



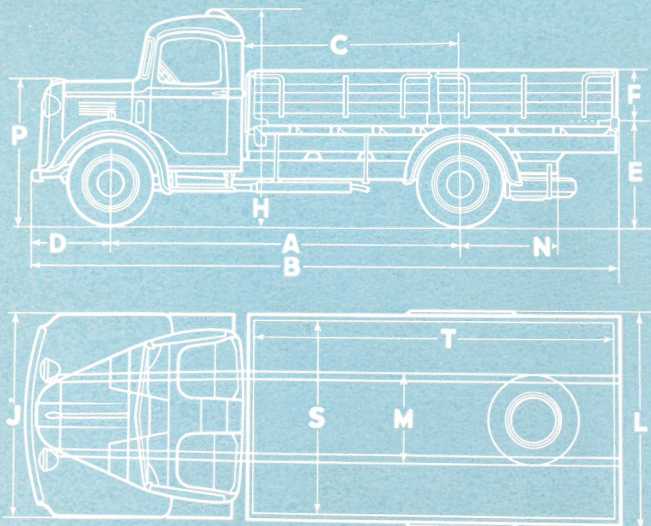
AUSTIN

3 T o n s o g 5 T o n s

til haardt Arbejde

AUSTIN

3 og 5 Tons Lastvogne SPECIFIKATION



HOVEDDIMENSIONER

Afstand	3-Tons L.W.B.	5-Tons L.W.B.	5-Tons S.W.B. Tipper
A	3,40 m.	4,01 m.	2,84 m.
B	5,71 m.	6,48 m.	4,72 m.
C	2,12 m.	2,73 m.	1,56 m.
D	0,76 m.	0,76 m.	0,76 m.
E ubelastet	1,25 m.	1,27 m.	1,25 m.
F	0,46 m.	0,46 m.	0,70 m.
H ubelastet	2,14 m.	2,19 m.	2,19 m.
J	1,94 m.	1,94 m.	1,94 m.
L	2,01 m.	2,13 m.	2,13 m.
M	0,94 m.	0,94 m.	0,94 m.
N	0,94 m.	1,05 m.	0,84 m.
P	1,38 m.	1,43 m.	1,43 m.
S	1,88 m.	2,01 m.	2,01 m.
T	3,51 m.	4,27 m.	2,51 m.

Importør:

**DE FORENEDE
AUTOMOBILFABRIKER A/S**
ODENSE DANMARK

MOTOR. 6 Cylindre med Topventiler. Boring 87,3 mm; Slag 111,1 mm; Volumen 3995 cm³; Kompressionsforhold 6,15 : 1. 68 BHK ved 2700 O/M; Vridningsmoment 24 kgm ved 1000 O/M. Cylindreblok og Krumtaphus i eet Stykke. Helt omsluttende Vandkammer. Aftageligt Topstykke med Vippearmsmekanisme. Topventilerne bevæges ved Stødstænger som træder paa en Knastaksel der er lejet i 4 "Thinwall" Lejer og som bliver drevet af en Rullekæde. Paa Rullekæden til Knastakslen er monteret en af Austin patenteret Kædestrammer for at sikre støjfri Gang. Stempler af Støbejernslegering. Krumtaphus afbalanceret med Kontravægt og understøttes af fire "Thinwall" Lejer. 12 Volts Batteritænding med automatisk Regulering kombineret med Vacuumkontrol. Zenith dawn-draft Karburator med Forvarmeplade i Indsugningsrøret. Smøring ved nedsænket Tandhjuloliepumpe med Filter og udvendig Omløbsfilter. Et full-flow Oliefilter er ekstra monteret til Omløbsfilteret. Kølevandet cirkulerer ved Centrifugalpumpe med Thermostatkontrol, Afkølingen forstærkes ved en firebladet Ventilator, som trækkes af en Kilerem fra en Remskive paa Krumtaphus.

BRÆNDSTOFBEHOLDER. 55 Liters Tank paa den 5 Tons Lastvogn med kort Akselafstand; 72 Liters Tank paa den 3 Tons og 5 Tons Lastvogn med lang Akselafstand.

KOBLING. Borg & Beck, tør enkeltplade Kobling 27,9 cm i Diameter. Selvsørende Udrykkerring af Kultypen.

GEARKASSEN. 4 Fremadgear og 1 Bakgear. Special legerede Staalaksler og Tandhjul med stor Diameter. Forlægsaksel monteret med Rullelejer. Arrangement for Luftpumpe eller power take-off paa højre Side af Gearkassen.

BAGAKSEL. Fuldflydende med Spidshjulet monteret i Kuglelejer for og Rulleleje bag og iøvrigt store Lejer overalt, Drivaksel optager kun Vridningsmomentet og bærer ingen Belastning. Det samlede Differentiale og Drivakselne kan afmonteres uden at opløse Hjulene. En Forstærkerribbe er anbragt i Differentialhuset for at optage eventuelt opstaaet større Spændinger. Bagakslen er lavet af bedste Kvalitet Staalrør og Differentialhus af Støbejern; denne Konstruktionsmaade reducerer den uaffjedrede Vægt. Store koniske Rullelejer er monteret paa hvert Hjulnav.

SAMLET UDVEKSLING I GEARKASSE OG BAGAKSEL. Standard: 3 Tons: 5,85 - 10,0 - 20,4 og 42,3 til 1 med 41,8 i Bakgear. 5 Tons: 7,2 - 12,3 - 25,0 og 52,1 til 1 med 51,5 i Bakgear. Speciel: 3 Tons 4,7 : 1 og 5 Tons 6,7 : 1.

FORAKSEL. Akselmellemstykket er af seghærdet Staal sænksmedet i I Form skiftende til firkantet Form fra Fjederlapperne til Styretapperne.

STYRING. Snekke og Sektor (særlig kraftige Type paa 5 Tons) med Thompsons selvjusterende Led paa Forbindelsesstængerne.

BREMSER. Lockheed hydrauliske Bremses paa alle Hjul med selvtilspændende Bremsebakkor paa 5 Tons. Clayton Dewandre Vacuumforstærker er monteret som ekstra Udstyr paa 5 Tons Lastvognen med lang Akselafstand. Mekanisk Haandbremse selvstændig virkende paa Baghjulene gennem ekspansionsmekanisme og bisektor. Alle Bremses er fuldt ekspanderende og selvstændig indstilling paa hvert Hjul.

TRANSMISSION. Aaben, rørformet, afbalanceret Kardanaxsel med Universalled med indelukke de Naalelejer. Een-akslet paa det korte Chassis og to-akslet med stort Mellemløje paa Chassis med lang Akselafstand.

FJEDRE. Halveliptiske For og Bagfjedre med ekstra Lag i Bagfjedre paa Chassis med lang Akselafstand og yderligere Hjelpefjedre paa 5 Tons Chassis med lang Akselafstand. Disse Fjedre er omhyggeligt aftrappet, saa de giver god Afjedring, uden at det gaar ud over Sidestabiliteten.

CHASSISRAMME. Presset Staalramme i U-Form i stor Dimension paa Midten aftagende ud imod Enderne for at spare Vægt.

HJUL. Pressede Staal Pladehjul med Ventilationshuller. Enkeltmontering foran, Tvillingmontering bag.

GUMMI. Paa 3 Tons Lastvognen, Dunlop 32 x 6 Truck med Tvillingmontering bag, der giver en største Vægt med fuld Last (inklusiv Chassis, Karosseri og Nyttelast) 5,350 kg.

Paa 5 Tons Lastvognen, Dunlop 34 x 7 R.H.S. med Tvillingmontering bag der giver en største Vægt med fuld Last (inklusiv Chassis, Karosseri og Nyttelast) 7,325 kg.

ELEKTRISK SYSTEM. Kileremsdrivet Dynamo og 12 Volt Batteri med 63 Ampt. Kapasitet. 2 kraftigt lysende Forlygter med Haandkontakt til Afbledning. To Sidelygter i Skærmene, Stop-og Baglygte. Skjult Belysning af Instrumenterne, der har store Skalaer. Elektrisk Horn. Dynamoer er forsynet med automatisk Spændingsregulering for at sikre Batteriets Behov.

INSTRUMENTBRÆDT. Indeholder Speedometer med Kilometerregler, Olietryksmaaler, Benzinmaaler og Amperemeter, Lygtekontakt, Choker og Startkontakt.

CHASSIS TILBEHØR. Aftageligt Startsving, velforsynet Værktøjsmappe, Trinbrædder, Stænkrædder, Motorhjul. For- og Bagskærme. Monteret Reservehjul.

FØRERHUS. Helt af Staal med Luftventil i Taget og to-delt Forrude i V. Form, hvoraf den ene kan aabnes. Nedrullelige Vinduer i Dørene. Seghærdet Glas i alle Ruder. Velpolstrede Sæder. Holder for Papirer etc. I Førerhusets Udstyr er medregnet stort Bakspejl og elektrisk Vinduesvisker.

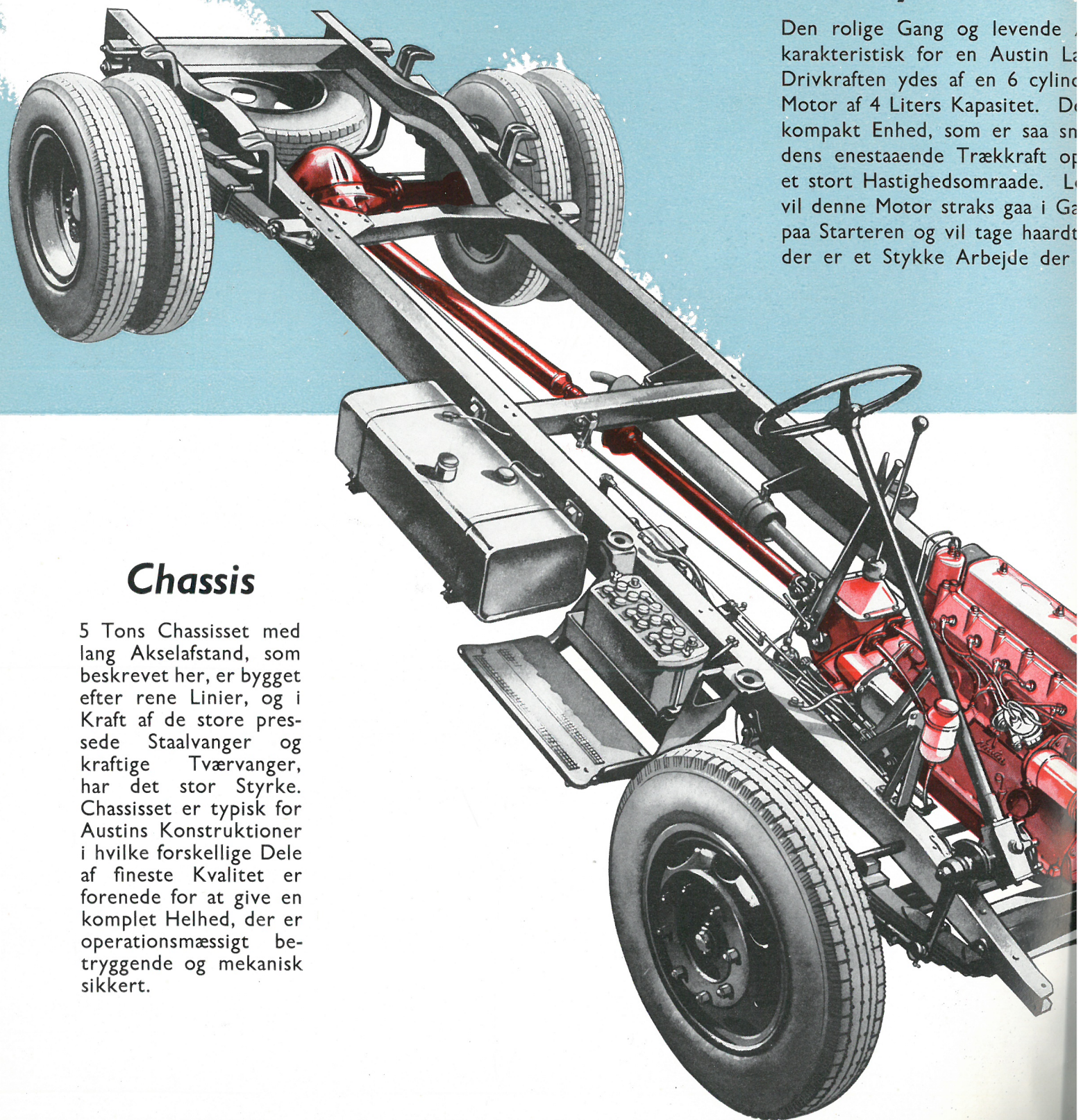
(Ovenstaaende Specifikation kan ændres uden Varsel.)

THE AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE, BIRMINGHAM and 479-483 OXFORD STREET, LONDON, W.1

AUSTINS

6 Cylindret M

Den rolige Gang og levende karakteristisk for en Austin La Drivkraften ydes af en 6 cylind Motor af 4 Liters Kapasitet. D kompakt Enhed, som er saa sn dens enestaaende Trækkraft op et stort Hastighedsomraade. L vil denne Motor straks gaa i Ga paa Starteren og vil tage haardt der er et Stykke Arbejde der



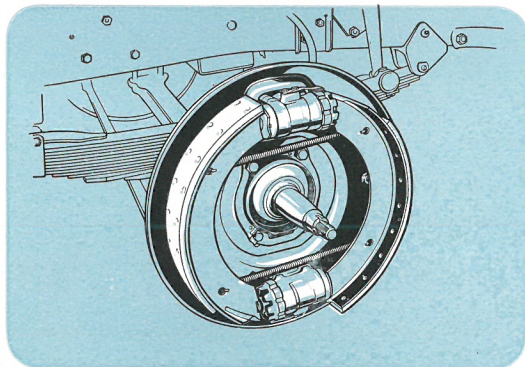
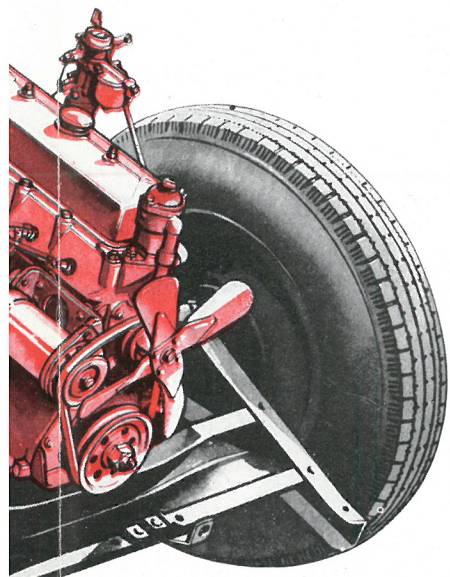
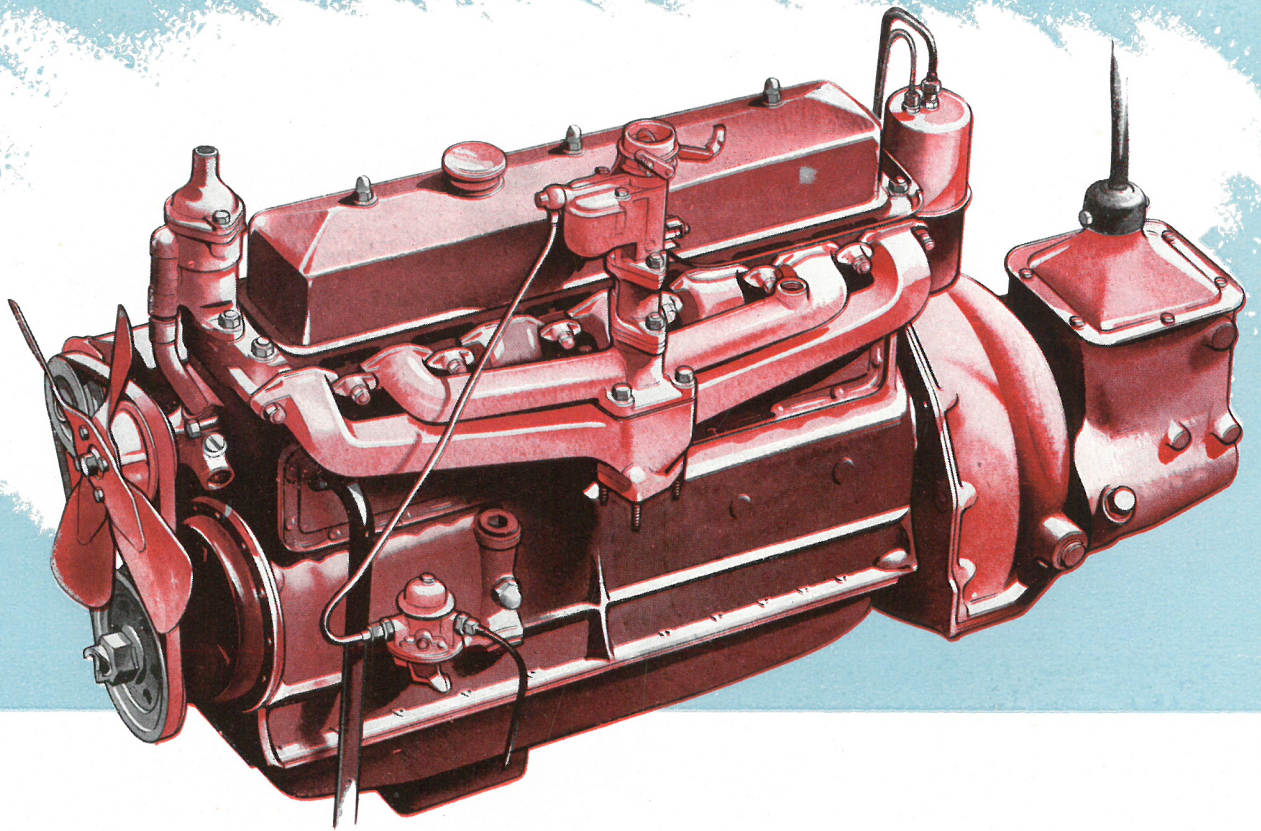
Chassis

5 Tons Chassiset med lang Akselafstand, som beskrevet her, er bygget efter rene Linier, og i Kraft af de store presede Staalvanger og kraftige Tværvanger, har det stor Styrke. Chassiset er typisk for Austins Konstruktioner i hvilke forskellige Dele af fineste Kvalitet er forenede for at give en komplet Helhed, der er operationsmæssigt betryggende og mekanisk sikkert.

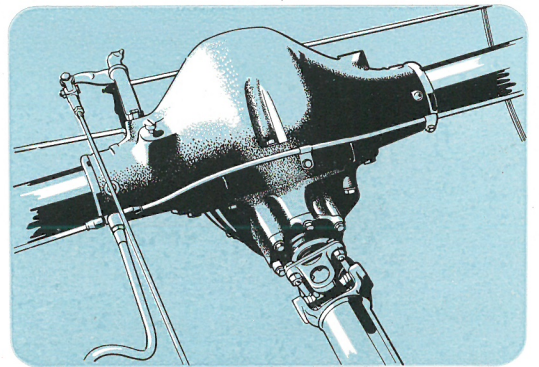
3 Tons og 5 Tons

Motor

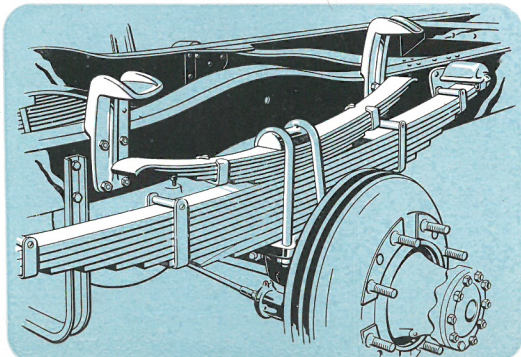
de Acceleration er
Lastvogn i Drift.
lindret topventilet
Den er en robust
smidig i Brug, at
opretholdes over
Levende og villig
Gang ved et Tryk
hardt fat hver Gang,
der skal gøres.



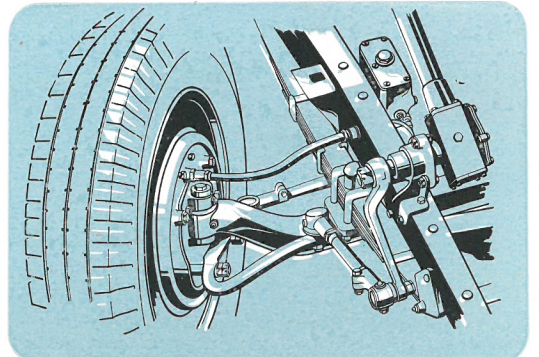
Effektiv Opbremsning opnaas ved Lockheed hydrauliske Bremsler med selvtilspændende Bremsbakker paa 5 Tons Lastvognen.



Bagakslen er fuldflydende med spiralskaarne, koniske Tandhjul. Den er robust, kraftig og lydløs.



Paa 5 Tons Lastvognen med lang Akselafstand er der monteret Hjælpefjedre med ekstra Konsoller til maximal Last.



Snekke og Sektorstyring og kraftig konstruerede Forbindelsesled giver virkelig Kontrol og sikrer betryggende og let Styring.

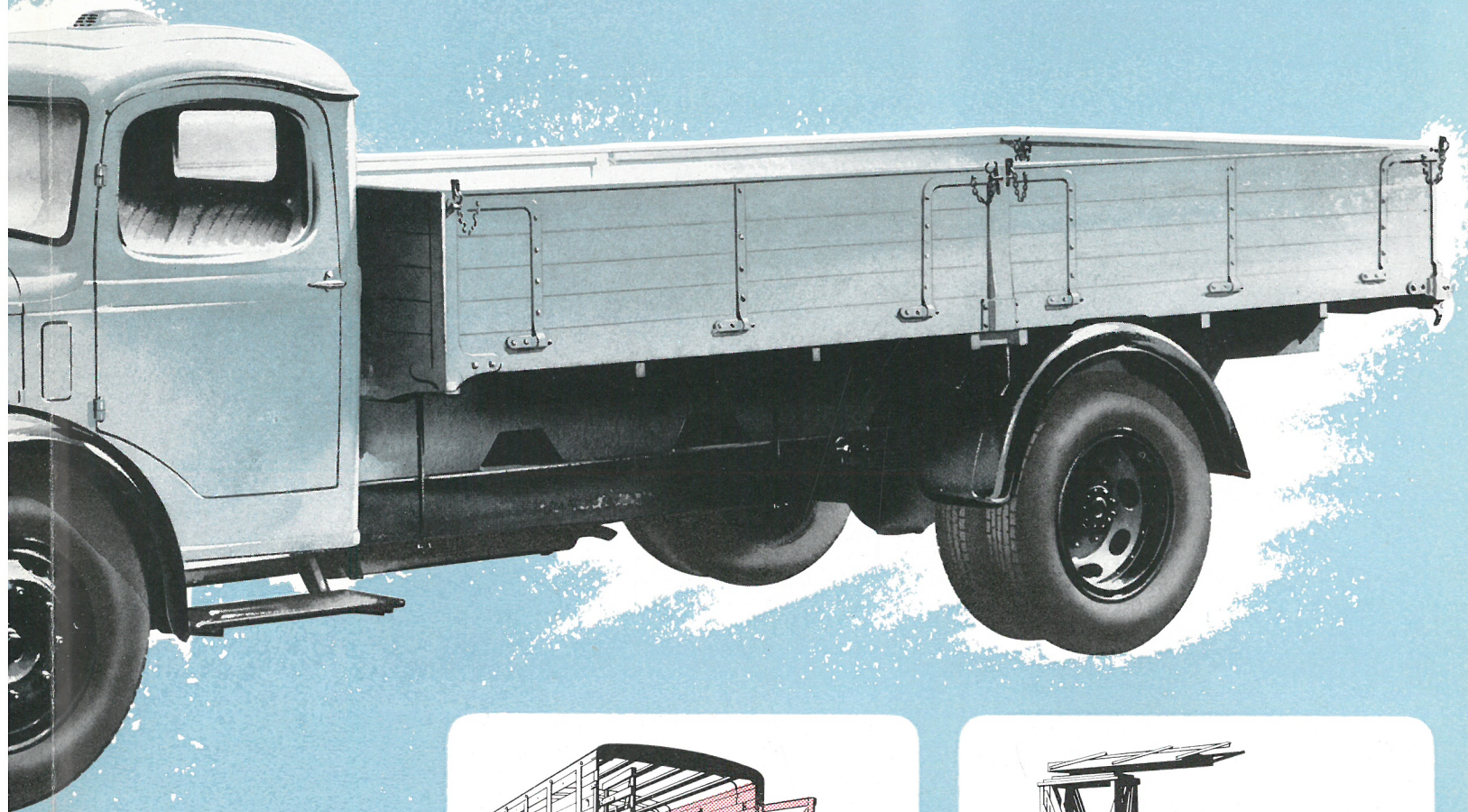
AUSTINS

BYGGET af faglærte Haandværkere, prøvet af Chauffører under de haardeste Betingelser og bevist ved deres Holdbarhed og smukke Udførelse, har Austin Lastvogne vundet en Plads, som er uovertruffen paa Lastvognsmarkedet. Transportfolk Verden over ved, at en Austins Driftsikkerhed er en Garanti for godt udført Arbejde.

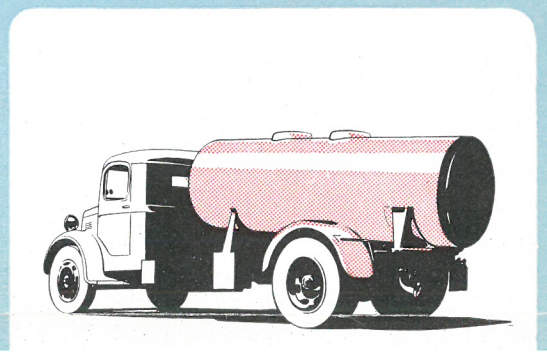
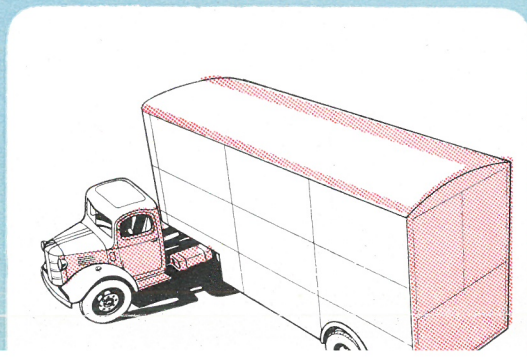
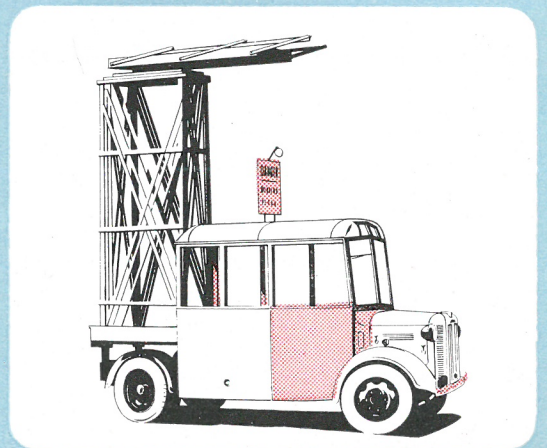
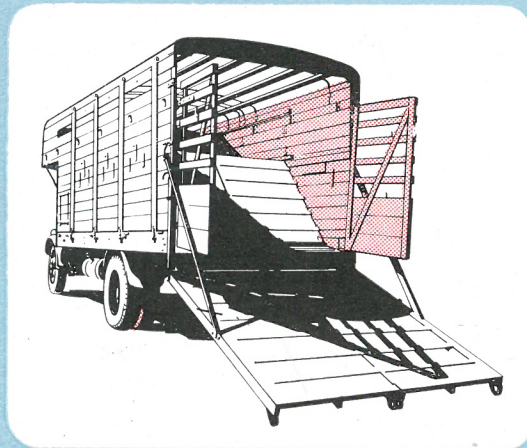
5 Tons Lastvognen med lang Akselafstand er den største af de producerede Standard Modeller, og er en solidt bygget Vogn med en Motor med stor Trækkraft og et ualmindelig rummeligt Lad. God Økonomi og let at betjene er Egenskaber, som vil virke lige tiltalende paa saavel Ejer som Chauffør, medens den daglige Vedligeholdelse er forenklet ved en fornuftig Plan. Her er, kort sagt en Lastvogn med fremragende Fortrin som vil mere end klare den svære Kørsel og de lange Transporter.



3 Tons og 5 Tons VARER LÆNGST



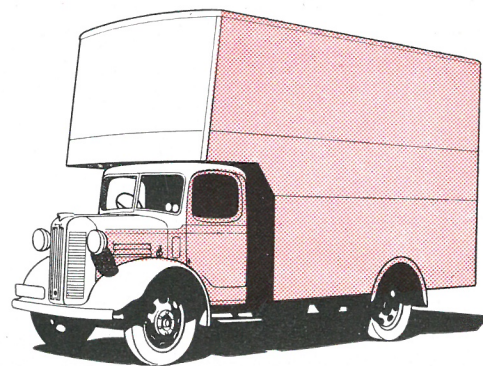
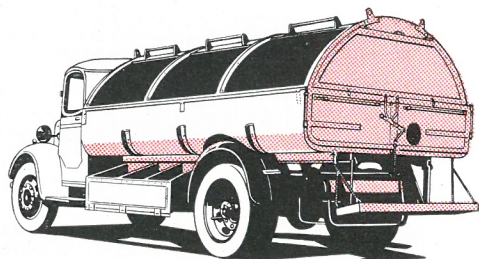
Der er
en speciel
Austin
Lastvogn
til al



Slags

svær

Kørsel

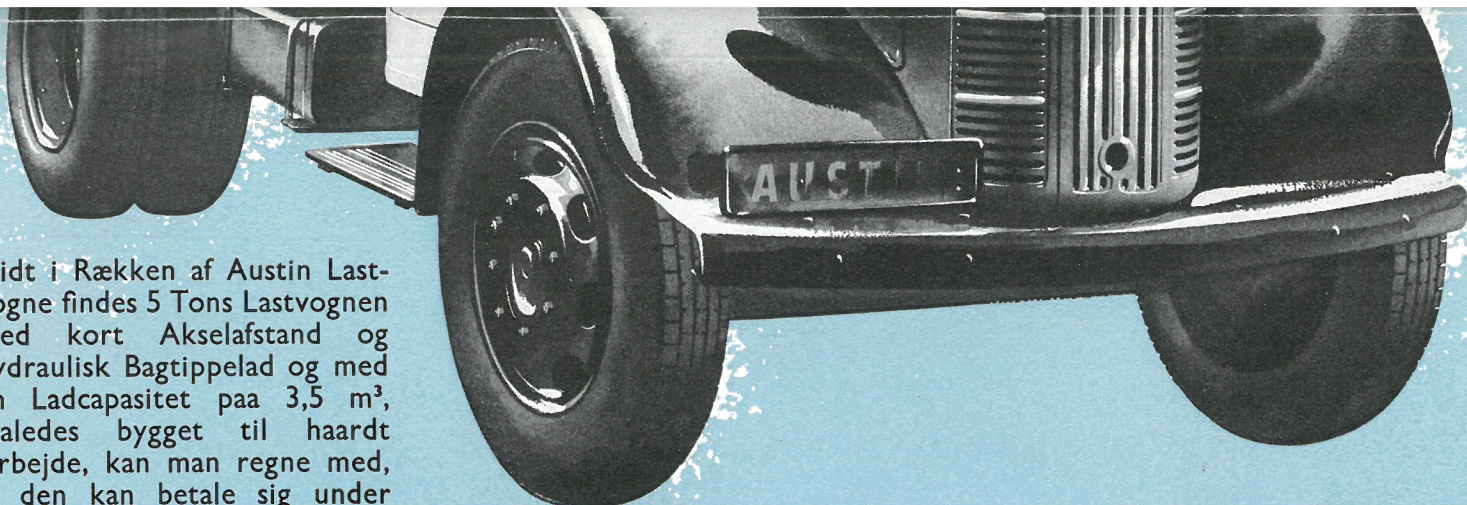


Foruden Standardladene: Fladt Lad med nedklappelige Sider og Tjappelad er Austin 3 Tons og 5 Tons Chassis særdeles velegnede til mange andre Typer Karosserier, og den følgende Liste vil vise de forskellige Typer paa specielle Vogne, der kan leveres:

Dagrenovationsvogne, Kloakrensningvogne, Taarnvogne, Kreaturvogne, Hesteboxvogne, Flytteomnibusser, Tankvogne, Sættevogne, Entreprenørvogne, Bryggerivogne.

Beskrivende Brochurer kan faas for de fleste af disse specielle Vogne og udleveres paa forlangende.

R T A K S E L A F S T A N D

A black and white photograph showing the front and rear axles, wheels, and the front grille of an Austin truck. The license plate area contains the word "AUSTIN".

Midt i Rækken af Austin Lastvogne findes 5 Tons Lastvognen med kort Akselafstand og hydraulisk Bagtippelad og med en Ladcapasitet paa 3,5 m³, saaledes bygget til haardt Arbejde, kan man regne med, at den kan betale sig under hvilke Arbejdsforhold og med hvilken Art Last det end bliver.



Da den har samme 4 Liters Motor og samme Førerhus, som de større Modeller bliver 3 Tons Lastvognen med lang Akselafstand en levende Vogn, som med allerstørste Lethed transporterer sin maximale Last. Austin Traditionerne tro er den driftsikker, robust af Konstruktion og let at betjene, og derfor kan denne 3 Tons Vogn taale konstant haardt Arbejde over lang Periode.

L A N G O G K O R