

BILER FRA A TIL S



*Austin • Daihatsu •
Subaru • Rover • Jaguar •
Land Rover • Range Rover*

Prisliste · Personvogne

pris ekskl.
lev. omk.

halvårl.
vægtafg.

AUSTIN

Austin Metro 1,3 HLE

DAIHATSU

Daihatsu Charade TS 4 gears

Daihatsu Charade TS 5 gears

Daihatsu Charade TS med aut. gearkasse

Daihatsu Charade TS 5 gears DIESEL

Daihatsu Charmant LC 5 gears

Tillæg for metallakering:

Daihatsu Charade

Daihatsu Charmant

Leveringsomkostninger gældende for hele landet

Ret til ændringer forbeholdes



venligst vend

*Husk
at få en
prisliste*

Portræt af Austin Metro



A

Bil til alle tider - alle tiders bil

På en af verdens mest moderne automobilfabrikker fremstilles hver Austin Metro under stadig kontrol af alle enkelt-processer. Resultatet er en elegant, rummelig, robust, praktisk, sikker og økonomisk bil:

Austin Metro 1.3 HLE.

Austin Metro er lille udvendig, med alle de fordele, det giver for kvik og ubesværet bykørsel. Indvendig er Austin Metro derimod en mellemstor bil med masser af plads til passagerer og bagage. Bagsædearrangementet er et kapitel helt for sig - næsten genialt. Kom ind og lad os demonstrere det.

Specifikationer:

Motor: 4-cyl. tværstillet rækkemotor, 1275 cm³, 62 hk DIN ved 5300 omdr./min.

Transmission: 4-trins fuldt synkroniseret gearkasse, forhjulstræk.

Styretøj: Tandstangsstyring. Sikkerheds-ratstamme.

Affjedring: Uafhængig affjedring for og bag med hydrogaselementer.

Bremser: 2-kreds med dobbelt kreds til forhjul. Skiver for og tromler bag. Bremseforstærker.

Udstyr: Bl.a. Halogenlygter, gulvtæppe, 2-delt asymmetrisk bagsæde, bagrudevisker, farveafstemte rullesele, el-bagrude, nakkestøtter for, tweed på sæder, ur, Blaupunkt stereoradio med båndspiller, sidespejl med fjernjustering, tonede ruder.



Austin fra DOMI



Portræt af Daihatsu Charade



Danmarks mest økonomiske bil

Daihatsu Charade findes i Danmark i 4 forskellige modeller: 3 med den revolutionerende 3-cylindrede benzinmotor og 1 med dieselmotor.

Daihatsu Charade er kendt som bilen, der kører langt uden om værktøjerne uden at bruge brændstof.

I FDM's energitest af 8 benzinøkonomiske biler blev Daihatsu Charade selvfølgelig nr. 1, hele 5,9 % bedre end nr. 2. Kom ind og hør om denne bedrift.

Alle Charade modeller har 3 brede døre og er gjort så ekstra rummelige, at selv granvoksne skandinaver nu for første gang kan sidde virkelig godt i en økonomisk mellemklassebil.

Hvert afsnit af det asymmetrisk-delte bagsæde kan lægges ned, hver for sig eller samlet.

Daihatsu Charade er ikke alene rummelig og økonomisk, den er også kvik. Det er derfor ikke uden grund, den har fået kælenavnet: »Økonomiræsere«.

Specifikationer:

Motor: 3-cyl., 4-takts rækkemotor med overliggende knastaksel, 993 cm³, 52 hk DIN ved 4600 omdr./min.

Transmission: 4- eller 5-trins fuldsynkroniseret manuel gearkasse eller fuldautomatisk med trinløst variabelt gearskifte. Forhjulstræk.

Styretøj: Tandstangsstyring. Sikkerhedsratstamme.

Affjedring: For: McPherson med spiralfjedre. Bag: 4-punkts ophæng med Panhard-stang og spiralfjedre.

Bremser: 2-kreds. Skiver for og tromler bag. Bremseforstærker.

Udstyr: Bl.a. gultæppe, 2-delt asymmetrisk bagsæde, stof på sæder, el-bagrude, indstillelige nakkestøtter for, ur, AM/FM radio, fjernbetjent åbning af bagdør, farthåndtag for og bag, dag- og natspejl, tonede ruder, 3-trins visker med pausefunktion, lyssummer.



Daihatsu fra DOMI



Portræt af Daihatsu Charade Diesel



Slår alle økonomi-rekorder

Daihatsu Charade Diesel er bedre til økonomi end nogen anden. Med 6 km for 1 krone er de iøjnefaldende fordele ved dieseldrift rykket helt ind på livet af et almindeligt kørselsbehov. Med udgangspunkt i den velrenommerede 3-cyl. benzinmotor har Daihatsu skabt en diesel-bilmotor, der har sat helt nye normer for brændstofudnyttelse (25 km/liter ved 90 km/l iflg. ECE norm) og effektivitet målt i forhold til motorvolumen. Tænk, hvad denne fantastiske driftsøkonomi betyder for den daglige kørsel til og fra arbejdet, søndagsudflugterne og ferieturene.

I Daihatsu Charade Diesel kan 4 personer f.eks., køre fra Ålborg til Århus, Middelfart til Tønder, København til Korsør, for i alt 17 kr. - det kan vist kun gøres billigere på cykel.

Ved beregning af det såkaldte »balancetal« afsløres det hurtigt, at langt flere end normalt antaget har fordel af dieseldrift. Kom ind og hør, hvor nemt Daihatsu har gjort det med diesel.

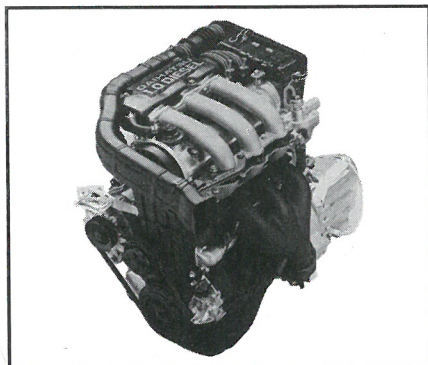
Specifikationer:

Er identiske med benzinmodellens med nedenstående tilføjelser:

Motor: 3-cyl. 4-takts rækkemotor med overliggende knastaksel, 993 cm³, 37 hk DIN ved 4600 omdr./min.

Transmission: 5-trins fuldsynkroniseret manuel gearkasse.

Udstyr: Automatisk forvarmning og stopfunktion er indbygget i tændingslåsen.



Daihatsu fra DOMI



Portræt af Daihatsu Charmant



Mest bil for pengene

De danske bilkøbere faldt for Daihatsu Charmant, da den blev introduceret i foråret 1983, og næsten fra første dag stod det klart, at interessen for Daihatsu Charmant langt oversteg selv vore dristigste forventninger.

Baggrunden for den store salgssucces er, at Daihatsu Charmant til overmål indeholder alle de kvaliteter, den danske bilkøber lægger vægt på:

God plads, god komfort, godt udstyr, god benzinøkonomi, godt med luksus, gode køreegenskaber, god teknik, god finish, god bagageplads, gode detaljer, godt navn, god pris.

Sagt med andre ord: En stor, meget veludstyret kvalitetsbil til en fornuftig pris.

Kom ind og lån en Daihatsu Charmant til en prøvetur.

Specifikationer:

Motor: 4-cyl. række motor, 1290 cm³, 65 hk DIN ved 5400 omdr./min.

Transmission: 5-trins fuldsynkroniseret gearkasse. Baghjulstræk.

Styretøj: Tandstangsstyring. Sikkerheds-ratstamme.

Affjedring: For: Uafhængig McPherson med spiralfjedre.

Bag: Panhardstang og spiralfjedre.

Bremser: 2-kreds. Skiver for og tromler bag. Bremseforstærker.

Udstyr: Bl.a. gulvtæppe, delt nedfældelig bagsæde, stof på sæder, el-bagrude, nakkestøtter for og bag, AM/FM radio, digitalur, 3-trins visker med pausefunktion, fjernbetjent åbning af bagklap, lys og tæppe i bagagerum, omdrejningstæller, dag- og natspejl, halogenlygter, tonede ruder.



Daihatsu fra DOMI



Portræt af Jaguar XJ 6



»The World's finest Saloon«

Det er konklusionen af en prøvekørsel, det engelske motorblad »Car Magazine« har foretaget med den nye Jaguar XJ 6, serie III.

At få prædikatet »Verdens bedste personbil« forpligter; men Jaguar Cars Ltd. lever op til den forpligtelse. Hver bil, der forlader fabrikken, er praktisk talt håndbygget af folk, der kan deres håndværk og som har sans for kvalitet og kan lide at bygge biler. Jaguar er en moderne klassiker, hvor design, teknik, styrke, sikkerhed, køreegenskaber og komfort forenes i en uforlignelig kombination.

Ægte læder - ægte valnøddetræ - ægte håndværk - ægte fuldblod - ægte køreglæde.

Specifikationer:

(Jaguar XJ 6, 4, 2)

Motor: 6-cyl. rækkemotor, 4235 cm³, 205 hk DIN, 5000 omdr./min.

Transmission: 3-trins fuldautomatisk gearkasse. Baghjulstræk.

Styretøj: Tandstangsstyring. Sikkerhedsratstamme. Servoforstærker.

Affjedring: Uafhængig med spiral-fjedre for og bag.

Bremse: 2-kreds. Skiver for og bag. Bremseforstærker.

Udstyr: Jaguar er en luksusbil og har selvfølgelig udstyr derefter.



Jaguar fra DOMI



Portræt af Land Rover 110''



Største nyhed i 4-hjulstrækkernes historie

Land Rover navnet har siden 1948 stået for det holdbare, pålidelige og kraftbetonede. Nu kan der føjes komfort til.

Det uforgængelige aluminiumskarrosseri har fået Range Rover's smidige undervogn og komfortable kabine. Og det er der kommet en helt ny Land Rover ud af, med nem kørsel i barskt terræn, på landevejen og i byen.

Land Rover 110'' fås i et utal af variationer, fra en pick-up, over en hardtop til en 12-personers station-car. Der er mulighed for at vælge imellem 3 forskellige motorer:

4-cyl. benzin, 4-cyl. diesel og 8-cyl. benzin.

Alle modeller har konstant 4-hjulstræk.

Det er en oplevelse at køre Land Rover 110'' - Prøv selv!

Specifikationer:

(Land Rover 110'' V8 County)
Motor: 8-cyl. V-motor, 3528 cm³, 114 hk DIN v. 4000 omdr./min.

Transmission: 4-trins fuldt synkroniseret hovedgearkasse. 2-trins transfergearkasse. Konstant 4-hjulstræk.
Styretøj: Skruetap med kuglekredsløb. Servoforstærker. Sikkerhedsratstamme.

Affjedring: Stive aksler med skruefjedre for og bag. Langsgående radiusarme.

Bremser: 2-kreds. Skiver for og tromler bag. Bremsforstærker.

Udstyr: Bl.a. tonede ruder, tweedsæder, nakkestøtter for, ur, 2 kraftudtag, aluminiumskarrosseri, 2 sidespejle, 2-farvet lakering, indvendig beklædte døre, tagvinduer, udvendige trinbrætter, automatisk niveauregulering af bagvogn, betræk til reservehjul, voltmeter, omfattende advarselsslampepanel, el-stik til anhænger, halogenlygter.



Land Rover fra DOMI



Portræt af Range Rover



Verdens mest alsidige køretøj

Ingen anden bil i verden er en så udpræget 24-timers bil som Range Rover. Lige velegnet til arbejdskørsel i terræn, til fritidskørsel, på jagt, forspændt båd-eller hestetrailer, og til at køre standsmæssigt i festtøj. Robust og elegant personbil i ét.

Range Rover er næsten uforgængelig. Karosseriet er af aluminium alle udsatte steder. Den kraftige V8 motor kan næsten ikke slides op. Range Rover findes som 3- og 5-dørs station-car og 3-dørs van.

Specifikationer:

Motor: 8-cyl. V-motor, 3528 cm³, 125 hk DIN ved 4000 omdr./min.

Transmission: 5-trins synkroniseret manuel hovedgearkasse eller 3-trins fuldautomatisk. 2-trins manuel trans-fergearkasse. Konstant 4-hjulstræk.

Styretøj: Skruetap med kuglekredsløb. Servoforstærker. Sikkerhedsratstamme.

Affjedring: Stive aksler med skruefjedre for og bag. Langsgående radiusarme.

Bremser: 2-kreds. Skiver på alle 4 hjul. Bremseforstærker.

Udstyr: Bl.a. tonede ruder, bagrude visker/vasker, gulvtæpper, fløjsvelour på sæder, nakkestøtter for, ur, lys i motorrum, polstret rat, aflåselig kardanbox, automatisk niveau-regulator bag, halogenlygter.

R

**RANGE
ROVER**

Range Rover fra DOMI



Portræt af Rover



Velkommen i Roverklassen

Den nye Rover: endnu smukkere, endnu bedre, endnu behageligere, endnu elegantere. Design og teknik i perfekt harmoni, som kun englænderne mestrer det. De kvaliteter, der gjorde Rover til årets bil, da den blev lanceret i 1977, er løbende blevet raffineret. Tillod reglerne det, ville Rover også blive kåret til årets bil 1984. I Danmark kan Rover købes i 2 forskellige udgaver: Rover 3500 V8 Vanden Plas og Rover 2600.

Specifikationer:

(3500 V8 Vanden Plas)

Motor: 8-cyl. V-motor, 3528 cm³, 157 hk DIN v. 5250 omdr./min.

Transmission: 3-trins fuldautomatisk gearkasse.

Styretøj: Tandstangsstyring, servoforstærker, sikkerhedsratstamme.

Affjedring: For: Uafhængig McPherson med spiralfjedre.

Bag: Watt's stænger og skruefjedre, automatisk med regulerende støddæmpere.

Bremser: 2-kreds. Skiver for og tromler bag. Bremseforstærker.

Udstyr: Bl.a. el-sideruder, el-sidespejle, el-soltag, omdrejningstæller, nakkestøtter for og bag, sikkerhedsseler for og bag, nedfældbart bagsæde, 5 døre, centrallås, aluminiumshjul, valnøddebeklædt instrumentbord, cruise kontrol, trip computer.

R



Rover fra DOMI



Portræt af Subaru 1.6 GLF



Til alle, der kan lide at køre bil

En stor del af fornøjelsen ved at køre bil er den glæde, der opstår, når man sætter sig bag rattet og opdager, at der ikke er sparet på noget. I Subaru er der ikke sparet på noget.

Den kendte høje kvalitet er baseret på høj teknologi og kompromisløs omhu med alle detaljer. Ved udelukkende at anvende materialer med ekstrem lang levetid er Subaru en meget driftssikker og uhyre robust bil. Galvaniseret undervogn og udstødning, plasticinderskærme og effektiv rustbehandling giver lang levetid og god brugtvognspris.

Subaru motoren er et kapitel helt for sig selv: Kraftig boxermotor, fremstillet helt i aluminium, sikrer lavt benzinförbrug og lang levetid. Ingen bil er uforgængelig, men Subaru er tæt på. Det er derfor ikke uden grund, at kilometertælleren i Subaru kan gå helt op på 1 mill. km.

Subaru findes også som 5-dørs station-car.

Specifikationer:

Motor: 4-cyl. boxermotor helt i aluminium, 1595 cm³, 71 hk DIN ved 5200 omdr./min.

Transmission: 5-trins fuldt synkroniseret gearkasse. Forhjulstræk.

Styretøj: Tandstangsstyring. Sikkerhedsratstamme.

Affjedring: For: Uafhængig McPherson med spiralfjedre.

Bag: Uafhængig torsionsaffjedring.

Bremser: 2-kreds. Skiver for og tromler bag. Bremseforstærker.

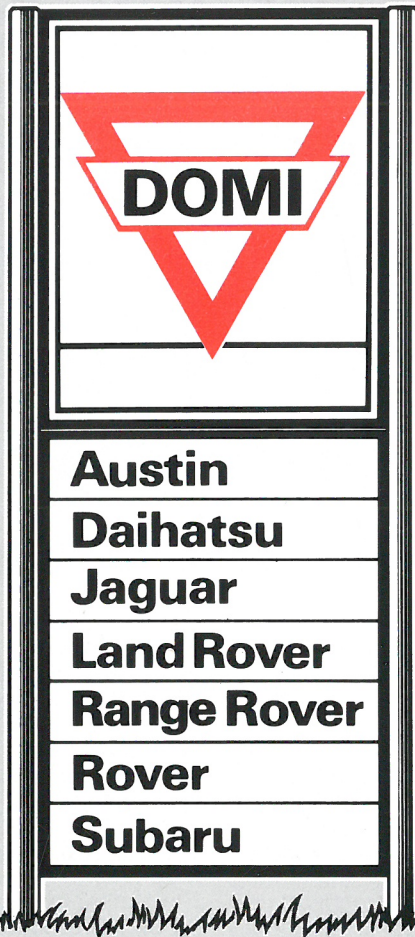
Udstyr: Bl.a. soltag, elektriske sidespejle, elektriske sideruder, Blaupunkt stereoradio m. båndspiller, justerbart rat, justerbar lændestøtte på førersæde, stof på sæder, nakkestøtter for og bag, fjernbetjent åbning af bagklap, grafisk monitor, omdrejningstæller, digitalur, 3-trins visker med pausefunktion, olietryksmåler, voltmeter, dag- og natspejl, kortlæsningslys, el-bagrude.



Subaru fra DOMI



S



Aut. DOMI forhandler

Importør: DOMI, Søndre Ringvej 35 · 2600 Glostrup · 02-96 14 10