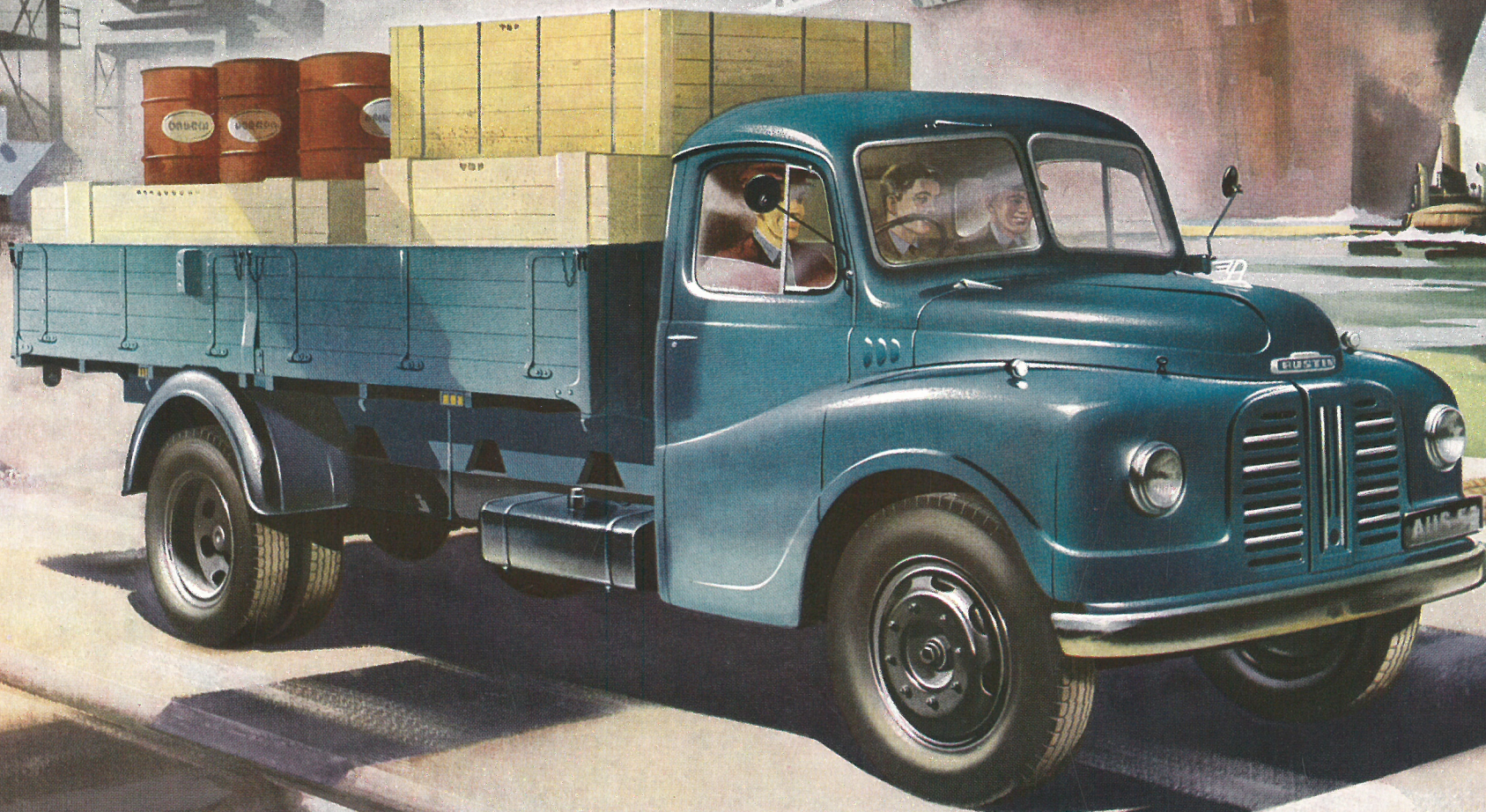


AUSTIN Lastvogne



Den driftssikre 5 Ton L.W.B. Lastvogn

H O V E D S P E C I F I K A T I O N

MOTOR: Boring 87,3 mm; Slag 111,1 mm; Volumen 3,995 cm³; Kompressionsforhold 6,15 : 1; Vridningsmoment 24 kgm ved 1000 O/M.

Cylindre: 6 Cylindre i Støbejern med Cylinderblok og Krumtaphus i eet Stykke. Helt omsluttende Vandkammer, aftageligt Støbejernstopstykke med Vippearmsmekanisme og Tilslutning for Varmeapparat.

Krumtapskel: Sænksmedet Krumtapskel afbalanceret med Kontravægte og lejret i 4 Staalpandeleger foret med Hvidtmetal.

Plejlstænger: Sænksmedede Plejlstænger og Plejlstangsejler af Staalpander foret med Hvidtmetal. Stempelpinde hule og rillet for Spændebolt.

Stempler: Specielle Støbejernstempler med 2 Kompressionsringe og en Oliekontrolring.

Knastaksel: Sænksmedet Knastaksel lejret i 4 Staalpandeleger foret med Hvidtmetal og drives fra Krumtapskelen af en lukket Duplex Rullekæde. Knastakselkæden er monteret med en patenteret Kædestammer for at give lydløs Gang.

Ventiler: Topventilerne bevæges ved Stødstænger, der træder i cirkulære skaalformede Løftere. Indsugnings-ventiler af silicon chrome Staal og Udblæsningsventiler af varme- og corrosionsbestandigt Staal. Der er monteret Oliepakning om Ventilerne.

Smøring: Tandhjulspumpe, omgivet af Traadfilter og drevet af et skraatskaaren Tandhjul paa Knastakslen, trykker Olie til alle Hoved-Plejlstangs- og Knastaksellejer og til Forgaardskæden. Et boret Hul i hver Plejlstangs Endeleje sørger for Sprøjtesmøring af Cylindervæggene. I Systemet er indskudt et A.C. Omløbsfilter. Alternativt kan Motoren faas med Gennemstrømningsoliefilter. Oliekapacitet 9,23 Liter plus 1,56 Liter til Filtrene.

Kølesystemet: Kølevandet cirkulerer ved Hjælp af en Centrifugalpumpe, der er monteret foran paa Cylinderblokken og drives af en Kilerem fra Krumtapskelen. En firebladet Ventilator er monteret paa Vandpumpeakslen og en Thermostat af Spiraltypen er monteret i Motorens Vandafgangsør. En seksbladet Ventilator er monteret paa Chassis, der er bestemt for Troperne. Køleren har et patenteret Overtrykskammer, hvorved undgaaes Tab af Kølevand ved Sprøjt eller Ekspansion. Kølesystemet rummer 17,6 Liter.

Brændstofsystemet: Brændstoffet pumpes op fra en Beholder, der er monteret paa højre Side af Chassisrammen ved Hjælp af en mekanisk A.C. Pumpe, der drives af en Ekcentrik paa Knastakslen. En Zenith Faldstrømskarburator er monteret med et A.C. oliemættet Type Luftfilter og Lyddæmper, eller Oliebadsluftfilter. En Regulator kan monteres, hvis ønskes. Benzintanken rummer 55 Liter paa den korte 5 Ton Model og 72 Liter paa 3 og 5 Tons Modellerne med lang Akselafstand.

Ophængning: Motor og Gearkasse samlet er monteret paa en enkelt Gummipude af stor Dimension foran og paa forskydelige Gummiophæng med Tilbageslagskontrol bagved.

Tænding: Tændspole, automatisk Tændingsregulering forbedret med indbygget Vacuumkontrol.

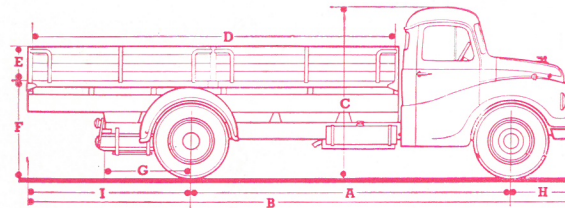
Dynamo: 12 Volt, ventileret med kompenseret Spændingskontrol, drevet af en Kilerem fra Krumtapskelen.

Starter: Lucas Starter med Haandbetjening fra Instrumentbrættet.

Perkins P.6 Dieselmotor kan leveres i 5 Tons Lastvognene.

KOBLING: Borg & Beck tør enkeltplade. Kobling 27,9 cm i Diameter. Selvsømmende Udrykkerring af Kulotypen.

GEARKASSE: 4 Fremadgear og 1 Baggear. Speciallegerede Staalaksler og Tandhjul med stor Diameter. Forlagsaksel monteret med Rullelejer. Arrangement for Luftpumpe eller Power take-off paa højre Side af Gearkassen.



DIMENSIONER	3-Ton L.W.B.	5-Ton L.W.B.	5-Ton S.W.B. TIPPER
Akselafstand A	Meter 3,40	Meter 4,01	Meter 2,92
Største Længde B	5,94	6,63	4,85
Største Højde C	2,08	2,17	2,16
Indvendig Længde D	3,64	4,34	2,51
Højde af Ladsider E	0,46	0,46	0,70
Højde fra Ladbund F	1,12	1,22	1,17
Fra Midte Bagaksel til Chassisende G	0,94	1,05	0,84
Fra Midte Foraksel til Kofanger H	0,84	0,84	0,84
Fra Midte Bagaksel til Ladende I	1,70	1,79	1,09
Ladets indv. Bredde (max.) ...	2,19	2,19	2,01
Førerhusets indv. Bredde (max. v. Bæltet)	1,57	1,57	1,57
Største Bredde	2,25	2,25	2,21
Spørvidde For	1,65	1,63	1,63
Spørvidde Bag	1,60	1,69	1,69
Fri Højde over Jord	0,25	0,26	0,26
Drejningsdiameter	14,63	16,76	12,19
Vægt af Chassis ca.	1700	2100	
Vægt af Chassis og Førerhus ca.	1840	2311	2145
Vægt af færdig Lastvogn ca.	2300	2800	2748

BAGAKSEL: Fuldflydende med Spidshjulet monteret i Kuglelejer optager kun Vridningsmomentet og bærer ingen Belastning. Det samlede Differentiale og Drivakslerne kan afmonteres uden at oplodse Hjulene. En Forstærkerribbe er anbragt i Differentialehuset for at optage eventuelt opstaaede større Spændinger. Bagakslen er lavet af bedste Kvalitet Staalror og Differentialehus af Støbejern; denne Konstruktionsmaade reducerer Egenvægten. Store koniske Rullelejer er monteret paa hvert Hjulnav.

SAMLET UDVEKSLING I GEARKASSE OG BAGAKSEL: 3-Ton: 5,85 — 10, 0 — 20, 4 og 38,5 til 1 med 38,4 i Baggear. 5-Ton: 7,2 — 12,3 — 25 — 47,4 til 1 med 47,3 i Baggear.

Speciel Udveksling: 3-Tons: 4,7 : 1 og 5-Tons: 6,7 : 1.

Eaton Two-Speed Bagaksel Type 1350/6 kan leveres til 5-Tons Modellen Udveksling 5,83 høj og 8,11 lav.

FORAKSEL: Akselmellemstykket er af sejhærdet Staal sænksmedet i I-Form skiftende til firkantet Form fra Fjederlapperne til Styretappene.

STYRING: Snekke og Sektor (særlig kraftig Type paa den 5-Tons) med Thompsons selvjusterende Led paa Forbindelsesstængerne. Leveres ogsaa venstrestyrede.

BREMSER: Lockheed hydrauliske Bremsr paa alle Hjul og med alle Bremsesko selvforstærkende. 5-Tons Modellerne er desuden udstyret med Clayton Dewandre Vacuumforstærker. Den mekaniske Haandbremse virker paa Baghjulene, uafhængigt af Fodbremsen, gennem Udlignings-ordning og Bisektor. Ensartet Bremsning paa alle Hjul, hvis Bremsr indstilles uafhængigt af hinanden.

TRANSMISSION: Aaben, rørformet, afbalanceret Kardanaksel med Universalled med indelukkede Naalelejer. Een-akslet paa det korte Chassis og to-akslet med stort Mellemeleje paa Chassis med lang Akselafstand.

FJEDRE: Halveliptiske For- og Bagfjedre med ekstra Lag i Bagfjedre paa Chassis med lang Akselafstand og yderligere Hjælpefjedre paa 5-Tons Chassis med lang Akselafstand. Disse Fjedre er omhyggeligt aftrappet, saa de giver god Affjedring, uden at det gaar ud over Sidestabiliteten.

CHASSISRAMME: Presset Staalramme i U-Form i stor Dimension paa Midten aftagende ud imod Enderne.

HJUL: Pressede Staal-Pladehjul med Ventilationshuller. Enkelmontering foran, Tvillingmontering bag.

DÆKSTØRRELSE OG BELASTNING: 3-Tons: Dunlop, 7,00 — 20 10 Lag. Største tilladte Vægt med fuld Last 6100 kg. 5-Tons: Dunlop 7,50 — 20 10 Lag. Største tilladte Vægt med fuld Last 7925 kg.

ELEKTRISK SYSTEM: Kileremsdrevet Dynamo og 12 Volt Batteri med 63 Ampt. Kapacitet, 2 kraftigt lysende Forlygter med Haandkontakt til Afbænding, to Sidelygter i Skærmene, dobbelte Stoplygter og bageste Nummerpladebelysning. Skjult Belysning af Instrumenterne, der har store Skalaer. Elektrisk Horn, Elektrisk Vindskærmsvisker. Dynamoen Ladeevne er underkastet automatisk Spændingsregulering for at sikre Batteriets Behov.

FØRERHUS: Helt af Staal; sejhærdet Spejlglas i den V-formede Vindskærm, hvor begge Ruder kan lukkes op og sejhærdet Glas i alle Vinduer; indbyggede skjulte Dørtrin og nedsænkede Dørhængsler; lydsoleerede Døre med Laase; 2-delt Dørvinduer med Ventilationsruder; fuldstændig støv- og trækfri; indstilleligt Fører sæde med Gummisæde og Ryg betrukket med Kunstlæder; dobbelt Sæde med Plads til 2 Passagerer og betrukket med Kunstlæder; 2 Bakspejle; Vinduer i bageste Hjørner.

EKSTRA Udstyr mod BETALING: Indbygget Radio; indbygget Varmeapparat med Varmluftblæsning paa Forruden, enkelt eller dobbelt; Friskluftskanal til Førerhuset med Ventil til Regulering; speciel Isolering af Loft- og Bagklædning; forskydelig Bagrude.

AUSTIN MOTOR COMPANY FORBEHOLDER SIG RET TIL AT ÆNDRE OVENSTAAENDE SPECIFIKATION UDEN VARSEL

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE, BIRMINGHAM & OXFORD ST., LONDON, ENGLAND



N.E.
CARLBERG

AUSTIN og TRIANGEL
aut. Forhandler
Vester Farimagsgade 19, V.
Telf. Minerva 894-890



AUSTIN LASTVOGN FOR HELE VERDEN

Fra den koldeste Vinter i Skandinavien til den stærkeste Hede i Afrika, er Austin allestedsnærværende, idet den med største Lethed i forskelligt Klima og Terræn, vil udføre de Opgaver, som maatte være nødvendige for at opfylde alle Nationers Transportbehov. Selv i underudviklede Lande, hvor Veje danner Undtagelse fra Reglen, og hvor det altid er vanskeligt at komme frem, gør Austin Lastvogne et virkeligt godt Stykke Arbejde. Et oversøisk Transport-compagni, der arbejder under vanskelige Forhold, fremsætter følgende Kommentarer:

Vi har siden 1946 brugt Austin Lastvogne, tilsammen 27, til forskellig Slags Transport med godt Resultat . . . Vi kan med Glæde bevidne, at de Austin Lastvogne vi har, trods meget haard Kørsel, har været holdt i fin stand med kun smaa Driftsudgifter . . . Vi vil gerne bekræfte, at Austin Lastvogne er meget tilfredsstillende og lette at betjene.

Her er Erfaringen fra een Ejer i eet Land, men Historien er den samme over hele Verden, hvor mange tusinde Mennesker sætter Lid til Austins Driftssikkerhed, Sejghed og Kraft til at hjælpe dem frem.

Sejg!

Kraftig!

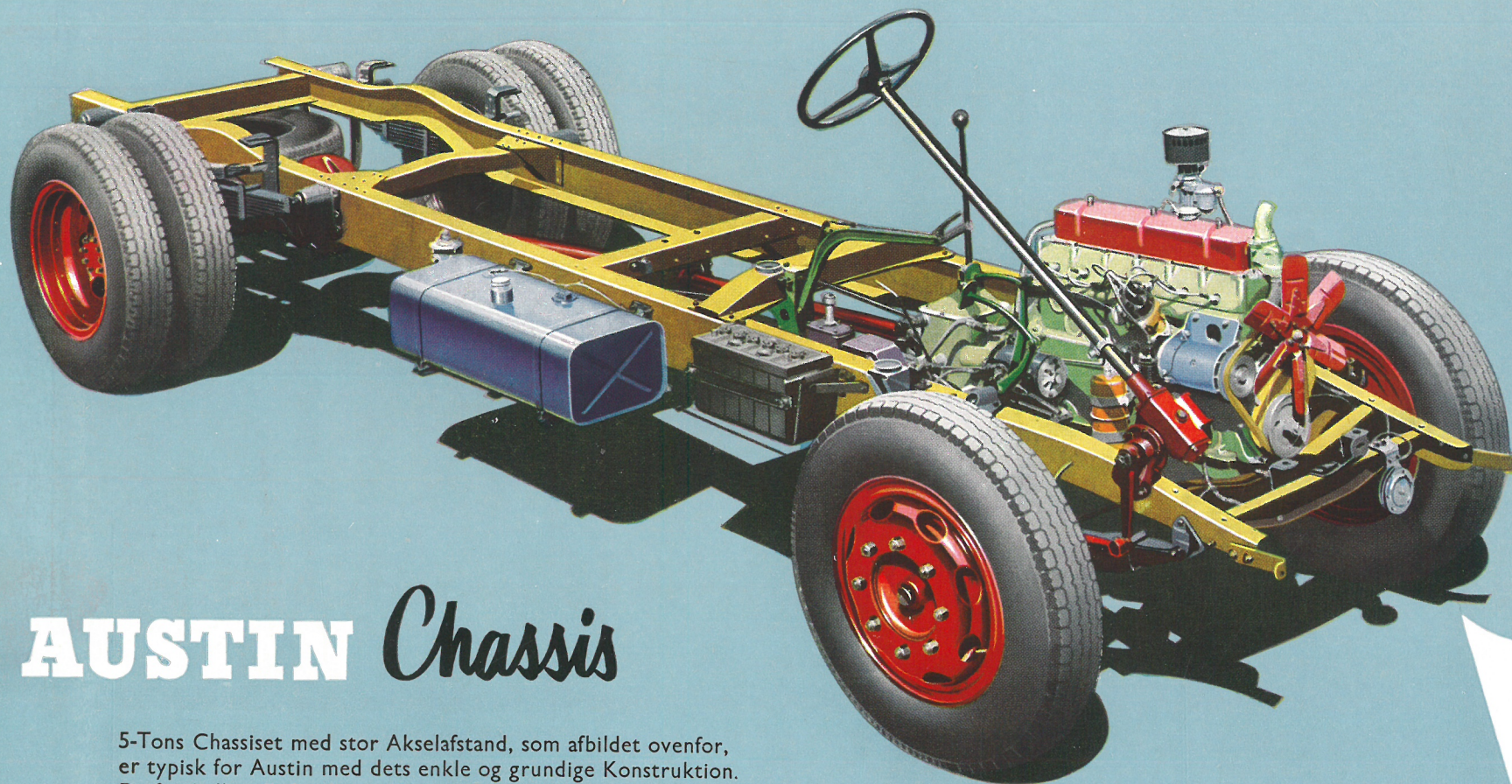
Økonomisk!

Naar faste Tider skal overholdes, letfordærlige Varer transporteres hurtigt, Entreprenørers Materiel køres fra et Sted til et andet, eller tunge Genstande trækkes, vil de driftssikre Austin Lastvogne være førende. Ja, til enhver Slags Transport findes der en passende Austin Lastvogn enten af den normale Produktion eller af de mange specielle Typer.

Blandt Standard Modellerne er 5 Tons Lastvognen, med stor Akselafstand som vist paa Omslaget, den største. Den er robust bygget til lang tids Tjeneste og vil trække den tilladte max. Last med største Lethed. Da den er af gennemtænkt Konstruktion, let at vedligeholde, økonomisk i Brug og udstyret med en hidtil ukendt Komfort, er den overalt meget efterspurgt af kommunale Myndigheder, Transportselskaber og private Vognmænd.

For sikker Kørsel om Natten kan alle Austin Lastvogne udstyres med 2 røde Lygter og Reflektorer bagi, og 2 Sæt gullige Reflektorer paa Siden af Ladet.

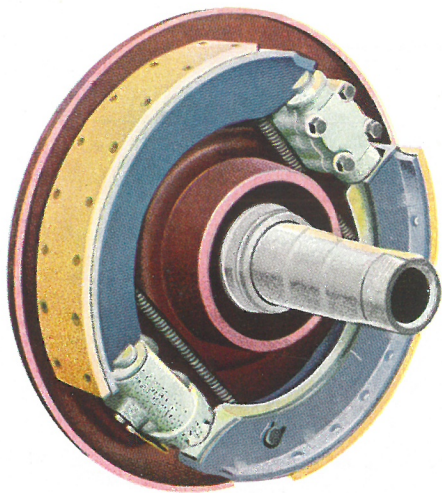




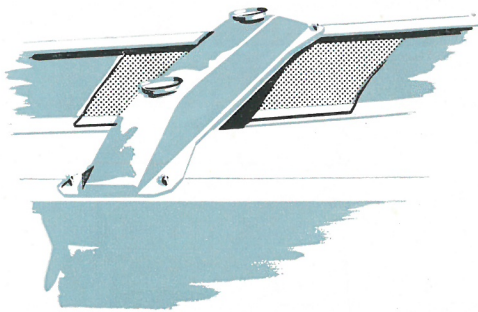
AUSTIN Chassis

5-Tons Chassiset med stor Akselafstand, som afbildet ovenfor, er typisk for Austin med dets enkle og grundige Konstruktion. De forskellige Dele, der er fremstillet af de fineste Materialer, er monteret paa en Chassisramme af presset Staalplade i dybt U-Profil rigelig forstærket med Staaltraverser. Det hele komplette Chassis er af robust Styrke, der kan modstaa Paavirkningerne fra daarlige Veje, og uafbrudt Kørsel med maximal Belastning under yderst forskellige klimatiske Forhold. Det er paa dette Grundlag, at Austins verdenskendte Renommé for enestaaende Driftssikkerhed og lang Levetid er blevet opbygget og fastholdt.

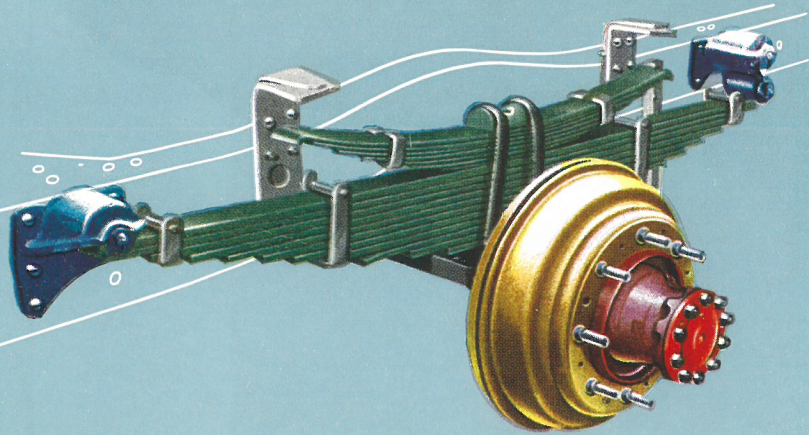
Ekstra Stabilitet og Bæreevne under svær Belastning er opnaaet med Hjælpefjedre monteret for Bagfjedrene paa 5-Tons Lastvognsmodellen med stor Akselafstand.



Alle Austins Lastvogne er udstyret med Lockheed hydrauliske Bremsesko, hvor begge Bremsesko er selvforstærkende. Det store Areal af Bremselægningen sikrer tilstrækkelig Bremskraft saavel under normale Forhold som i Nødsituationer. 5-Tons Modellerne er forsynet med Servoforstærker.



En Staalforstærkning paasvejst Chassisrammens Sidevanger under den forreste Del af Førerhuset giver Styrke paa dette vigtige Sted.



Hvor særlige Transportbehov kræver et specielt bygget Køretøj, giver et Austin Chassis med eller uden Førerhus den mest driftsikre og økonomiske Form for Transport. Dette gælder ikke blot, naar Chassiset forsynes med et Karosseri af Kasse eller Flytteomnibustypen, men ogsaa naar det gaar som Hovedvogn sammen med Sættevogn eller Paahængsvogn. Austin Chassis kan faktisk indrettes til at tilfredsstille vidt forskellige Behov, og hver Dag hjælper de med til at løse eet eller andet specielt Transportproblem. Det ovenfor afbildede Chassis med Førerhus er 3 Tons Modellen med 4 Liter topventilet Motor.

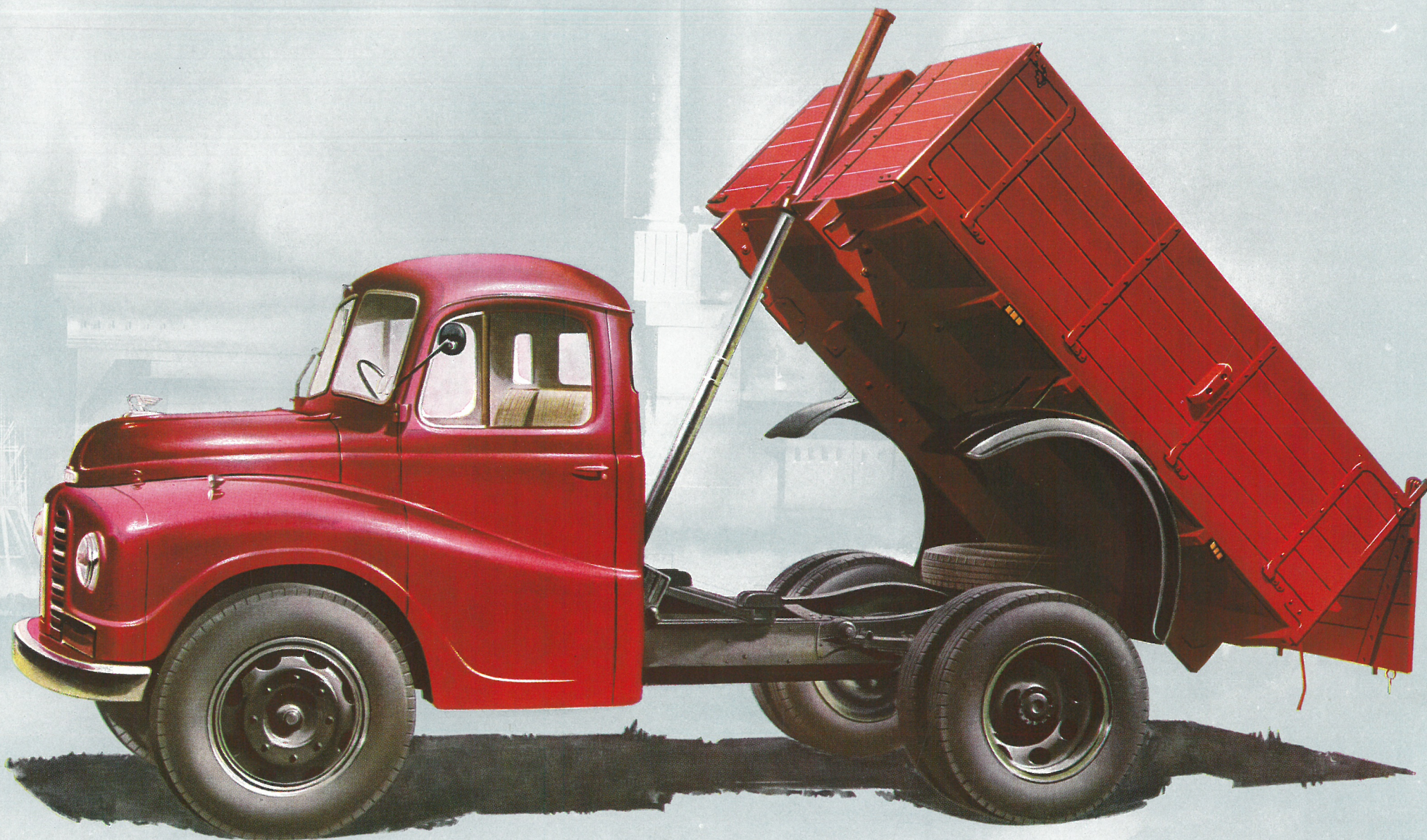
ibilitet og
under
tning er
ed
re
for
e paa
nodellen
id.



AUSTIN 3 Ton L.W.B.

Da den har den samme 4 Liters Motor, som den større Lastvogn, gør Austin 3 Ton Modellen med lang Akselafstand et usædvanlig godt Stykke Arbejde.

Skønt normalt klassificeret som en 2 Tons kan den bære op til 3,7 Tons Nyttelast.

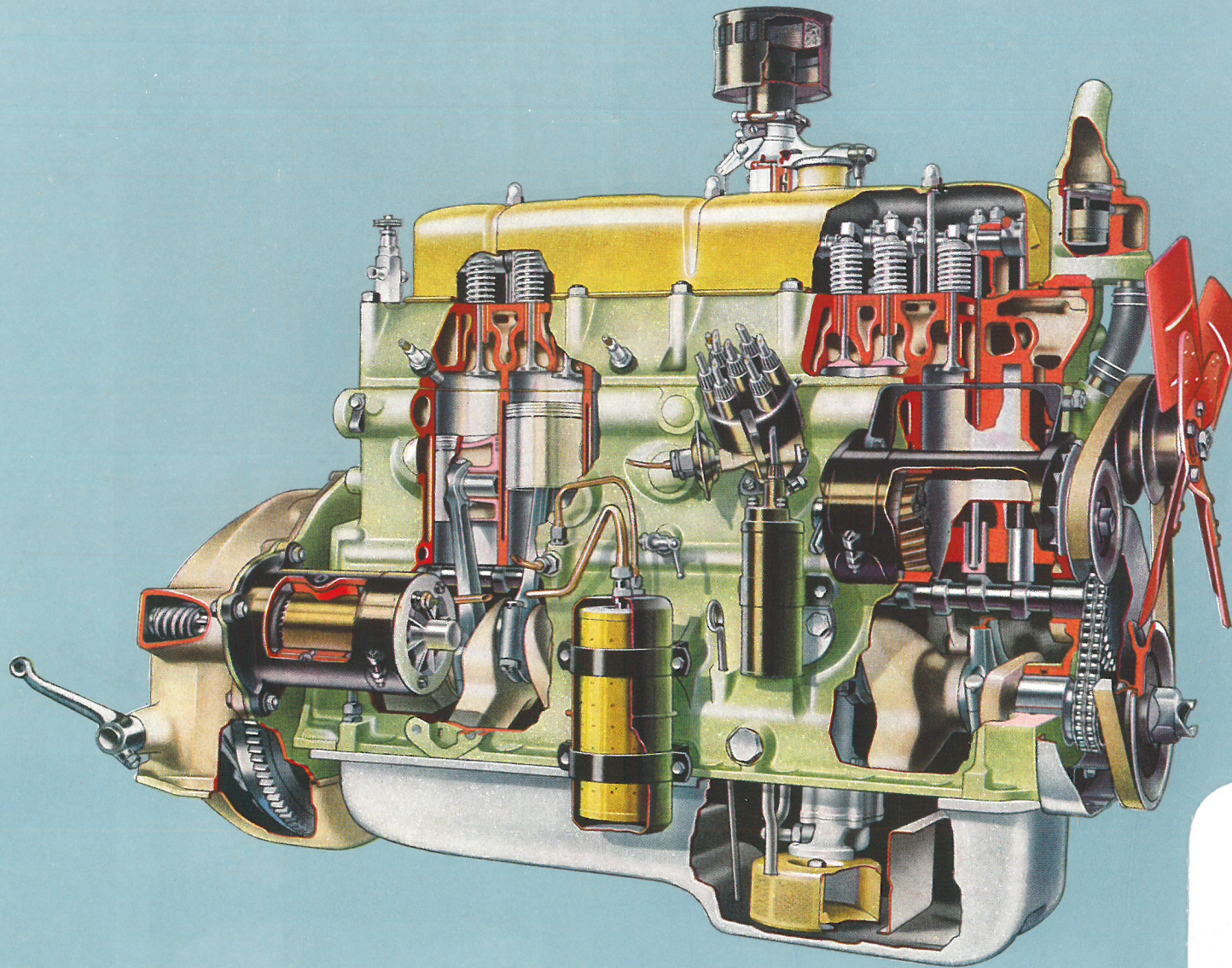


AUSTIN 5 Ton Tipper

Den 5 Tons, Bagtipper, er solidt og kraftigt bygget for mange Timers uafbrudt hårdt Arbejde i Tilknytning til Standard Modellen, kan der leveres forskellige. Tippegear samt lad baade af Træ og Metal tilpasset efter de mange forskellige Kørselsformaal.

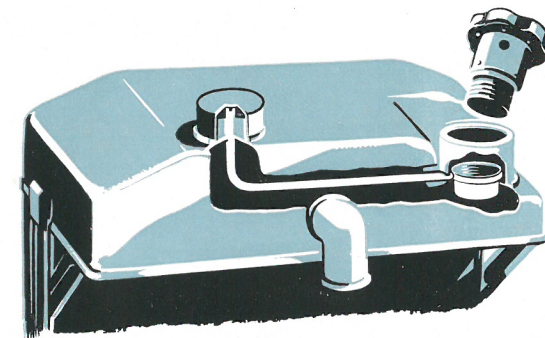
AUSTIN

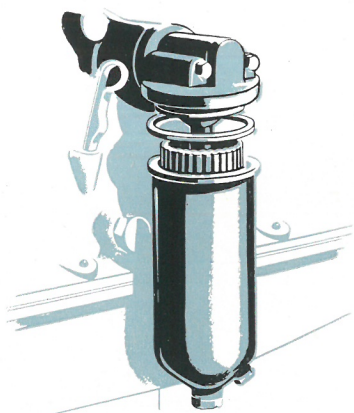
4 LITER MOTOR



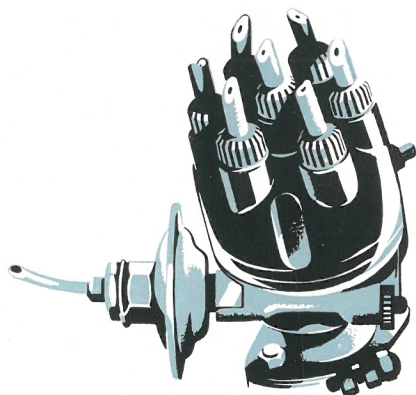
Stor Trækraft ved lavt Omdrejningstal — 24 kgm ved 1000 O./Min. — er karakteristisk for Austins 4 Liter topventilede Lastvogsmotor. Dette er vigtigt for saavel Ejer som Chauffør. For Ejeren betyder den større Kørselsøkonomi med flere Kilometer pr. Liter og lang Levetid med driftsikker Kørsel. For Chaufføren betyder den næsten konstante Trækraft paa saavel plan Vej som paa mudrede Strækninger, at Gearskiftning reduceres til et Minimum, saa Transporten bliver mere livlig. Ja, det er en fremragende Motor, der med sin forbavsende Kapacitet taalet vedvarende haardt Arbejde.

Et patenteret Expansionskammer paa Toppen af Køleren sikrer Motorens Køling ved at forhindre Tab af Vædske gennem Expansion.

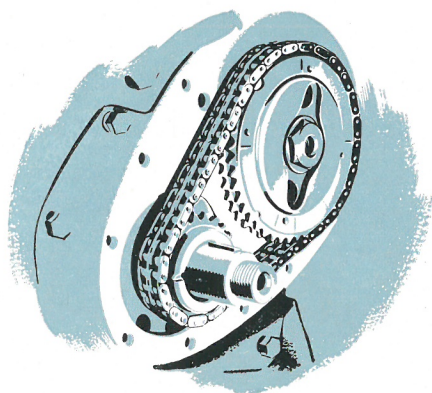




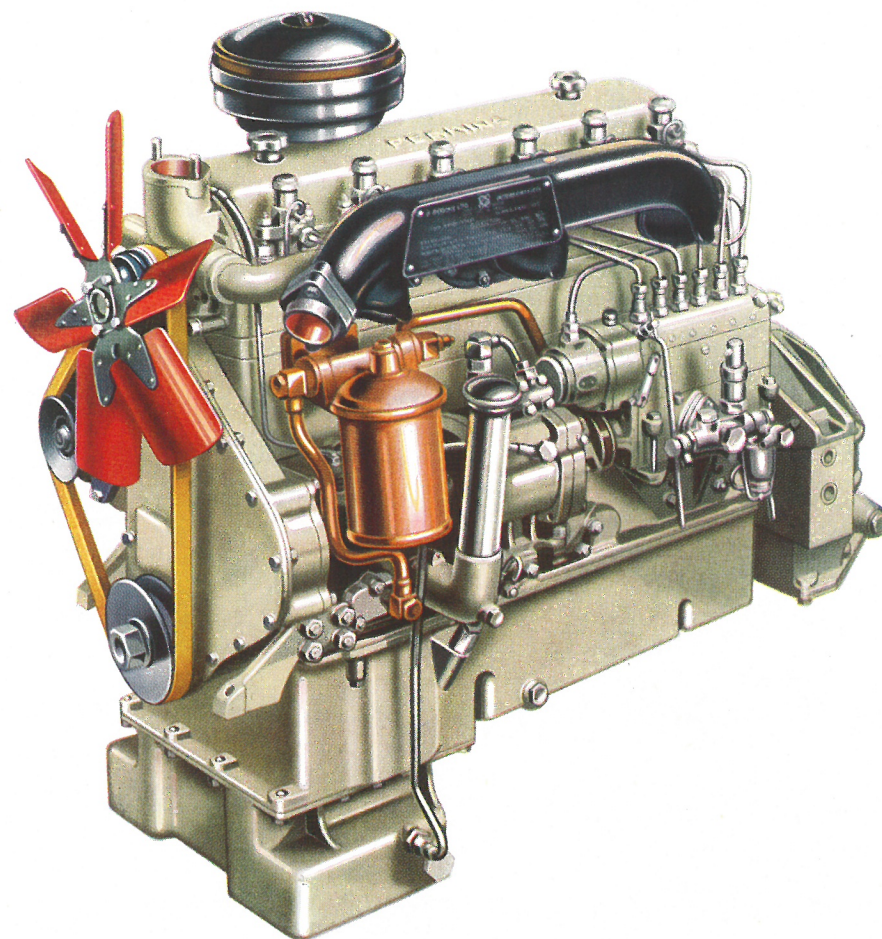
Et Gennemstrømnings-
oliefilter med
udskifteligt Element
kan monteres paa alle
Lastvognsmotorer
mod ekstra Betaling i
Stedet for det
Omløbsfilter, der er
Standard Udstyr.



Automatisk
Reguleringsmekanisme
for Tændingen er
indsat i
Strømfordeleren, som
ogsaa er monteret
med indbygget
Vacuumkontrol.



Stramningen af
Forgaardskæden
opretholdes af en
syntetisk Gummiring
monteret i Rillen paa
Knastakselhjulet.
Oliefangere paa
Hjulet hjælper til med
at smøre.



PERKINS DIESEL MOTOR

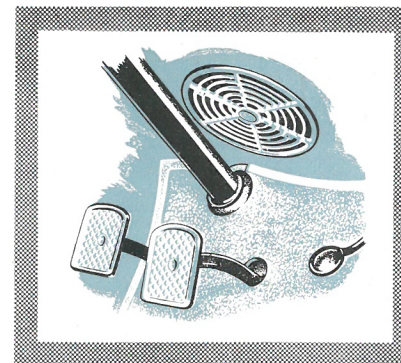
Perkins P.6 Diesel Motoren kan leveres mod ekstra Betaling, som en alternative Trækkraft for Austin 5-Tons Lastvogne. Den er robust konstrueret og har et Vridemoment paa 28,21 kgm ved 1000 O/M, der yder rigelig Trækkraft. Saaledes kan Austins Driftssikkerhed i særlige Tilfælde, hvor Brændstofolie er at foretrække fremfor Benzin, med Held kombineres med den billigere Brændstofolie og give en usædvanlige Kørselsøkonomi.

Førerens Komfort

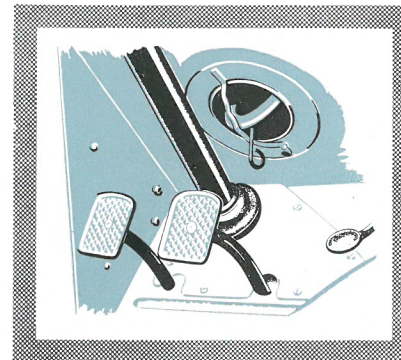


Den fornemste Egenskab ved Austin Lastvognsførerhuset er de Bekvemmeligheder, det er udstyret med, og som er uden Sidestykke. Tegnet og konstrueret med særlig Hensyntagen til de specielle Krav, som Manden bag Rattet stiller til fysisk Komfort, enestaaende Udsyn paa alle Punkter hele Vejen rundt og den fulde Kontrol med Vognen. Man undres ikke, naar Austin Lastvognskørere befinder sig godt.

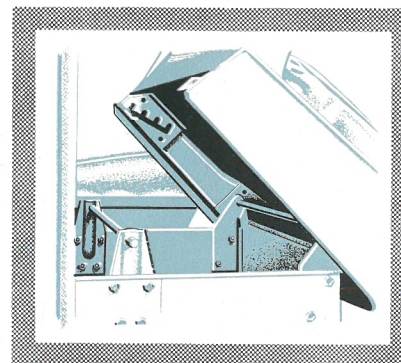
Førerhuset er konstrueret helt af Staal og giver rigelig Siddeplads for 2 Personer foruden Føreren. Bemærk de brede aflaaelige Døre, der skjuler Trinbrædderne, og som er forsynet med Støv— og Træklister. Der er ialt 9 Ruder med sejghædet Glas, der giver fin Udsigt og Ventilation, medens ekstra Ventilationstilbehør kan tilføjes om ønskes. Andet ekstra Førerhustilbehør er et indbygget Varmeapparat og Radio samt isolerende Beklædning af Bagvæg og Loft mod ekstra Betaling.



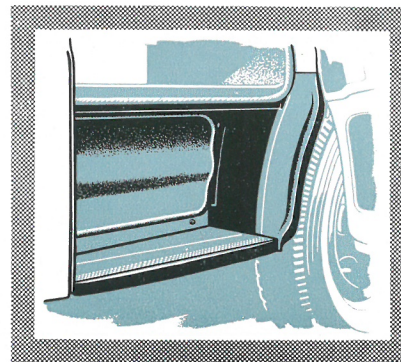
Til koldt Vejr kan der monteres et enkelt eller dobbelt Varmeapparat mod Ekstrabetaling.



Kontrollabel Friskluftcirkulation kan leveres som ekstra Udstyr til Brug paa særligt varme Dage.



Det løse Førersæde kan let indstilles til een af fire faste Stillinger.



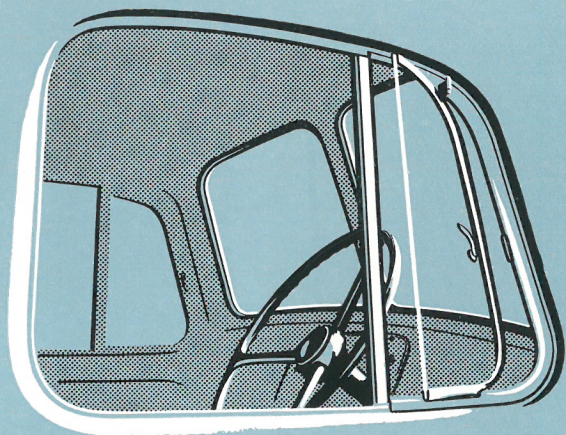
Batteriet er tilgængeligt anbragt bag højre Trinbrædts Bagplade.

r kan
s et
dobbel
it mod
ig.



Der er ingen farlige
døde Synsvinkler i
Førerhuset—de
bageste
Hjørnevinduer er en
vigtig
Sikkerhedsfaktor.

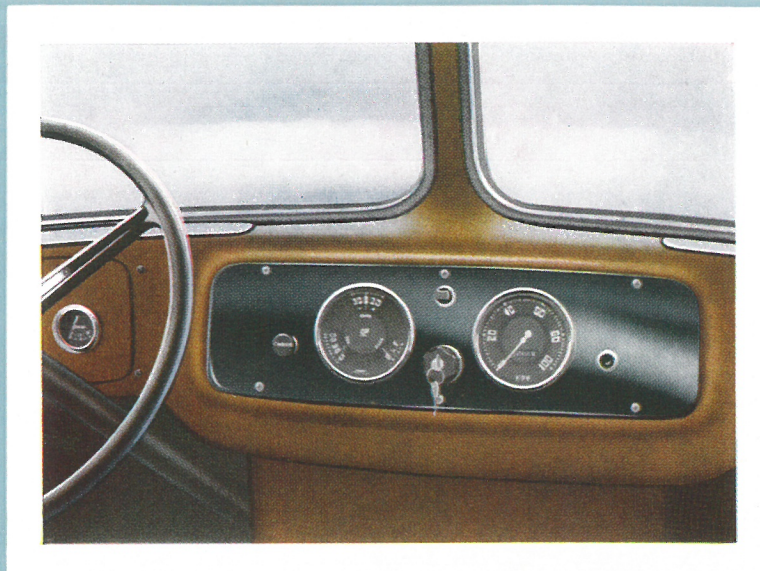
ulation
om
r til
ligt



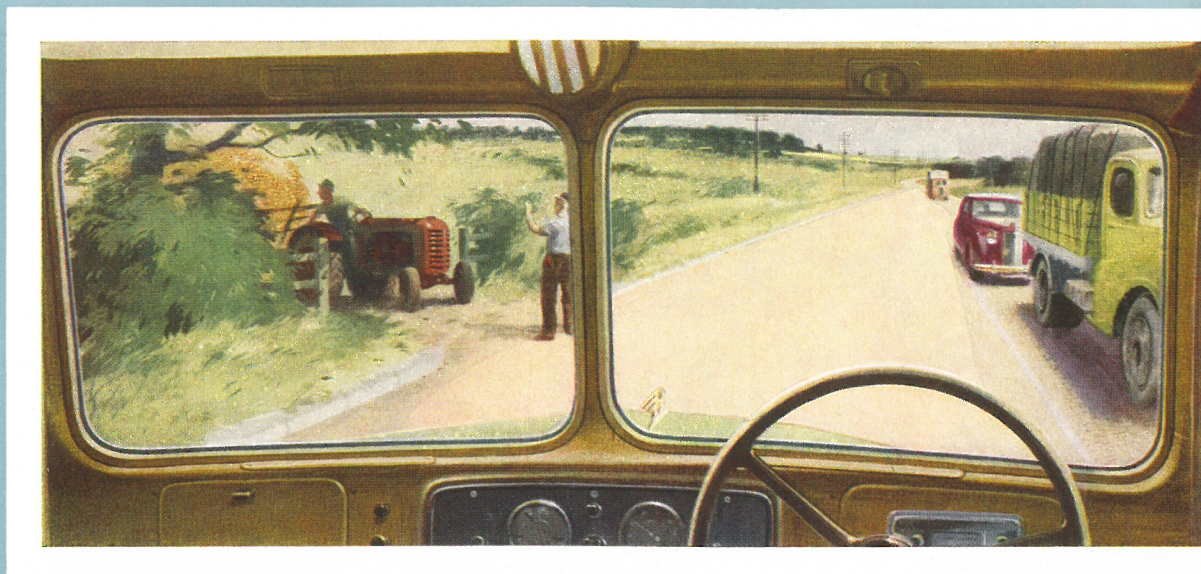
Drejelige friktionskontrollerede
Ventilationsruder er monteret
ved Dørvinduerne for trækfri
Ventilation.

ersæde
illes til
ste

højre



Tydeligt mærkede
Instrumenter er let
 aflæselige og et
Fjerntermometer
 leveres som
 Ekstraudstyr.



Perspektivet set med Førerens Øjne gennem det
sejghærdede Vindskærmsglas viser et bredt klart
Synsfelt fremefter. Begge Vinduesrammerne er
hængslede og kan aabnes om ønskes.