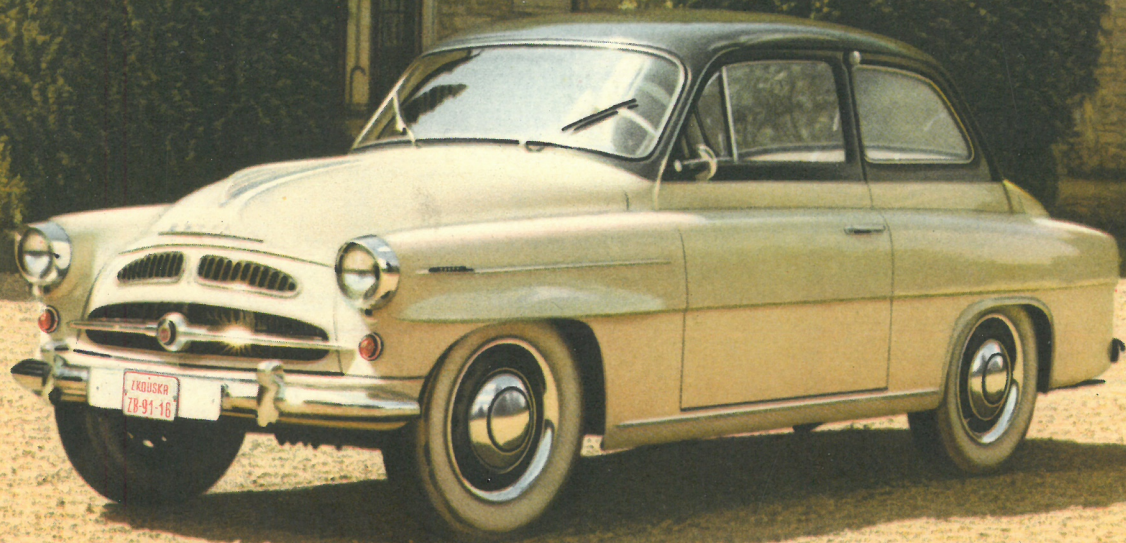


Š K O D A 4 4 0

Den nye ŠKODA 440 de luxe —

en værdig repræsentant for de verdensberømte ŠKODA-fabrikker — forener de sidste tekniske fremskridt med 60 års tradition og erfaring i fremstilling af kvalitetsautomobiler.

- elegant „italiensk“ ydre
- rummeligt og bekvemt indre
- rigelig benplads på bagsæderne
- tofarvet luksus-indtræk
- indbyrdes omskiftelige for- og bagruder
- pyntelister, lygterande o.s.v. af ikke rustende hydronalium
- varme, airconditionering og defroster som standardudstyr
- usædvanlig stort bagagerum
- uafhængig affjedring af alle 4 hjul
- køreegenskaber som en sportsvogn
- slidstærk og driftssikker motor
- lynhurtig acceleration
- tophastighed ca. 120 km/t
- benzinøkonomi 14-16 km/l (7,2-6,2 l/100 km)

TEKNISKE DATA

CHASSIS: selvbærende, bygget op over centralrørsramme, der samtidig er tunnel for kardanakslen.

KAROSSERI: 1-1,2 mm plade (forøget sikkerhed ved sammenstød), luxuøs og solid tofarvet polstring, smukt og righoldigt instrumentbræt med to handskerum, 2 solskærme, forskydelige forsæder, indstillelige ryglæn.

MOTOR: firetakts, 4-cylindret, topventilet. Slagvolumen 1089 cm³, boring 68 mm, slaglængde 75 mm. 40 HK ved 4000 O/min. Kompressionsforhold 1:7,2. Stempelhastighed 10,5 m/sek. Største drejningsmoment 7,2 kgm ved 2500 O/min. »Våde« udskiftelige cylinderforinger af specialhærdet stål. Specialkarburator med spareanordning. Benzinpumpen kølet direkte af ventilatorluftstrømmen til sikring mod »dampblærer«. Specielt støjdæmpende indsugningsfilter. Kølerjalousiet indstilleligt fra førersædet. Automatisk regulering af tændingen (12 volt).

KOBLING: Tør enkeltplade-kobling med forstærkede svingningsdæmpende fjedre.

GEARKASSE: 4 fremadgear, 1 baggear, 2., 3. og 4. gear m/ stop-synkronisering, der umuliggør »tænderbørstning«.

BAGTØJ: Ny konstruktion af kron- og spidshjul med kraftige koniske lejer, vibrationsfrit ophængt kardanaksel.

AFFJEDRING OG HJULOPHÆNGNING: Halvelliptiske tværfjedre med uafhængig affjedring for og bag. Hydrauliske dobbeltvirkende støddæmpere på alle 4 hjul. Pendulaksler bagtil.

BREMSE: Fodbremsen hydraulisk og selvregulerende på alle 4 hjul. Håndbremsen mekanisk på baghjulene.

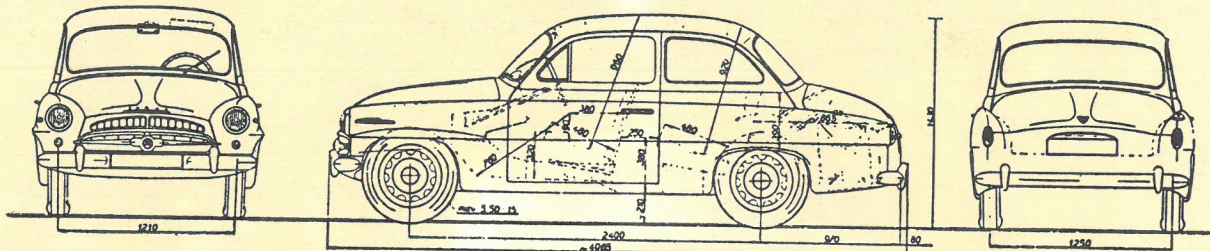
IØVRIGT: Meget righoldigt udstyr og tilbehør. 2 viskermotorer. Cigartænder.

Motor- og bagagerum kan kun åbnes fra førersædet. Kølerjalousiet, frisklufttilførslen, varmeanlægget og de indstillelige sæder reguleres let fra førerens plads. Ekstra plads og fastspændingsbøjler til en 20-liter benzin- »Jerrycan« i bagagerummet.

BREMSE: Føddremsen hydraulisk og selvregulerende på alle 4 hjul. Håndbremsen mekanisk på baghjulene.

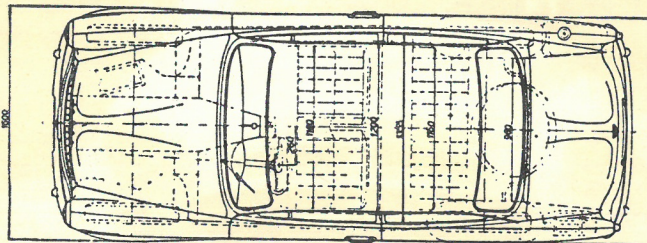
IØVRIGT: Meget righoldigt udstyr og tilbehør. 2 viskermotorer. Cigartænder.

Motor- og bagagerum kan kun åbnes fra førersædet. Kølerrjalusiet, frisklufttilførslen, varmeanlægget og de indstillelige sæder reguleres let fra førerens plads. Ekstra plads og fastspændingsbøjler til en 20-liter benzin- »Jerrycan« i bagagerummet.



DIMENSIONER:

Akselafstand	2,40 m
Sporvidde for	1,21 m
” bag	1,25 m
Fri højde over jorden	0,18 m
Længde	4,06 m
Højde	1,43 m
Bredde	1,60 m



Vendediameter	10 m
Vægt	ca. 930 kg
Benzintank	30 l
Kølesystem	6 l
Smøresystem	3 l
Dækstørrelse	5,90-15

ŠKODA 440 leveres også som standard-model med almindelig gearstang og uden varmeanlæg.

**FORHANDLERE,
RESERVEDELSLAGRE OG
REPARATØRER OVERALT I
DANMARK OG UDLANDET**

Deres forhandler:

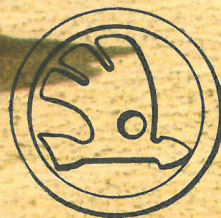
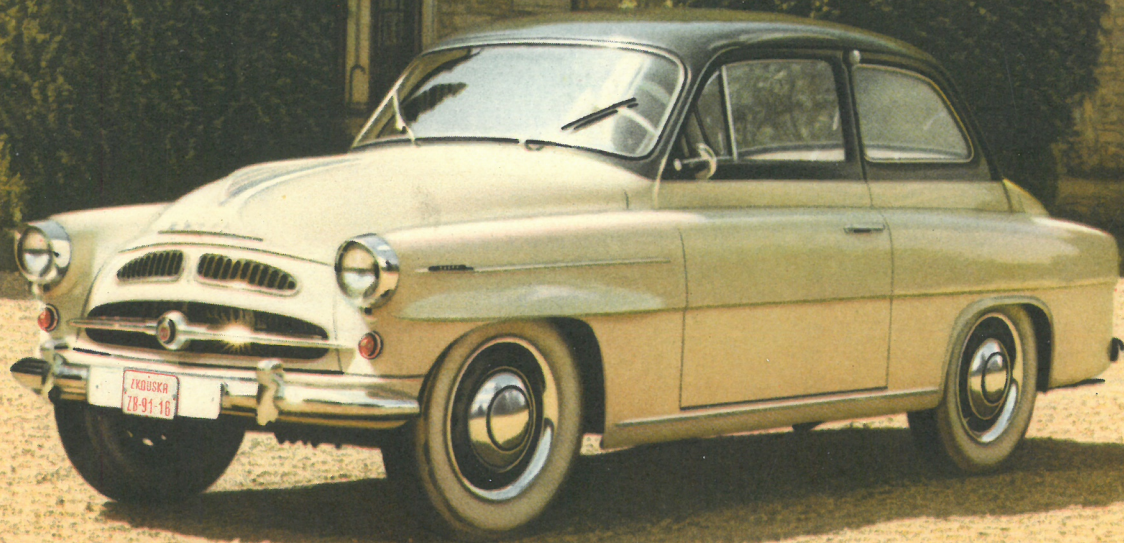
N. P. RASMUSSEN
Automobiler
St. Glasvej 44-46 Tlf. 5073, Odense

(Ændringer i ovenstående specifikationer
forbeholdes)

Generalrepræsentant:

SKANDINAVISK AUTO-IMPORT A/s - BIRKERØD - TLF. 80 & 90

Š K O D A 4 4 0



Š K O D A 4 4 0