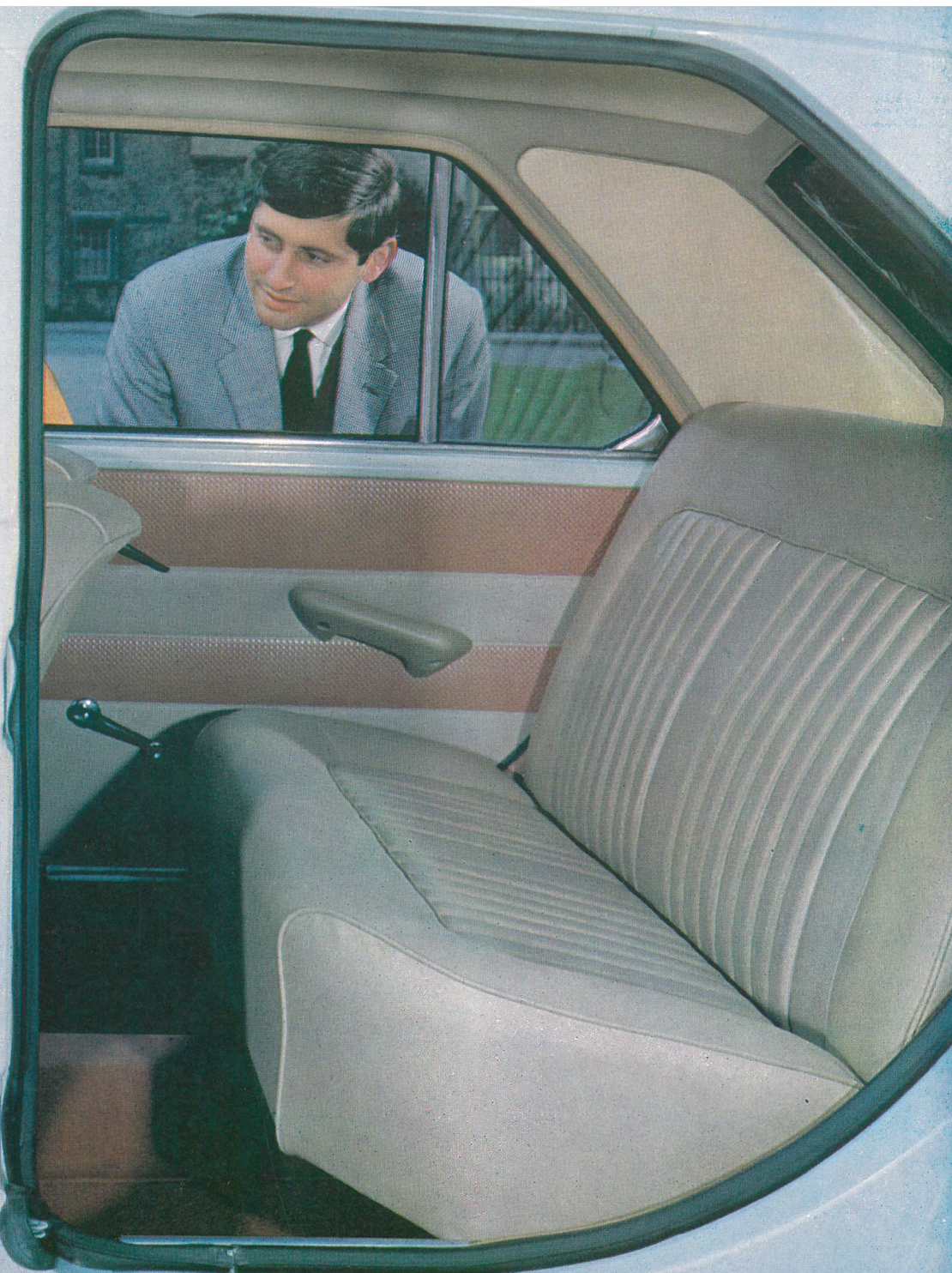
Sitt in i bilen och Ni finner strålande sikt åt alla håll. Se hur den breda svängda vindrutan nästan helt täcks av de dubbla vindrutetorkarna. Kasta en blick på den rena och funktionella instrumentpanelen med de lättåtkomliga reglagen som gör BMC 1100 Austin till ett nöje att köra.

*Säkerhetsdetaljer — bländfri invändig backspegel, två stoppade solskydd, två stoppade kantlister under instrumentbrädan...*

## Rymlig invändigt

- femsitsig på en längd av bara 3,73 meter!







## Plats för allt bagage Ni kan behöva - och mer därtill

Resultatet av dagens shopping-tur eller bagaget för en veckas semester — det finns gott om plats för alla alternativ i BMC 1100 Austin. Bagageutrymmet rymmer 0,26 m<sup>3</sup>, är lätt att lasta och rymligare tack vare att reservhjulet ligger helt dolt under en panel i golvet.

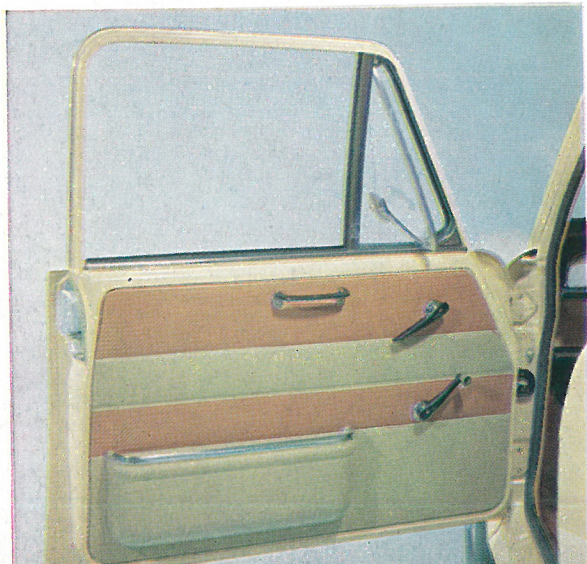
Inuti vagnen finns det plats för nästan lika mycket.

Här är listan på alla extra utrymmen:

- djupa sidofickor.
- pakethylla fram över bilens hela bredd.
- djup hylla i full bredd bakom bakre ryggstödet.
- utrymme under baksätet — också det i full vagnsbredd.

Bagageluckan är låsbar och allt inuti vagnen kan lämnas i tryggt förvar då alla dörrar kan låsas. Utifrån öppnar man dörrarna runt om med handtag av tryckknappstyp. Båda framdörrarnas lås kan låsas utifrån. Instigning kan ske från bägge sidor.

*Säkerhetsdetaljer — stoppad kantlist på främre pakethyllan, barnsäkra spärrar på alla dörrar...*











## Det charmigaste på fyra hjul . . .

BMC 1100 Austin har ett verkligt charmigt utseende. Därför har den också väckt uppmärksamhet över hela den bilköpande världen.

Över hela världen får Ni också samma goda service. Var Ni än köper Er BMC 1100 Austin och vart Ni än kör kan Ni vara säker på att få sakkunnig tillsyn från en kedja av BMC-återförsäljare i alla länder.

Utan extra kostnad kan Ni få den i följande variationer:

- Vänster- eller högerstyrd.
- Med miles- eller kilometermätare.
- Med kompression på 7,5:1.



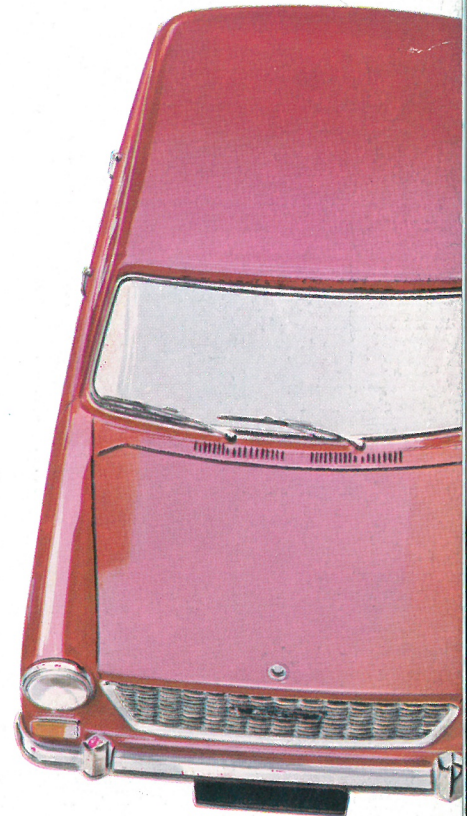
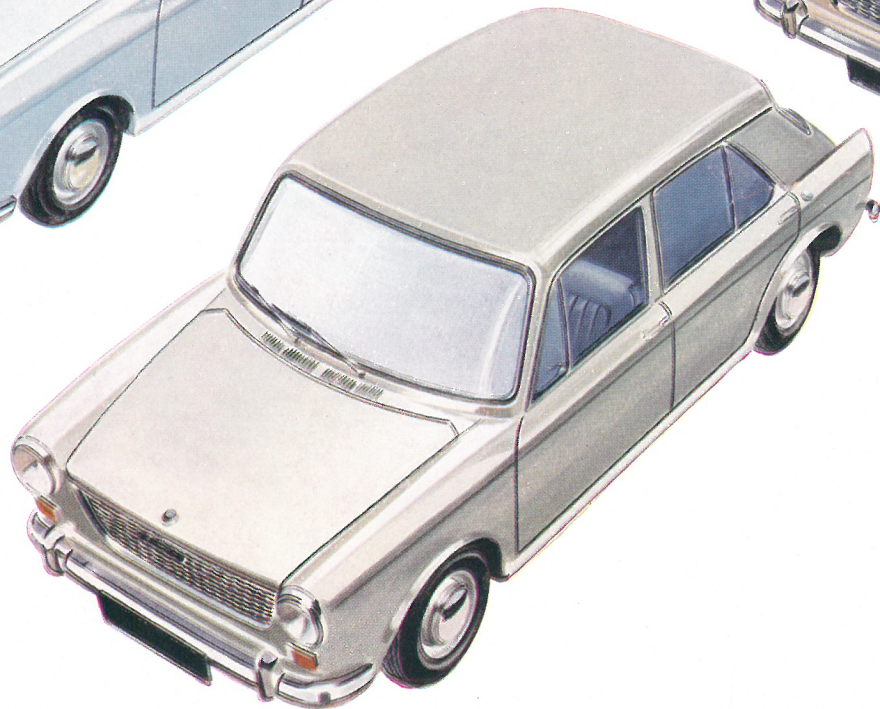
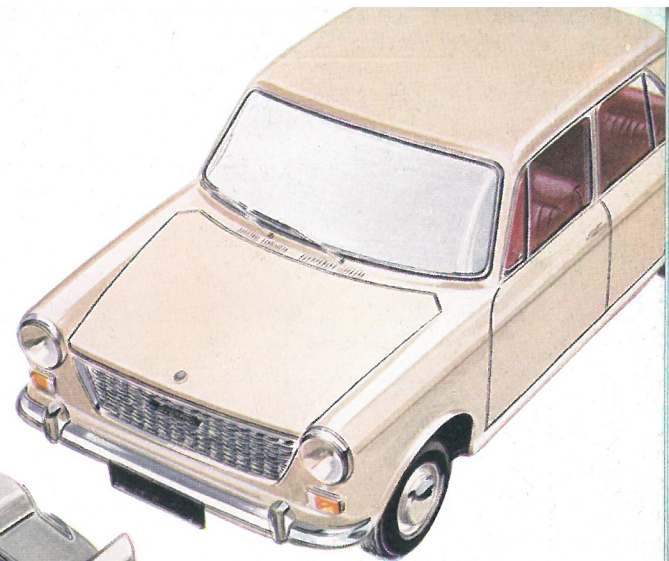
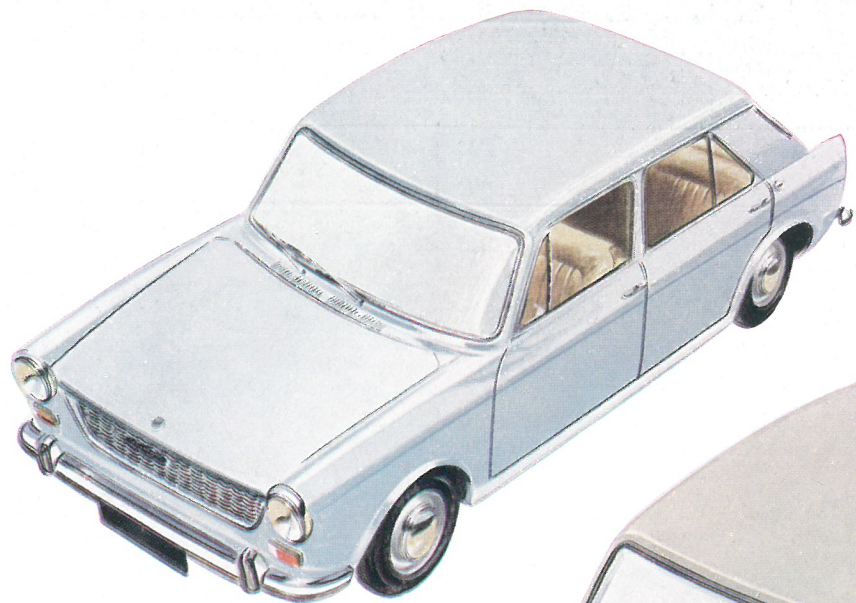
Mot extra kostnad kan BMC 1100 Austin erhållas med följande utrustning:

- Lamellglas i vindrutan.
- Radio.
- Däck med vita sidor eller Weathermasterdäck.
- Läderklädsel — äkta Connolly läder.
- Låsbart bensintankslock.



# En smakfullt färgstark bil . . .

BMC 1100 Austin är i huvudsak en familjebil och den har många extra trivselsvärden som tilltalar hela familjen. Hit hör den attraktiva serien färgkombinationer som gör det lätt för var och en att finna något för den personliga smaken. Er BMC-återförsäljare kan visa vagnar i alla de aktuella färgerna. Ändringar i färgserierna är dock inte uteslutna och han kan då alltid tala om vilka färger som finns tillgängliga.



*Här är de tillgängliga färgkombinationerna:*

#### *Klädsel*

Arabian Grey

Laguna Beige

Honolulu Blue

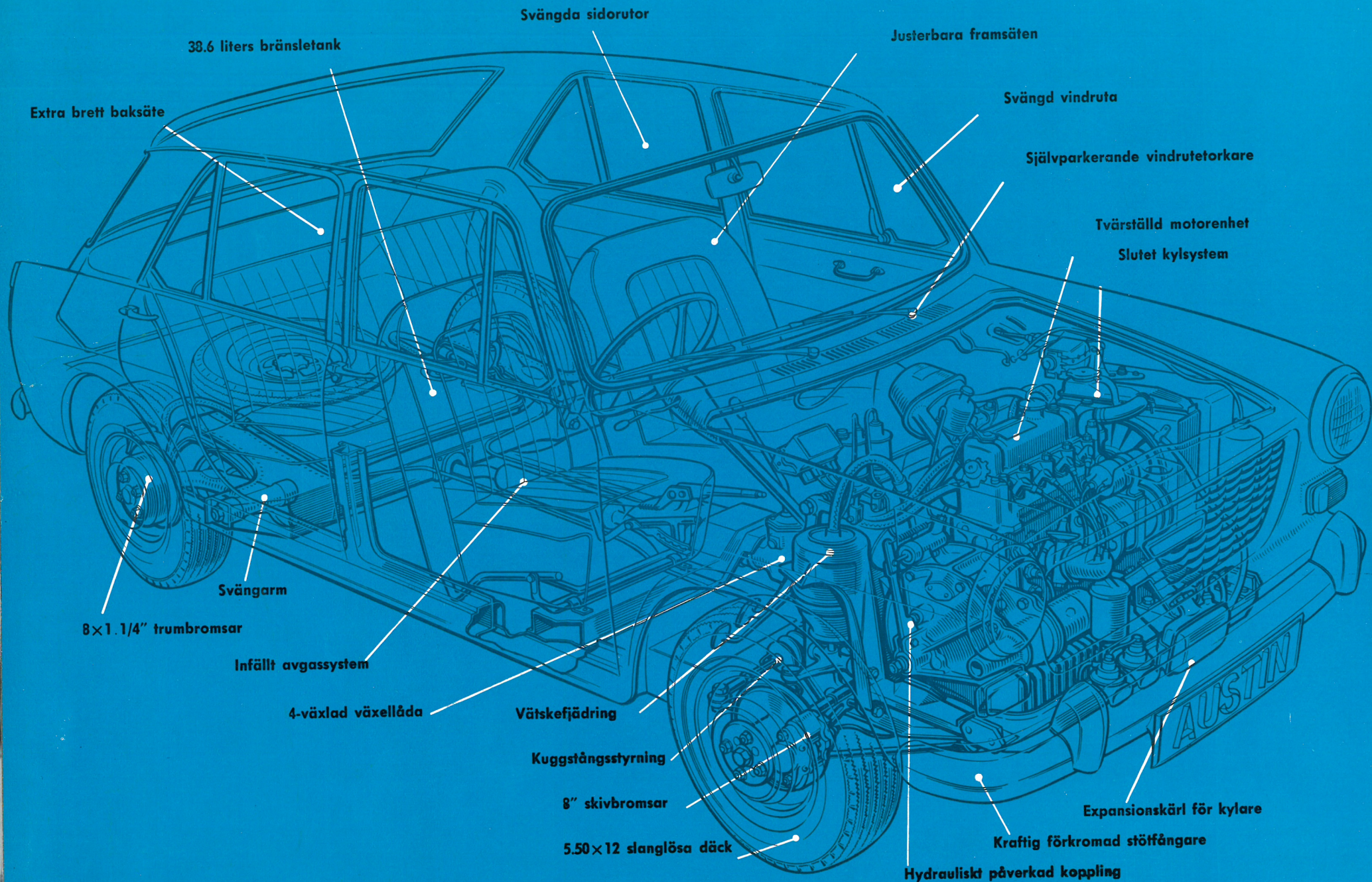
Tartan Read

#### *Utvändig lackering*

Adam Beige, Peony Read eller Fresco Blue

Adam Beige, Peony Read eller Fresco Blue

Adam Beige eller Fresco Blue  
Satin Beige eller Adam Beige



38.6 liters bränsletank

Svängda sidorutor

Justerbara framsäten

Extra brett baksäte

Svängd vindruta

Självparkerande vindrutetorkare

Tvärställd motorenhet

Slutet kylsystem

Svängarm

8×1.1/4" trumbromsar

Infällt avgassystem

4-växlad växellåda

Vätskefjädring

Kuggstångstyrning

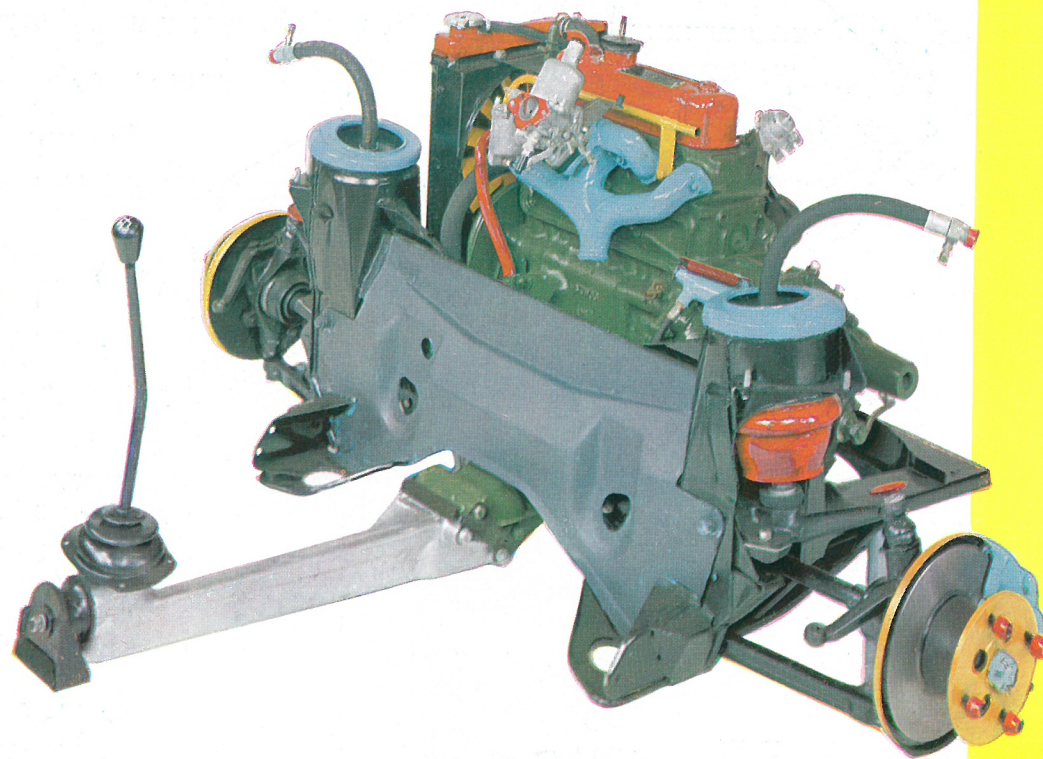
8" skivbromsar

5.50×12 slanglösa däck

Expansionskärl för kylare

Kraftig förkromad stötfångare

Hydrauliskt påverkad koppling



## Närmare titt på en konstruktion med många finesser

Röntgenbilden här intill avslöjar tydligt hur många avancerade konstruktionsfinesser som byggts in i den trots allt ovanligt kompakta BMC 1100 Austin. I enlighet med bilskaparen Issigonis traditioner innehåller den tvärställda motorenheten både motor, växellåda och slutväxel — allt med en gemensam oljesump. Framhjulsdriften överförs via underhållsfria öppna axlar och spindlar monterade på kulleleder.

Det termostatkontrollerade kylsystemet står under tryck och är helt slutet. Under normala körförhållanden behövs inte någon påfyllning sedan systemet en gång fyllts.

En annan unik finess är den bakre underramen med svängarmar och Hydrolastic-fjädringen. Liksom motorenheten på främre underramen är den gummimonterad på karosseriet och befriar därigenom helt de åkande från väggljudet.

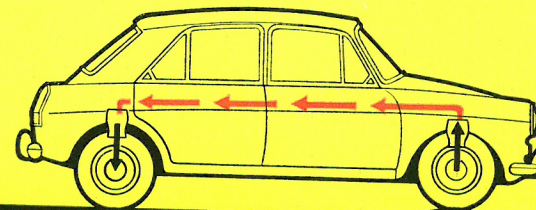
Var Ni än tittar på BMC 1100 Austin finner Ni finesser med biltekniskt nytänkande bakom. Provkör den och Ni finner att konstruktionerna ger utslag på vägen. BMC 1100 Austin är en verkligt charmfull bil att äga och köra. Kontakta närmaste BMC-försäljare för en provtur!

## SÅ HÄR FUNGERAR VÄTSKEFJÄDRINGEN:

Det kanske mest enastående hos detta fjädringssystem är det enkla funktionssättet. Främre och bakre fjädringsenheterna är på var sida om vagnen förbundna med varandra genom ett smalt rör. Systemet är vätskefyllt och hermetiskt slutet. Det kräver aldrig någon tillsyn under bilens normala livslängd. Varje fjädringsenhet har en "gummifjäder". Dämpningen sker genom gummiventiler så att när ett hjul belastas, så överförs vätska till fjädringsenheten på det hjul som det belastade är sammanbundet med. Enheten där reser sig då i förhållande till sitt hjul. Gummifjädrarna träder endast i funktion delvis och detta befriar vagnen från alla nigningstendenser trots att hjulen är helt fria att röra sig. En perfekt mjuk åkning blir resultatet.

När fram- och bakhjulen utsätts för belastning samtidigt styvnar vätskefjädringen som följd av den uppåtriktade rörelsen. Samtidigt som vätskan fungerar som dämpande medium överförs så belastningen till gummifjädrarna som ger vagnen en kontrollerad vertikalrörelse.

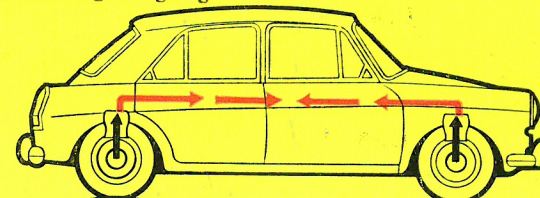
Med ökad hastighet hos bilen begränsas vätskeströmmen genom de smala rören. Åkningen blir därför stadigare vid högre fart och mjukare vid lägre — ett eftersträvsvärt förhållanden som man hittills bara lyckats uppnå med dyrbara o. komplicerade metoder.



*Bakändan stiger som en följd av den uppåtriktade rörelsen hos frambjulen när dessa passerar en upphöjning i vägbanan. Nigning elimineras helt.*



*När bakhjulen passerar upphöjningen sker samma sak omvänt — fortfarande ingen nigning.*



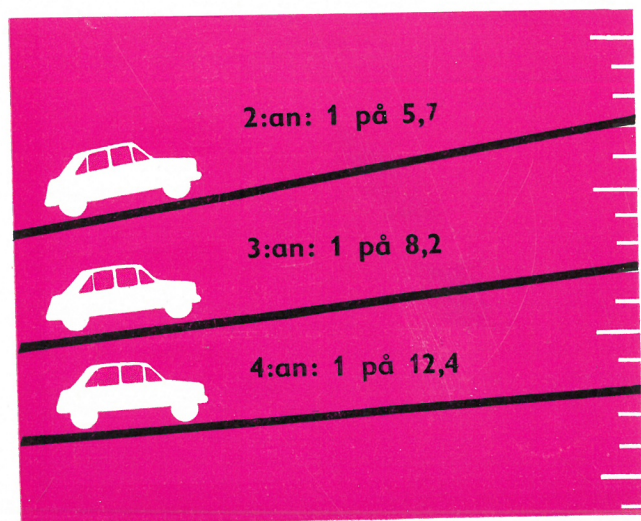
*Vid belastning på båda hjulen samtidigt styvnar fjädringen som en följd av den uppåtriktade rörelsen och vagnen reser sig kontrollerat i vertikal, vågrät rörelse.*

## Några siffror från praktiska vägprov

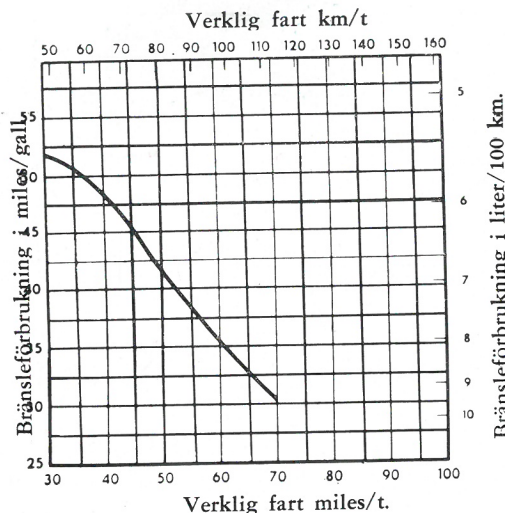
Det bästa sättet att konstatera den förnämliga prestandan hos BMC 1100 Austin är givetvis att själv sätta sig bakom ratten. Då först kommer Ni att uppskatta hur snabbt den reagerar, då först får Ni belägg för dess enastående egenskaper på vägen, då först får Ni känna hur det kommer att kännas att äga den. . .  
En uppfattning om bilens prestanda kan den bilkunnige i alla fall få genom att studera siffrorna från en test med en liknande vagn. Siffrorna återges härmed med tillstånd från den engelska motortidningen "Autocar".

DRAGKRAFT	4:an	3:an	2:an
Kg. per ton	80	123	175
Hastighetsområde (km/t.)	55—60	44—50	28—35

### BACKTAGNING VID KONSTANT FART



### BRÄNSLE- OCH OLJEFÖRBRUKNING



BRÄNSLE ..... Prem. 97 oktan  
Provsträcka ..... c:a 3.100 km.  
Total förbrukning ..... 8,6 l./100 km.  
Normal förbrukning .. 7,4—9,4 l./100 km.  
OLJA: SAE 20W/30 ..... 1800 km/l.

### PROVFÖRHÅLLANDEN

Väderlek ..... Torrt och soligt, svag vind.  
Temperatur ..... 15°C.  
Torr asfalt och betong.

### VIKT

Med olja, vatten och halvfyllt bränsletank ..... 827 kg.  
Viktfordelning .... fram 62 %, bak 38 %.  
Lastad vid provning ..... 977 kg.

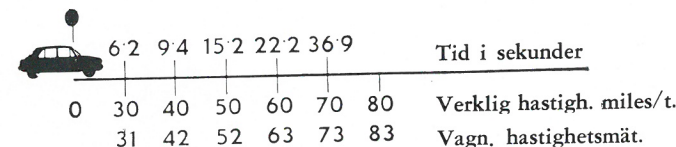
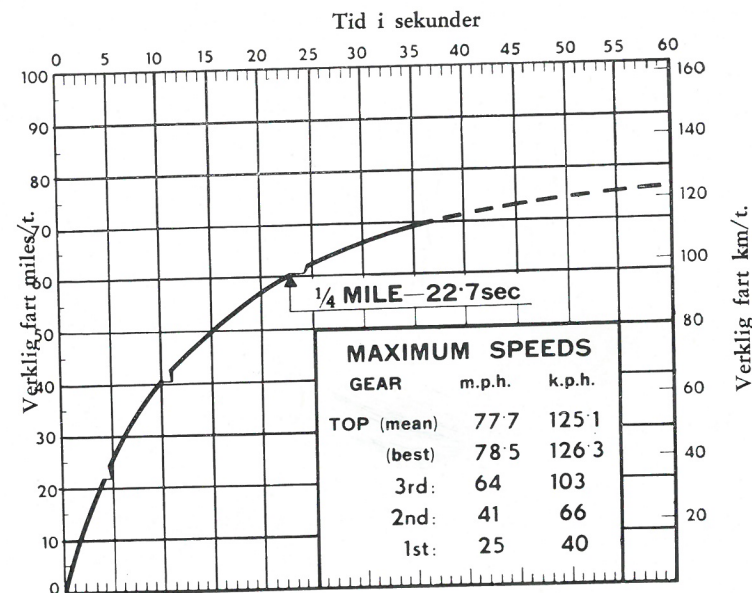
### VÄNDCIRKLAR

Mellan trottoarkanter ..... 10,2 m vänster  
10,5 m höger  
Mellan väggar ..... 11,0 m vänster  
11,5 m höger  
Rattvarv mellan ytterlägena ..... 3,2

### PRESTANDA

4:ans växel per 1000 v/min. .... 24 km/t.  
Kolvhastighet (medelvärde) vid max. effekt ..... 855 m/min.  
Motorvarv (medelvärde) vid max. fart ..... 5200 v/min.  
Bromsade hk (netto per ton ..... 50

### MAX. FART OCH ACCELERATIONSTIDER (medelvärden)



### Hastighet och tid i sekunder

miles/t.	4:an	3:an	2:an	1:an
10—30	11,9	8,4	5,5	—
20—40	11,7	7,7	6,1	—
30—50	12,4	9,3	—	—
40—60	15,3	12,3	—	—
50—70	22,8	—	—	—

BROMSAR	Pedaltryck	Retardation	Avstånd
Från 30 miles/t. i neutralläge.	11,3 kg	0.22g	41,75 m
	22,7 kg	0.47g	19,50 m
	34,0 kg	0.78g	11,90 m
	36,3 kg	0.88g	10,45 m
HANDBROMS		0.35g	26,20 m
KOPPLING	Pedaltryck och rörelse 15,9 kg., 11,5 cm.		

# Specifikation

**MOTOR:** Vattenkyld, toppventiler, fyrcylindrig. Trelagrad vevaxel, sammanbyggd med växellåda och slutväxel. Monterad framtill tvärställd i vagnen. Cylinderdiameter 64,58 mm, slaglängd 83,72 mm, cylindervolym 1098 c.c., kompressionsförhållande 8,5:1, bromsande hk. 50 vid 5000 rpm; max. vridmoment 8,3 kg/m.

**BRÄNSLESYSTEM:** SU förgasare (HS2), elektrisk bränslepump, luftrenare med pappersselement, bränsletankens rymd 38,6 liter.

**SMÖRJSYSTEM:** Trycksmörjning. Gemensam sump för motor, växellåda och slutväxel; kuggjul eller skovelpump driven av kamaxeln; fullflödesfilter. Total oljemängd 4,5 liter plus 0,57 liter för filter.

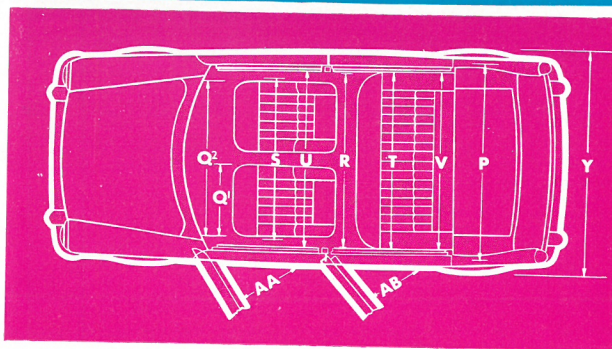
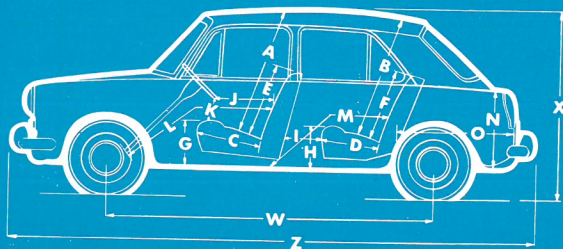
**TÄNDNINGSSYSTEM:** 12 volt spole och strömfördelare med automatisk och vakuumreglerad förställning.

**KYLSYSTEM:** Slutet system under tryck med separat expansionskärl, pump och termostat; rymd 3,5 liter.

**CHASSI:** Kraftöverföring: Koppling 18 cm. i diameter, hydrauliskt påverkad, med hängande pedal. Fyrväxlad växellåda, synkroniserad på 2:an, 3:an och 4:an. Centralt placerad golvväxelspak. Slutväxel med spiralskurva drev, som driver framhjulen med öppna axlar och universalknutar. Drivhuset i ett med motor och växellåda.

**FJÄDRING:** Fram: Separatfjädring med svängarmar och Hydrolastic-enheter (sammankopplade fram och bak). Spindlar på knutar. Stagnation i längdled med gummimonterade stag. Bak: Separat med svängarmar, Hydrolastic-enheter, hjälpfjädrar och krängningshämningarstag.

Ut-väx-lingar	Växel-låda	Slut-växel	Total	Hast. vid 1000 rpm.
Backen	3,63:1	—	15,00:1	—
1:an	3,63:1	—	15,00:1	7 km/t.
2:an	2,17:1	—	8,97:1	11 km/t.
3:an	1,41:1	—	5,83:1	17 km/t.
4:an	1,00:1	4,133:1	4,13:1	24 km/t.



<b>A</b> 0.94 m.	<b>B</b> 0.91 m.	<b>C</b> 0.47 m.	<b>D</b> 0.43 m.	<b>E</b> 0.49 m.	<b>F</b> 0.56 m.
<b>G</b> 0.34 m.	<b>H</b> 0.34 m.	<b>I</b> (max.) 0.36 m.	<b>I</b> (min.) 0.25 m.	<b>J</b> (max.) 0.42 m.	<b>J</b> (min.) 0.32 m.
<b>K</b> 0.15 m.	<b>L</b> (max.) 1.16 m.	<b>L</b> (min.) 1.08 m.	<b>M</b> (max.) 1.23 m.	<b>M</b> (min.) 1.12 m.	<b>N</b> 0.56 m.
<b>O</b> 0.84 m.	<b>P</b> 1.20 m.	<b>Q1</b> 0.52 m.	<b>Q2</b> 1.19 m.	<b>R</b> 1.29 m.	<b>S</b> 1.19 m.
<b>T</b> 1.32 m.	<b>U</b> 1.28 m.	<b>V</b> 1.29 m.	<b>W</b> 2.37 m.	<b>X</b> 1.35 m.	<b>Y</b> 1.53 m.
<b>Z</b> 3.73 m.	<b>AA</b> 0.71 m.	<b>AB</b> 0.66 m.	Fri markhöjd 13.4 cm.		Ca. 830 kg.

**STYRNING:** Kuggstång; 3 1/8 varv mellan ytterlägena. Ratt med två ekrar 0,41 m. i diameter. Spårvidd fram 1,31 m.; bak 1,29 m. Vändcirkel 10,59 m.

**BROMSAR:** Hydraulisk fotbroms på alla fyra hjulen, hängande pedal. 20 cm. diam. Självjusterande skivbromsar fram, bromsdynans yta 0,106 m<sup>2</sup>. 0,20 x 3 cm. trumbromsar bak med dubbla bromscylindrar. Total belägningsyta 0,25 m<sup>2</sup>. En tryckregleringsventil finns mellan huvudbromscylindern och bakbromsarna för att förhindra att hjulen låser sig vid högt pedaltryck. Handbromsen centralt placerad, påverkar bakhjulen.

**HJUL:** Av pressat stål med fyra fästbultar och 5,50—12 slanglösa däck.

**ELEKTRISKA SYSTEMET:** 12 volt, 43 amp./t. batteri, avbländbara sealed-beam strålkastare med fotokopplare. Parkeringslampor kombinerade med blinkers. Baklampor kombinerade med stopplampor och blinkers samt separata reflektorer. Självvätergående blinkvisarkontakt på rattroret med varningslampan som automatiskt bländas av då parkeringsljuset är på. Nummerplåtampa på bakre stötfångaren. Dubbla vindrutetorkare med återgång till utgångsläget. Ett signalhorn. Innebelysning med inbyggd kontakt och dörrkontakter i framdörrarna.

**INSTRUMENT:** Horisontell hastighetsmätare med vägmätare, kombinerad med vattentemperaturmätare och bränslemätare. Belysningskontakt; kombinerad tändnings- och startkontakt; varningslampan för oljetryck, smutsigt oljefilter, helling och laddning. Vindrutespolare monterad. Dold belysning för instrumenten.

**KAROSSERI:** Fyra till femsitsig, fyra dörrars saloon i självbärande stålkonstruktion. Instrumentpanel med instrument, reglage och övre ytan med svart klädsel för att förhindra reflex. Instrument, kontakter och manöverorgan är placerade bekvämt framför föraren. Som säkerhetsanordning finns två stoppade kantlister över och under instrumentpanelen samt en tredje stoppning utmed pakethyllan. Svängbara askkoppar är monterade under pakethyllan och en centralt placerad askkopp finns på golvet för baksätesspassagerarna. Invändig, bländfri backspegel. Stoppade solskydd. Separata, justerbara framsäten, stoppade med polyeterskum och klädda med Vinylväv. Det breda baksätet har fjäderföret ryggestöd och stoppning av polyeter-skum. Dörrarna är upphängda i framkant och har fönster med hissar. Framdörrarna har ventilationsrutor. Bakdörrarna har armstöd. Tryckknappshandtag är monterade utvändigt med lås i båda framdörrarna. Alla dörrar är låsbara från insidan och har säkerhetspärrar för barn. Hela golvet är belagt med formad gummimatta förstärkt med nylonpartier Svängd, härdad vindruta och bred, svängd bakruta med ljusa plastlister utvändigt. Anordning finns för montering av säkerhetsseklar. Den låsbara bagageluckan har motbalansering och dolda gångjärn. Reservhjulet medförs under borttagbar golvpanel. Kromade stötfångare fram och bak.

Förutom ovanstående detaljer är BMC 1100 Austin även försedd med följande finesser: Rostfria fönsterlister, stötfångarehorn fram och bak, dubbla solskydd, signalhorn, fickor i framdörrarna, invändiga stolklädsel klädda med vinylväv.

**EXTRA:** Läderklädsel.

Rätt till ändringar i specifikationerna

4790

Verklig fart km/t.

t.

d  
m  
m  
m  
m