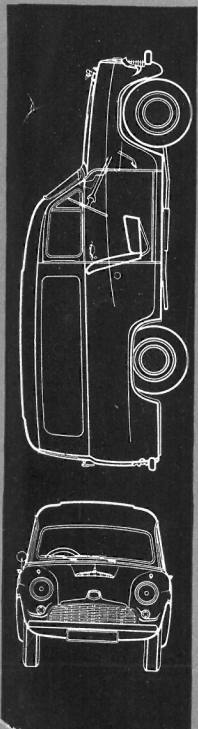
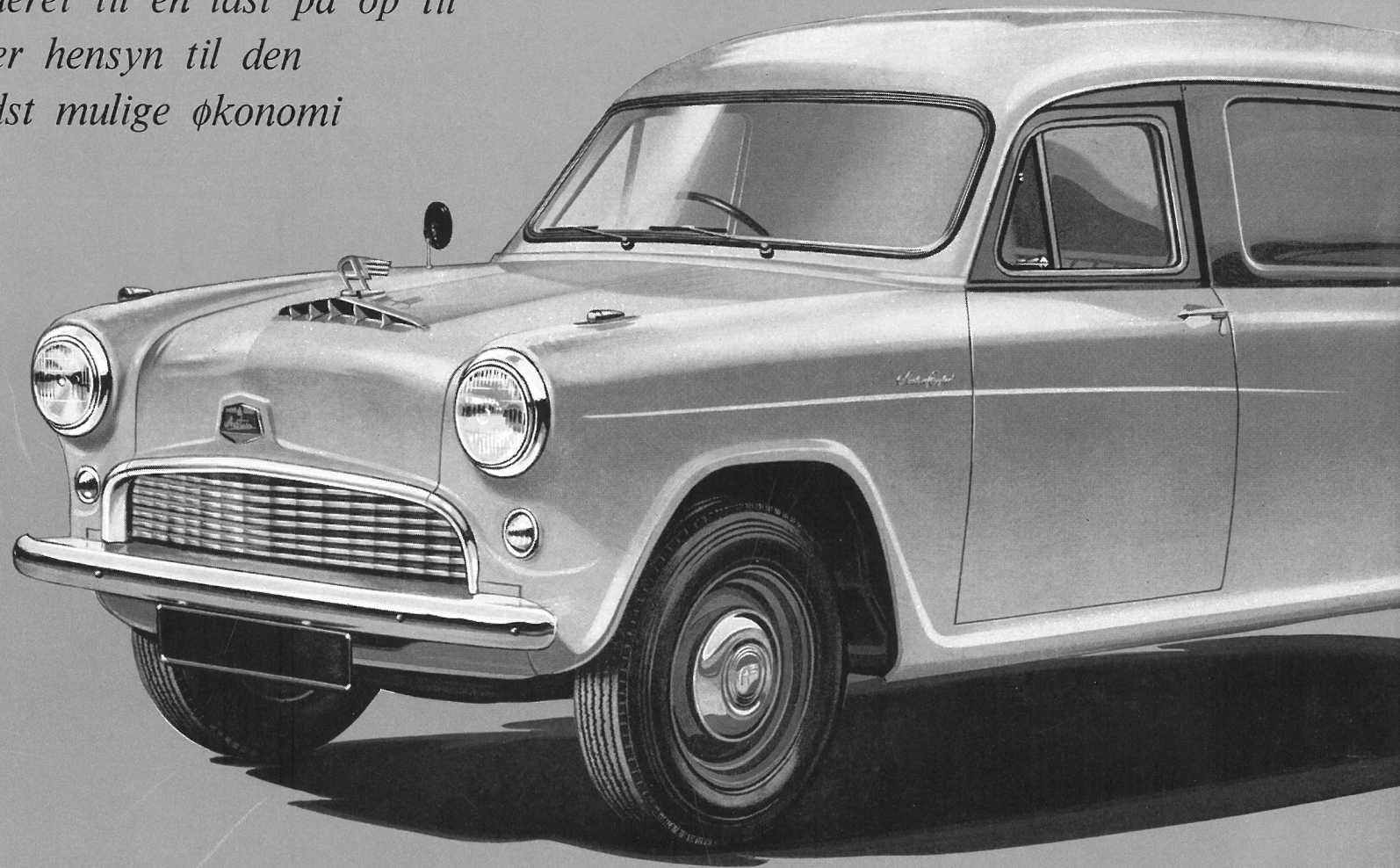


DEN NYE $\frac{1}{2}$ TON AUSTIN VAREVOGN

*Et praktisk køretøj helt i stål,
konstrueret til en last på op til
 $\frac{1}{2}$ ton under hensyn til den
bedst mulige økonomi*



SPECIFIKATIONER

MOTOR: Vandkølet, 4-cylindret, topventilet rækkemotor. Boring 73,025 mm, slaglængde 89,0 mm, slagvolumen 1489 ccm. Maksimal bremsehestekraft 47 ved 4100 o/m, maksimalt drejningsmoment 74 lbs. ft. (10,2 kgm) ved 2100 o/m, kompressionsforhold 7,2 : 1 (8,3 : 1, hvis det ønskes).

Brændstofs-system: Zenith faldstrømskarburator ; A.C. mekanisk benzinpumpe, oliebadsluftfilter ; tankens indhold ca. 37 liter.

Smøresystem: Tryksmøresystem med våd sump ; tandhjuloliepumpe drevet af knastakslen ; udvendigt full-flow oliefilter og si i sumpen. Sumpens indhold ca. 4 liter plus 0,7 liter til filteret.

Tændingssystem: Spole og fordeler med automatisk vakuumregulering.

Kølesystem: Trykkøler med ventilator, pumpe og termostat. Indhold ca. 6,8 liter.

TRANSMISSION: Tør, enkeltpladet kobling, 0,20 m i diameter. Centrifugalkobling med en diameter på 0,18 m, eventuelt med "Manumatic" kobling. Gearkassens udvekslingsforhold : 1. gear 3,945, 2. gear 2,402, 3. gear 1,490, 4. gear 1,000 og bakgear 5,159. Ratgear. Åben kardanaksel og kardanled med nålelejer. Bagakslens udvekslingsforhold 4,875 : 1 (8/39). Bagakslens olieindhold ca. 1,1 liter. Hastigheder ved 1000 o/m : 1. gear 6,681 km/t, 2. gear 10,970 km/t, 3. gear 17,691 km/t, 4. gear 26,362 km/t.

Styretøj: Snekke og snekkearm, udvekslingsforhold 15 : 1. Skålformet rat med to eger og en diameter på 0,43 m.

Affjedring: Fortil: Uafhængig forhjulsophængning med triangelarmer, spiralfjedre og støddæmpere. Bagtil: Halveliptiske bladfjedre med støddæmpere og stabilisator. Støddæmperne er af den hydraulisk virkende type.

Bremser: Girling hydrauliske bremser med selvforstærkende sko fortil. 9" i diameter \times $1\frac{1}{4}$ " bred.

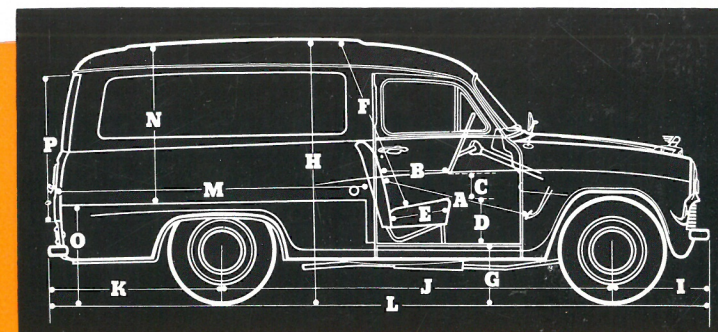
Hjul: Presset stål, med fire møtrikker og slangeløse dæk 6,00—15.

EL-ANLÆG: 12 volt batteri med en kapacitet på 38 amp.t. Indbyggede forlygter med dobbelt glødetråd til nedblænding. Nedblændingskontakt for foden. Særskilt positionslys på skærmene, synlige for føreren. Dobbelte bag- og stoplygter. Nummerpladebelysning og dobbelt reflektglas. Blinklys, der automatisk slukkes. Advarselslys for blinklys. Enkelt horn og dobbelte vindspejlsviskere.

INSTRUMENTER: Trip- og kilometertæller med benzina måler, vandtermometer og advarselslys for olietryk, ladning og langt lys.

KARROSSERI: Helvejst stålkonstruktion, lasteevne $\frac{1}{2}$ ton. Lastrummets gulv er stålfuret og bølget for at lette løsning af varer, og hjulkasserne har flad top. Store sideflader, der egner sig til reklame. Hver bagdør har et stort vindue og kan åbnes 90°, hvor den stoppes af en fjederlås, der er indbygget i de skjulte hængsler. En af de to døre er monteret med skudrigel foroven og forneden. Førerhuset, der er udstyret som en personvogn, er forsynet med indstilleligt førersæde stoppet med skumgummi og belagt med stofbetræk, ligesom også loftet og solskærmene er betrukket med stof. I instrumentbrættet findes et åbent rum og nedenunder en bred hylde. Fordørene er sikret mod træk og støvs indtrængen og forsynet med låse og skyde- og rullevinduer. Alle vinduer og det brede, buede vindspejl er af sejghærdet glas. Hjælmlåsen åbnes inde fra vognen. Førerhusets gulv er dækket af en gummimatte. Reservehjulet ligger i en bakke til at hejse ned under vognens bagende, hertil benyttes startsvinget. Der er monteret kofangere for og bag. Benzinfyldningen foregår på højre side.

EKSTRAUDSTYR: Passagersæde, varmeapparat, defroster og "Manumatic" kobling.



DIMENSIONER

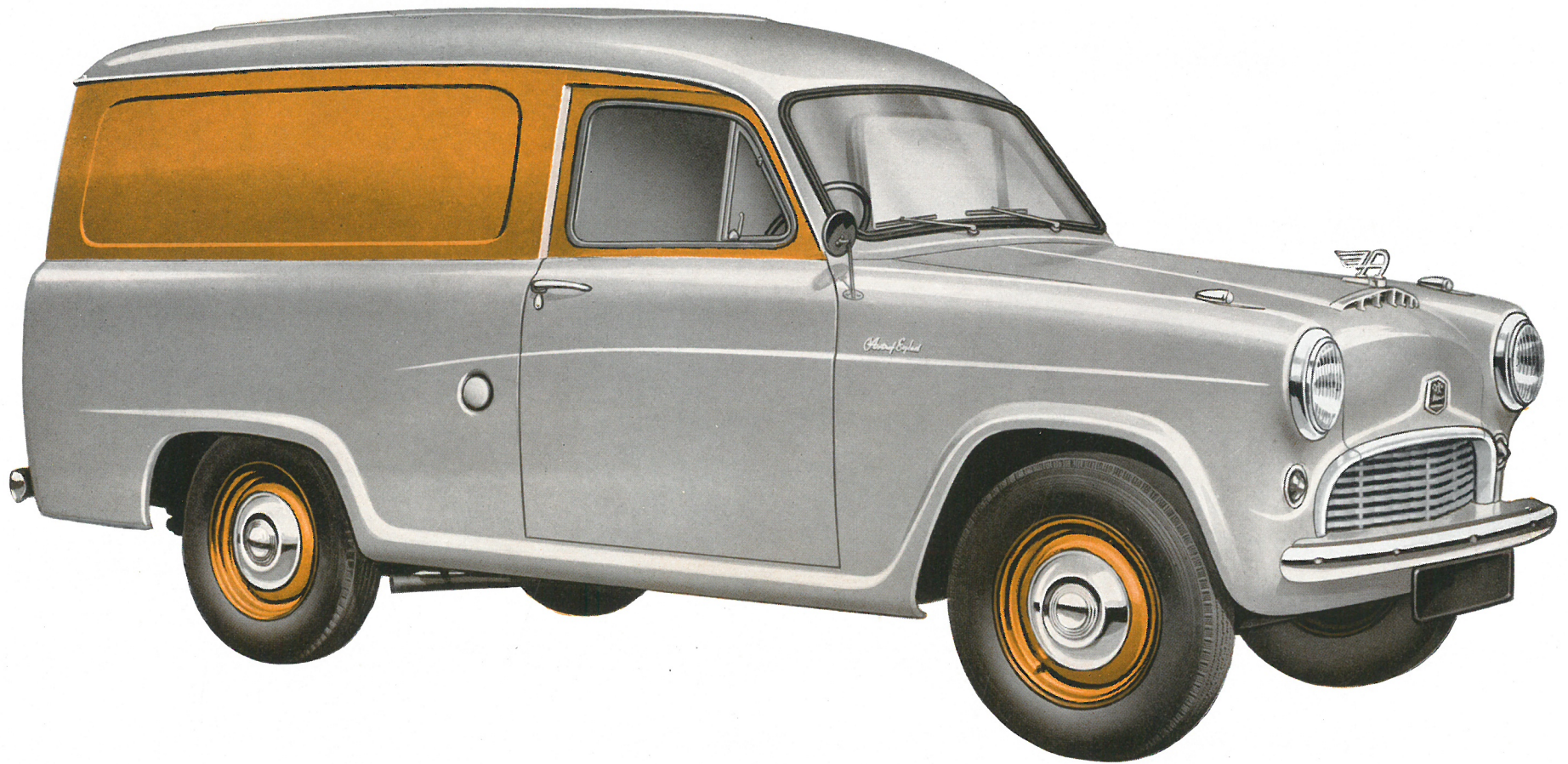
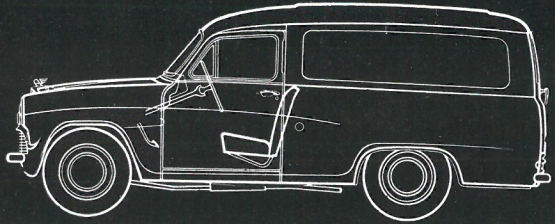
Pedal til ryglæn	A	0,97 m.
Rat til sædets ryglæn	B	0,90 m.
Rat til sædet	C	0,40 m.
Forsædets højde over gulvet	D	0,33 m.
Forsædets dybde	E	0,14 m.
Fri højde over sædet	F	0,37 m.
Førerhusets gulvhøjde over jorden	G	0,44 m.
Total højde (ubelastet)	H	0,99 m.
Forhjulets midte til kofanger	I	0,34 m.
Akselafstand	J	1,75 m.
Baghjulets midte til kofanger	K	0,64 m.
Total længde	L	2,51 m.
Karrosserigulvets længde	M	1,13 m.
Største indvendige højde	N	4,29 m.
Karrosserigulvets højde over jorden	O	2,01 m.
Højden på bagdørens åbning	P	1,10 m.
Total bredde		0,66 m.
Førersædets bredde		0,90 m.
Bredden mellem hjulbuerne		1,59 m.
Bredden på bagdørens åbning		0,48 m.
Karrosseriets indvendige bredde		0,97 m.
Sporvidde fortil		1,11 m.
Sporvidde bagtil		1,54 m.
Vendecirkel		1,22 m.
Fri højde over jorden		1,24 m.
Vægt, incl. værktøj, reservehjul, olie, vand og varmeapparat, minus benzin og passagersæde		11,00 m.
Karrosseriets rumindhold		0,19 m.
		1003,3 kg.
		3,12 m. ³

Austin Motor Export Corporation forbeholder sig Ret til uden Varsel at foretage Ændringer i ovenstaaende Specifikationer.



AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE · · · BIRMINGHAM · · · ENGLAND

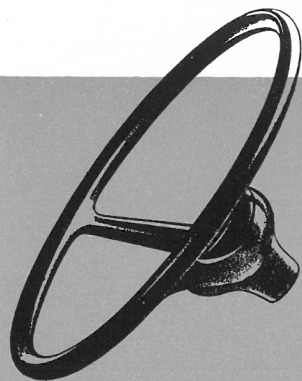
AUSTIN 1/2 TON VAN



Her er den sidste nye model i rækken af Austins vare- og
lastvogne—en ny varevogn konstrueret og bygget til at
opfylde de strengeste kørselskrav.

REVOGN

Særpræget og økonomisk med 3,1 m³ lastrum



Skålformet rat

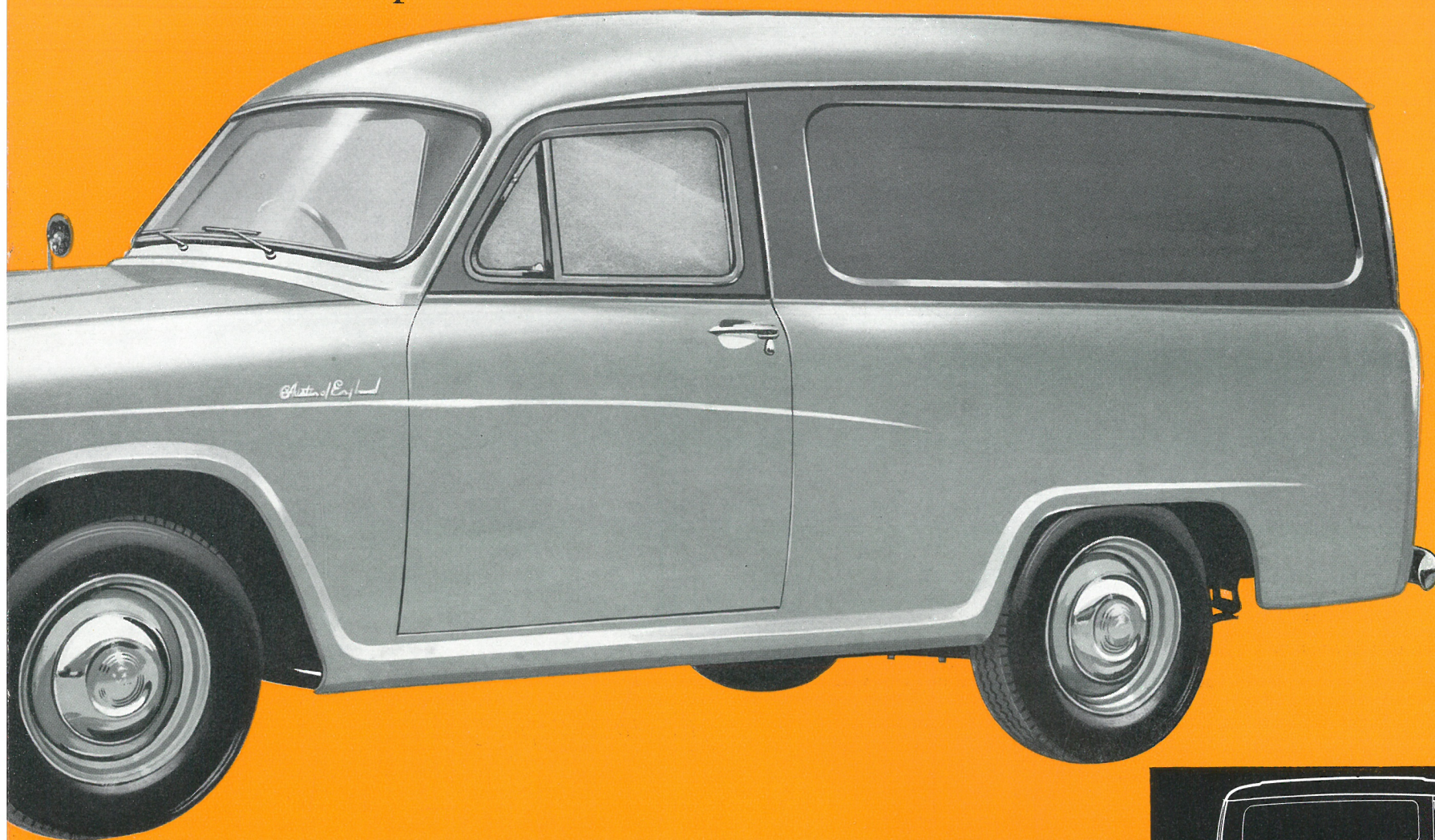
Chaufføren vil vide at værdsætte den sikkerhedsforanstaltning, der ligger i konstruktionen af det skålformede rat med de to eger. Det er 17" i diameter og tillader et yderst bekvemt greb.

Lastrummets indre

Den effektive indvendige højde er ideel, nemlig 0,64 m. Stålgulvet er bølget for at lette losning og placering af varerne, og hjulkasserne er flade foroven af hensyn til den bedst mulige udnyttelse af pladsen. Der kan monteres et passagersæde, hvis det ønskes. Der er adgang til lastrummet fra førerkabinen.



n kan De stole på den!

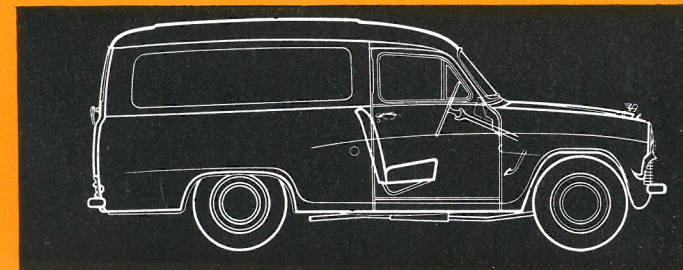


konstruktion med ståltag
ader, velegnet til reklame.
tes i åben stilling af en
lettillgængelige motor.

ede, buede vindspejl er mon-
ndser i udgangsstillingen, og
støndigrent. På forskærmen

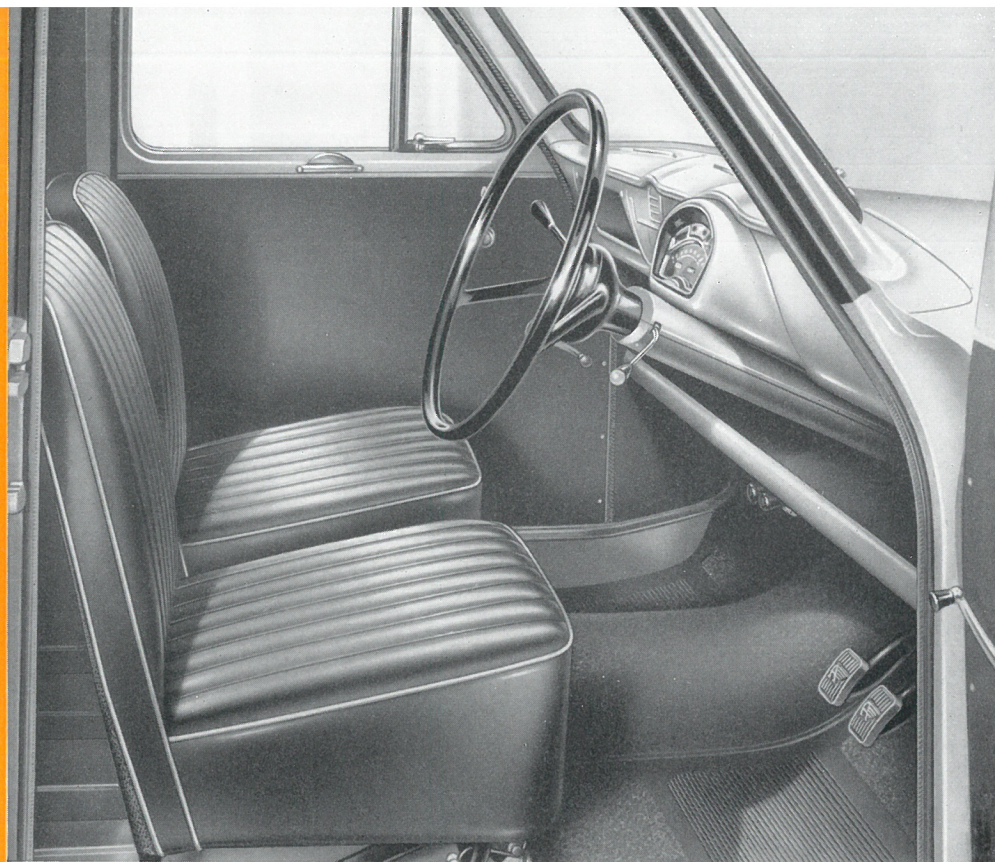
De bageste døre kan kun åbnes til en bestemt yderstilling, hvilket
forhindrer, at de rager ud over køretøjets bredde, og de kan automatisk
holdes i åben stilling af fjederbelastede kontrolanordninger, der er
indbygget i de skjulte hængsler. Side- og bagdøre er sikret mod
indtrængen af støv og træk.

Alt ved denne varevogn er blevet konstrueret for at gøre vedligeholdelsen så
let som muligt og lette arbejdsoperationerne, hvilket er så nødvendigt for de



Førerhusets indre

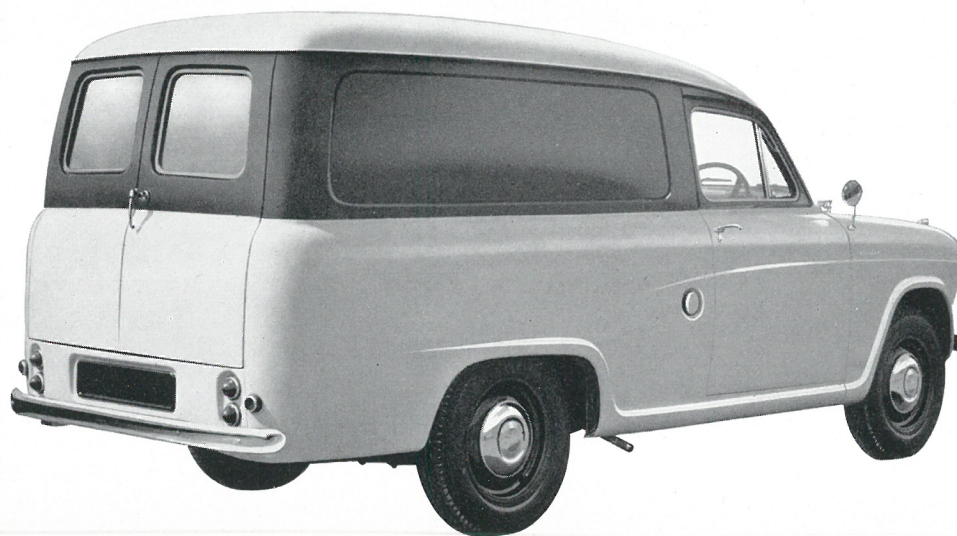
Der er komfort som i en personvogn for chaufføren i Austins $\frac{1}{2}$ ton varevogn. Kontrolorganerne er anbragt bekvemt i forhold til det indstillelige førersæde, hvorved køretrætheden mindskes. Der er gjort plads til, at man for en lille ekstrabetaling kan få monteret sådanne ting som air-conditioning, varmeapparat og indstilleligt passagersæde.



Aflåselige døre

Bagdørenes håndtag kontrollerer en dobbelt låsebolt og kan sammen med dørene i begge sider låses med tændingsnøglen.

Begge sidedørene kan også låses indvendig fra. Reservehjulet opbevares i en særskilt bakke, der kan hejses ned, under vognens bagende.



AUSTIN — den

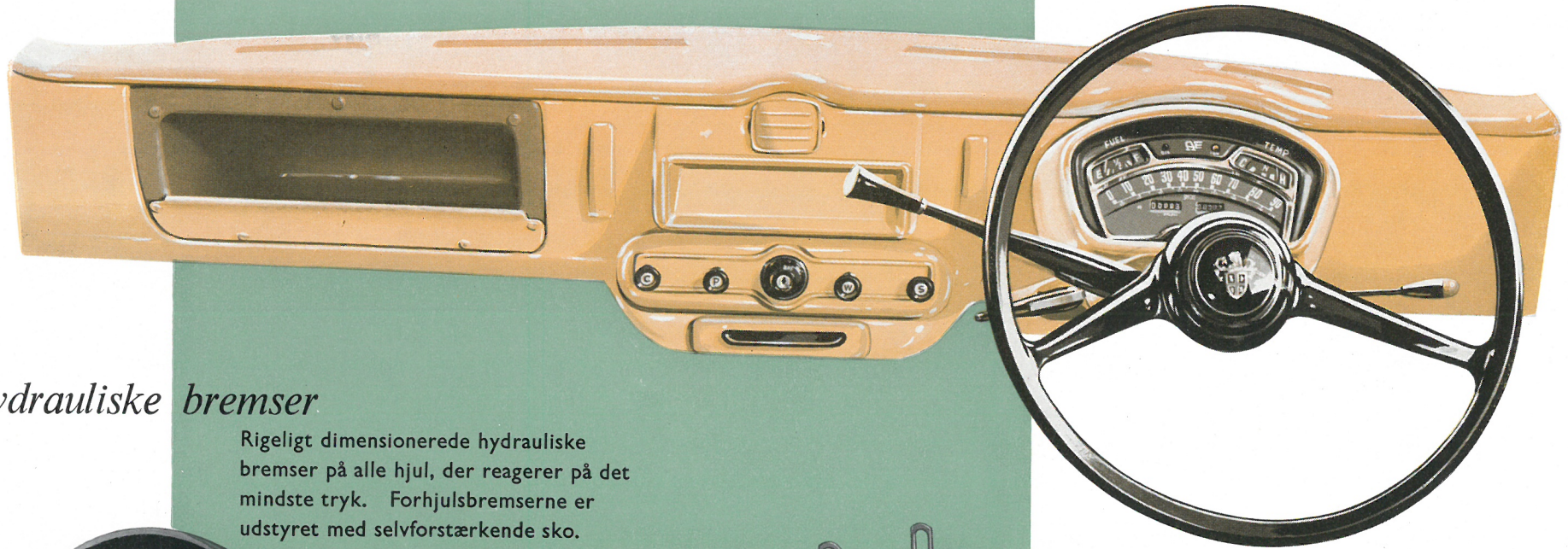


Austin $\frac{1}{2}$ ton varevogn er en helsvejt stå-ét stykke og karrosserisider med store flader. Motorhjælmen er hængslet bagtil og støt teleskopstiver—under den sidder den yderste

Alle vinduerne er af sejhærdet glas, og det beskyttet med dobbelte vindspejlsviskere, der støt som holder det nødvendige vindspejlsareal fuld

Instrumentbræt

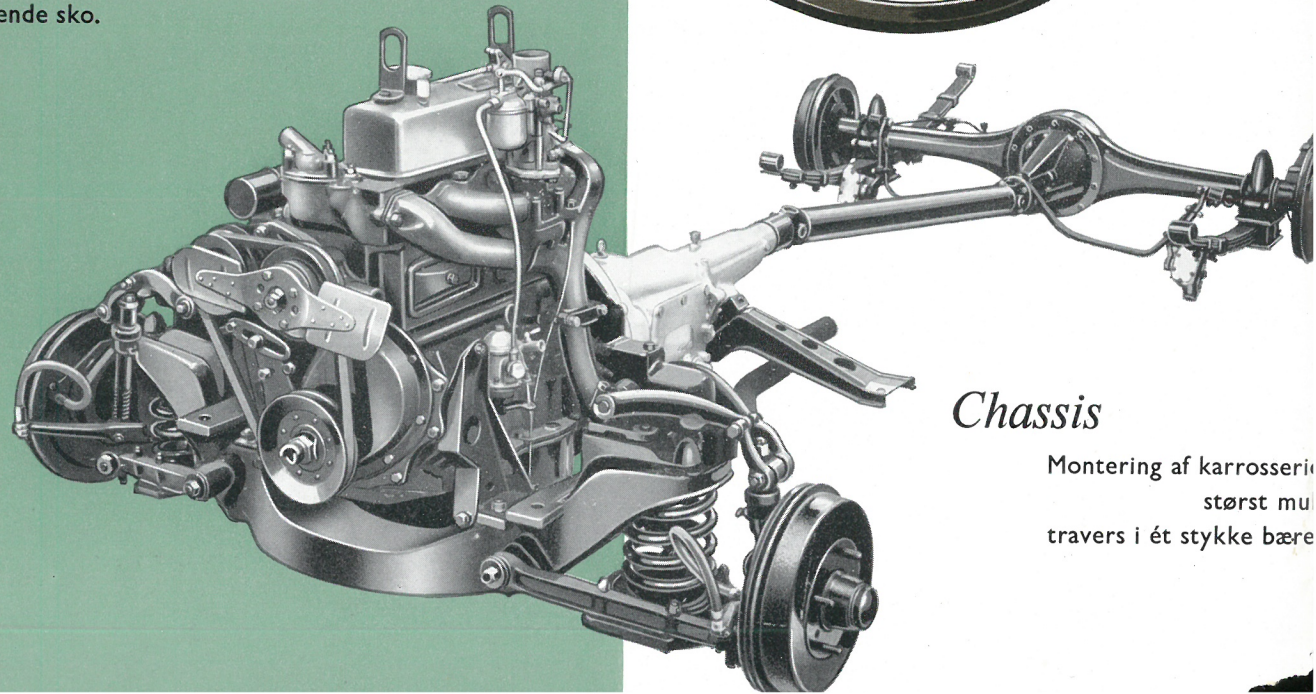
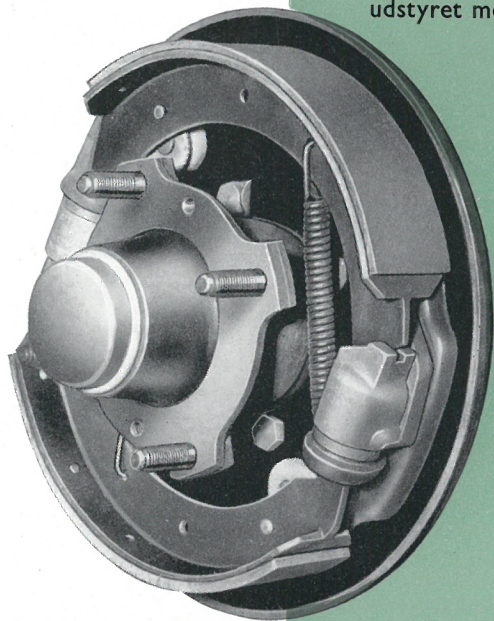
Konstruktionen af instrumentbrættet er sober og ligetil, alle kontrolorganerne er anbragt lige for hånden. Lige foran chaufføren sidder speedometeret, som også omfatter benzinmåler, vandtermometer og advarselslys for olietryk, ladning og langt lys. På den anden side af instrumentbrættet findes et åbent rum til kontrolbøger og kort.



som holder det nødvendige vindspejlsareal fuldt ud er der monteret et udvendigt bakspejl.

Hydrauliske bremses

Rigeligt dimensionerede hydrauliske bremses på alle hjul, der reagerer på det mindste tryk. Forhjulsbremserne er udstyret med selvforstærkende sko.



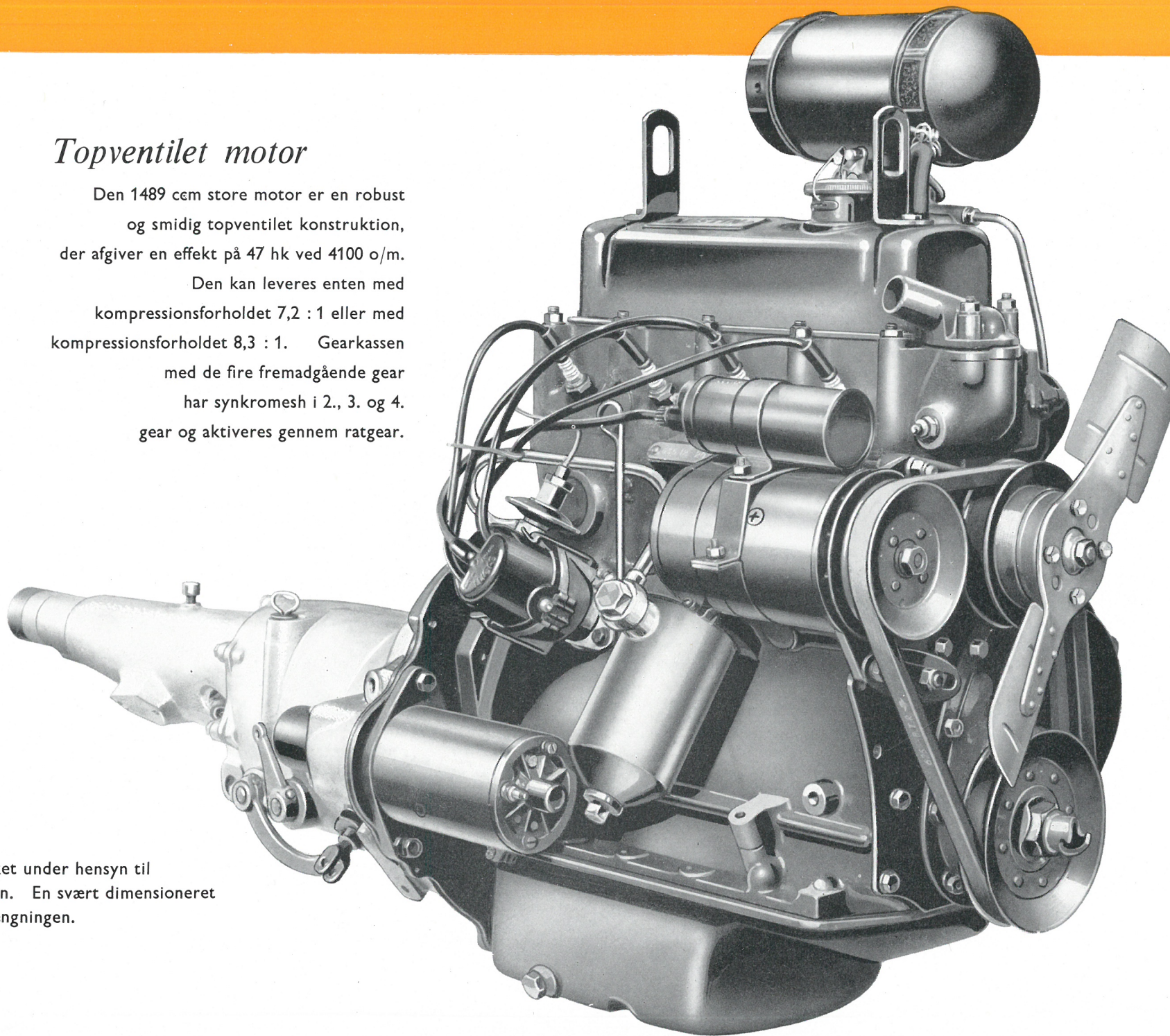
Chassis

Montering af karrosseri
størst muligt
travers i ét stykke bære

Topventilet motor

Den 1489 ccm store motor er en robust og smidig topventilet konstruktion, der afgiver en effekt på 47 hk ved 4100 o/m.

Den kan leveres enten med kompressionsforholdet 7,2 : 1 eller med kompressionsforholdet 8,3 : 1. Gearkassen med de fire fremadgående gear har synkromesh i 2., 3. og 4. gear og aktiveres gennem ratgear.



t på chassiset er sket under hensyn til g styrke af enheden. En svært dimensioneret hele forhjulsophængningen.