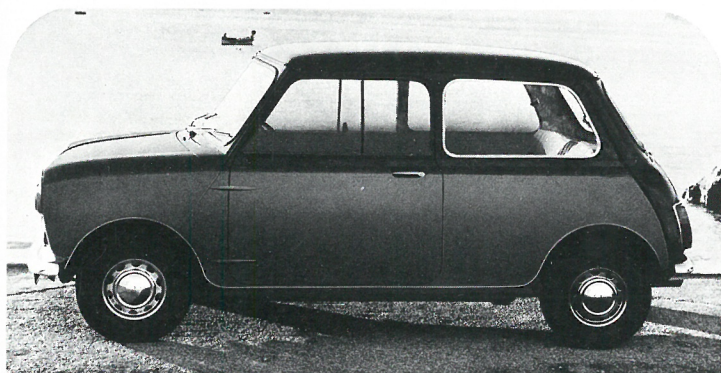




AUSTIN 

MINI



Austin Mini er helt enestående blandt de små vogne. Fordi den har Hydrolastic væskeaffjedring og indbygget stovogskomfort. Fordi den er rummelig som en mellemklassevogn og mere brugsrigtig end de fleste. Fordi den har køreegenskaber som en sportsvogn. Forhjulstræk. Direkte tandstangsstyring. Livlig arbejds-villig motor nu også i 1000-udgave med ekstra pep. Og så er Mini'en retningsstabil som — ja, som Austin 1100, 1300, 1800. I Austin Mini kan De føle Dem sikker — selv i den værste sideblæst.

Hvad betyder BMC-teknik for Dem? Tværliggende motor. Forhjulstræk. Hydrolastic-affjedring. Og et genialt automatgearskift (ekstraudstyr).

Først og fremmest: et maksimum af plads indenfor beskedne ydre mål. Desuden: helt suveræne køreegenskaber. En vandret affjedringskomfort helt fri for niksvingninger — takket være de geniale Hydrolastic væskebeholdere, der jævner vejen for Dem og Deres passagerer. Dertil valget mellem 4-trins synchromesh gearkasse med præcise skiftebevægelser og det eneste 4-trins automatgear i produktion, der oven i købet giver valget mellem fuldautomatisk gearskift eller manuelle, stadig koblingsløse skift helt efter førerens temperament og behov.

Austin Mini er biløkonomi på fire hjul. Køreglæde på fire hjul. Komfort på fire hjul. Hensigtsmæssighed på fire hjul.

Austin Mini er bilen, der kører fra 60'erne langt ind i 70'erne uden at være blevet en dag ældre.

Mini 850

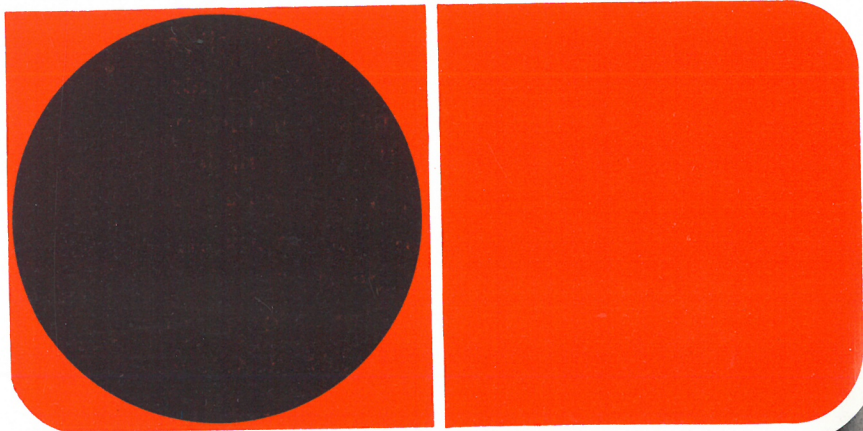
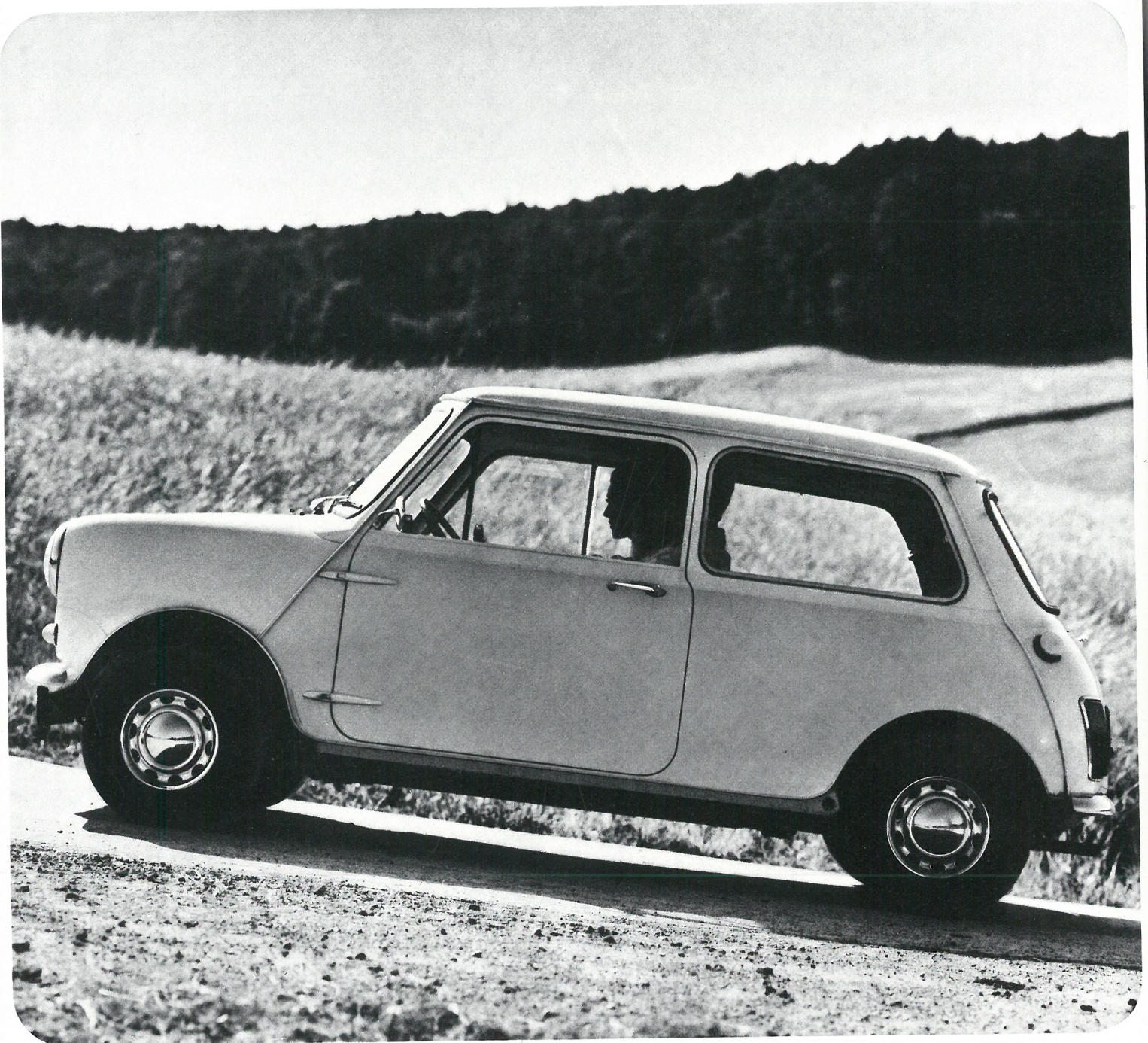
120 km/t
0-80 km/t 16,5 sek.
14-18 km/l

Mini 1000

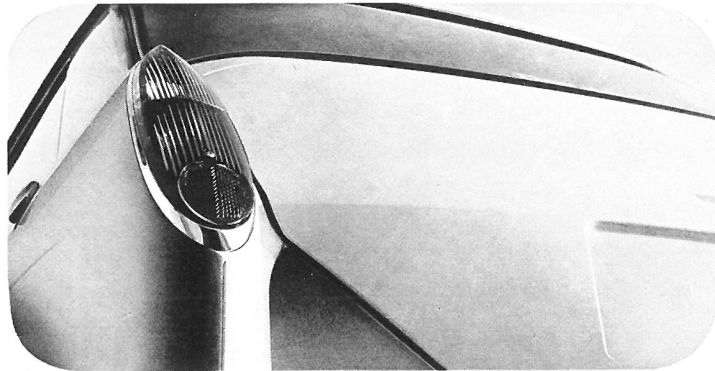
125 km/t
0-80 km/t 13,5 sek.
13-17 km/l

Mini-Cooper

150 km/t
0-80 km/t 10,0 sek.
12-16 km/l



1100



Den nye to-dørs Austin 1100 er blevet den unge families foretrukne vogn. Den er økonomisk både i anskaffelse, benzinforbrug og vedligeholdelse. Når De skal af med den igen, sætter De færre kroner til end på de fleste andre vogne i klassen. Indretningen er enkel, funktionalistisk og smagfuld, og der er, hvad der skal være, både i udstyr, ydelse og køreglæde.

Bemærk de nye sæder med langturskomfort. Bemærk den elegante linieføring og det nye, smarte instrument layout. De er på den sikre side i Austin 1100 — sikkerhedskarrosseri, forhjulstræk, rigtig vægtfordeling, et hjul i hvert hjørne, tandstangsstyring, skivebremser, kollissionssikre låse.

De er på ret kurs med Austin 1100 — også i sidevind. På dette punkt er den sine konkurrenter klart overlegen.



1100

130 km/t

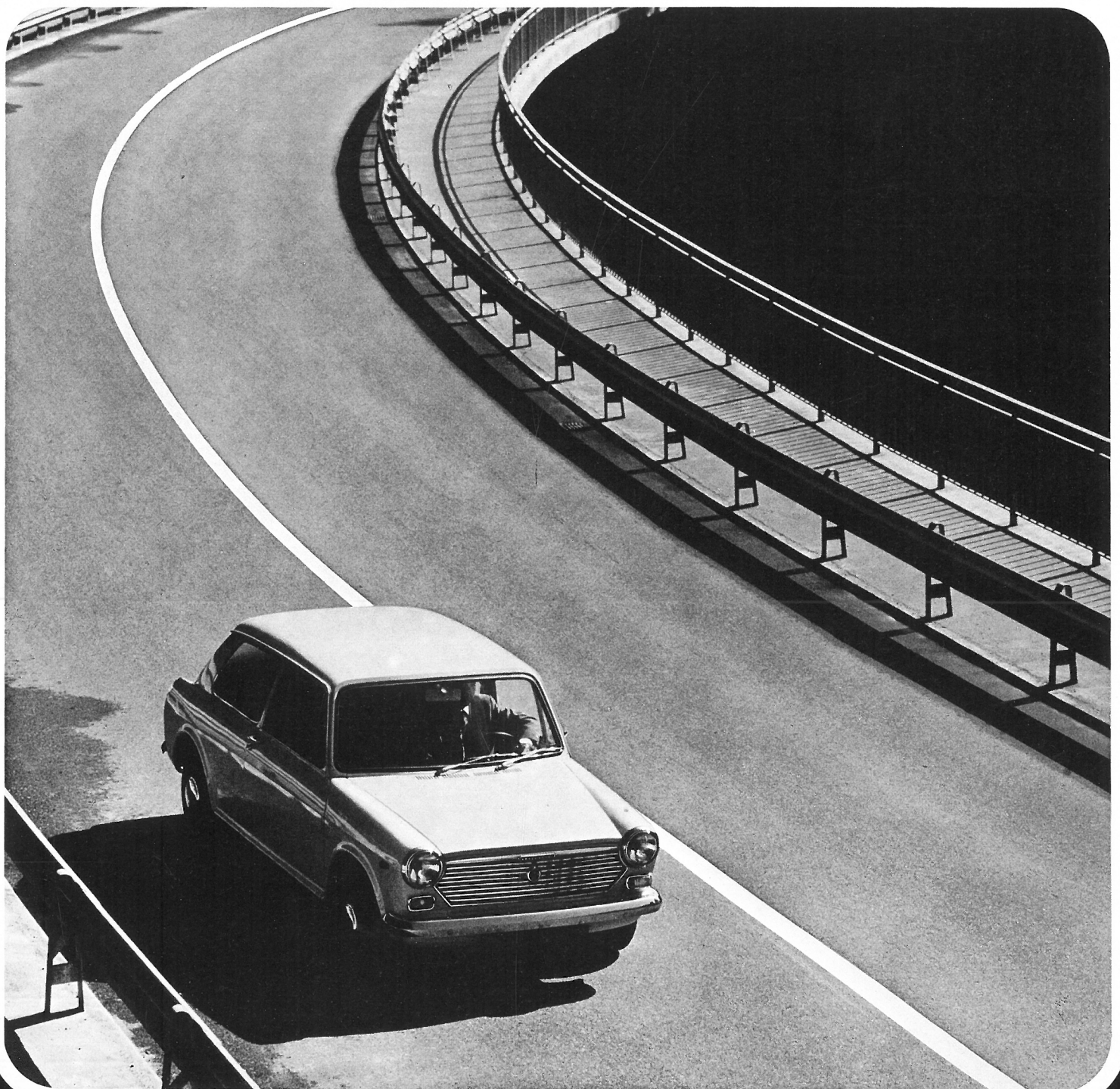
0-80 km/t 13,5 sek.

11-15 km/l

BRITISH



LEYLAND





Et kvalitetsstyretøj af tandstangstypen sikrer præcis styring. Det får De ikke i mange biler i denne klasse. Skivebremser med vakuumforstærkning og antiblokeringsventil for baghjulene giver komfortable og sikre bremses. Og så er der plads i en Austin 1800 som i en stor amerikaner. Plads til Dem og hele familien, plads til bagagen — og plads til alle langturens småforholdigheder. Det får De ikke i nogen anden bil i denne klasse.

10/71

1800

155 km/t

0-80 km/t 10,5 sek.

9-13 km/l



I bytrafikken er Austin 1800 at køre som en lille bil. Dens totallængde på kun 422 cm skaffer den parkeringsplads, hvor mange af dens klassekammerater må køre forbi.



1800

En kilometersluger af en bil — sådan er den nye Austin 1800 MK II. Austin 1800 kom først over målstregen i verdens længste og mest krævende billøb, det 16.000 km lange Marathon-rally fra London til Sydney. Hvorfor tror De?

Fordi Austin 1800 er bygget til hård kørsel på al slags vej. Fordi Austin 1800 byder Dem den stærkeste karrosserikonstruktion af alle biler i produktion. Fordi Austin 1800 MK II har ekstra hestekræfter og dermed forbedret topfart, marchhastighed og overhalingsevne.

Austin 1800 MK II er også mere økonomisk. Det gælder især hurtig landevejskørsel — vognens rette element. Vedligeholdelsesfri Hydrolastic-væskeaffjedring giver vandret kørsel — ingen niksvingninger. Kraftige gummiblokke holder alle vibrationer borte fra karrosseriet. Om det så er gearstangen — så er den gummiophængt.



1300



Den nye Austin 1300 har sat liv i mellemklassen. Høj, uanstrengt marchfart takket være et overskud af motorkraft, uovertrufne køreegenskaber og en høj benzinøkonomisk gearing. Den kører 11 km/l ved 120 km/t. Er det ikke hurtigt nok? Så træd på speederen! Austin 1300 er den overhalingssikre mellemklassevogn. Motoren er både accelerationshurtig og økonomisk, lydsvag og holdbar som få.

Forlanger De det ekstraordinære af en mellemklassevogn — så prøv Austin 1300. Den vil De blive glad for. Straks på grund af køresikkerhed, komfort og hurtighed. Senere for økonomi, brugsrigtighed og pålidelighed. Lige så lille afskrivning som på Austin 1100.



1300

140 km/t

0-80 km/t 11,0 sek.

12-16 km/l

