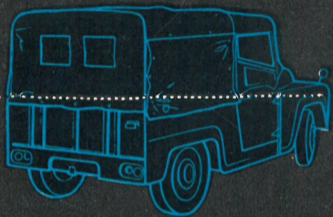
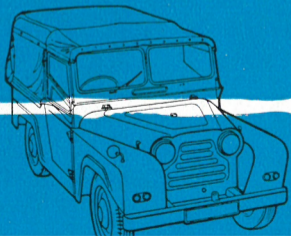


STÅN  
HÅNDLÄGSET  
HÅSKOV  
BILFÖR 1977

# Austin

*med firehjulstræk*



# Gypsy

## Kortfattet specifikation

**Benzinmotor:** 4-cylindret, vandkølet og topventilet. 2199 cm<sup>3</sup> slagvolumen, 62 BHK ved 4100 O/min. Største drejningsmoment 15,1 kgm ved 1500 O/min.

**Dieselmotor:** 4 cylindre med tørre foringer, vandkøling og topventiler. 2178 cm<sup>3</sup> slagvolumen, 55 BHK ved 4100 O/min. Største drejningsmoment 12,3 kgm ved 2800 O/min.

**Transmission:** 9" kobling med benzinmotor og 10" med dieselmotor. 4 trins syncromesh gearkasse med påflanget hjælpegearkasse med udtag for træk til forhjulene. Ved 4 hjulstræk gears ned med 2,02:1. Åbne kardanakslar. Differentialet er for og bag fastmonteret i chassiset, og trækket overføres til hjulene ved hjælp af åbne kardanakslar. Udveksling for og bag 5,125:1.

**Chassis:** Svejste rørformede længdedragere med seks traverser. Uafhængig affjedring med svingarme og gummitorsionsljedre på alle fire hjul. Hydrauliske støddæmpere for og bag. Snekke-taparms styretøj, ratdiameter 457 mm, 10" hydrauliske bremsler med dobbelt selvforstærkende sko på forakslen. 5.00×16 pressede stålpladehjul monteret med 6.00-16 »halv-terrain« dæk. Brændstoftank med en kapacitet på 59 l monteret i venstre side.

**Elektrisk udstyr:** 12 volt, 51 ampt. batteri. Forlygterne med pærer med dobbelt glødetråd, parkeringslygter, kombinerede stop- og baglygter med refleksglas, nummerpladelys, blink-

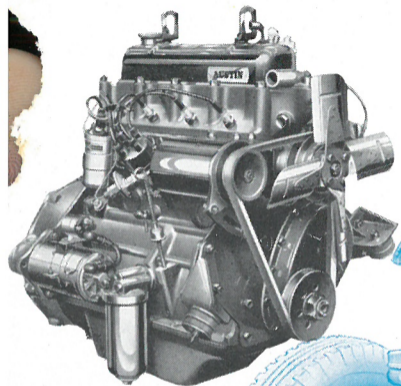
lys og radiostøjdæmpet tændingssystem. Dobbelte vinduesviskere.

**Karosseri:** Helsvejst stålkonstruktion med førerhus for 3 personer og 0,67 m<sup>3</sup> varerum. Hængslet bagsmæk. Aftageligt presenningsstativ og presenning. Aftagelige vinduer i dørene. Begge døre kan let løftes af, og vindspejlet, der er forsynet med hærdet glas kan lægges ned. Det centralt anbragte instrumentbræt er hængslet, så eftersyn og reparationer let kan foretages. **Ekstraudstyr mod merpris:** Mekanisk dækpumpe, kraftudtag, der overfører motorens fulde drejningsmoment, oliekoeler, spil foran, polstrede sæder for 6 personer, stikdåse for påhængsvogn.

**Vægte og dimensioner:** Længde: 3,53 m, bredde: 1,70 m, højde (med opslået kaleche): 1,87 m. Omtrentlig egenvægt, køreklar: Benzinmodel 1250 kg, dieselmmodel 1310 kg. Tilladelig bruttovægt 2025 kg. Største trækraft på trækkrog 1360 kg.



Den alsidige nye Austin »Gipsy« er et re  
universalkøretøj, der er i stand til at arbej  
på de mest utilgængelige steder. På t  
af ret beskedne dimensioner er den jættes  
og kan anvendes til et utal af forskellige for



Vognen kan leveres med en 2,2 l B.M.C. benzin- eller dieselmotor. Disse er begge velkendte, idet de allerede har kørt millioner af kilometre i andre Austin vogne.

## KONSTRUERET TIL AT GØRE D

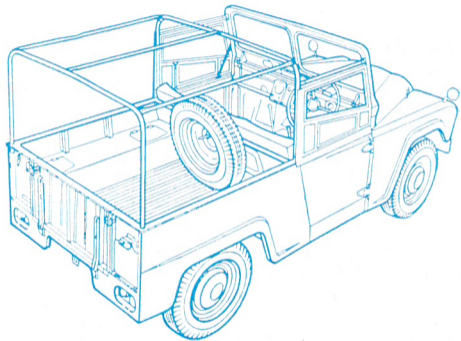
Det bemærkelsesværdige ved vognens robuste chassis er den gennemførte anvendelse af materialer, der kræver et absolut minimum af vedligeholdelse.

I styreforbindelserne anvendes nylonforede kugleled, der er selvjusterende og derfor ingen eftersyn kræver.

Bemærkelsesværdigt ved »Gipsy'en« er desuden den uafhængige affjedring ved hjælp af svingarme på alle 4 hjul, og da torsionsfjedringen sker ved hjælp af gummi, fordrer hele hjulophængningen hverken smøring eller vedligeholdelse af nogen art.

Austin

## DET UMULIGE MINDRE VANSKELIGT



»Gipsy'en« er forsynet med kaleche og har aftagelige ruder i dørene.  
Takket være den geniale konstruktion kan vognen indrettes til  
at klare praktisk talt ethvert job.

Ved normal landevejskørsel opnås en passende kørehastighed blot ved brug  
af den 4 trin synkroniserede gearkasse, der giver træk til baghjulene.

*Pipou*

# Austin



— og så har den firehjulstræk —

Til »Gipsy'en« kan mod merpriser leveres en række forskelligt tilbehør. Der kan således fås et kraftudtag, der kan overføre motorens fulde trækraft og derfor er særlig velegnet til træk af landbrugsmaskineri. Endvidere kan nævnes udstyr som: Spil monteret på forenden af vognen og trukket fra krumtappen, oliekyler til brug, hvor vognen i vid udstrækning skal anvendes til drift af stationære maskiner fra kraftudtaget, samt en dækpumpe, som kan monteres på hovedgearkassen. Til personbefordring indenfor virksomheden giver »Gipsy« plads til 6 personer på ladet, og til dette brug kan leveres hængslede, men let aftagelige polstrede sæder og ryglæn.

*Pippen*