

Tarun Autohandel
N. D. Rasmussen
v. M. P. KRONSBJERG
Rugedevej 113, 5073 Odense
St. Glasvej 44-46, 5073 Odense
Automobiler Telf. 5122



Den nye **AUSTIN A40** Somerset

SPECIFIKATION

MOTOR » Boring 65,48 mm; slag 89 mm; volumen 1200 cm³ 42 BHK ved 4300 O/M; max. vridningsmoment 8,6 kgm ved 2200 O/M; kompressionsforhold 7,2 : 1.

Cylindre » Fire cylindre støbt i eet med krumtaphuset. Helt omsluttende vandkammer. Aftageligt støbejernstykke med vippearmsmekanisme og tilslutning for varmeapparat.

Krumtapaksel » Sænksmedet krumtapaksel lejret i 3 store hovedlejer med aftagelige stålpander foret med hvidtmetal.

Plejlstænger » Sænksmedede plejlstænger forsynet med aftagelige stålpander foret med hvidtmetal i plejlstangsejerne.

Stempler » Aluminiumlegerede stempler med konkav top, splitskørt og elektrolytisk behandlet overflade, monteret med en kompressionsring, en konisk ring og en oliekontrolring.

Knastaksel » Sænksmedet knastaksel ophængt i 3 lejer med aftagelige stålpander foret med hvidtmetal. Knasterne er af patenteret konstruktion, der modvirker svingninger i ventilfjedrene og tilskrider lydløs gang. Duplex rullekædetræk fra krumtapsaklen. Oliefangere på knastakselhjulet sørger for smøring af kæden, medens stramningen af denne sker ved hjælp af en i knastakselhjulet indlagt ring af syntetisk gummi.

Ventiler » Topventilerne bevæges med stødstænger og er konstrueret med lydløs bevægelse for øje. Udstødsventiler af varme- og korrosionsbestandigt stål. Indsugningsventilerne af chromsiliciumstållegering og med ekstra stor diameter. Ventilerne er forsynet med smøreliepakkninger.

Smøring » Olietrykspumpe presser olien til alle hoved-plejlstangs- og knastaksellejer under et arbejdsstryk på 45/50 lbs. per sq. in. ca. 3,5 kg/cm². Hullerne i plejlstangsejerne sørger for tryksmøring af cylindervæggen, navnlig i startøjeblikket. Både hoved- og plejlstangsejernes olietilførsel er af patenteret udførelse, der forøger krumtappens levetid. Det forreste knastakselleje leder en jævn strøm af olie til takthjuls-kæden og det bageste knastakselleje leverer olie til vippearmsmekanismen. Olien bliver også trykkesket ud til hver ventilløfter. Omløbsoliefilteret er fastgjort til en konsol, der har oliekanaler, hvorved udvendige olieledninger undgås. Oliekapacitet ca. 4 liter.

Køling » Cirkulation ved centrifugalpumpe med thermostat kontrol. Vandet kommer til cylinderblokken og derfra til brede passager rundt om v-åbningerne og tændrørshullerne. Patenteret køler, som forhindrer tab af kølevand ved ekspansion. En 4-bladet ventilator er monteret på alle eksport modeller. Kølesystemets kapacitet er ca. 7 liter.

Tænding » Tændspole- og 12 volt batteritænding med automatisk regulering kombineret med vacuumkontrol.

Dynamo » 12 volt, ventilert, med automatisk spændingsregulering.

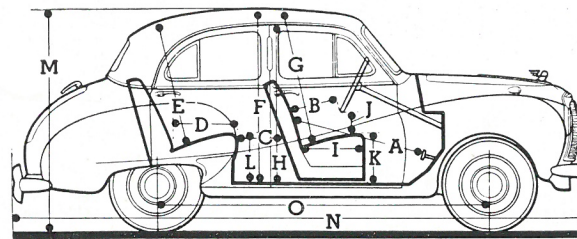
Starter » System »Lucas« med håndstartkontakt.

Brændstofsyst. em » Fra en 37 liters brændstoffank bagtil pumpe brændstoffet af en AC mekanisk pumpe til en Zenith faldstrømskarburator med accelerationspumpe og økonomianordning og et oliebadsluftfilter. Ventilationsrøret i topventildækslet er tilsluttet luftfilteret, og det aluminiumslegerede indsugningsrør indeholder en forvarmeplade af rustfrit stål.

Motorophæng » Smidigt elastisk hældende motorophæng af gummi såvel for som bag, der fuldstændig optager vridningsmoment og vibrationer.

KOBLING » Bøjelig, tør enkeltpladekobling Borg og Beck med elastisk træk. Koblingspedalen er isoleret fra koblingshuset med en særlig stilbar forbindelsesanordning. Koblingsdiameter 18,4 cm.

GEARKASSE » Gearkassen har 4 fremadgear og 1 bakgear. Gearstangen er monteret på ratsøjlen, og der er synkroniseret indgreb mellem 2., 3. og 4. gear. Gearkassens hovedaksel er forlænget bagud i et specielt hus og forsynet med noter, der passer sammen med noterne i kardanakslen. Gearkassen rummer 1,70 liter olie.



DIMENSIONER		Meter
Pedal til rygstød	A max.	1,04
	min.	
Rat til rygstød	B max.	0,43
	min.	
Afstand mellem sæderne	C max.	0,36
	min.	
Bagsædets dybde	D	0,50
Højde ved bagsædet	E	0,88
Største indvendige højde	F	1,19
Højde ved forsædet	G	0,92
Største højde i døråbning	H	1,09
Forsædets dybde	I	0,47
Rat til forsæde	J	0,14
Forsæde til gulv	K	0,35
Bagsæde til gulv	L	0,37
Største højde	M	1,63
Største længde	N	4,05
Akselafstand (hjulafstand)	O	2,35
Største bredde		1,60
Karosseriets bredde mellem midterstolperne		1,22
Forsædets bredde		0,56
Bagsædets bredde ved ryglæn		1,00
Bagsædets bredde (max.)		1,19
Sporvidde foran		1,22
Sporvidde bag		1,27
Fri højde over jord		0,19
Drejningsdiameter		11,28
Bagagerum, højde i åbning		0,51
Bagagerum, bredde i åbning		0,80
Bagagerum, dybde ved gulv		0,93
Bagagerum, rumindhold		0,28 m ³
Bagageklappernes bæreevne		ca. 51 kg
Vægt af færdig vogn uden benzin, værktøj og reservehjul, men med olie og vand		971 kg

KARDANAKSEL » Åben aksial forskydelig kardanaksel med Hardy Spicer universalled. Kardanakslens forskydelige notende hviler på et enkelt kraftigt leje i gearkassens bagende samt på noterne på gearkassens hovedaksel, begge smøres sammen med gearkassen.

BAGAKSEL » Trekvartfyldende med spiralskåret kron- og spidshjul akselhus af »Banjo« typen. Spidshjulet er lejret i koniske rullelejer, med forspring. Differentiallet rummer 1,28 liter olie.

SAMLET UDVEKSLING I GEARKASSE OG BAGAKSEL » 5,28, 8,13, 12,88, 20,54 med 28,46 i bakgear

KØREHASTIGHED VED 1000 O/M » 4. gear: 22,82 km/t, 3. gear: 14,82 km/t, 2. gear: 9,36 km/t, 1. gear: 5,87 km/t.

STYRING » Specialkonstrueret snekke og sektor. Udveksling 14 : 1 med anordning for udligning af slitage. 43 cm rat med fjedrende egre og et heraldisk mærke i midten. De forformede forbindelsstænger har Austins specialkonstruerede kugleled med store hærde lejeblade og oliepakninger.

AFFJEDRING » For: Uafhængige spiralfjedre, gaffelarme monteret på gummi-bøsninger med krave til optagelse af trykbelastninger samt dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere. Styreboltens bøsninger, der har en stor overflade sidder indbyrdes langt fra hinanden. Bag: Lange halvelliptiske, underhængte bagfjedre monteret i gummi-bøsninger. Dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere indbyrdes forbundne med en tværgående krængningsstabilisator.

BREMSE » Girtings hydrauliske fodbremse på alle 4 hjul. Håndbremsen er af pistolgrebstypen og monteret under instrumentbrættet lige ved ratsøjlen, og virker mekanisk på baghjulene. Forhjulsbremserne er forsynet med den selvforstærkende type bremsebakkere.

HJUL OG GUMMI » Pressede stålpladehjul med åbninger for ventilation samt for montering af snekæder. Store forchromede hjulkapsler. Reservehjulet opbevares i bagagerummet. Ekstra lavtryksdæk 5 25 » 16.

DUNKRAFT » Stevenson dunkraft betjenes med hjulsvinget fra vognens indre og løfter een side af vognen ad gangen.

CHASSISRAMMEN » Svejst, presset stålramme, hvor såvel sidevanger som forreste og bageste travers er udført som kassebjælker. Den midterste del er forstærket ved krydsafstivning, som giver chassiset stor stivhed overfor vridninger. På ydersiden af sidevangerne er der svejst konsoller, hvorpå karosseriet fastgøres med isolerende mellemlæg.

ELEKTRISK UDSTYR » 12 volt batteri med 38 ampt. ved 10 timers afladning. Positiv jord. Indbyggede forlygter. Fodkontakt til nedblanding. Parkeringslygter monteret på toppen af skærmen, så de er synlige for føreren. Dobbelt indbyggede stop- og baglygter; nummerpladebelysning bag; loftslys; instrumentbrædtbelysning; afviservinger; dobbelttonet horn; vinduesviskere; varmeapparat med varmluftblæsning til forruden.

INSTRUMENTER » Oliemanometer; benzindmåler; fjerntermometer; amperemeter; speedometer med trip- og totalkilometeretæller; kontrollampe for tænding og langt lys.

KAROSSE » 4-dørs, 4 personers saloon, lydisoleret stålkarosseri; sejs- hærde glas i det faste, buede vindspejl, og i alle øvrige ruder; dørruderne betjenes med vinduesregulatorer og alle dørene er forsynet med ventilationsruder; bagudåbende døre med trykknaphåndtag og skjulte dørhængsler; alle døre kan låses; bagdørene er forsynet med en sikkerhedslås for børn; individuelt indstillelige tæt sammensatte forsæder; alle sæder er forsynet med Dunlopillo gummi puder betrukket med læder. Sidearmen til bagsædet er fastgjort til dørfyldningerne; luftkonditionering; plads reserveret indbygning af radio; motorhjælmens låsuløsning findes i »det flyvende »A« motiv«; indbygget bagagerum af stor kapacitet.

Retten til uden varsel at foretage ændringer i ovenstående specifikationer forbeholdes.

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S

KØBENHAVN:

Roskildevej 46 - Tlf. C. 14301
Østerbrogade 105 - Tlf. C. 10862

AARHUS:

Kystvejen - Tlf. 8199 - 8200

ODENSE:

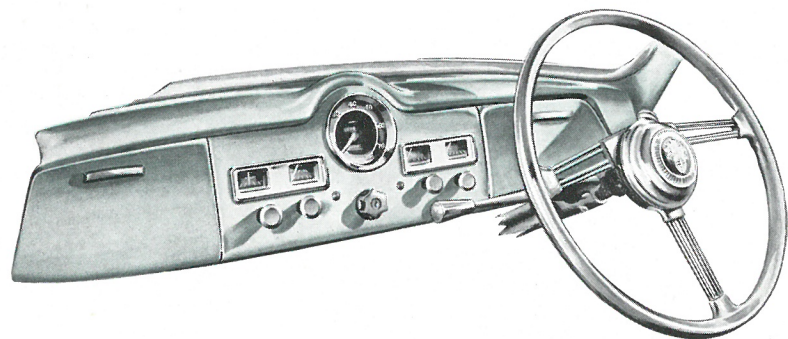
Pjentedamsgade 21 - Tlf. 172 - Rigstelf. 55

ESBJERG:

Nyhavnsgade - Tlf. 2223

AALBORG:

Sankelmarksgade 2 A - Tlf. 1198



Den nye **AUSTIN A40**

HVAD enten De holder af at køre bil, blot fordi det at sidde bag et rat er en hvile og en adspredelse - eller bilen er et uundværligt hjælpemiddel for Dem til at sikre Deres indtægt og levevej, vil De få uanede glæder med den smukke A40 Somerset.

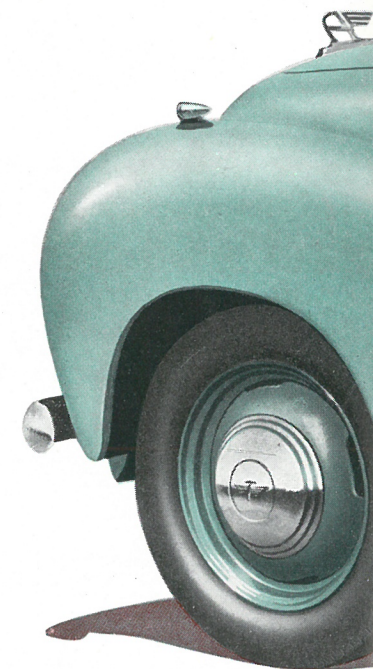
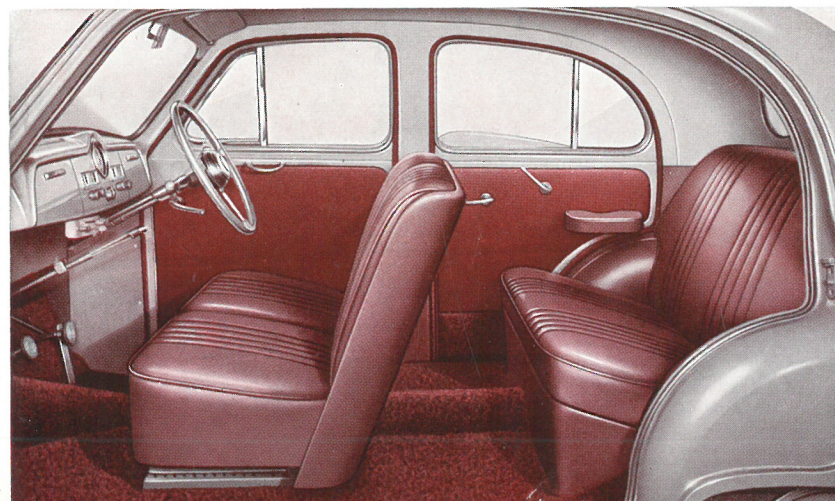
Bygget over et chassis, som overalt i verden har åbnet øjnene hos det motorkørende publikum for den mindre bils mange fortrin og værdifulde egenskaber, har den på alle europæiske og oversøiske markeder fået en begejstret modtagelse og er blevet hilst som en strålende nyskabning for den berømmelige række af Austin-modeller.

Dens præstationer er helt forbløffende. Den lister sig smidigt og lydløst frem i bytrafikken - og et let tryk på speederen vil i næste øjeblik få den til at springe frem med langt over 100 km i timen - hvis De ønsker det.

Hvad komfort og indre udstyr angår, ligger den også klart i spidsen indenfor sin klasse med sine smagfulde, velafstemte farver, sine brede, magelige sæder, hvor det smukke, ægte læderbetræk dækker over et tykt lag Dunlopillo gummi-luftpuder.

Disse værdifulde egenskaber i forbindelse med en helt forbløffende økonomi og enestående manøvre-lethed er det, der straks ved fremkomsten sikrede den nye A40 Somerset en så uomtvistelig succes . . . både på de europæiske og oversøiske markeder.

Alle instrumenter sidder nemt overskueligt og let tilgængeligt. Et glimrende udsyn præger A40 Somerset saloon'en, bemærk også de behageligt anbragte, individuelt indstillelige forsæder og den rigelige benplads.



40

Tomerset

