

PREBEN Jensen

AUSTIN

NORMALT FØRERHUS · FREMSKUDT FØRERHUS

303 · 304

LASTVOGNE

Skulle det faa interesse senere
med demonstration -
henvend Dem venligst til

Repræsentant FREDE HANSEN

Ivar Huulfeldtsgade 9

Privat tlf. 6 43 23





- den kan De stole på!

De forenede Automobilfabriker A/S
Århus
Telefon 2 82 00

NB. Ret til ændringer i specifikationerne uden forudgående varsel forbeholdes

THE AUSTIN MOTOR COMPANY LIMITED
LONGBRIDGE . . . BIRMINGHAM



AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE . BIRMINGHAM . ENGLAND

Printed in England T/1159/A

Generalimportør: De forenede Automobilfabriker A/S, Odense

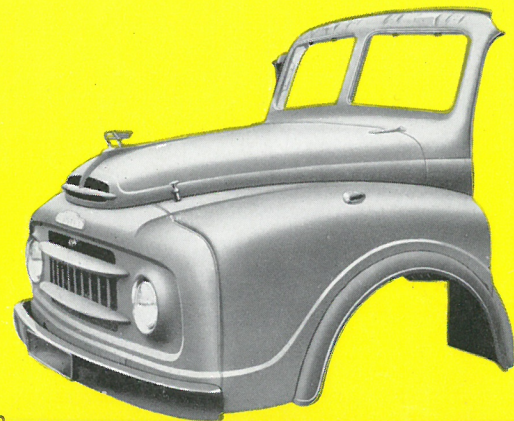
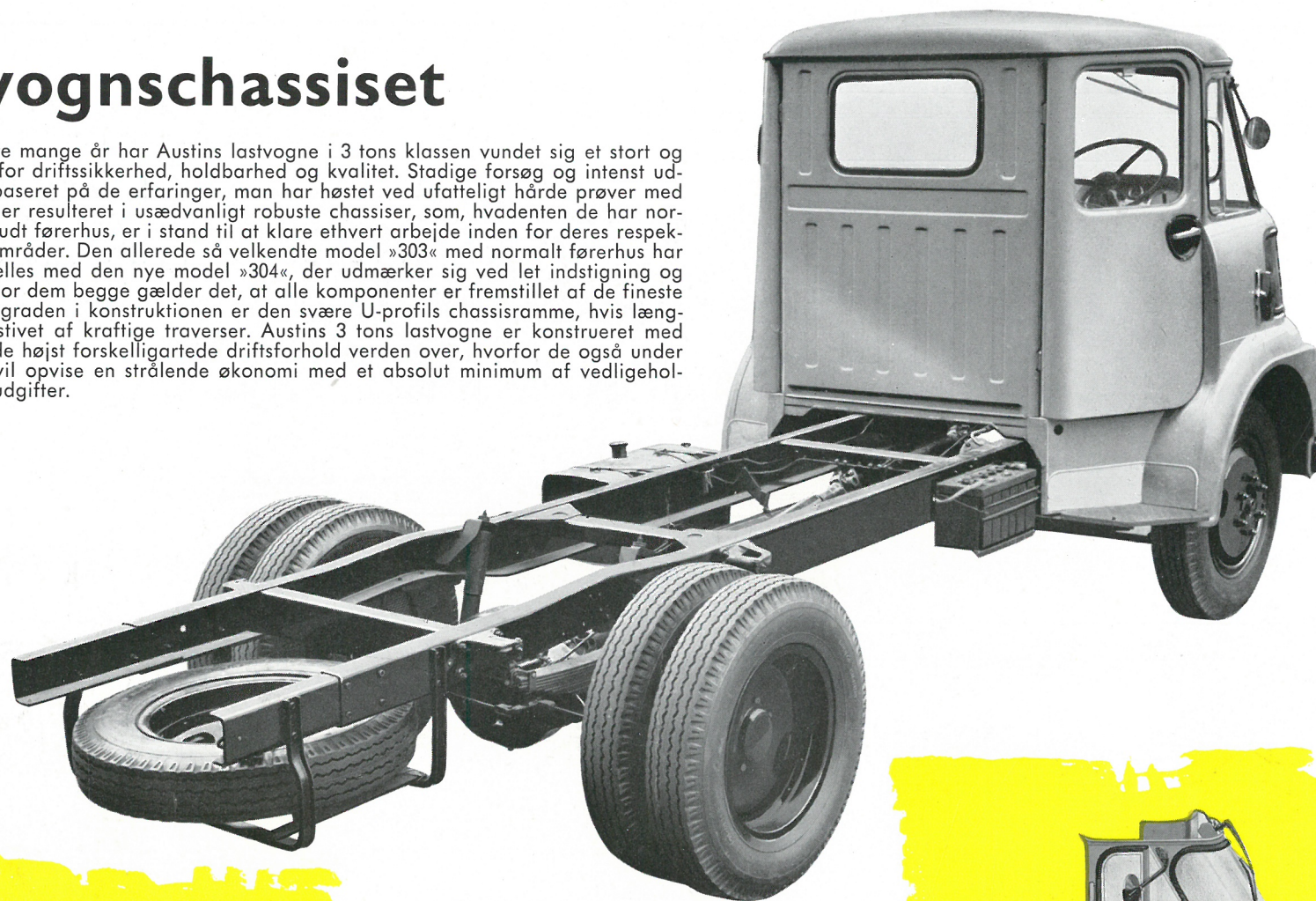
Publication No. 1731

000036

1959

Lastvognschassiset

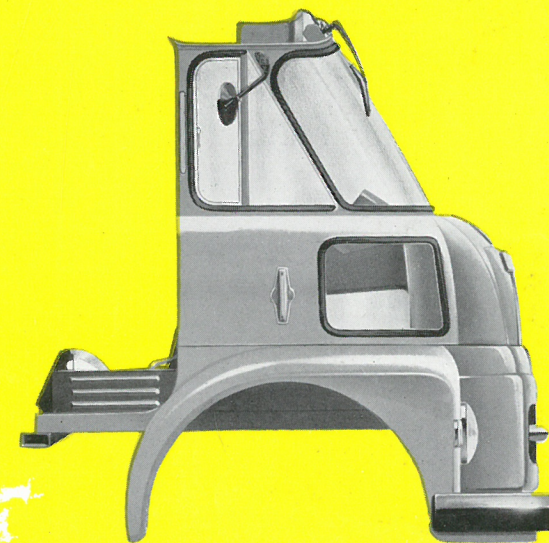
Gennem de sidste mange år har Austins lastvogne i 3 tons klassen vundet sig et stort og velbegrunderet ry for driftssikkerhed, holdbarhed og kvalitet. Stedige forsøg og intenst udviklingsarbejde baseret på de erfaringer, man har høstet ved ufatteligt hårde prøver med prototypevogne, er resulteret i usædvanligt robuste chassiser, som, hvadenten de har normalt eller fremskudt førerhus, er i stand til at klare ethvert arbejde inden for deres respektive belastningsområder. Den allerede så velkendte model »303« med normalt førerhus har mange træk tilfælles med den nye model »304«, der udmærker sig ved let indstigning og lav læsehøjde. For dem begge gælder det, at alle komponenter er fremstillet af de fineste materialer, og rygraden i konstruktionen er den svære U-profils chassissramme, hvis længdedragere er afstivet af kraftige traverser. Austins 3 tons lastvogne er konstrueret med hensyntagen til de højst forskelligartede driftsforhold verden over, hvorfor de også under danske forhold vil opvise en strålende økonomi med et absolut minimum af vedligeholdelses- og driftsudgifter.



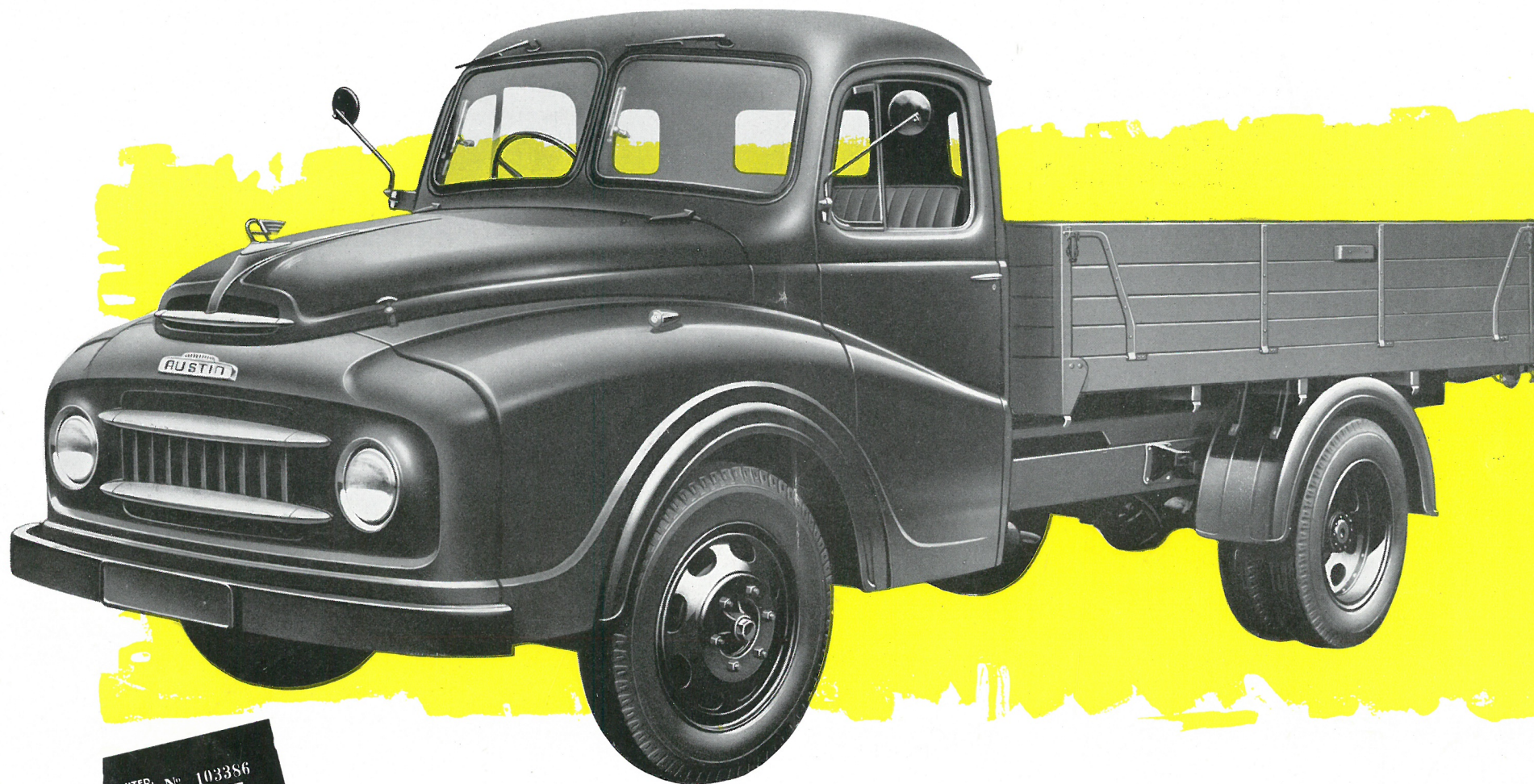
For påbygning af specialkarosserier kan såvel »303« som »304« modellen leveres som chassis med forbrædt.

Illustrationen til venstre viser de grundmalede karosseridele for et chassis med normal styring, der leveres som chassis med forbrædt.

Til højre ses de grundmalede karosseridele for et chassis med fremskudt styring, når dette leveres som chassis med forende.



Austin „303” lastvogn med normalt førerhus



LIMITED, No. 103386	
BIRMINGHAM	
WEIGHT	T C Q
GROSS	4 11 1
TARE	1 13 1
NETT	2 18 0
Ted Williams	
DATE	
WEIGHTS AND MEASUREMENTS DEPARTMENT	

»303 modellen har rigelig motorkraft, idet den er forsynet enten med den 4 liters B.M.C. benzinmotor eller den 3,4 liters B.M.C. dieselmotor. Den klarer derfor ethvert hårdt arbejde og er alligevel økonomisk i drift. Det robuste

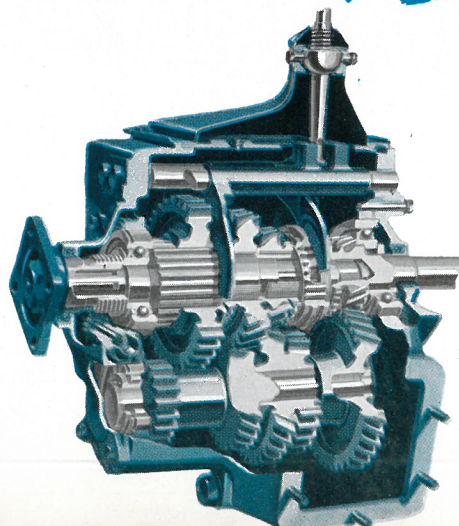
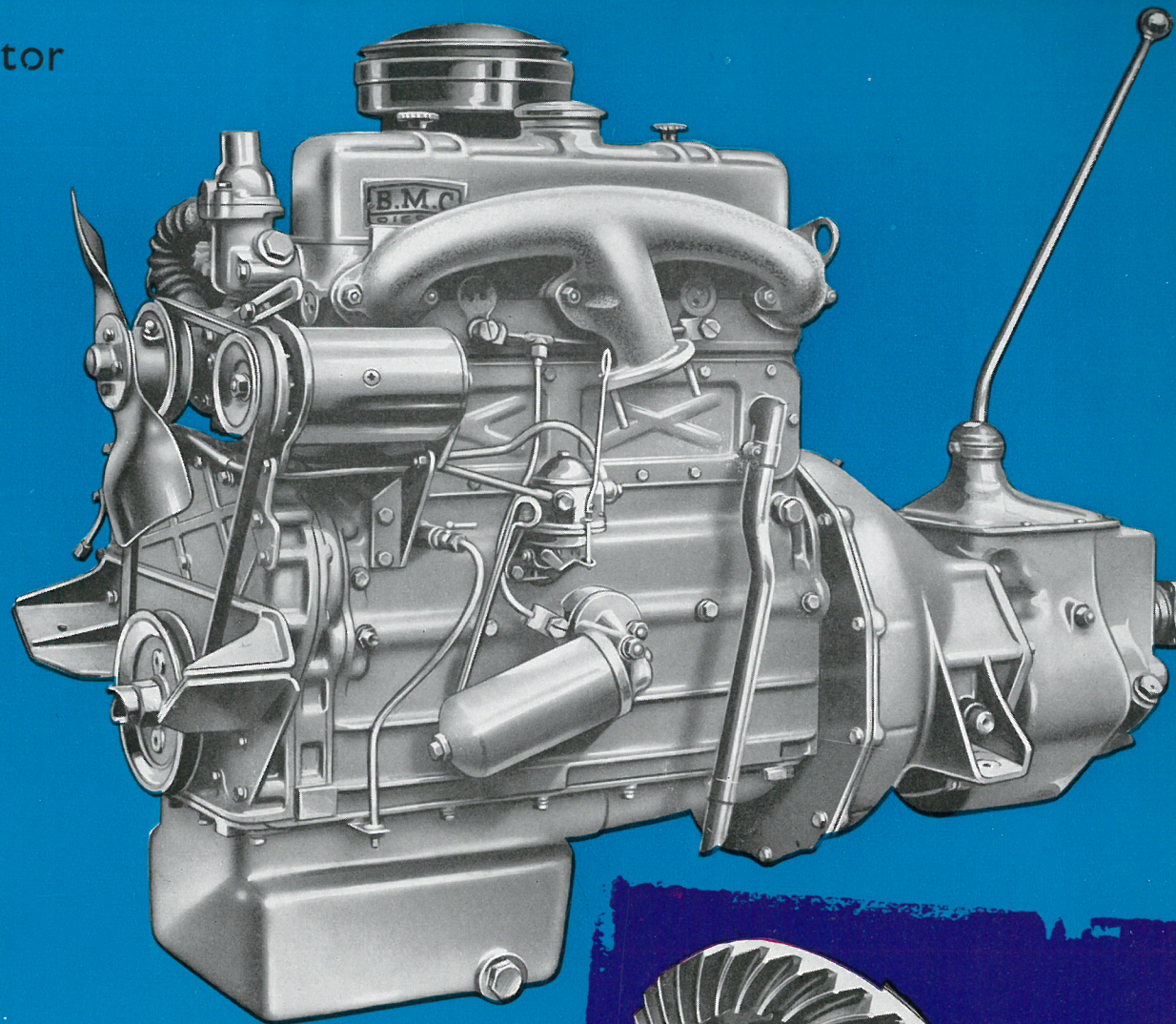
chassis er konstrueret med lang og driftsikker levetid for øje, og det 3-personers førerhus byder på virkelig komfort for chauffør og passagerer på såvel korte som lange ture.

Den 3,4 liters B.M.C. dieselmotor

Denne topventilede 4 cylindrede dieselmotor har direkte indsprøjtning og er med sin slagvolumen på 3400 cm³ ideel til 303 modellen; den elsker hårdt arbejde og udvikler umådelig kraft ved lave omdrejningstal. Har en boring på 95 mm, en slaglængde på 120 mm, og med et kompressionsforhold på 16,5:1 udvikler den 68 BHK ved 2400 omdr./min. og har et største drejningsmoment på 21,3 kgm ved 1500 omdr./min. Den er forsynet med udskiftelige våde cylinderforinger, aluminiumslegerede stempler med tre kompressionsringe og to oliekontrolringe, og den svære sænksmedede afbalancerede krumtap løber i 5 hovedlejer med løse stålpander foret med kobber-bly lejemetal. Eventuelle urenheder i smøreløse fjernes ved hjælp af et gennemstrømningsoliefilter, og brændstofudstyret beskyttes ved brug af brændstoffilter med udskifteligt filterelement. En anordning på brændstofpumpen, som giver ekstra brændstof i startøjeblikket, letter starten i koldt vejr, og overflødsolien fra 4-huls forstøverne ledes tilbage til brændstoftanken.

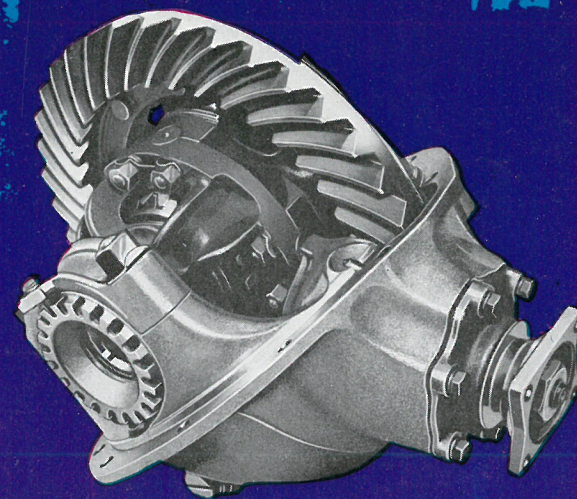
Gearkassen

Gearskiftningen sker ved hjælp af bundgearstangen, der sidder i bekvem stilling for chaufføren. De kraftige tandhjul er i konstant indgreb for 2., 3. og 4. gear og løber på speciallegerede stålaksler, hvorved opnås en blød gearskiftning samt en transmission med mindst mulig krafttab. På højre side af gearkassen kan enten monteres mekanisk dækpumpe eller kraftudtag. Alle gearkassens komponenter er rigeligt dimensionerede; de er præcisionsbearbejdede og har været udsat for meget hårde prøver før deres anvendelse i gearkassen.



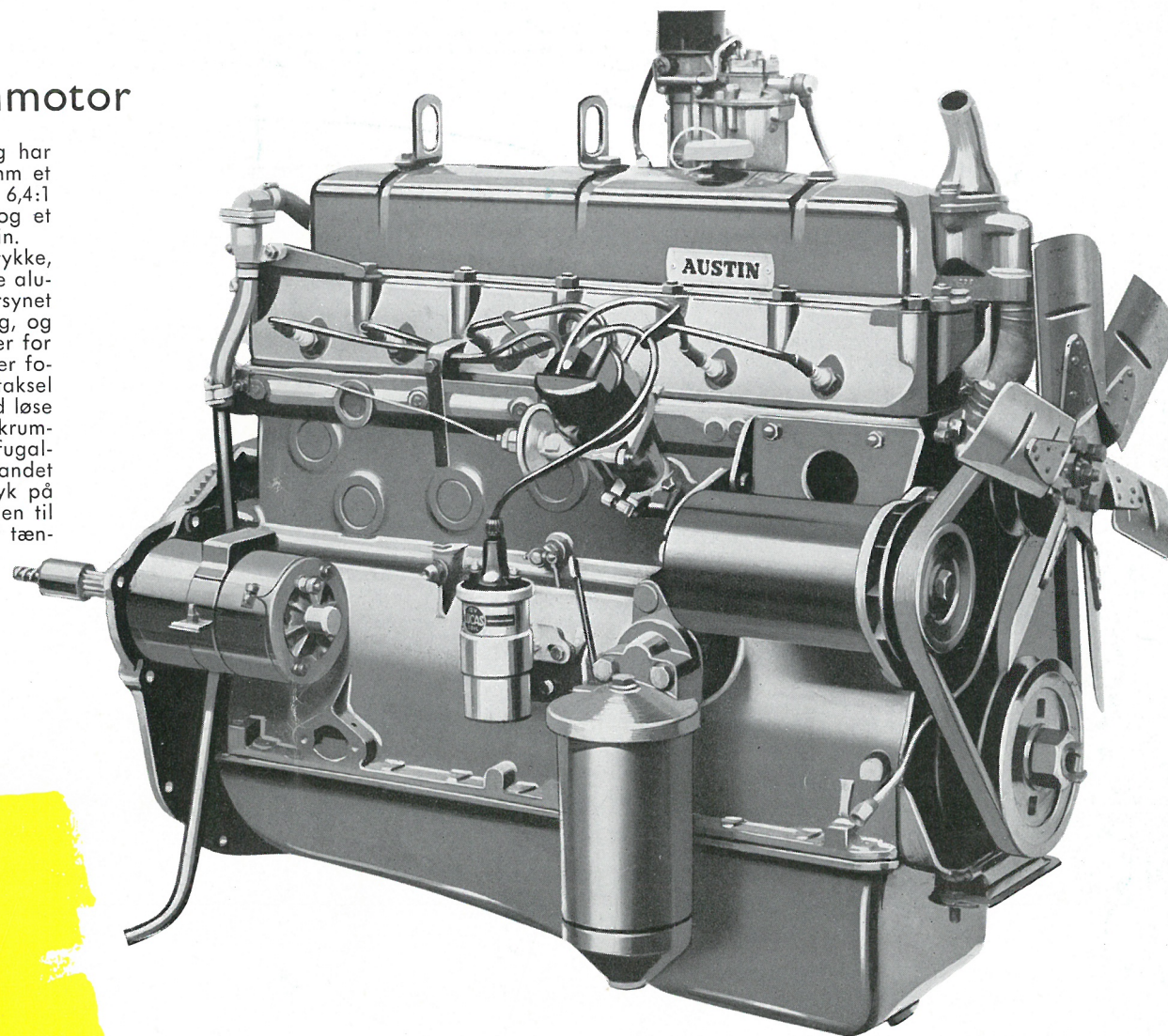
Kron- og spidshjulet

Kron- og spidshjul samt differentialer er samlet som en enhed i centerparten, der kan udtages samlet for eftersyn, uden at bagakslen behøver at afmonteres. Bagakslen, der er af banjotypen, har skråtskårne kron- og spidshjul og helflydende drivakser og er som alle andre Austin komponenter så robust konstrueret, at den tåler selv den hårdeste belastning. De hærdede drivakser af hærdestål overfører kun vridende momenter og kan udtages uden brug af dunkraft.

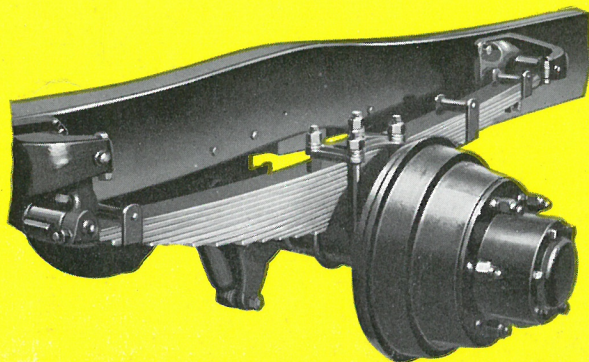


Den 4 liters B.M.C. benzinmotor

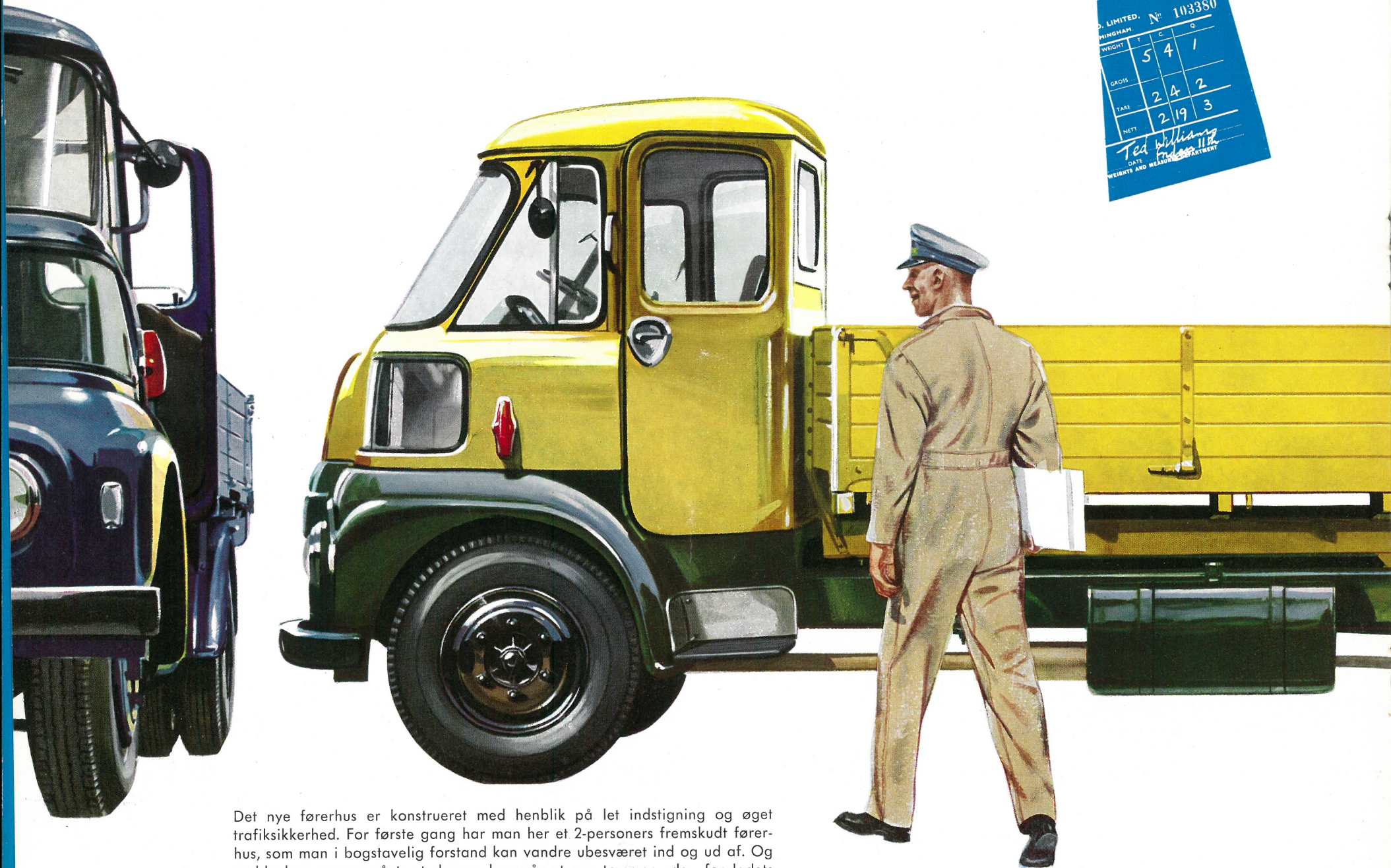
Denne berømte motor er 6-cylindret og topventilet og har med en boring på 87,3 mm og slaglængde på 111,1 mm et slagvolumen på 3993 cm³. Et kompressionsforhold på 6,4:1 giver den en ydelse på 90 BHK ved 3000 omdr./min. og et største drejningsmoment på 28,1 kgm ved 1000 omdr./min. Cylinderblokken, der er af støbejern, har aftageligt topstykke, som bærer topventilerne med deres ventilmekanisme. De aluminiumslegerede stempler med opslidset skørt er forsynet med 4 stempelringe, heraf een opslidset oliekontrolring, og såvel de sænksmedede plejlstænger som de 4 hovedlejer for den fuldt afbalancerede krumtap har løse stallejepander foret med bimetallisk lejemetal. Den sænksmedede knastaksel med patenterede knaster er ligeledes lejret i 4 lejer med løse pander foret med bimetallisk lejemetal og trækkes fra krumtappen ved hjælp af en Duplex rullekæde. En centrifugalpumpe, forsynet med 4-bladet ventilator, cirkulerer vandet under termostatkontrol gennem køleren med et overtryk på 0,3–0,5 kg/cm². En mekanisk benzinpumpe fører benzinen til faldstrømskarburatoren og en 12 Volt spole sørger for tændingen.



Affjedring



Begge Austins 3-tons vogne med normalt og fremskudt førerhus er forsynet med robuste, men elastiske halvelliptiske bladfjedre for og bag. Hver fjeder er bygget op af et antal ulige lange fjederlag, hvis længde er valgt således, at der opnås den bedst mulige egen-dæmpning af fjederudsvingene og dermed også fuld beskyttelse for selv den mest skrøbelige last. For at opnå yderligere stabilitet er modellen med fremskudt førerhus forsynet med hydrauliske teleskopstøddæmpere på forakslen, og mod merpris kan den om ønskes også leveres med støddæmpere på bagakslen. Modellen med normalt førerhus kan mod merpris ligeledes leveres med hydrauliske støddæmpere for og/eller bag.



D. LIMITED, N° 103380
BIRMINGHAM

WEIGHT	T	C	Q
GROSS	5	4	1
TARE	2	4	2
NETT	2	19	3

Tea Williams
DATE *11th*
WEIGHTS AND MEASUREMENT DEPARTMENT

Det nye førerhus er konstrueret med henblik på let indstigning og øget trafikksikkerhed. For første gang har man her et 2-personers fremskudt førerhus, som man i bogstavelig forstand kan vandre ubesværet ind og ud af. Og endda har man opnået, at dørene kun når et par tommer uden for ladets yderkant, når de er helt åbne.

Austin 304 lastvogn med fremskudt førerhus



De i forvejen meget fine indstigningsforhold forbedres yderligere ved hjælp af de praktiske håndgreb i begge sider.



Gennem de lavtsiddende plexiglasruder i forhjørnerne kan man se vejbanen og kantstenen i en afstand af mindre end en meter foran vognen.



Denne nye 3-tonns Austin lastvogn har faktisk alt, hvad en lastvogn af i dag kan give i retning af sikker ultramoderne transport.

Såvel chauffør som passager nyder i dag godt af den omhyggelige planlægning, som er gået forud for dens tilblivelse. Alle de vigtigste mekaniske komponenter er allerede gennemprøvet og har fuldtud bevist deres pålidelighed i andre tidligere Austin modeller, hvorfor service og reparation af denne nye model kan klares med det allerede eksisterende værkstedsmateriel. Også en af grundene til, at driftsudgifterne kan holdes nede på et absolut minimum.

Brugen af 16" hjul giver en behagelig lav læsehøjde – et punkt som vil af føde begejstrede kommentarer fra alle, som får med denne nye 3-tonns Austin vogn at gøre.

Vognen kan leveres som chassis med forende, som chassis med førerhus eller som færdig vogn med førerhus og lad.

Chaufføren vil også opdage, at der i højere grad end sædvanligt er taget hensyn til hans interesser. Han vil påskønne, hvor legende let det er at manøvrere denne nye 3-tonns vogn, ligesom han straks vil bemærke det rent fantastiske udsyn, han har i alle retninger. Fremfor alt er der dog lagt vægt på hans egen sikkerhed, idet alle vinduerne er af hærdet glas, og der er anvendt ekstra svær plade i forpartiet. En ikke uvæsentlig faktor for sikkerheden er også de vacuumforstærkede hydrauliske bremses med dobbelt selvforstærkende bremsesko, og for sikker kørsel om natten borger et fortrinligt elektrisk udstyr med bl. a. meget kraftige forlygter og store blinklygter.



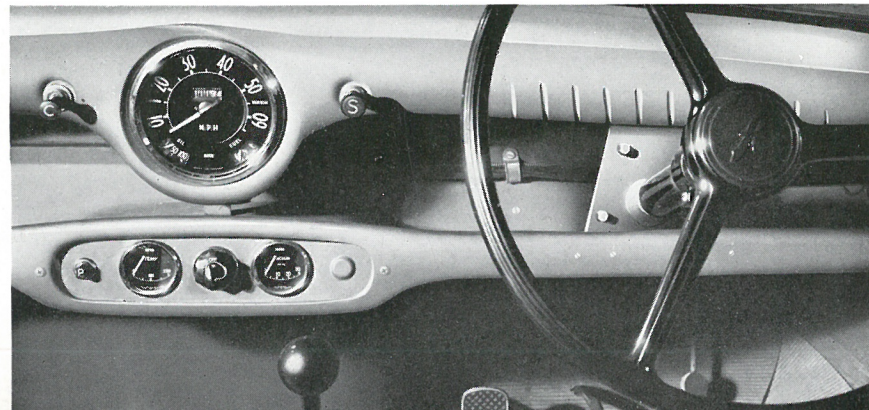
Førerhuset, der er helt af stål og overalt forsynet med vinduer af hærdet glas, yder glimrende beskyttelse for såvel fører som passagerer. De drejelige trækfrie ruder kan indstilles til at give en passende ventilation under alle forhold, og vinduerne i baghjørnerundingerne giver sammen med de dobbelte bakspejle et eminent udsyn ved bakkørsel. De fortil hængslede døre er forsynet med kraftige låse, de er lydisolerede og fuldstændig tætte for træk og støv. Det komfortable førersæde kan indstilles i længderetningen, og det ligeledes særdeles komfortable passagersæde, der giver rigelig plads til 2 personer, er polstret med skumgummi i sædehyndet og forsynet med fjederkasser i ryghyndet. Under instrumentbrættet findes en dejlig pakkehylde i førerhusets fulde bredde, og forkanten af denne er på midten udformet som et lille panel, der indeholder lys- og tændingskontakt.



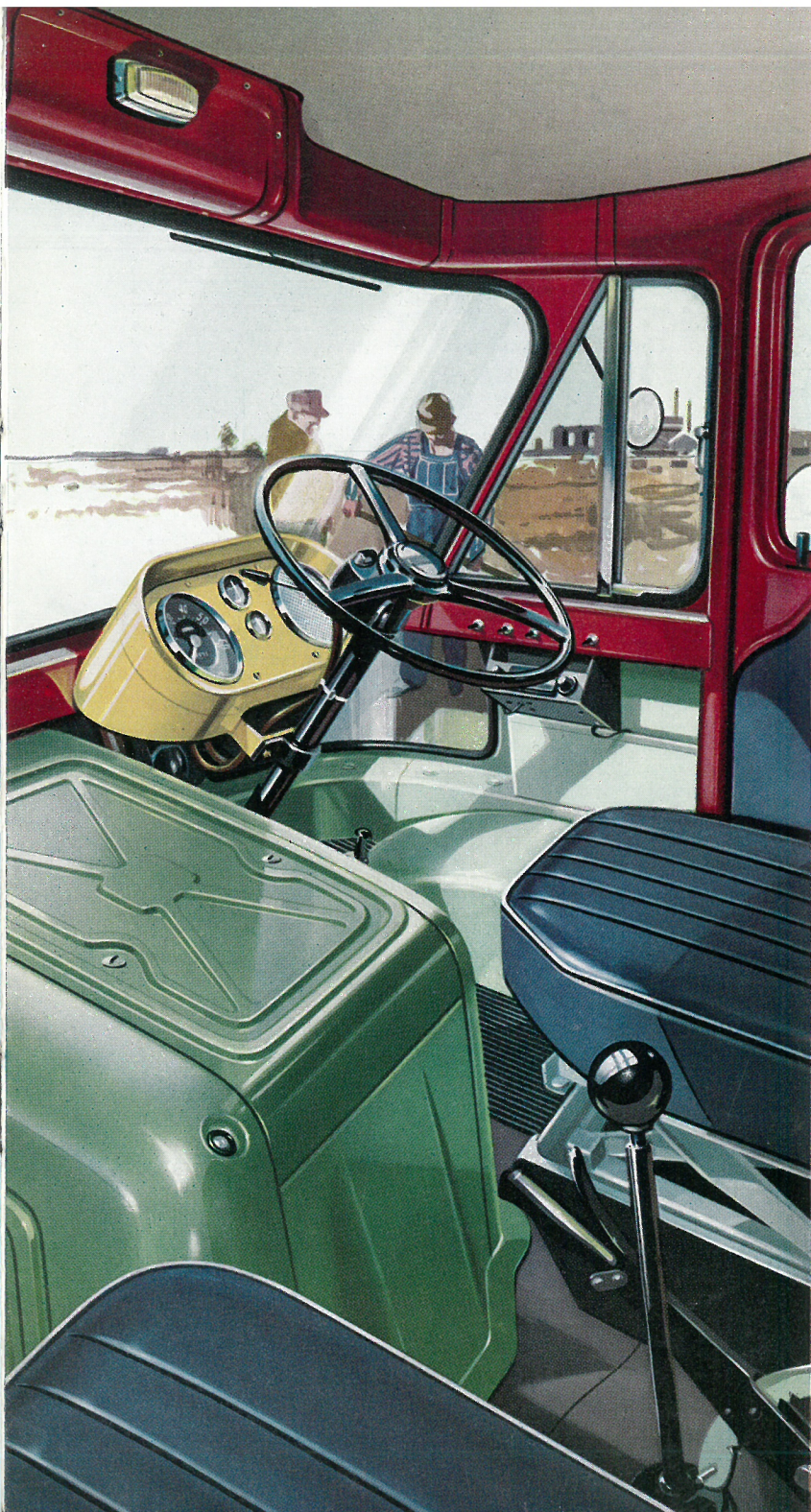
Førerhuset for modellen med normal styring

Førerhuset er usædvanlig komfortabelt udstyret, og den helsvejste stålkonstruktion yder god beskyttelse for fører og passager, hvis uheld skulle være ude. Og så er det rummeligt og praktisk indrettet. Sæderne er betrukket med slidstærkt

kunsthæder, og der er afsat plads for montering af forskelligt ekstraudstyr, såsom radio og enkelt eller dobbelt varmeapparat med defroster. To kraftige elektriske vinduesviskere holder forruden ren under alle forhold.



Den smukke men enkle konstruktion af instrumentbrættet gør det muligt for føreren på et øjeblik at overse sine instrumenter. Speedometer, smøreolie-manometer og brændstoffmåler aflæses hurtigt og nøjagtigt, og kontrollamper angiver omgående, om dynamoen lader, samt om det korte eller det lange lys i forlygterne er tændt. Også kontakterne i det lille panel i forkanten af pakkehylde sidder bekvemt inden for førerens rækkevidde.



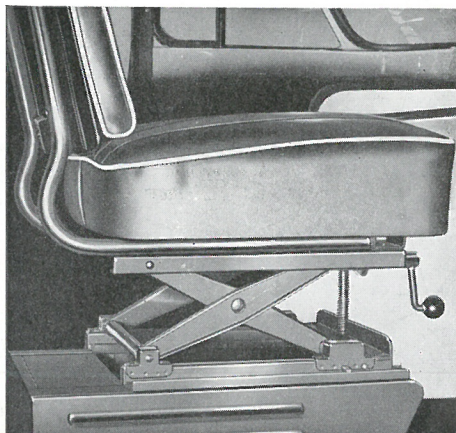
Dette nye førerhus er ligeledes helt af stål, og alle ruder er af hærdet glas. Dette gælder også den store udelte panoramafordrude, der er forsynet med to kraftige elektriske vinduesviskere. Dørene er forsynet med drejelige ventilationsruder og udvendige bak-spejle. Den nye anbringelse af dørene giver uhindret og bekvem indstigning fra trinbrættet bag forhjulene. Dørene kan aflåses, de er effektivt tætnede for støv og er forsynede med afbalancerede skydevinduer. Motorkassens overpart og sidestykker kan hurtigt fjernes ved de rutinemæssige eftersyn af motoren. Loftet er beklædt med karosseripap, og over vindspejlet er monteret lampe for indvendig belysning.

Førerhuset for modellen med fremskudt styring

Ved denne helt nye udformning af førerhuset er der taget specielt hensyn til førerens velbefindende. Da det er fuldstændig tæt for støv og træk, er det dejlig lunt i koldt vejr, men samtidig kan der på varme dage altid opnås en passende ventilation.

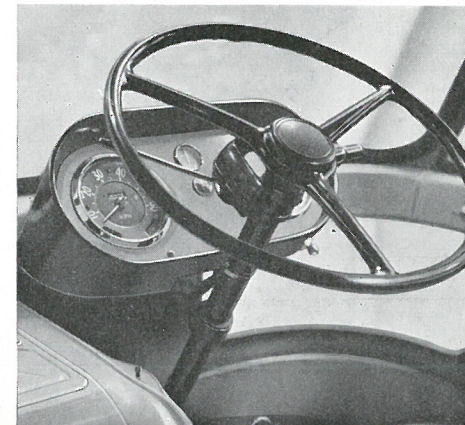
Alle kontrolorganer sidder bekvemt inden for førerens rækkevidde, og alle instrumenter er

smukt grupperet i et separat afskærmet panel umiddelbart foran ratstammen. De forskellige kontakter er anbragt på stolpen under sideruden lige udfor førerens venstre hånd. Af udstyr, som kan leveres mod merpris, kan nævnes radio og enkelt eller dobbelt varmeapparat. Endvidere kan de forreste hjørnevinduer erstattes med en plade eller en speciel ventilationsanordning.

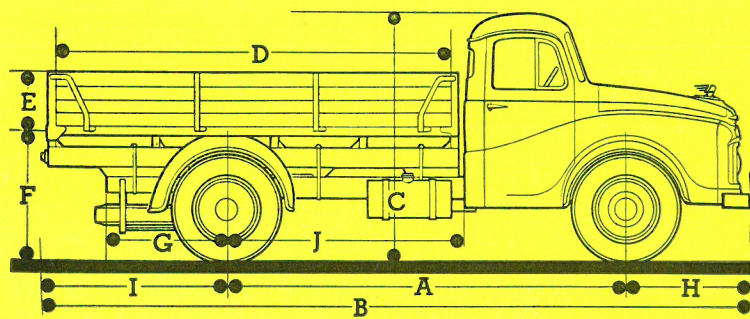


Begge stole har skumgummihynder beklædt med slidstærkt kunstlæder, og førerstolen kan på et øjeblik indstilles såvel i højde som i længderetningen.

Man har et bekvemt greb om det 18" (458 mm) store rat, og udvekslingsforholdet på 18:1 giver let men positiv styring. Skal der monteres radio, kan højttaleren indbygges i instrumentpanelet bag det hertil beregnede gitter.

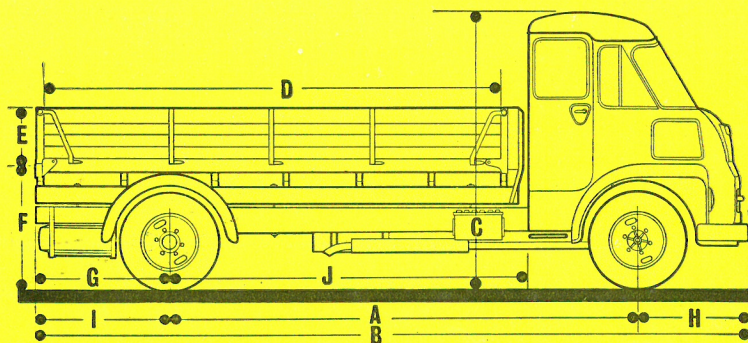


Maal



303 med normalt førerhus

		Normalt førerhus	Fremskudt førerhus
Akselafstand	A	3505 mm	3681 mm
Største længde med længste lad	B	6460 mm	6401 mm
Største højde (belastet)	C	2108 mm	2190 mm
Ladmidte foran bagaksel, min.		100 mm	450 mm
Hertil svarende største lادلængde		3850 mm	4600 mm
Ladmidte foran bagaksel, max.		475 mm	825 mm
Hertil svarende mindste lادلængde		3100 mm	3850 mm
Højde af ladsider, Standard	E	350 mm	350 mm
Højde til ladbund (belastet)	F	1060 mm	995 mm
Overhæng af chassissramme bagud	G	1066 mm	1066 mm
Foraksel til forkant af kofanger	H	1130 mm	874 mm
Bagaksel til bagkant af lad, max.	I	1825 mm	1850 mm
Bagaksel til bagkant af førerhus	J	2083 mm	2818 mm
Bagaksel til bagkant af førerstol		2216 mm	2820 mm
Største bredde af lad, udv.		2500 mm	2500 mm
Største indv. bredde af førerhus		1570 mm	1640 mm
Største bredde af chassis		2108 mm	2127 mm
Sporvidde for		1683 mm	1683 mm
Sporvidde bag		1600 mm	1616 mm
Vendediameter		13720 mm	14200 mm
Frigang over jord		238 mm	203 mm



304 med frem-skudt førerhus

Vægte og vigtige data

Egenvægt, m/ vand, olie og brændstof, af:	Benzinmotor		Dieselmotor	
	Fremskudt førerhus	Normalt førerhus	Fremskudt førerhus	Normalt førerhus
Chassis med forbrædt	1875 kg	1900 kg	1975 kg	2000 kg
Heraf på foraksel/bagaksel	1175/700	1150/750	1275/700	1250/750
Chassis med førerhus	2075 kg	2100 kg	2175 kg	2200 kg
Heraf på foraksel/bagaksel	1350/725	1275/825	1450/725	1375/825
Bruttovægt	5600 kg	6100 kg	5600 kg	6100 kg
Størst till. forakseltryk	2275 kg	2275 kg	2275 kg	2275 kg
Størst till. bagakseltryk	3850 kg	4675 kg	3850 kg	4675 kg
Typebetegnelse	360 A	3K. WE. L3	362 A	3K. WE. DL3
Nyttelast med normalt lad	ca. 3025 kg	ca. 355 kg	ca. 2975 kg	ca. 3425 kg

Specifikation

Model 303 med normalt førerhus

3,4 LITER B.M.C. DIESELMOTOR: Se nærmere side 4.

4 LITER B.M.C. BENZINMOTOR: Se nærmere side 5.

BRÆNDSTOFTANKENS KAPACITET: 77 liter.

KOBLING: Tør, enkeltpladet Borg og Beck, 11" diameter.

GEARKASSE: 4 fremgear og bakgear; kraftige tandhjul, som er i konstant indgreb (undtagen for 1. gear og bakgear). Mekanisk dækpumpe eller kraftudtag kan monteres på højre side af gearkassen. Udvekslingsforhold: 1,00, 1,746, 3,473 og 6,061:1 samt 6,051:1 i bakgear. Olieindhold: 4,54 liter.

KARDANAKSEL: Åben, afbalanceret, to-delt kardanaxel af rør med kardandel med nålelejer. Kraftigt, gummiophængt mellemleje.

BAGAKSEL: Helflydende konstruktion med spidshjulet monteret i kraftige kugle- og rullelejer. Drivakslerne overfører kun vridende momenter, og såvel disse som den komplette centerpart kan udtages uden brug af

dunkraft, olieindhold 3,4 liter. Udvekslingsforholdet er som standard 5,85:1 med benzinmotor og 4,71:1 med dieselmotor, men mod merpris kan leveres udvekslingen 4,71:1 og 5,85:1 for henholdsvis benzin- og dieselmotor.

FORAKSEL: Mellemstykket af seghærdet sænksmedet stål med I-tværsnit på midten og rektangulært tværsnit fra fjederplatter til styrbolte, navene er monteret på koniske rullelejer.

STYRETØJ: Snekke og taparm af særlig kraftig type og med udvekslingsforhold 20:1. Rattets diameter er 18" (457 mm).

BREMSE: Lockheed hydrauliske bremsesystem med indvendigt ekspanderende, dobbelt selvforstærkende bremse- sko; bremsetromlediameter 14" (360 mm). Håndbremsen virker mekanisk på baghjul alene. Alle bremsesystemer har fuld udligning og kan justeres enkeltvis. Samlet bremseareal 1548 cm². Vacuumforstærkning er standard, men mod merpris kan 303-modellen leveres med tryklufforstærkning.

CHASSISRAMME: Pressede længdedragere med U-profil, hvis højde aftager mod begge ender. 5 kraftige traverser. Rammeprofilets største højde 190 mm.

AFFJEDRING: Lange, halvelliptiske bladfjedre for og bag. Bagfjedre: Bredde 64 mm, længde 1143 mm, 10 hovedlag og 4 hjælpe- lag. Forfjedre: Bredde 57 mm, længde 1016 mm, 11 lag. Hydrauliske støddæmpere leveres mod merpris.

HJUL OG GUMMI: 4,33×20 stålpladehjul med 6 hjulbolte, monteret med 7.00×20/10 lags dæk. Enkeltmontering på forakslen og tvillingmontering på bagakslen.

ELEKTRISK UDSTYR: 12 Volts anlæg med spændingsregulering for lys og start. To kraftige forlygter med pærer med dobbelt glødetråd for nedblænding, to parkeringslygter, to stop- og baglygter, nummerpladelygte, instrumentbelysning; nedblændingskontakt og horntryknapp monteret på ratstammen, enkelt horn, loftslys. 63 ampt. batteri på benzinmodellen og 120 ampt. på dieselmodellen.

KØREHASTIGHEDER VED 1000 O/M: Med 7.00×20 dæk og bagakseludveksling 5,85:1: 4. gear: 27,7 km/t, 3. gear: 15,9 km/t, 2. gear: 8,0 km/t og 1. gear: 4,6 km/t. Med 7.00×20 dæk og 4,71:1 i bagakslen: 4. gear: 34,3 km/t, 3. gear: 19,7 km/t, 2. gear: 9,9 km/t og 1. gear 5,7 km/t.

NORMALT FØRERHUS: Se nærmere side 8.

LEVERINGSMULIGHEDER: 303 modellen kan leveres med benzin- eller dieselmotor, som chassis med forbræt, som chassis med førerhus eller som komplet vogn med førerhus og lad.

EKSTRAUDSTYR MOD MERPRIS: Enkelt eller dobbelt varmeapparat med defroster, radio, fjerntermometer for kølevand, hydrauliske støddæmpere for og/eller bag, kraftudtag eller mekanisk dækpumpe på gearkasse, enkelt eller dobbelt solskærm, ekstra kraftig dynamo og enkeltmontering på bagakslen.

Model 304 med fremskudt førerhus

3,4 LITER B.M.C. DIESELMOTOR: Se nærmere side 4.

4 LITER B.M.C. BENZINMOTOR: Se nærmere side 5.

BRÆNDSTOFTANKENS KAPACITET: 77 liter.

KOBLING: Tør, enkeltpladet Borg og Beck 11" i diameter.

GEARKASSE: 4 fremgear og bakgear; kraftige tandhjul, som er i konstant indgreb (undtagen for 1. gear og bakgear). Mekanisk dækpumpe eller kraftudtag kan monteres på højre side af gearkassen. Udvekslingsforhold: 1,000, 1,746, 3,473 og 6,061:1 samt 6,05:1 i bakgear. Olieindhold: 4,54 liter.

KARDANAKSEL: Åben, todelt kardanaxel med kardandel med nålelejer. Kraftigt, gummiophængt mellemleje.

BAGAKSEL: Helflydende konstruktion med spidshjulet monteret i kraftige kugle- og rullelejer. Såvel centerpart som drivaksler kan udtages uden brug af dunkraft.

Olieindhold: 1,42 liter. Standard udvekslingsforholdet er 4,59:1, men mod merpris kan leveres udvekslingen 5,71:1.

FORAKSEL: Sænksmedet mellemstykke med I-profil.

STYRETØJ: Snekke og taparm af særlig kraftig type og med udvekslingsforhold 20:1. Rattets diameter er 18" (457 mm).

BREMSE: Vacuumforstærkede, hydrauliske bremsesystem med dobbelt selvforstærkende bremse- sko. Bremsetromrel- delse for: 12"×2 1/4" (300×60 mm). Bag: 12"×3" (300×76 mm). Håndbremsen virker mekanisk på baghjulene alene. Samlet bremseareal ca. 1420 cm². Vacuumforstærkning er standard, men mod merpris kan 304 modellen leveres med tryklufforstærkning.

CHASSISRAMME: Pressede længdedragere i U-profil forbundet med 5 kraftige traverser.

AFFJEDRING: Lange, halvelliptiske bladfjedre for og bag. Vognene har som standard hydrauliske støddæm-

pere på forakslen, til bagakslen kan støddæmpere leveres mod merpris.

HJUL OG GUMMI: Stålpladehjul med 6 boltehuller, enkeltmontering på forakslen, tvillingmontering på bagakslen, monteret med 7.50-16/10 lags dæk.

ELEKTRISK UDSTYR: 12 Volts lys- og startanlæg. Forlygter med pærer med dobbelt glødetråd for nedblænding, separate parkeringslygter, to stop- og baglygter, blinklys for og bag, nummerpladelygte, instrumentbelysning, kontrollamper for højttal forlygter og for blinklygter. Lys- og nedblændingskontakt, horntryknapp samt blinklyskontakt monteret på ratstammen. Særskilt panel på sidestolpen indeholder kontakter for instrumentbelysning, indvendig belysning, varmeapparat og vinduesvisker. Enkelt horn. Batteri med en kapacitet på 64 ampt. for benzinmodeller og 120 ampt. for dieselmotormodeller.

INSTRUMENTER: Et specielt panel indeholder speedometer, smørelieanometer, kølevandstermometer, amperemeter, brændstoffmåler og ladestyringslampe. Bag panelets gitter plads for montering af højttaler.

KØREHASTIGHEDER VED 1000 O/M: Med 7,50-16 dæk og bagakseludveksling 4,59:1: 1. gear: 5,3 km/t, 2. gear: 9,3 km/t, 3. gear: 18,3 km/t og 4. gear: 32,1 km/t. Med 7,50-16 dæk og 5,71:1 i bagakslen: 1. gear: 4,2 km/t, 2. gear: 7,4 km/t, 3. gear: 14,8 km/t og 4. gear: 25,7 km/t.

FREMSKUDT FØRERHUS: Se nærmere side 9.

LEVERINGSMULIGHEDER: 304 modellen kan leveres med benzin- eller dieselmotor, som chassis med forbræt, som chassis med førerhus eller som komplet vogn med førerhus og lad.

EKSTRAUDSTYR MOD MERPRIS: Radio, enkelt eller dobbelt varmeapparat, mekanisk dækpumpe, kraftudtag, støddæmpere på bagakslen, loftsisolering, vindspejl af lamineret glas, enkelt eller dobbelt solskærm, dækplade eller ventilationsanordning i stedet for vinduer i forhjørnerundingerne.