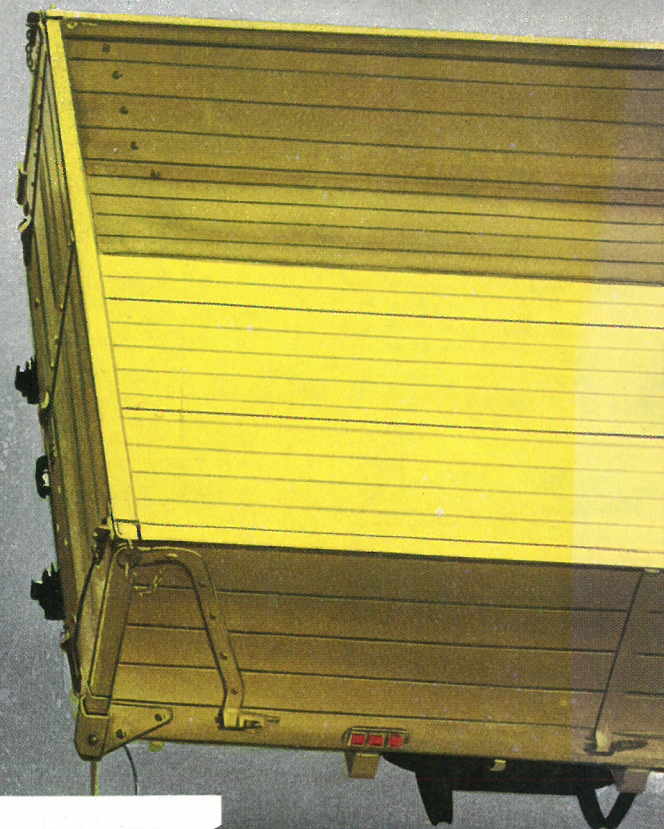


Klar... til et hvilket som helst job



AUSTIN

207

LASTVOGNE

Specifikationer og hoveddimensioner

5,1 LITER B.M.C. DIESELMOTOR

6-cylindret topventilmotor med boring 95 mm, slaglængde 120 mm, slagvolumen 5103 cm³, ydelse 105 BHK ved 2600 omdr./min., største drejningsmoment 32,1 kgm ved 1500 omdr./min. og kompressionsforhold 16,5 : 1. Udskiftelige våde cylinderforinger. Topstykket aftages komplet med ventiler og vipemekanisme. Afbalanceret krumpap med torsionssvingningsdæmper, lejret i 7 hovedlejer med løse kobber-blyforede stallejepander. En Triplex rullekæde trækker brændstofpumpen og knastakslen, som ligeledes er lejret i 7 lejer. Stempler med fast skørt i aluminiumslegering og med speciel hulning i toppen. Tre kompressionsringe og to oliekontrolringe. Topventilerne aktiveret af stødstænger, og skærmen på indsugningsventilerne frembringer en luftvirvel, som hjælper med til at give fulden forbrænding. Dobbelte ventilfjeder. Plejstængerne har skråliggende lejeoverfald, hvorved opnås, at de kan tages ovenud af cylinderen. Trykløbsmøring med tandhjulspumpe og gennemstrømningsoliefilter med udskifteligt element, oliekapaciteten er ca. 11,5 liter plus 1,5 liter til filteret. Brændstofpumpe med vacuumregulator og forstøvere med 4-huls dyser. Brændstoffænkens kapacitet er 90 liter. Oliebadsindsugningsfilter. Vandmængden er 23 liter, og kølevandet cirkuleres i det termostaterede system ved hjælp af en centrifugalpumpe. 12 volt starter og dynamo.

ØVRIGE CHASSISDATA:

KOBLING: Tør enkeltpladekobling, fabrikat Borg og Beck, diameter 12" (305 mm).

GEARKASSE: 4 fremgear og bakgear. Store tandhjul i konstant indgreb (undtagen 1. gear og bakgear). Udvekslingsforhold: 1,00, 1,746, 3,473 og 6,061 : 1 og 6,051 : 1 i bakgear. Dækpumpe eller kraftudtag kan monteres på gearkassens højre side. Oliekapaciteten er 3,4 liter.

TRANSMISSION: Todelt kardanaksel med kardanled med nålelejer og kraftigt gummiophængt mellemleje.

BAGAKSEL: Enkeltgears med udvekslingsforhold 7,2 : 1. Helflydende og med spidshjulet lejret i kuglelejer i begge ender. Oliekapacitet 4,55 liter.

FORAKSEL: Ekstra svært sænksmedet mellemstykke af sejghærdet stål og med rektangulært tværsnit yderst og »I«-tværsnit på midten. Navene monteret på koniske rullelejer.

STYRETØJ: Ekstra svært snekeduevklæning af »EQ«-typen og med udveksling 23,5 : 1. Ratdiameteren er 20" (508 mm).

BREMSE: Hydrauliske bremsesystem med dobbelt selvforstærkende bremsesko, 16" (403 mm) i diameter på forakslen og 15 1/4" (387 mm) på bakakslen. Fodbremsen vacuumforstærket og håndbremsen mekanisk virkende på bakakslen alene. Fuld udligning på hele bremsesystemet og hvert hjul separat indstilleligt. Samlet friktionsareal 3100 cm².

CHASSISRAMME: Svær presset stålramme med U-profil. Fem kraftige tværsere. Rammeprofillets største højde 232 mm. Til 160"-modellen kan leveres en rammeforlængelse på 360 mm mod merpris.

AFFJEDRING: Lange halvelliptiske bladfjeder for og bag. Forfjeder: Bredde 57 mm, længde 1143 mm, 9 hovedfjederlag og 3 hjælpelejer. Bagfjeder: Lange modeller: bredde 64 mm, længde 1524 mm, 8 hovedfjederlag og 4 hjælpelejer samt separat hjælpelejer med 9 lag. Kort model (120"): bredde 64 mm, længde 1290 mm, 9 hovedfjederlag og 5 hjælpelejer samt separat hjælpelejer med 9 lag. Hydrauliske støddæmpere kan leveres mod merpris.

HJUL OG GUMMI: Stålpladehjul 6.50×20, 8 hjulbolte, enkeltmontering for og tvillingmontering bag. 9.00×20/12 lags dæk.

KØREHASTIGHED VED 1000 OMDR./MIN.: 4. gear: 25,6 km/time, 3. gear: 14,7 km/time, 2. gear: 7,4 km/time og 1. gear: 4,25 km/time.

ELEKTRISK UDSTYR OG INSTRUMENTER: Spændingsreguleret 12 volt lys- og startanlæg. Forlygter med pærer med dobbelt glødetråd for nedblænding, dobbelte parkeringslygter, dobbelte stop- og baglygter samt enkelt nummerpladelygte, speedometer med totaltæller, smøreoliemanometer, brændstoffor, amperemeter, vacuummeter, instrumentlyskontakt samt kontrollamper for ladning og højt forlyst. Lys- og nedblændingskontakt samt horntrykkontakt monteret på ratstammen. Enkelttonet horn. 120 ampt. batteri. Dobbelte vinduesviskere, blinklys og fjerntermometer for kølevand.

TILBEHØR: Startsving og hjulnøgle, smørepistol, dunkraft med håndtag samt komplet reservehjul (medleveres løst for 120" modellen).

ALTERNATIVE MODELLER: Vognen kan leveres med tre forskellige akselafstande, nemlig: 160" eller 4064 mm svarende til en maximal ladd længde på 5,4 meter, 150" eller 3810 mm svarende til en maximal ladd længde på 5,2 meter samt 120" eller 3048 mm svarende til en maximal ladd længde på 4,0 meter. Sidstnævnte korte model egner sig ligeledes fortrinligt til påbygning af tippelad eller til kørsel med sættevogn.

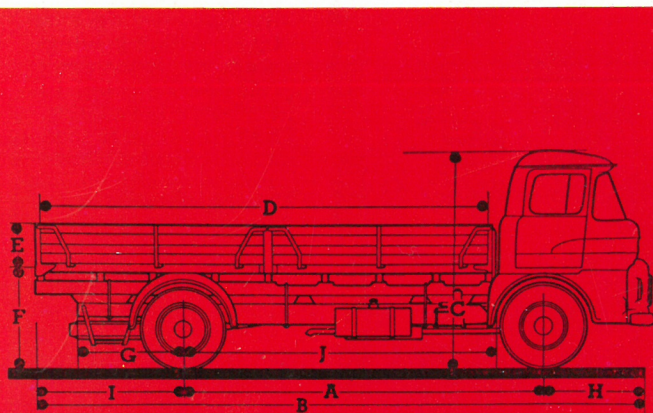
FØRERHUS: Fremskudt helståls-førerhus. Rundgående vindspejl af hærdet glas. Dobbelte vinduesviskere, der selv automatisk stopper i yderstillingen. Førerhuset tæt for støv og træk. Forskærmene udformet og forstærket således, at de danner et mellemtrin ved opstilling til førerhuset. To udvendige bakspejle. Dørene hængslet i forkanten og begge forsynet med friktionskontrollerede ventilationsruder og afbalancerede lodrette skydevinduer, alle i hærdet glas. Dørene forsynet med trykknaphåndtag. Døren i passagersiden låses indefra, medens chaufførdøren låses udefra med nøgle. Dørene er indvendig betrukket med kunstlæder. Førersædet indstilleligt såvel i længderetningen som i højden. Fast passagersæde monteret ovenpå værktøjskasse. Begge sæder har skumgummi i sædehynden, medens ryglænet er polstret med hair-

lock og betrukket med kunstlæder. Motorkassen udformet således, at den af kølehensyn leder en ekstra kraftig luftstrøm til toppen af motoren. Motorkassens sider er let aftagelige, og den venstre er på indersiden beklædt med asbest som beskyttelse mod varmen fra udstødningsmanifolden. Hængslet klap foroven giver adgang til oliepåfyldningen. To vinduer med hærdet glas i førerhusets bagvæg. Loftet samt bagvæggen ned til vindueshøjde er beklædt med karosseripap. Instrumenterne anbragt i midten af instrumentbrættet. Kontakter for instrumentlys, starter, tænding og vinduesviskere er anbragt på et separat panel under instrumentbrættet, let tilgængelig for føreren. To rum i forbrættet beregnet til opbevaring af papirer, førerbevis m. m. Pladedelene er indvendigt behandlet med emaljelak og gulvet dækket med gumminætter. Indvendig belysning.

EKSTRAUDSTYR: Indbygget radio, indbygget enkelt eller dobbelt varme- og dugfjerneranlæg. Rammeforlængelse for 160" modellen. Hydrauliske støddæmpere, mekanisk dækpumpe, opstillingsringe for forhjul, Eaton to-gears bagaksel (standard på 120" modellen), servostyring og trykluftbremser.

NB. Vi forbeholder os ret til ændringer i specifikationerne uden forudgående varsel.

VÆGTE OG BELASTNINGER	160" akselafstand kg	150" akselafstand kg	120" akselafstand kg
Chassis med førerhus ca.	2950	2925	2900
Færdig vogn m. norm. lad ca.	3650	3600	3450
Største vægt med fuld last ..	11175	11175	11175
Egl. nyttelast på lad ca.	7425	7475	7625
Største forakseltryk	4075	4075	4075
Største bagakseltryk	7950	7950	7950



DIMENSIONER	160" akselafstand mm	150" akselafstand mm	120" akselafstand mm
Akselafstand	4064	3810	3048
Største længde	7144	6940	5753
Største højde (belastet)	2400	2400	2400
Største udvendige ladd længde	5400	5200	4000
Højde af ladsider, std.	3500	3500	3500
Højde af ladbund (belastet)	1170	1170	1170
Overhæng af chassisramme	1170	1170	750
Foraksel til kofanger	1180	1180	1180
Overhæng af lad	1900	1950	1525
Bagaksel til førerhus	3556	3302	2540
Højde af chassisramme (bel.) for	750	750	750
Højde af chassisramme (bel.) bag....	780	780	780
Største udv. ladd bredde (over beslag)	2500	2500	2500
Største indv. bredde af førerhus....	1730	1730	1730
Sporvidde, for	1797	1797	1797
Sporvidde, bag	1740	1740	1740
Vendediameter	16460	15240	12800
Frigang over jord	220	220	220

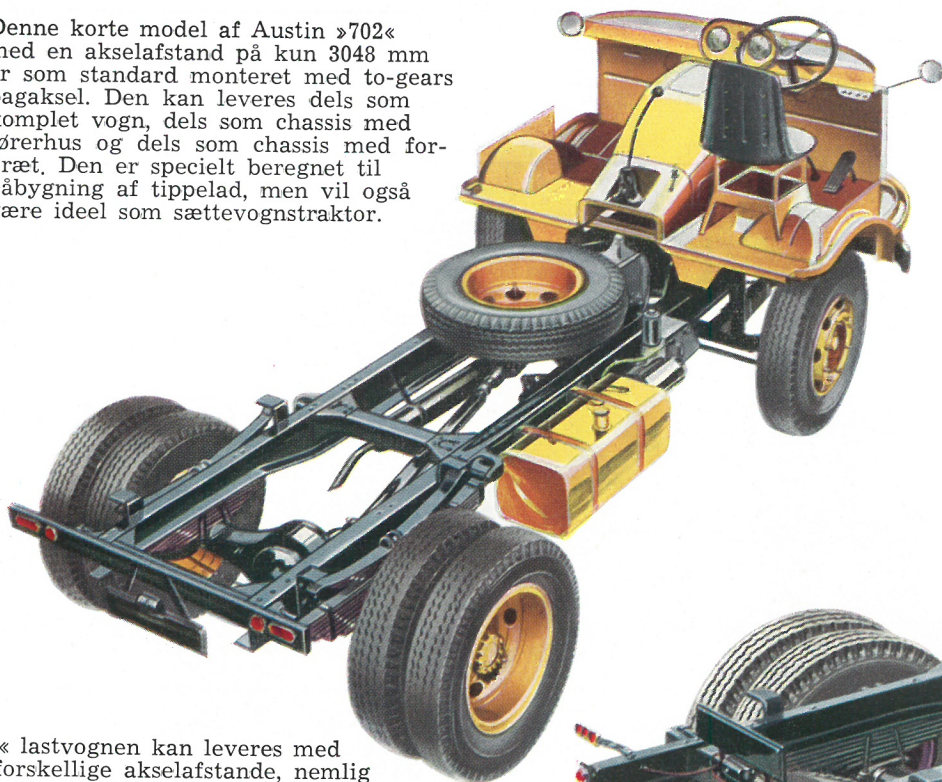
Ovenstående vægte og dimensioner gælder for normalt lad med størst opnåelig længde.



THE AUSTIN MOTOR COMPANY LTD.
Longbridge - Birmingham

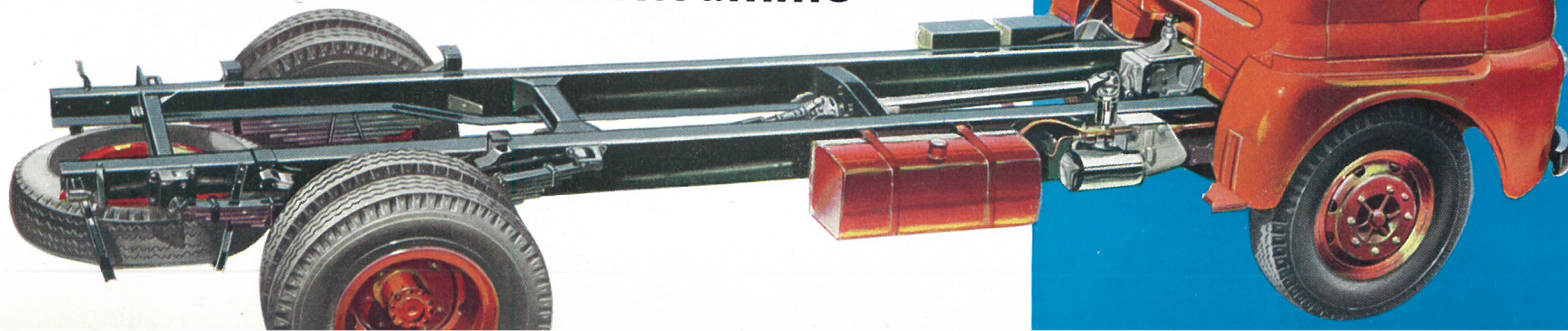
AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
Longbridge - Birmingham - England

Denne korte model af Austin »702« med en akselafstand på kun 3048 mm er som standard monteret med to-gears bagaksel. Den kan leveres dels som komplet vogn, dels som chassis med førerhus og dels som chassis med forbræt. Den er specielt beregnet til påbygning af tippelad, men vil også være ideel som sættevognstraktor.

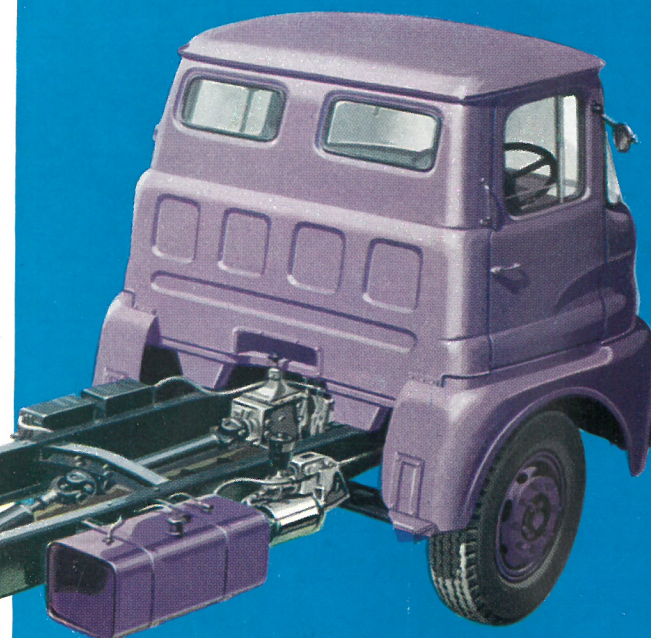


»702« lastvognen kan leveres med tre forskellige akselafstande, nemlig henholdsvis 120" (3048 mm), 150" (3810 mm) og 160" (4064 mm). Den pressede stålchassisramme afstives af 5 kraftige traverser. Den ualmindelig robuste foraksel og ekstra svære fjedre med hjælpefjedre bagtil garanterer, at vognen under alle forhold kan medføre sin store nyttelast. Motorkraften overføres gennem en fire-trins gearkasse, der til specielle formål kan forsynes med kraftudtag i højre side. Vibrationer elimineres ved hjælp af afbalanceret, todelt kardanaksel med kardanled med nålelejer og gummiophængt mellemløje. De kraftige hydrauliske bremses med servoforstærkning giver en passende hård opbremsning i en nødsituation, og er konstrueret til at klare den konstante hårde belastning, som vogne i 7-tons klassen udsættes for.

Ekstra stærk chassisramme



Den komfortable lastvogn..



gn... for det sværeste job

Kun British Motor Corporations enorme resurser har gjort det muligt at fremstille Austin »702« lastvognene med så fremragende tekniske data til så lav en pris. De helt igennem robuste vogne er forsynet med B.M.C. 5,1 liter dieselmotor. Hver detalje er fremstillet og udformet med henblik på lang levetid med mindst mulige driftsudgifter på trods af hård og krævende kørsel med det store læs. Alle »702« modeller kan til specielle formål leveres som chassis med forbræt, men leveres normalt som chassis med førerhus eller som komplet vogn med lad. Med et normalt lad bliver de størst opnåelige lادلængder som følger:

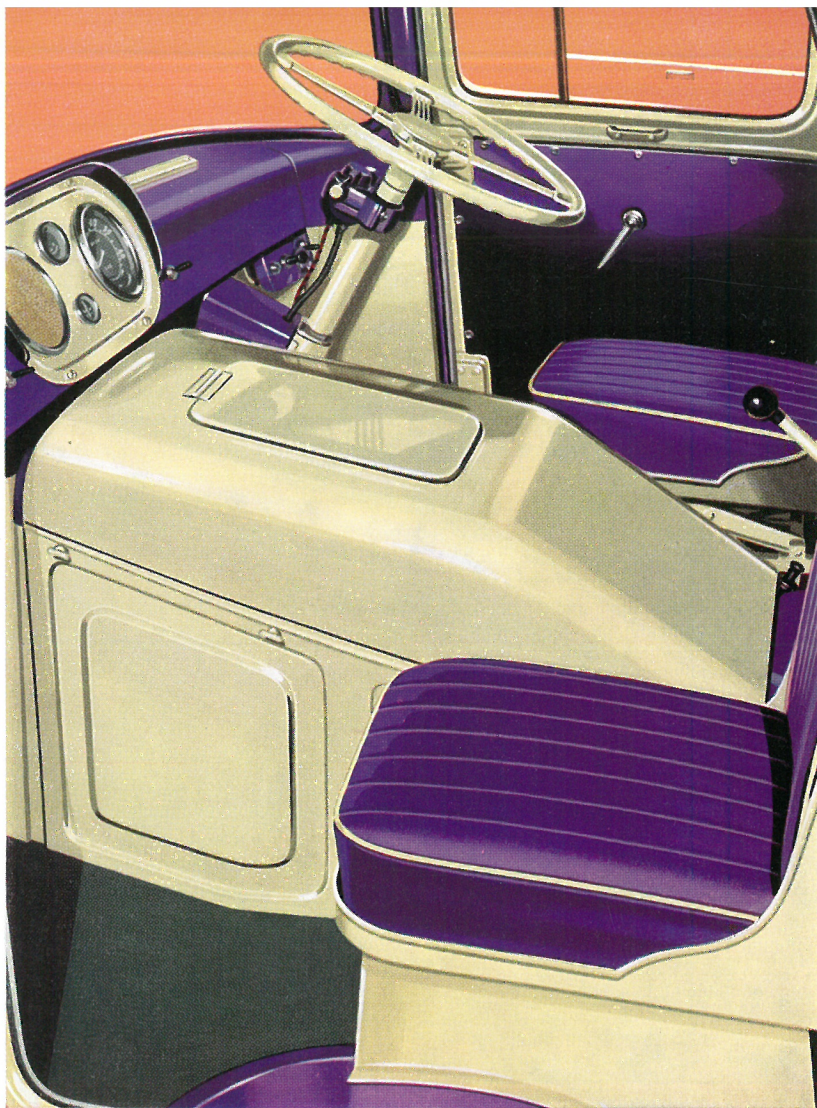
Med 120" (3048 mm) akselafstand: 4,0 m

Med 150" (3810 mm) akselafstand: 5,2 m

Med 160" (4064 mm) akselafstand: 5,4 m

Med tippelad bliver den størst opnåelige lادلængde 100—125 mm mindre end de ovenanførte mål.

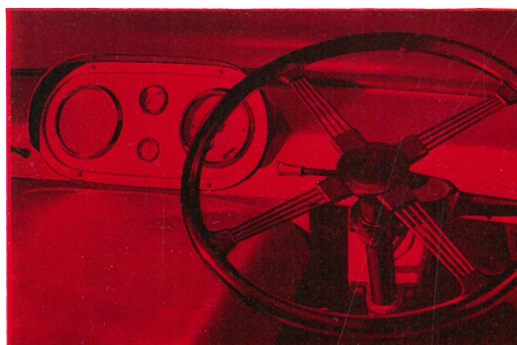
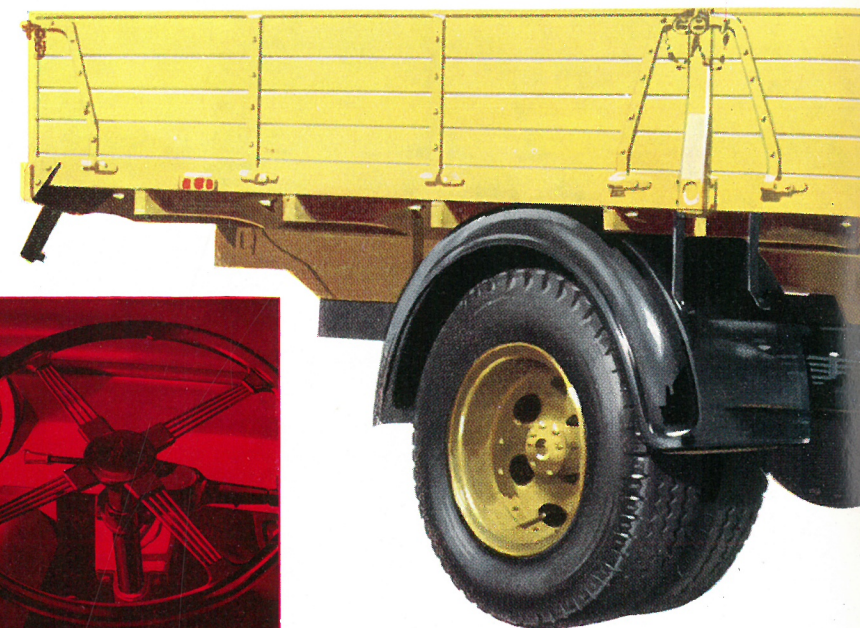




AUSTIN



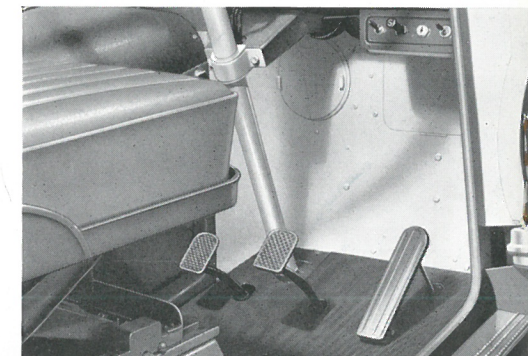
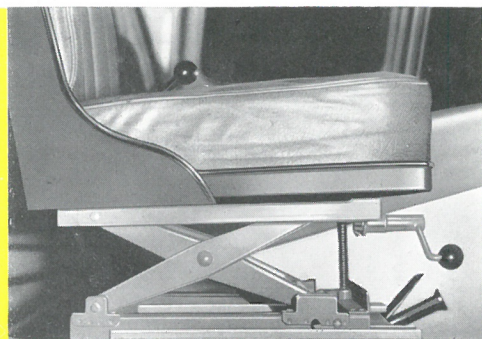
- * **EMINENT UDSYN**
for større køresikkerhed.
- * **FJEDRENDE RAT**
reducerer køretrætheden.
- * **HÆRDET GLAS**
som en ekstra sikkerhedsfaktor.
- * **INDSTILLELIGT FØRERSÆDE**
giver forøget komfort.
- * **RUM TIL VÆRKTØJ**
under passagersædet.
- * **DOBBELTE VINDUESVISKERE**
rensner stort areal.
- * **LET TILGÆNGELIGE KONTROLORGANER OG INSTRUMENTER**
distraherer føreren mindre.
- * **DREJELIGE VENTILATIONSRUDE**
giver trækfri ventilation.
- * **FORTIL HÆNGSLEDE DØRE**
giver sikker og nem indstigning.
- * **MOTORKASSE MED LET AFTAGELIGE SIDESTYKKE**
muliggør bekvem eftersyn af motoren.



INSTRUMENTER:
De smukt grupperede instrumenter, det 20" rat og alle kontrolorganer sidder bekvemt for føreren.

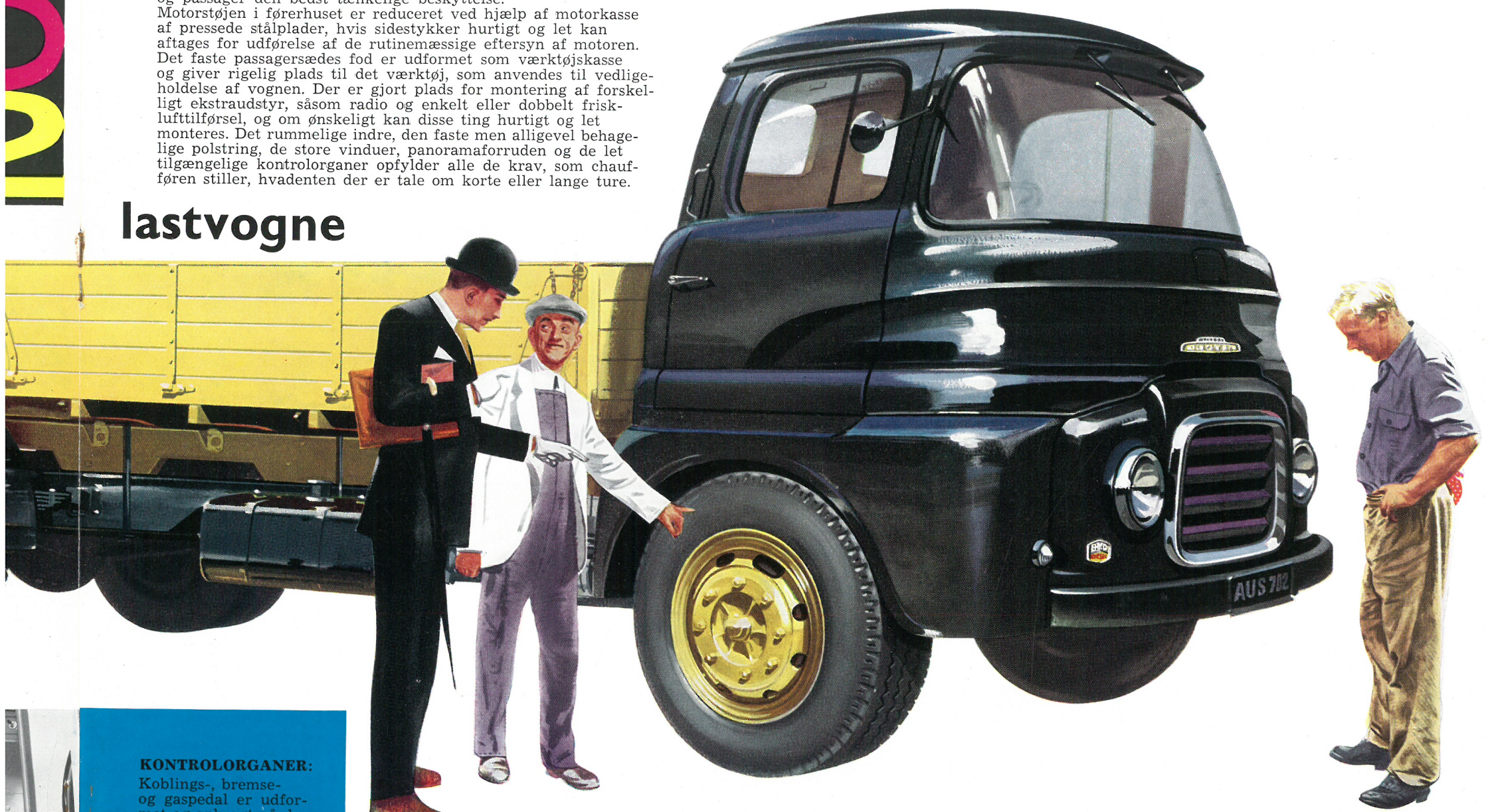
SÆDER:

Førersædet er blødt polstret og kan på et øjeblik indstilles såvel i højden som i længderetningen.



Ekstra luksus har været målet ved konstruktionen og fremstillingen af det nye førerhus på »702« modellerne. Det byder på en for en lastbil hidtil uhørt komfort, og den helsvejste konstruktion af pressede stålplader yder fører og passager den bedst tænkelige beskyttelse. Motorstøjen i førerhuset er reduceret ved hjælp af motorkasse af pressede stålplader, hvis sidestykker hurtigt og let kan aftages for udførelse af de rutinemæssige eftersyn af motoren. Det faste passagersædes fod er udformet som værktøjskasse og giver rigelig plads til det værktøj, som anvendes til vedligeholdelse af vognen. Der er gjort plads for montering af forskelligt ekstraudstyr, såsom radio og enkelt eller dobbelt frisklufttilførsel, og om ønskeligt kan disse ting hurtigt og let monteres. Det rummelige indre, den faste men alligevel behagelige polstring, de store vinduer, panoramaforruden og de let tilgængelige kontrolorganer opfylder alle de krav, som chaufføren stiller, hvadenten der er tale om korte eller lange ture.

lastvogne



KONTROLORGANER:

Koblings-, bremse- og gaspedal er udformet og anbragt på den mest hensigtsmæssige måde og de elektriske kontakter er lige ved hånden.

Helståls-sikkerhedsførerhus

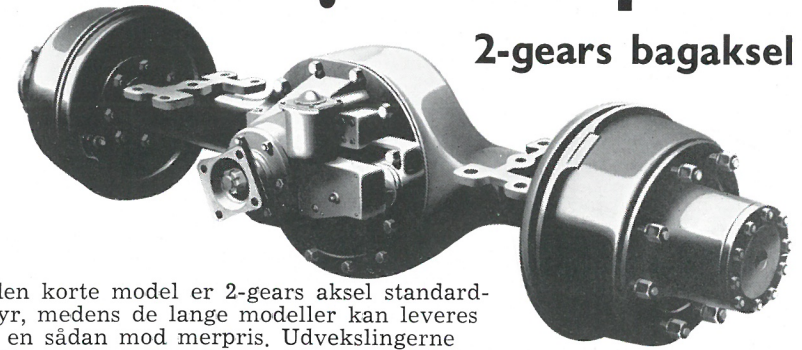


Enkelt-gears bagakslen med udvekslingsforholdet 7,2:1 har helflydende drivakslar og spiralskárne kron- og spidshjul. Hele differentiallet er monteret som en enhed i en centerpart, der ligesom drivakslerne kan monteres af bagakselhuset, uden brug af dunkraft. Om ønsket kan som alternativ til den ovenfor nævnte udveksling leveres udvekslingerne 5,85:1 og 6,66:1.

Enkelt-gears bagaksel

Ekstraudstyr mod merpris

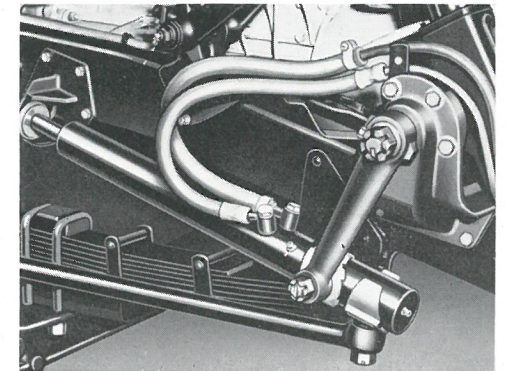
2-gears bagaksel



På den korte model er 2-gears aksel standard-udstyr, medens de lange modeller kan leveres med en sådan mod merpris. Udvekslingerne er 6,14 og 8,54:1. I realiteten får man altså 8 fremgear og 2 bakgear, og den elektriske skiftmekanisme sætter føreren i stand til på et øjeblik at vælge det korrekte gear for ethvert formål.

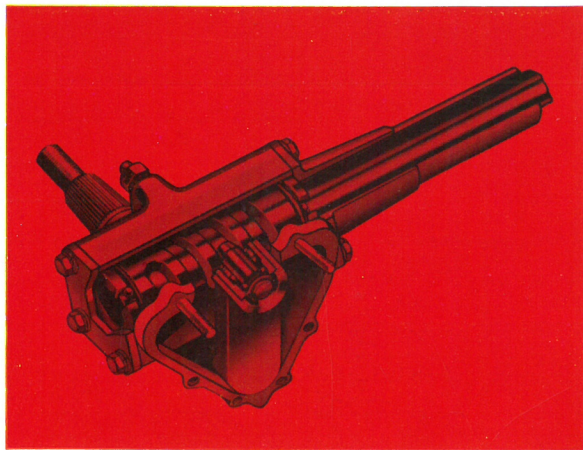
Servostyring

Servostyring, der ligeledes kan fås som ekstraudstyr, forøger kørselssikkerheden, idet den legende lette styring befrier føreren for enhver form for køretræthed. Den overordentlig lette styring gør Austin »702« let at parkere eller manøvrere, hvor det er småt med pladsen.



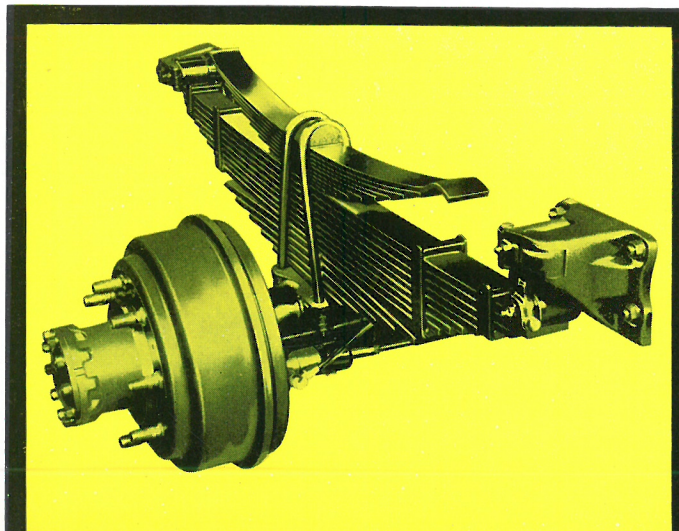
Styretøj med virkningsgrad

Med et udvekslingsforhold på 23,5:1 har snekketaparmsstyretøjet en meget høj virkningsgrad og en behagelig positiv virkemåde. Et 4-egers rat med 20" (6508 mm) diameter giver let styring under alle forhold.



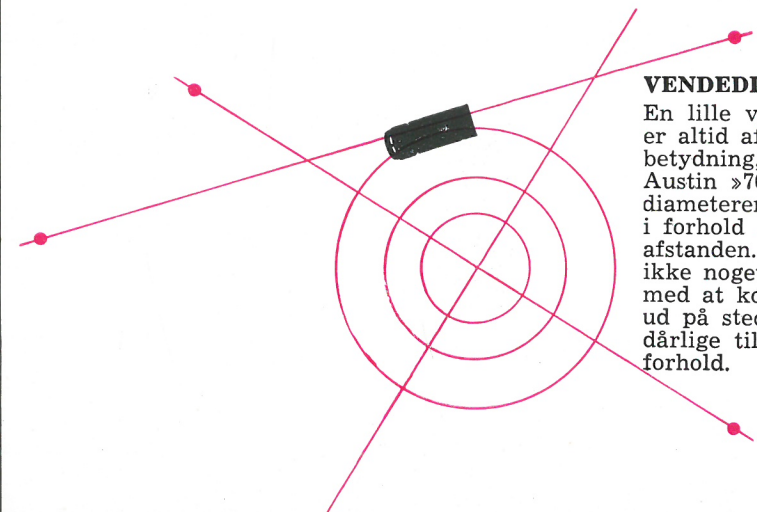
Svære halvelliptiske fjedre

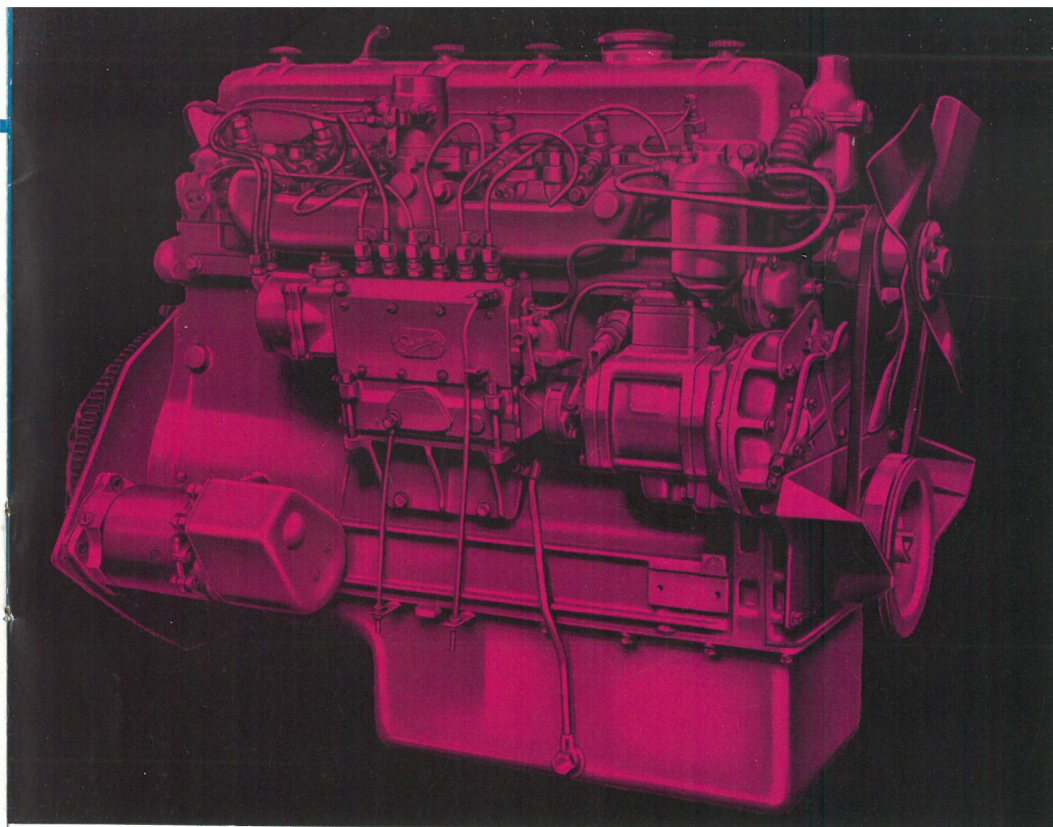
Lange halvelliptiske fjedre med progressiv virkning på både for- og bagaksel samt yderligere hjælpefjedre på bagakslen garanterer, at Austin »702« nok skal medføre sin nyttelast. Mod merpris kan leveres hydrauliske støddæmpere.



VENDEDIAMETER

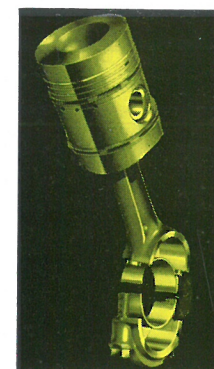
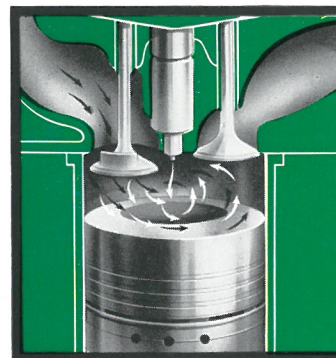
En lille vendediameter er altid af fundamental betydning, og for Austin »702« er vendediameteren meget lille i forhold til akselafstanden. Der bliver ikke noget besvær med at komme ind og ud på steder med dårlige tilkørselsforhold.





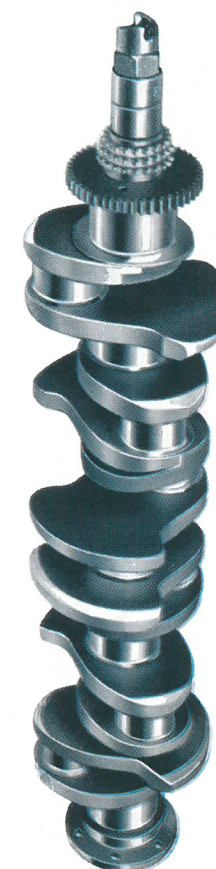
Direkte indsprøjtning er mest økonomisk

Den lufthvirvel, som frembringes af kammen på indsugningsventilen, sørger for en øjeblikkelig blanding af luften og den fint forstøvede stråle af brændstof fra dysen. — Alle ventiler, der er fremstillet af specialstål, har dobbelte ventilmfjedre, og med et kompressionsforhold på 16,5:1 er starten let under alle forhold.



Hulning i stempeltoppen

Hulningen i stempeltoppen udgør forbrændingsrummet og er videnskabeligt udformet med henblik på opnåelse af størst mulig hvirveldannelse og dermed bedst mulig blanding af brændstof og luft. Helflydende stempelpinde, tre kompressionsringe og to oliekontrolringe garanterer fuldendt funktion under alle arbejdsforhold.



Lang motorlevetid

Den massive krumtap, der er fremstillet af sænksmedet specialstål, er såvel statisk som dynamisk afbalanceret. Da den ydermere er forsynet med en torsionssvingningsdæmper, der også optager vridningssvingningerne, løber den fuldstændig roligt i de syv store hovedlejer, som er forsynet med udskiftelige stallejepander foret med kobber-bly lejemetal.

6 cylindret 5,1 liter dieselmotor . . . for ekstra driftsikkerhed

Den 5,1 liter topventilede dieselmotor har 6 cylindre, og udvikler indtil 105 BHK ved 2600 omdr./min. De udskiftelige våde cylinderforinger gør det muligt at reparere hver enkelt cylinder uafhængigt af de andre. Det store bundkar har en oliekapacitet på 11,37 liter, og olien passerer et gennemstrømningsfilter, således at der hele tiden ledes fuldstændig ren olie til alle motorens arbejdende dele. En håndbetjent koldstartanordning og præcisionsbygget indsprøjtningssystem sikrer fuldstændig forbrænding uden spild af brændstof — en af grundene til dieselmotorens fine økonomi.

ER
meter
mental
r
vende-
t lille
sl-
liver
er
nd og
d
-