



De kompakte

AUSTIN

FG

K60

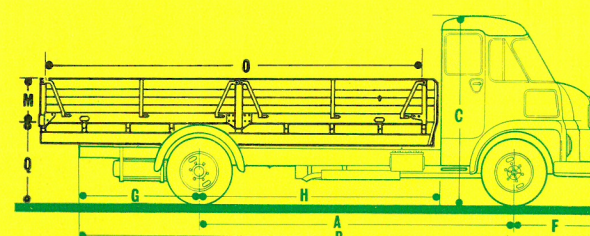
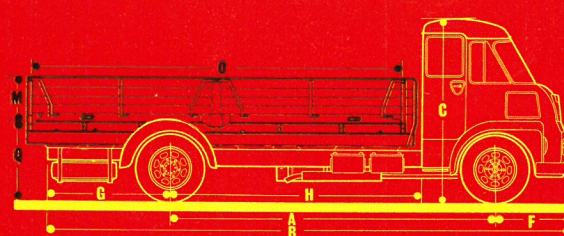
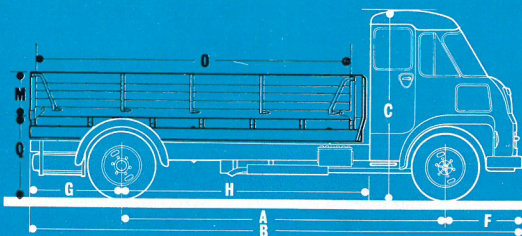
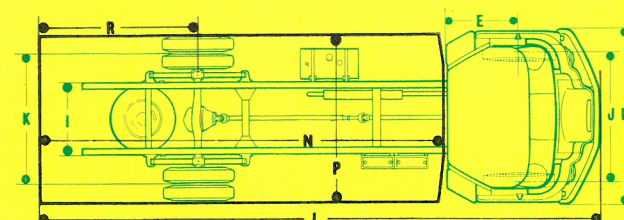
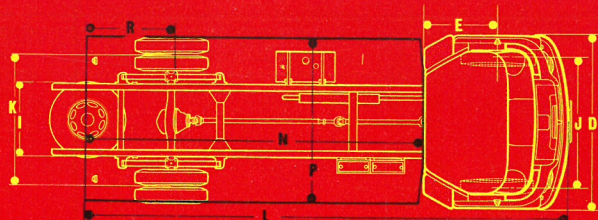
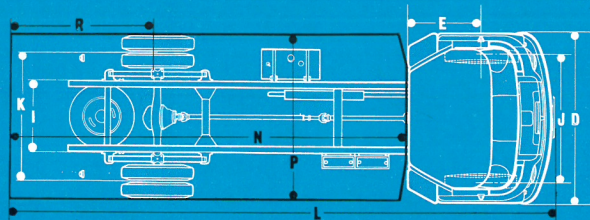
K80

K100

LASTVOGNE



VIGTIGSTE DIMENSIONER



Chassis/førende og chassis/torpedo
Chassis/førerhus

		FG-K60	FG-K80	FG-K100
		meter	meter	meter
Akselafstand	A	3,68	3,68	4,06
Total længde (enden af rammen) ..	B	5,62	5,98	6,64
Total højde	C	2,22	2,28	2,33
Total bredde	D	2,13	2,13	2,20
Fra midten af forhjulssnavet til bagkanten af førerhuset	E	0,86	0,86	0,86
Fra midten af forhjulssnavet til kofangeren	F	0,87	0,87	1,05
Fra midten af baghjulssnavet til enden af rammen	G	1,07	1,43	1,52
Fra midten af baghjulssnavet til bagkanten af førerhuset	H	2,82	2,82	3,20
Rammens bredde	I	0,88	0,88	0,88
Sporvidde (for)	J	1,68	1,70	1,79
Sporvidde (bag)	K	1,62	1,67	1,69

Lastvogn komplet med lad

		FG-K60	FG-K80	FG-K100
		meter	meter	meter
Total længde m. max. lادلængde	L	6,38	6,30	7,42
Ladlængden udvendig (max.)	N	4,54	4,46	5,40
Ladlængden udvendig (min.)	O	3,79	4,14	4,16
Ladbredden udvendig (max.)	P	2,50	2,50	2,50
Læsehøjde	Q	1,03	1,14	1,05
Fra midten af baghjulssnavet til ladets bagkant	R	1,82	1,74	2,30
Maksimal længde bag førerhuset ..		4,64	4,56	5,50
Førerhusets indv. bredde i livhøjde		1,64	1,64	1,64
Mindste frihøjde over vejbanen		0,20	0,20	0,20
Vendediameter		14,20	14,93	15,30

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.

THE AUSTIN MOTOR COMPANY LTD.
AUSTIN MOTOR EXPORT
CORPORATION LIMITED
Longbridge - England

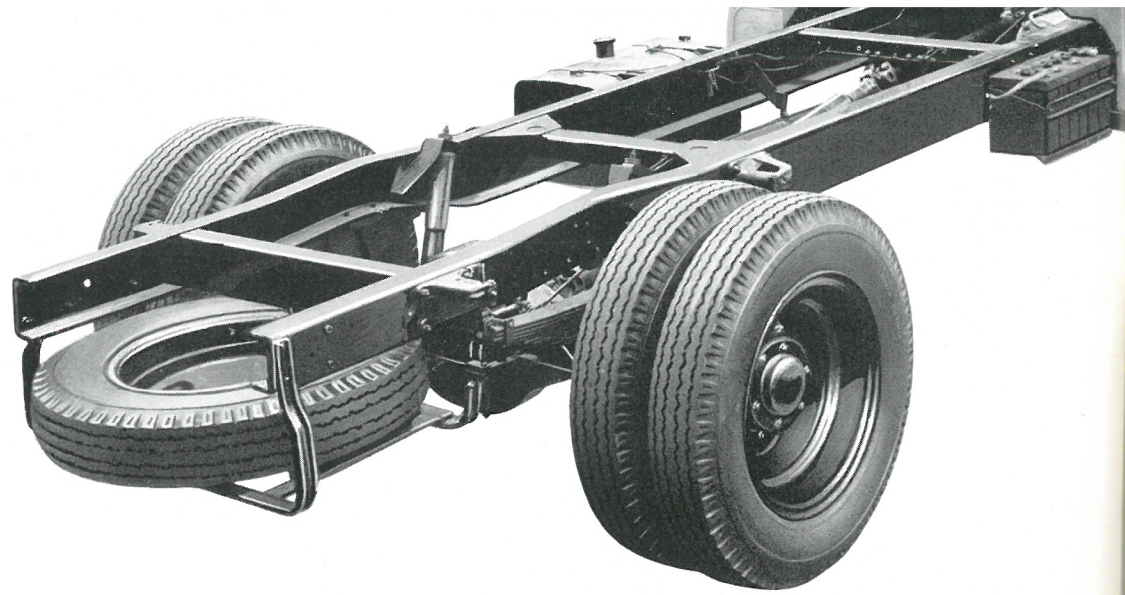


Printed in England

Importør: **DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S . ODENSE**

AUSTIN **FG** K60

MAXIMAL TOTALVÆGT 5600 kg
AKSELAFSTAND 3,68 m



Her har De så Austins perle i 3-tons klassen. Den byder på alt, hvad man venter af en moderne lastvogn i denne klasse – og mere til. Den er stensikker og myreflittig. – Fører og passagerer nyder godt af Austin-ingeniørernes omhyggelige konstruktionsarbejde. Alle de større mekaniske komponenter har allerede stået deres prøve i andre af B.M.C.'s vogne, så vedligeholdelsen kan holdes nede på et minimum.

Brugen af 16-tommer hjul giver den enestående lave læsehøjde – et punkt som nok skal blive favorabelt omtalt chaufførerne imellem.

Den kan leveres med forskellige former for lad, ligesom den for den sags skyld kan opbygges til næsten alle tænkelige formål.

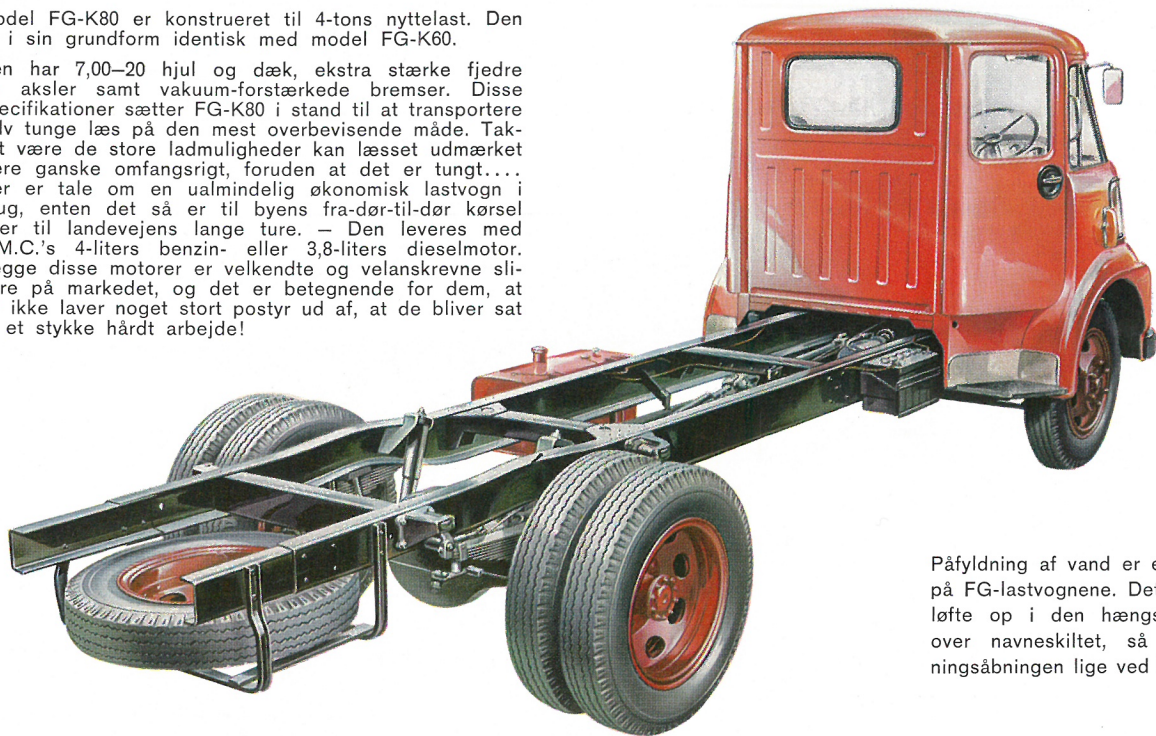
Siden FG-seriens fremkomst har denne 3-tons lastvogn opbygget et ry for anvendelighed, pålidelighed og livlighed, som man skal lede længe efter.

Alle komponenter er af fineste kvalitet, og de underkastes den mest omhyggelige kontrol, før denne vogn får lov at rulle ud fra fabrikken. Chassiet, som er vognens fundament, er af ekstra stærkt materiale. Det vil kunne holde i generationer . . .

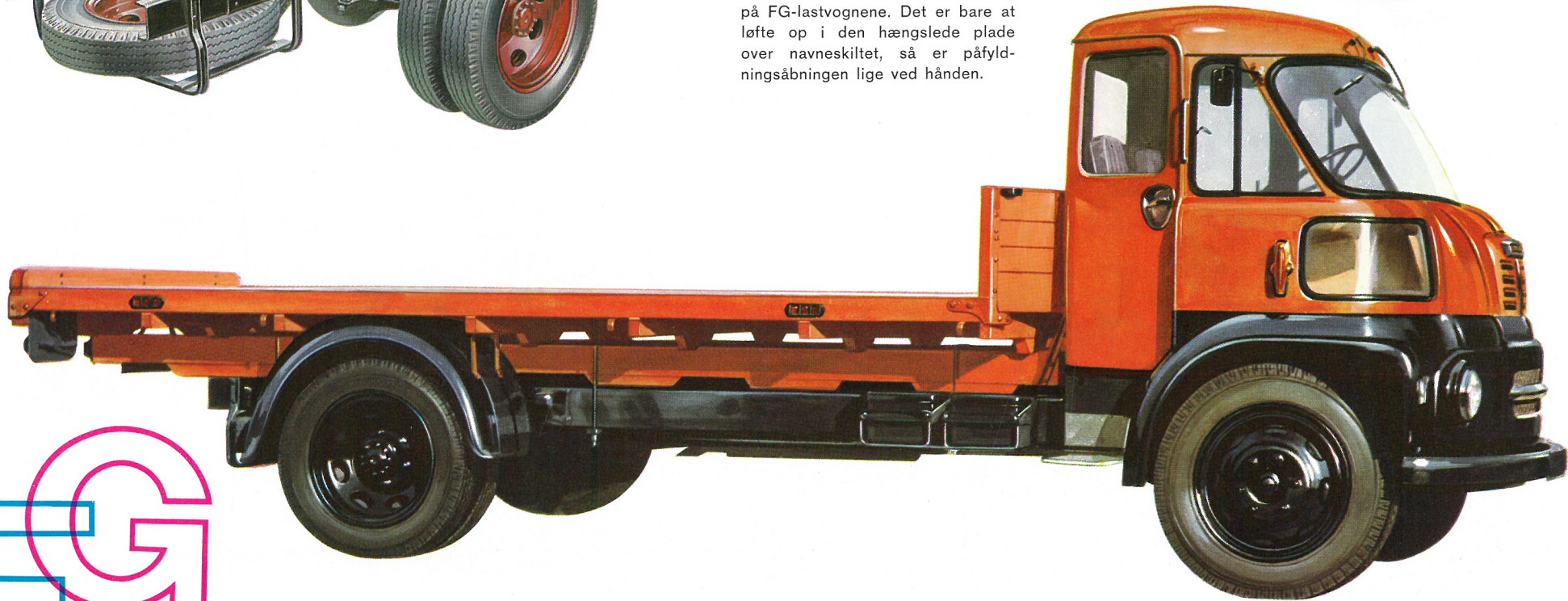


Model FG-K80 er konstrueret til 4-tons nyttelast. Den er i sin grundform identisk med model FG-K60.

Den har 7,00–20 hjul og dæk, ekstra stærke fjedre og aksler samt vakuum-forstærkede bremses. Disse specifikationer sætter FG-K80 i stand til at transportere selv tunge læs på den mest overbevisende måde. Takket være de store ladmuligheder kan læsset udmærket være ganske omfangsrigt, foruden at det er tungt... Der er tale om en ualmindelig økonomisk lastvogn i brug, enten det så er til byens fra-dør-til-dør kørsel eller til landevejens lange ture. — Den leveres med B.M.C.'s 4-liters benzin- eller 3,8-liters dieselmotor. Begge disse motorer er velkendte og velanskrevne slidere på markedet, og det er betegnende for dem, at de ikke laver noget stort postyr ud af, at de bliver sat til et stykke hårdt arbejde!



Påfyldning af vand er en smal sag på FG-lastvognene. Det er bare at løfte op i den hængslede plade over navneskiltet, så er påfyldningsåbningen lige ved hånden.



K80 MAXIMAL TOTALVÆGT 7100 kg
AKSELAFSTAND 3,68 m

AUSTIN **FG** LASTVOGNE

Sikkerhed i komfort

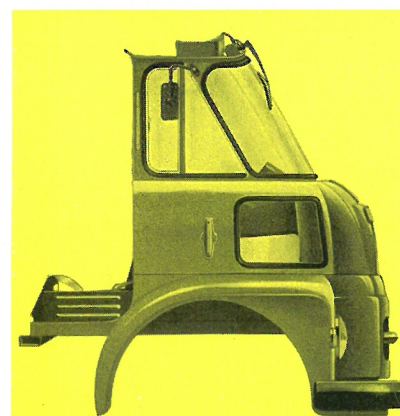
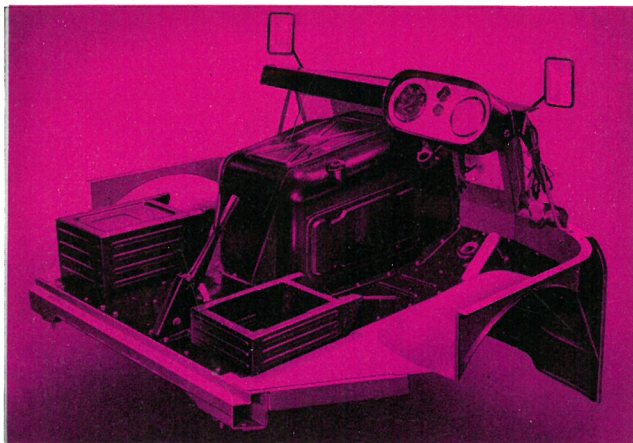
Nøgleordene i beskrivelsen af det sensationelle FG-førerhus er sikkerhed og komfort – sikkerhed i komfort! Her er et førerhus, som man bogstavelig talt kan gå ind og ud af. Og selv i vidt-åben tilstand rager dørene næppe uden for ladets sider – der bliver altså ikke tale om, at man kan lukke døren for langt op til gene for trafikken, når man kører Austin FG.

Føreren af vognen vil påskønne, at Austins ingeniørstab har varetaget hans interesser på bedste måde. Han vil påskønne, så let det er at køre disse vogne i byen – det glimrende udsyn – tænk bare på parkerings-vinduerne – den beskedne vendediameter – den smidige motor – den velafstemte gearkasse. Og han vil påskønne, at alle vinduer er af sikkerhedsglas, og at karosseriet er fremstillet af Austins sædvanlige svære, rustbeskyttede stålplader.

Dørene åbner ingen mulighed for indtrængen af vand, træk eller støv, og indstigningen igennem dem kræver den mindst mulige fysiske udfoldelse, da dørtrinene er anbragt bag forhjulene.

Vinduesviskerne »klarer« så meget af forruden, som det overhovedet er muligt. Forlygterne er udstyret med assymetrisk nærlys, og der kan tændes lys i førerhusets indre.

Der er usædvanlig nem og bekvem adgang til at udføre de nødvendige rutineeftersyn på motoren, da dennes top- og sideplader hurtigt kan aftages. Førerhuset er beklædt med lyddæpende materiale. Der er desuden et særligt rum for dokumenter o. l. i hver side af førerhuset, hvis gulv er dækket af praktiske gummitæpper.



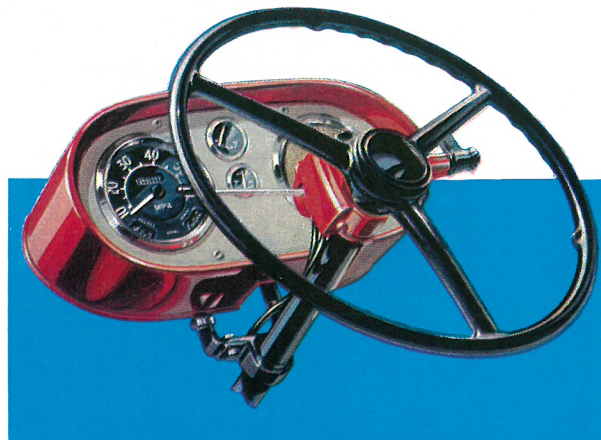
LEVERES SKRÆDDERSYET

Austin FG-chassis danner et udmærket grundlag for opbygning af karosseri-typer til særlige formål. Af denne grund leveres chassis'et eventuelt blot med torpedo eller med forpartiets aggregater. Illustrationen til venstre viser førerhusets paneler på »torpedo-udførelsen« – i grundfarvet tilstand, medens illustrationen til højre viser panelerne incl. vinduer og vinduesviskere. I begge tilfælde har vognen fuldt elektrisk udstyr.

KØRSELSKOMFORT

Begge sæder er beklædt med vinyliseret plastikbetræk på skumgummipuder, og førersædet kan uden videre indstilles i længderetningen såvel som i højden, så det simpelthen passer enhver.

Det solide rat, hvis diameter er 46 cm, er nemt at betjene, og et udvekslingsforhold i styrehuset på 18 til 1 sikrer en let og dog positiv styring. Alle kontrolorganer er anbragt, så det falder lige for at be-

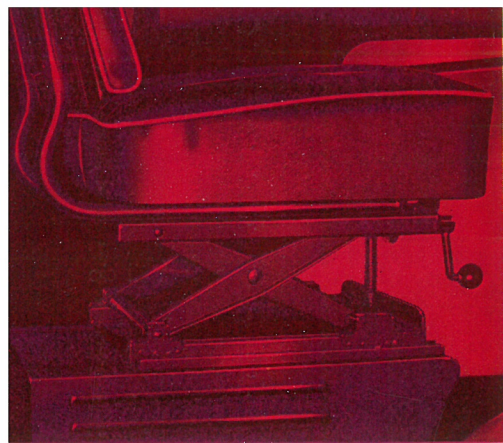
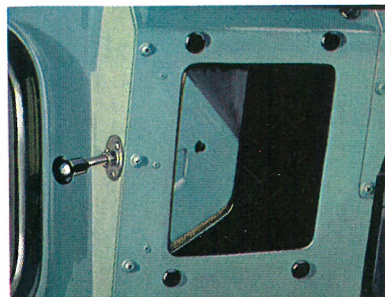


tyjene dem korrekt, ligesom instrumenterne er nydeligt grupperet i et særligt hus umiddelbart foran føreren. Kontakterne er anbragt under sidevinduet, tæt ved rattet, så føreren let kan betjene dem.

På hver side af førerhuset er der monteret et gribe-håndtag — en stor bekvemmelighed ved ind- og udstigning.

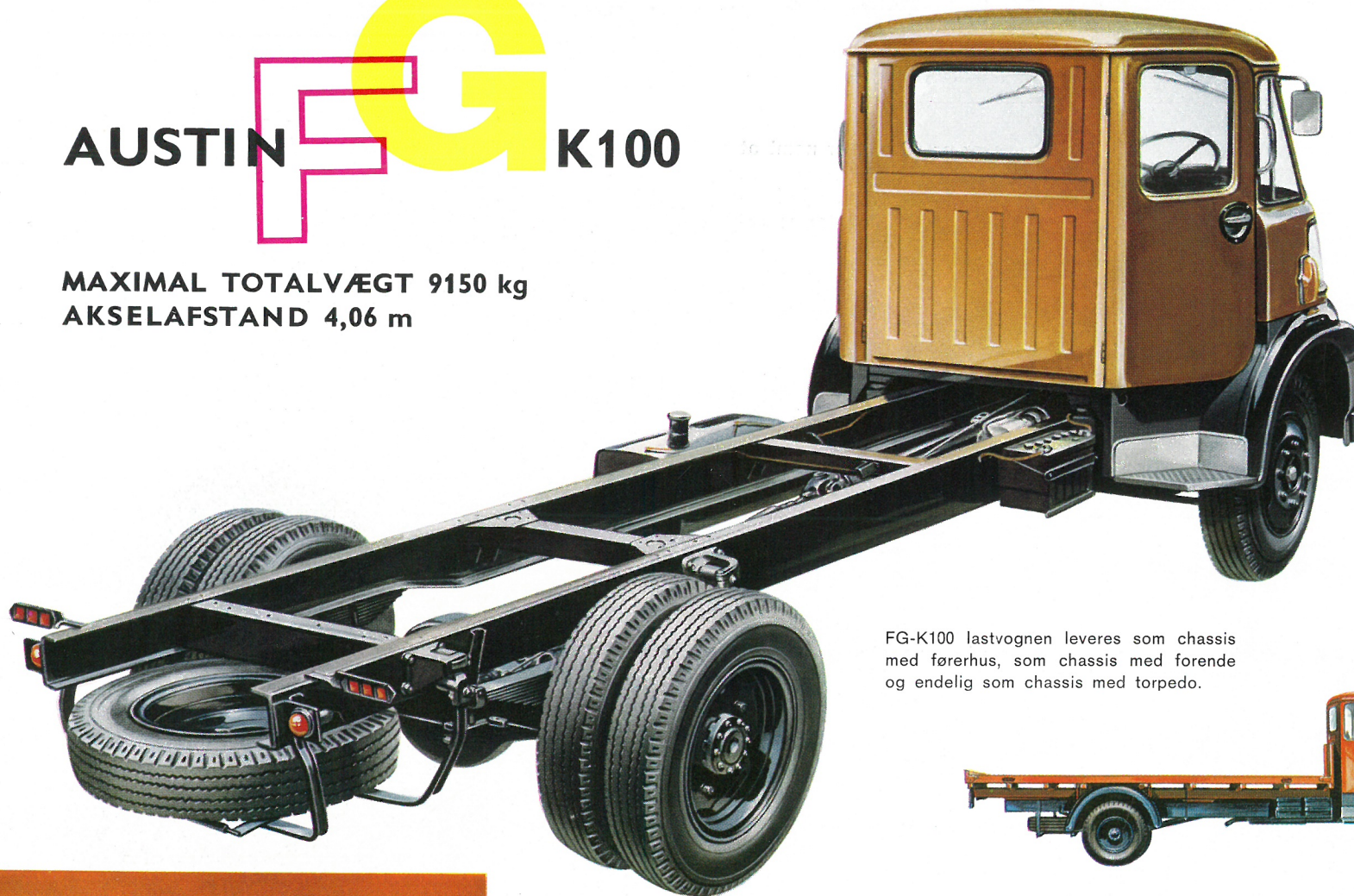
Udsynet fremad føreres ved hjælp af de to parkeringsvinduer i en sådan grad, at bykørsel bliver en helt ny fornemmelse. De kan faktisk overskue vejbanen umiddelbart foran vognen!

En håndbetjent ventilator i gulv-højde på hver side af motorhuset bidrager betydeligt til den fremragende ventilation i FG-lastvognene. — Desuden udgør disse to ventilatorer friskluftindtagene til de to varme- og defrosteranlæg, som er standardudstyr.

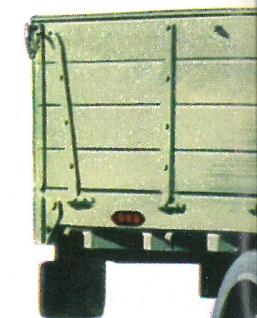


AUSTIN FG K100

MAXIMAL TOTALVÆGT 9150 kg
AKSELAFSTAND 4,06 m



FG-K100 lastvognen leveres som chassis med førerhus, som chassis med forende og endelig som chassis med torpedo.

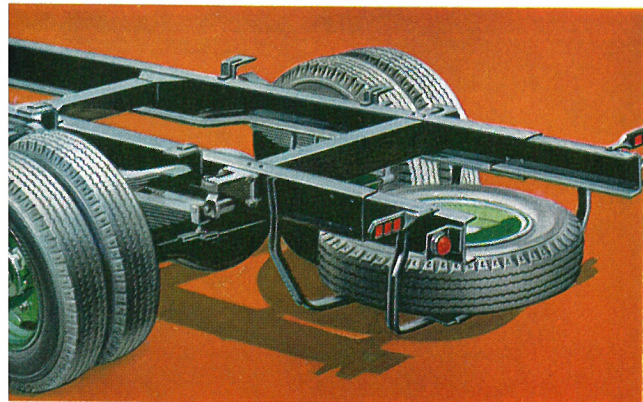


I 1960'erne stiller man frem for alt det krav til en lastvogn, at den skal være kompakt. Den må ikke optage unødigt plads i storbyens overfyldte gader. Den skal være nem at parkere. Når det kan fremføres, at førerhusets døre på FG-serien i åben stilling ikke rager uden for skærnkanten, taler det sit tydelige sprog om, at Austins konstruktører har et godt øje til sikkerheden. Tag nu denne FG K100 med den forbløffende lave læssehøjde. Den kan forsynes med et overordentligt langt lad, men den optager ikke een centimeter unødigt plads takket være sin kompakte, pladsbesparende førerhuskon-

struktion. Den er nem at parkere i en snæver vending — forestil Dem bare, hvad det betyder for vognens fører, at han har frit overblik over nærtrafikken gennem de særlige parkeringsvinduer anbragt i benhøje for ham.

FG-K100 er simpelthen det bedste køb i 5-tons klassen, og det er der mange, der allerede har fundet ud af.

Den enestående lave læssehøjde kan man takke anvendelsen af 17 tommer hjul for. Ladet på FG-K100 er kun 1,07 m over vejbanen, og dog er frihøjden over vejbanen rigelig.



De skal ikke være mestergymnast for at entre denne lastvogn!

Bag det maskuline forparti skjuler sig et af de mest hensigtsmæssige og velindrettede førerhus-interiører til dato. De kan ikke ønske Dem lettere indstigningsforhold til en lastvogn, end De får her, og de tider, da man skulle være sit holds bedste gymnast for at entre sin lastvogn, er nu forbi. Det eneste sted, hvor der kan siges at være ødslet lidt med pladsen i denne vogn, er i førerhuset til førerens bekvemmelighed. Men det er også en betingelse, for at de lange ture skal gennemføres i sikkerhed af en veloplagt chauffør.

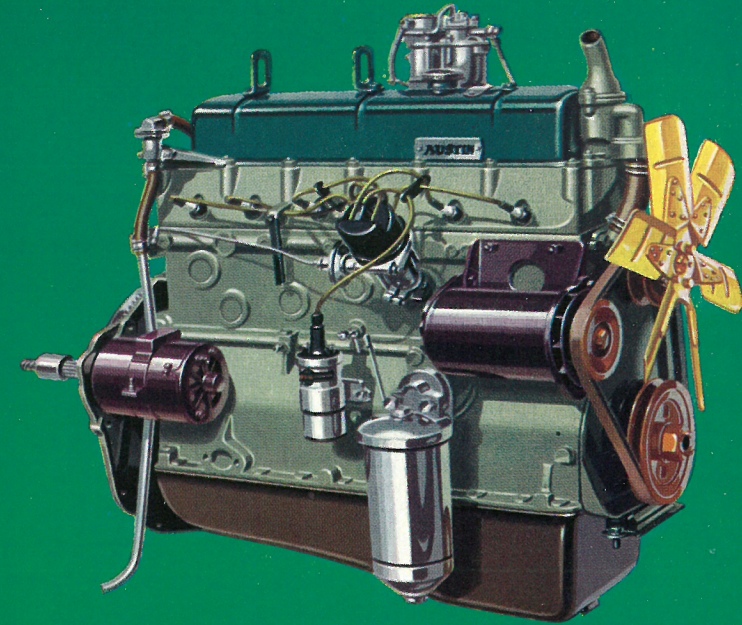
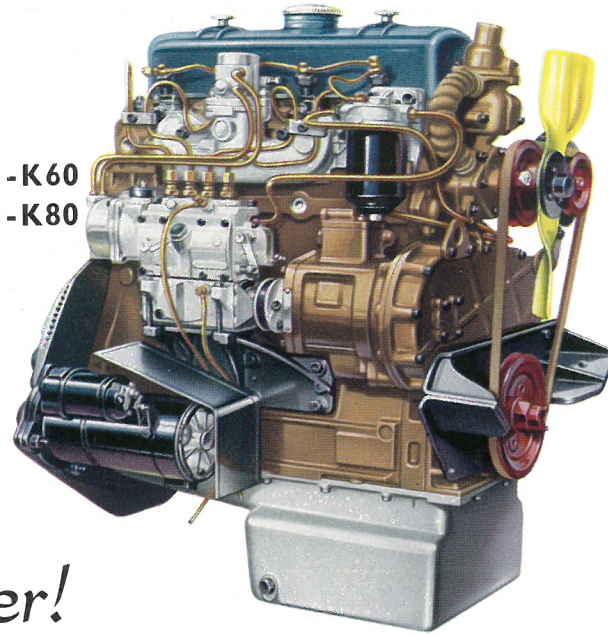
Den leveres i samme antal variationer som de øvrige modeller i FG-serien. Iøvrigt er 14-lags dæk og hjælpefjedre bag standardudstyr på denne vogn, hvad der bringer den maksimale totalvægt helt op på 9150 kg.



3,4 LITERS DIESELMOTOR I FG-K60
3,8 LITERS DIESELMOTOR I FG-K80

FG

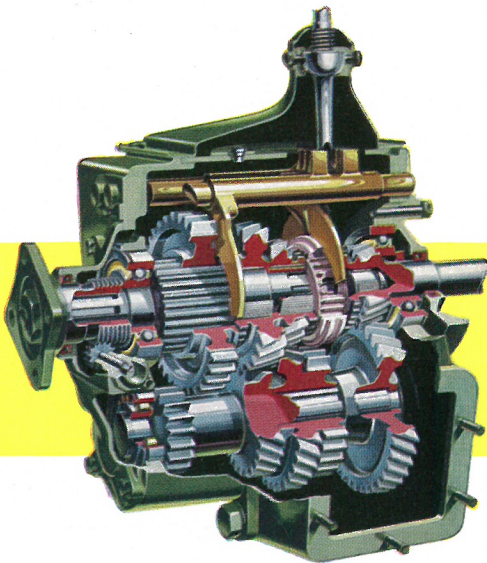
Kræfter!



Pålidelig og med den sans for økonomi, som man forventer af en dieselmotor, er denne topventilede 3,4-liters dieselmotor, et populært alternativ til benzintmotoren i Austin FG 3-tonns lastvogne. Den er 4-cyl., og en boring på 95 mm og en slaglængde på 120 mm giver et slagvolumen på 3400 ccm. Den maksimale effekt er 68 hk ved 2600 omdr./min. Største drejningsmoment er 21,7 kgm ved 1500 omdr./min. og kompressionsforholdet 16,5:1. Der er 5 udskiftelige, stålførede kobberindium hovedlejer. Den svære stålkrumtapaksel er afbalanceret. Stålstødstænger med udskiftelige, stålførede kobberindium plejllejer. Oliebadsluftfilter. Rækkeindsprøjtningpumpe og dyser af sprøjtetypen. Mekanisk brændstoffødepumpe. Pneumatisk regulator på indsprøjtningsspumpen begrænser motoromdrejningstallet. Højtryksmøring fra pumpe drevet af krumtapakslen. 12-volts dynamo og startmotor. Kølesystem med vandpumpe, ventilator og termostat. Specifikationer for 3,8 liter dieselmotoren er de samme som 3,4 liter, bortset fra 100 mm boring, 3800 ccm slagvolumen, 77 hk ved 2600 omdr./min. og drejningsmoment på 23,2 kgm. Automatisk kølerjalousi er standardudstyr.

4 LITERS BENZINMOTOR I FG-K60/K80/K100

Denne motor leveres i 3-, 4- og 5-tonns lastvogne og er en økonomisk og livlig topventilet 6-cylindret motor på 3993 ccm. Boringen og slaglængden er henholdsvis 87,3 mm og 111,1 mm. Den maksimale effekt er 90 hk ved 3000 omdr./min. Det største drejningsmoment er 28,1 kgm ved 1000 omdr./min. Kompressionsforholdet er 6,4:1. Den svære og velafbalancerede stålkrumtapaksel løber i 4 udskiftelige, stålførede hvidmetal hovedlejer. Plejllejerne er af samme materiale. Olie presses til alle arbejdende dele i motoren ved hjælp af en tandhjulspumpe og gennem et fuldstørrs oliefilter. Tændingen sker ved tændspole og strømfordeler med automatisk og vakuum kontrol af tændingstidspunktet. — Mekanisk pumpe leverer benzin til en Zenith faldstrømskarburator. 12-volts dynamo og startmotor. — Kølesystem m. vandpumpe af centrifugaltypen, ventilator og termostat.

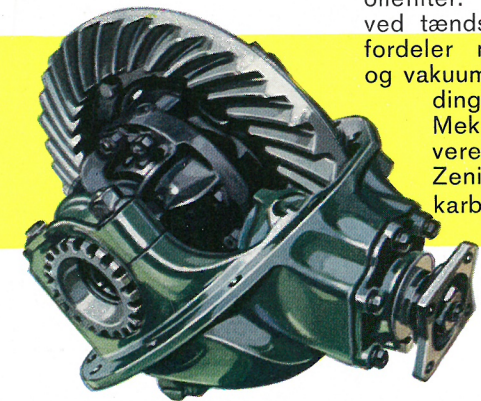


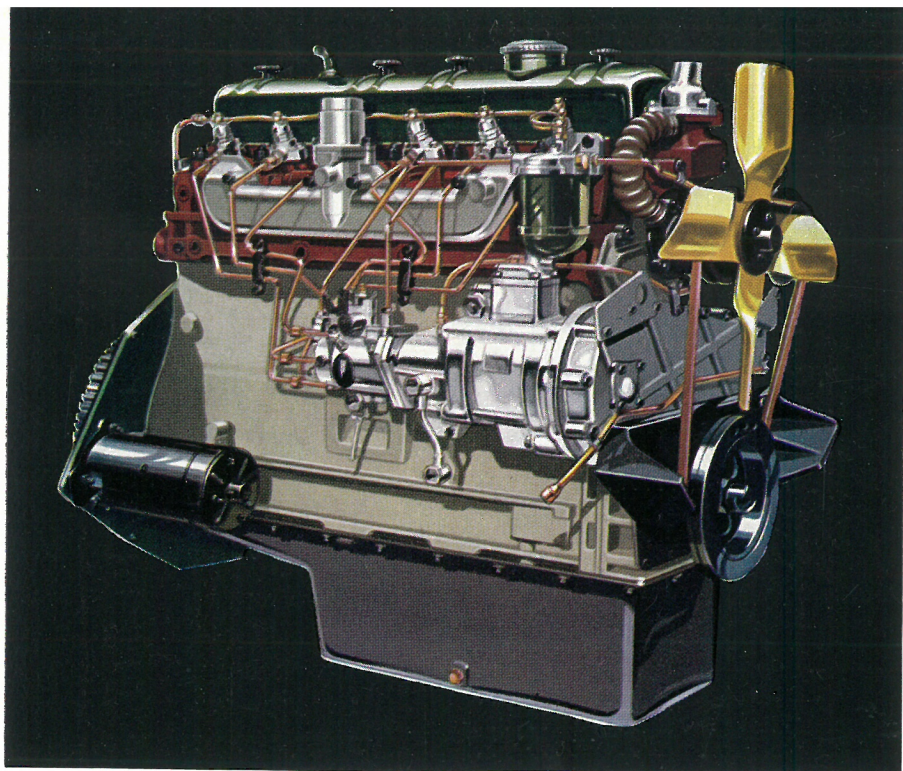
4-TRINS GEARKASSE

Gearhjul med stor diameter i konstant indgreb for 2., 3. og 4. gears vedkommende. Skiftes positivt med en centralt-placeret gearstang, hvilket sikrer faste, rolige gearskift og lydløs kraftoverføring. Der er afsat plads for montering af mekanisk dækpumpe — eller kraftudtag — på gearkassens højre side.

HELFLYDENDE BAGAKSEL

Alle FG-lastvogne har helflydende bagaksler, således at drivakserne kan fjernes uden brug af donkraft. På FG-K80 og FG-K100-lastvogne er differentiallet monteret som en enhed, og også denne kan fjernes uden brug af donkraft.





5,1 LITERS DIESELMOTOR I FG-K100

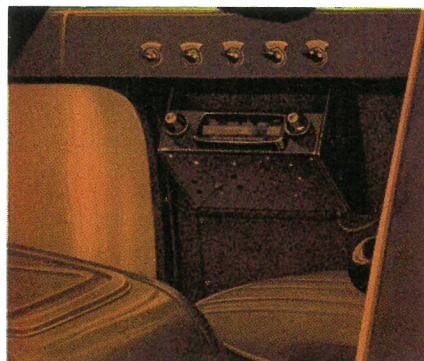
Austin FG-K100 leveres med B.M.C.'s berømte 5,1-liters dieselmotor med topventiler. Den er som skabt til denne 5-tonns let læssede lastvogn. Den er 6-cylindret, boringen er 95 mm, slaglængden 120 mm, og det nøjagtige slagvolumen 5103 ccm. Den yder maksimalt 105 hk ved 2600 omdr./min. med et største drejningsmoment på 32,1 kgm ved 1500 omdr./min. — De lægger mærke til, at der er tale om rigtige sliderspecifikationer. Kompressionsforholdet er iøvrigt 16,5:1. Der er 7 udskiftelige, stålforede kobberindium hovedlejer. Den svære stålkrumtapaksel er afbalanceret. Stålstødstænger med udskiftelige, stålforede kobberindium plejlejer. Indsprøjtningpumpe af fordelertypen begrænser ad hydraulisk vej motoromdrejningstallet. Højtrykssmøring fra rotorpumpe gennem udskifteligt fuldstrøms-oliefilter. 12 volts dynamo og startmotor. Kølesystem med vandpumpe, ventilator og termostat. Automatisk kølerjalousi er standardudstyr.

AFFJEDRING OG BREMSER

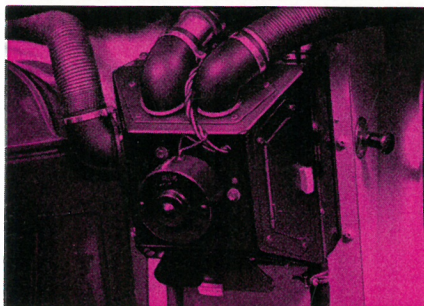
Alle Austin FG-lastvogne har lange, halveliptiske bladfedre for og bag, konstrueret til at give korrekt, progressiv affjedring både med tom og læsset vogn. Fodbremser har servoforstærkning og påvirker ad hydraulisk vej bremsene på alle fire hjul. Desuden har alle bremsetromler dobbelt selvforstærkende bremseblokke, hvad der bidrager til at nedbringe standselængden og giver en behagelig form for opbremsning under alle forhold.

EKSTRAUDSTYR

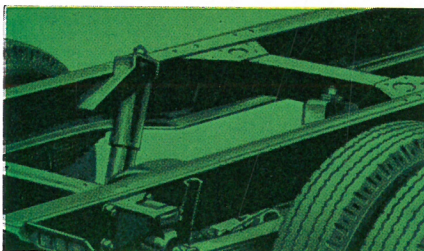
Alle Austin FG-lastvogne er fra fabriken forsynet med et meget omfattende standardudstyr, som skulle være fuldt tilstrækkeligt til al normal brug af vognen. Imidlertid er der jo mange specialopgaver, der skal løses pr. lastvogn, og der kan måske være ekstra hensyn at tage til komforten. Til den ende kan nedenstående ekstraudstyr leveres til FG-K60, FG-K80 og FG-K100:



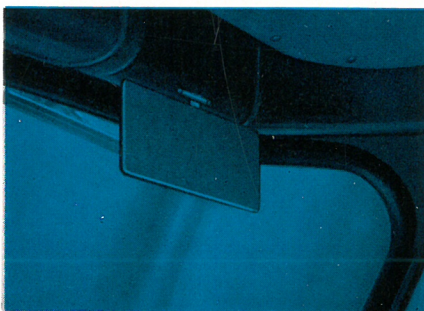
Radio.



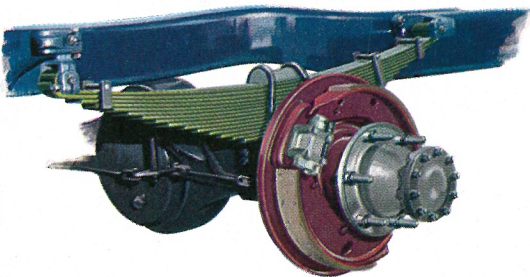
Mekanisk dækpumpe fra gearkassens kraftudtag.



Bageste støddæmpere, hydrauliske af teleskoptypen.



Lamelleret vindspejl.



LEVERINGSMULIGHEDER

De fleste lande i verden stiller bestemte betingelser for indregistreringen af en bil. Af den grund leverer Austin sine vogne med visse afvigelser fra det normale uden ekstra betaling. Det gælder således styretøj, der fås højre- eller venstrestyret, speedometret, der fås med miles- eller kilometerinddeling, og lygteudstyret, der naturligvis er tilpasset det enkelte lands krav på dette område. Desuden leveres vognene med følgende udvekslingsforhold i bagtøj:et:

	FG-K60	FG-K80	FG-K100
Standard	4,585:1	5,86:1	5,86:1
På bestilling	5,714:1	6,67:1	6,67:1
		4,71:1 (kun benzin)	7,2 :1

Herudover leveres:

To ventilatorer eller faste stålplader i stedet for parkeringsvinduer.

7,50–16/10 lags Highway-dæk standard på FG-K60.

7,00–20/10 lags Highway-dæk standard på FG-K80.

8,25–17/14 lags Highway-dæk samt 9-lags hjælpefjedre standard på FG-K100.

Følgende udstyr leveres mod ekstra betaling:

Aflåselig brændstof-påfyldningsdæksel.

Støddæmpere bag.

Mekanisk (monteret til gearkassens kraftudtag) eller fodbetjent dækpumpe.

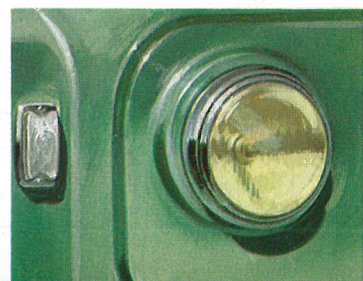
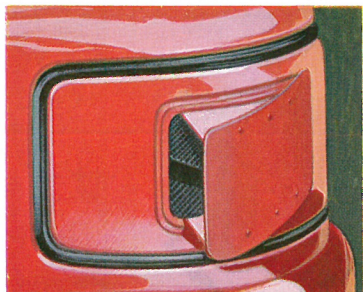
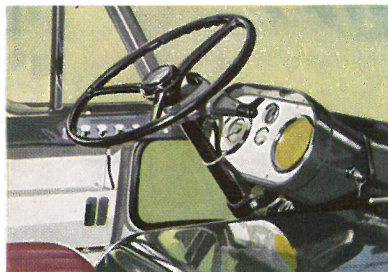
Lamelleret vindspejl.

Dobbelt windtone-horn.

To-polet ledningsnet.

Rat med 51 cm diameter (FG-K60 og FG-K80).

Kraftudtag (Edbro) m. 8 hk ved 1000 omdr./min. ved udtaget, omdrejningstal 0,81:1 motoromdrejninger.



VÆGTFORHOLDENE

FG-K60	Benzinmotor	Dieselmotor
Chassis med førerhus	2025 kg	2075 kg
Chassis med forparti	1810 kg	1873 kg
Chassis med torpedo	1722 kg	1798 kg
Ovennævnte vægtangivelser er så nøjagtige som muligt, men kan variere lidt fra vogn til vogn.		
Maksimal belastning:		
Totalvægt	5600 kg	5600 kg
Forakselkapacitet	2275 kg	2275 kg
Bagakselkapacitet	3850 kg	3850 kg

FG-K80	Benzinmotor	Dieselmotor
Chassis med førerhus	2225 kg	2275 kg
Chassis med forparti	2005 kg	2069 kg
Chassis med torpedo	1918 kg	1981 kg
Ovennævnte vægtangivelser er så nøjagtige som muligt, men kan variere lidt fra vogn til vogn.		
Maksimal belastning:		
Totalvægt	7100 kg	7100 kg
Forakselkapacitet	2550 kg	2550 kg
Bagakselkapacitet	5075 kg	5075 kg

FG-K100	Benzinmotor	Dieselmotor
Chassis med førerhus	2600 kg	2700 kg
Chassis med forparti	2331 kg	2560 kg
Chassis med torpedo	2243 kg	2472 kg
Ovennævnte vægtangivelser er så nøjagtige som muligt, men kan variere lidt fra vogn til vogn.		
Maksimal belastning:	Benzin & diesel m. 10-lags dæk	Benzin & diesel m. 14-lags dæk og hjælpefjedre
Totalvægt	9150 kg	9150 kg
Forakselkapacitet	3300 kg	3300 kg
Bagakselkapacitet	6800 kg	6800 kg

Specifikationer på



	FG-K60	FG-K80	FG-K100
MOTOR: Benzin Diesel	6-cylindret, 4-liters. 4-cylindret, 3,4 liters.	6-cylindret, 4-liters. 4-cylindret, 3,8 liters.	6-cylindret, 4-liters. 6-cylindret, 5,1 liters.
BRÆNDSTOFTANKENS KAPACITET	77,3 liter.	77,3 liter.	90 liter.
KOBLING: Diameter: Benzin » Diesel	Tør enkeltpladet. 11" (0,28 m). 11" (0,28 m).	Tør enkeltpladet. 11" (0,28 m). 11" (0,28 m).	Tør enkeltpladet. 11" (0,28 m). 12" (0,31 m).
GEARKASSE: 4-trins Udvekslingsforhold Bakgear Kraftudtag	Konstant indgreb for 2., 3. og 4. 1. – 6,061 : 1 3. – 1,746 : 1 2. – 3,473 : 1 4. – 1,000 : 1 6,051 : 1 Ét på højre side.	Konstant indgreb for 2., 3. og 4. 1. – 6,061 : 1 3. – 1,746 : 1 2. – 3,473 : 1 4. – 1,000 : 1 6,051 : 1 Ét på højre side.	Konstant indgreb for 2., 3. og 4. 1. – 6,061 : 1 3. – 1,746 : 1 2. – 3,473 : 1 4. – 1,000 : 1 6,051 : 1 Ét på højre side.
TRANSMISSION:	2-delt åben kardanaksel, stort centralt leje, kardanled af nåletypen.	2-delt åben kardanaksel, stort centralt leje, kardanled af nåletypen.	2-delt åben kardanaksel, stort centralt leje, kardanled af nåletypen.
BAGAKSEL: helflydende Udvekslingsforhold, standard.. » efter ønske	2-delt differentialehus. Spiralskærne kron- og spidshjul. 4,59 : 1 benzin & diesel. 5,71 : 1 benzin & diesel.	Banjo-aksel. Spiralskærne kron- og spidshjul. 5,86 : 1 benzin & diesel. 6,67 : 1 benzin & diesel, 4,71 : 1 benzin.	Banjo-aksel. Spiralskærne kron- og spidshjul. 5,86 : 1 benzin & diesel. 6,67 : 1 og 7,2 : 1 benzin & diesel.
FORAKSEL:	Hærdet stål i I-profil. Koniske rullelejer.	Hærdet stål i I-profil. Koniske rullelejer.	Hærdet stål i I-profil. Koniske rullelejer.
STYRETØJ:	Snekke og tap med høj virkningsgrad. 18 : 1. 0,46 m.	Snekke og tap med høj virkningsgrad. 18 : 1. 0,46 m.	Snekke og tap med høj virkningsgrad. 20 : 1. 0,51 m.
BREMSER: Fodbremse Håndbremse Skodiameter × bredde for » × bredde bag Samlet bremseareal	Servoforstærket, hydrauliske, dobbelt selvforstærkende bremsesko. Mekanisk virkende på baghjulene. 0,30 m × 0,06 m. 0,30 m × 0,08 m. 1420 cm ² .	Servoforstærket, hydrauliske, dobbelt selvforstærkende bremsesko. Mekanisk virkende på baghjulene. 0,36 m × 0,06 m. 0,41 m × 0,06 m. 1770 cm ² .	Servoforstærket, hydrauliske, dobbelt selvforstærkende bremsesko. Mekanisk virkende på baghjulene. 0,36 m × 0,09 m. 0,36 m × 0,13 m. 2680 cm ² .
CHASSISRAMME:	3/16" (5 mm) presset stål. 5. 7 1/2" (0,19 m).	3/16" (5 mm) presset stål. 5. 7 1/2" (0,19 m).	1/4" (6 mm) presset stål. 5. 9 1/8" (0,23 m).
AFFJEDRING:	Halveliptiske bladfedre. 1,02 m × 0,06 m × 11. 1,14 m × 0,06 m × 13. Kan ikke leveres. Standardudstyr for. – Ekstraudstyr bag.	Halveliptiske bladfedre. 1,02 m × 0,06 m × 11. 1,14 m × 0,06 m × 13. Kan ikke leveres. Standardudstyr for. – Ekstraudstyr bag.	Halveliptiske bladfedre. 1,14 m × 0,06 m × 14. 1,52 m × 0,06 m × 11. 9 blade. Standardudstyr for. – Ekstraudstyr bag.
HJUL (incl. reserve):	2-delt stålplade, enkelt for, tvilling bag. 6.	2-delt stålplade, enkelt for, tvilling bag. 6.	3-delt stålplade, enkelt for, tvilling bag. 8.
DÆK (incl. reserve): Størrelse..	7,50–16/10 lags »Highway«.	7,00–20/10 lags »Highway«.	8,25–17/14 lags »Highway«.
EFFEKTIVE HASTIGHEDER i km/t pr. 1000 omdr./min.:			
Udvekslingsforhold	4,59 : 1	5,71 : 1	5,85 : 1
1.	5,28	4,23	6,67 : 1
2.	9,22	7,40	4,02
3.	18,33	14,75	5,70
4.	32,02	25,66	9,96
			7,88
			6,89
			15,69
			13,72
			27,32
			3,94
			6,39
			12,71
			22,19
ELEKTRISK UDSTYR: 12 volts lysanlæg og startmotor. 72 amp./t. batteri på benzinmodeller, 144 amp./t. på dieselmodeller ved 20 timers afladning. Forlygter med assymetrisk nærlys. Sæperate positionslygter. Dobbelt stop- og baglygter. Adskilte blinklygter for og bag. Nummerpladelygte. Instrumentlys. Advarselslamper for ladning, fjernlys og blinklys. Kombineret nedblændings-, blinklys- og hornkontakt på ratstammen. Enkelt horn.			
INSTRUMENTER: Afskærmet instrumentbord over ratstammen indeholder speedometer, olietryksmåler, kølevandstermometer, ampèremeter og brændstoftmåler.			