

# Biler fra DOMI. Biler med lang levetid.



**AUSTIN·MORRIS·TRIUMPH  
MG·ROVER·JAGUAR**



I dag vælger man ikke kun bil efter ud  
køreegenskaber.

Men stiller nok så store krav til faktor

Vi har i de senere år set, at betydninge

Derfor har vi hos DOMI fremstillet de  
hvorfor DOMI forhandlerens bilprogram l  
stilles i dag. Og i morgen.

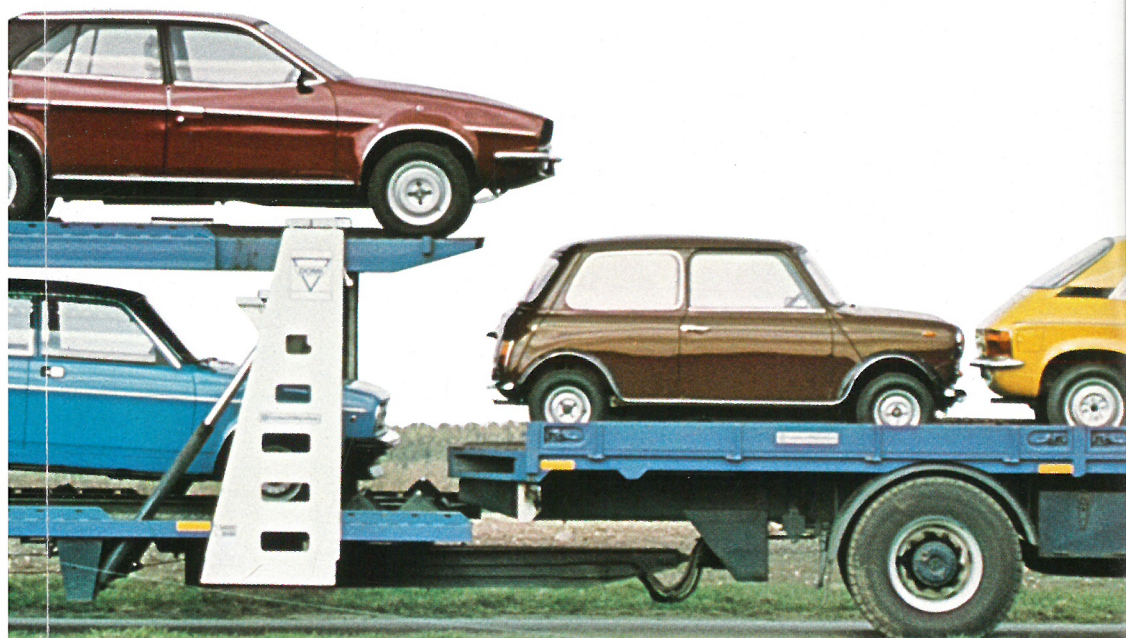
Uanset hvilket mærke og hvilken mod  
vil hver eneste bil have gennemgået en ten

Inden De sætter nøglen i tændingen i  
Jaguar, er den gennemgået, kontrolleret, c  
De kan stole på under alle forhold. I årevis



udseende, rummelighed, motorstørrelse, udstyr og  
egenskaber som sikkerhed, holdbarhed og pålidelighed.  
Værdien af disse »skjulte« kvaliteter er vokset betydeligt.  
I dette hæfte, der i korte træk giver Dem baggrunden for,  
hvordan man kan leve op til selv de strengeste kvalitetskrav, der

gælder i DOMI's brede bilprogram, der tiltaler Dem mest,  
er en temmelig eventyrlig tilværelse.  
Køb i Deres nye Austin, Morris, Triumph, MG, Rover eller  
Vauxhall, checket, testet igen og igen. For at De kan køre i en bil,  
som er rigtig vis.





# Nogle af verdens bedste har sagt god for Deres



Selvom Deres nye bil er designet og konstrueret af nogle af verdens mest fremragende bilkonstruktører (tænk bare på, hvordan Mascotten er blevet efterlignet og kopieret af næsten samtlige bilfabrikker), så er der alligevel et stykke vej, til bilen kan få det blå stempel. Og det kan være en temmelig ujævn vej.

Inden Deres bil er sat i produktion på fabrikken, har modellen været udsat for en behandling, der nærmest må betegnes som brutal.



En ny Morris Mascot Clubman stationcar bliver »dybfrosset« for at teste motorens evner i den skrappeste vinterkulde.

# De testkørere nye bil.

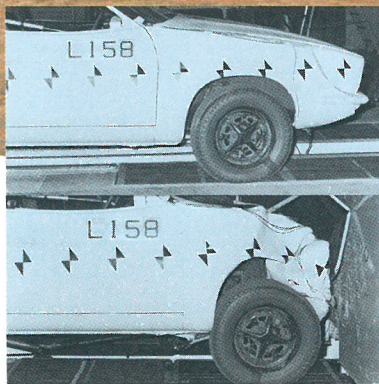
For at skabe den højeste grad af sikkerhed, har voksdukker lagt ryg til kraftige sammenstødsforsøg. Hver enkelt del og hver enkelt funktion i bilen er testet. Den har været gennem is, kulde, varme, vand, sand og støv.

Og endelig har nogle af verdens skrappeste testkørere haft den under behandling på prøvebaner, hvor man ikke ville tilråde almindelige bilister at færdes.

Altsammen for at De kan køre i en bil, De kan stole på. Under alle forhold.



Jaguar på vand-prøvebane.



Princess under crash-test.

Køreegenskaberne testes under dæk-eksplosion.

# Her får Deres nye bil de og det smukke ydre.

Inden Deres bil samles skal den igennem omfattende rustbeskyttelses- og lakeringsprocesser.

Hele karosseriet sænkes ned i et kæmpe karbad, hvor stålet bliver påført et beskyttende fosfatlag. Efter denne behandling får hele karosseriet en special-grunder som underlag for den omhyggelige lakering. Undervognen bliver beskyttet med en speciel anti-rust-forsegling.

Og resultatet bliver et smukt ydre og et solidt indre.



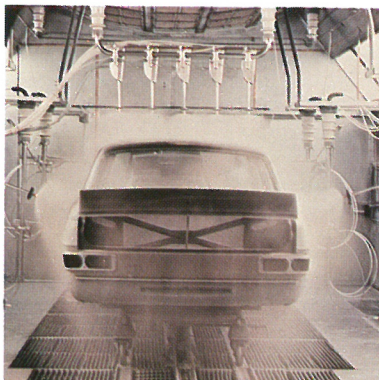
Morris Marina sænkes ned i det store rustbeskyttende fosfat-bad.



Undervognen får anti-rust beskyttelse.



Alle hulrum og vanger efterbehandles.



Morris Marina bliver påført grunder før endelig lakering.



Den nye bil kommer gennem flere omfattende lakeringsprocesser.

# en indre styrke





# Når Deres nye bil er testet bliver den testet og kon

Efter hver eneste proces, bliver resultatet testet og inspiceret.

Hver eneste motor bliver opvarmet, afbalanceret og justeret.

Man benytter det mest avancerede måleudstyr for at analysere udstødningsgassen. På rulle-testen kontrolleres bremses, gearkasse og styretøj.

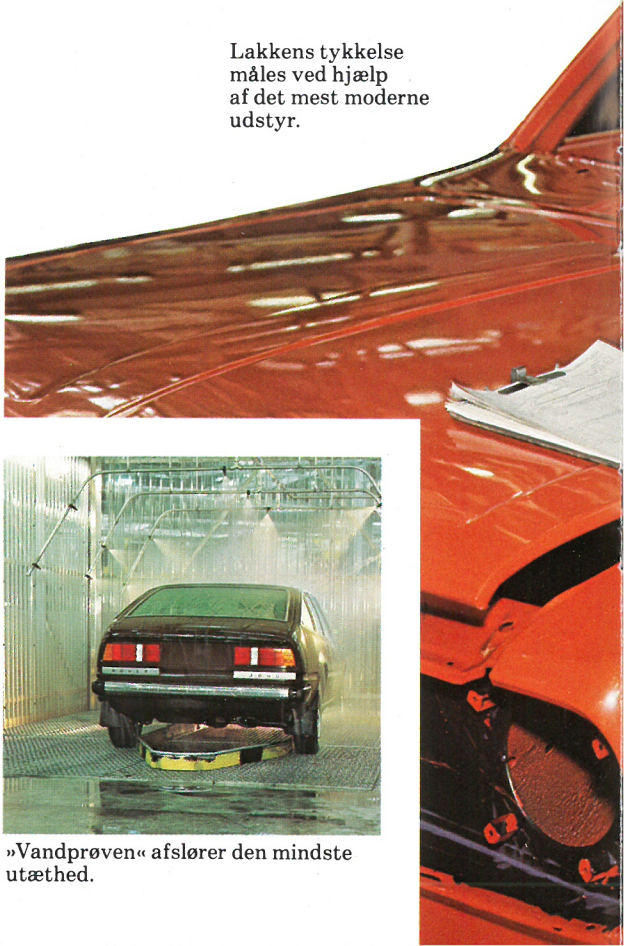
Og hele bilen kommer i brusebad under en vandprøve, hvor hele karrosseriet bliver udsat for et kraftigt præcist vandtryk for at afsløre den mindste lille læk.



Motoren varmes op og testes.



Rulle-testen, hvor alle vitale dele checkes.



Lakkens tykkelse måles ved hjælp af det mest moderne udstyr.



»Vandprøven« afslører den mindste utæthed.

**tet og kontrolleret,  
ntrolleret.**



# Her får Deres nye bil en dansk rustbeskyttelse.

Selvom Deres nye bil er godt og grundigt rustbeskyttet fra fabrikkens side, mener vi, at det danske klima kræver en ekstra rustbeskyttelse.

Det foregår på DOMI's store klargøringscenter, hvor alle bilens hulrum, vanger og undervogn får en ekstra solid rustbeskyttende behandling.

Det er en af årsagerne til, at Deres nye Austin, Morris, Triumph, MG, Rover eller Jaguar har en indbygget lang levetid.

Den nye bil får  
den ekstra rustbeskyttelse  
i Danmark.



# ekstra



Det beskyttende transport-vokslag fjernes under damprensning.



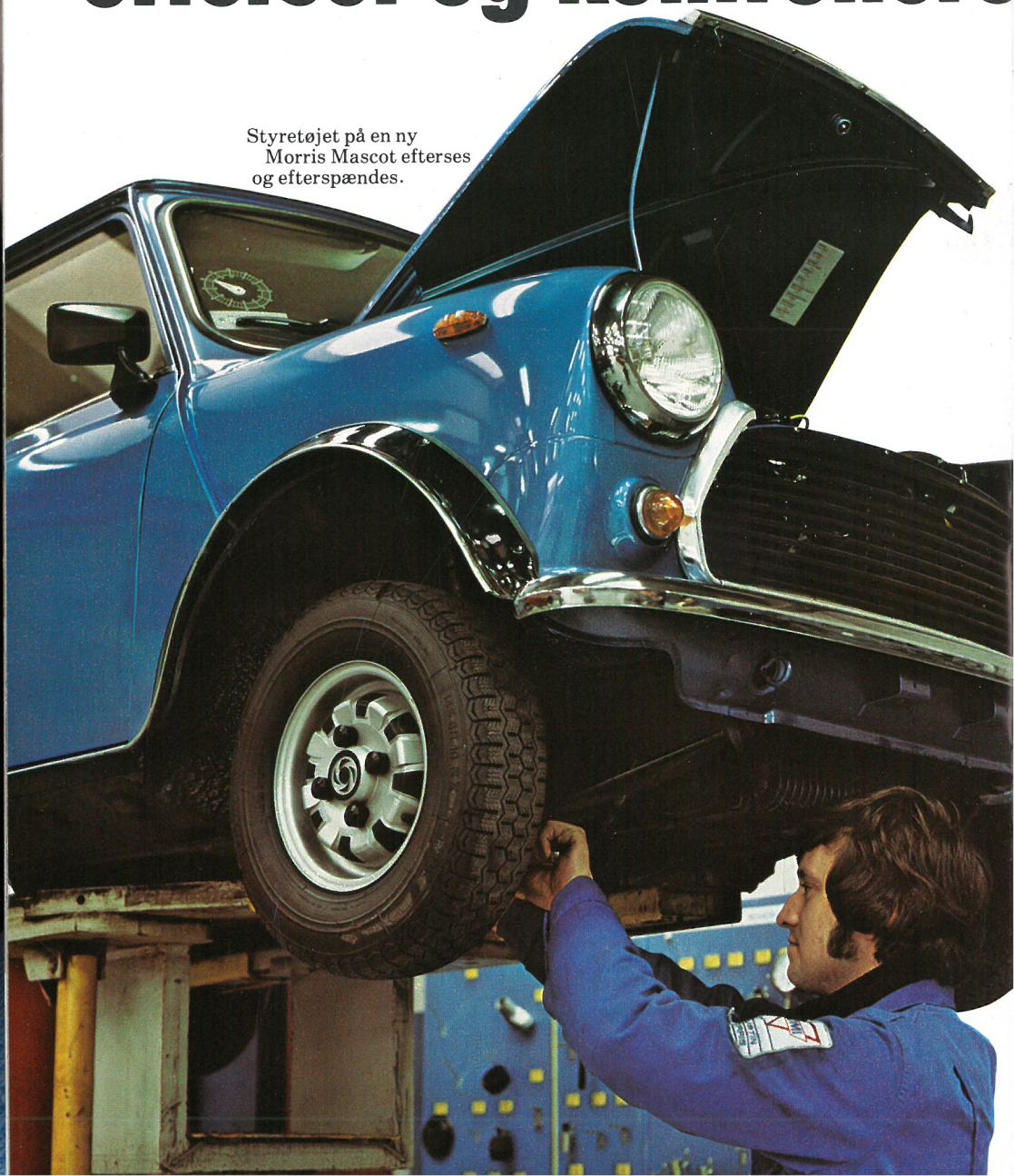
Inspektion efter klargøring.



Efterpolering af hele karrosseriet.

# Inden De modtager De efterset og kontrollere

Styretøjet på en ny  
Morris Mascot efterses  
og efterspændes.



# Deres nye bil, bliver alt et endnu en gang.

Efter den ekstra rustbeskyttelse, kører Deres bil til den mekaniske klargøring, som omfatter, afhængig af model, mellem 85 og 100 kontrolpunkter.

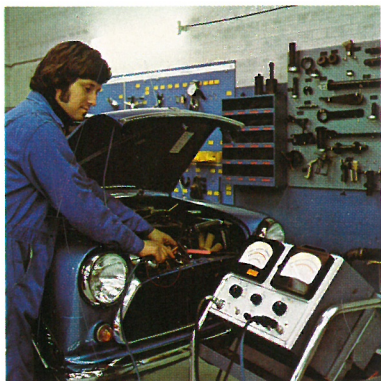
Her bliver såvel det mekaniske som det elektriske kontrolleret, justeret og efterset. Låse og hængsler bliver smurt. Sikkerhedsudstyret bliver endnu engang checket. Lygter bliver justeret. Motoren testes. Kulilten måles. Alt efterspændes.

Og testen afsluttes med en prøvekørsel.

Og når det er kontrolleret, går bilen til færdiginspektion og får »det blå stempel« i form af en lille oblat, der garanterer, at den har gennemgået DOMI's omfattende kvalitetstest.



Ny Princess vaskes og rengøres omhyggeligt før levering.



Motoren testes og justeres.



Princess klar til sidste prøvetur.

# Derfor er det kun DOMI kan levere Dem en ny b

Den nye bilejer  
får nøgler og papirer af  
DOMI-forhandleren.







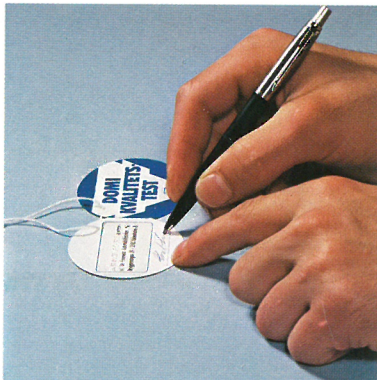
# -forhandleren, der il med det blå stempel.

Når De modtager Deres nye bil fra DOMI-  
forhandleren, har den fået det blå stempel.

Det betyder, at den har gennemgået  
DOMI's omfattende kvalitets-test. Alt er  
blevet gennemgået fra a til z.

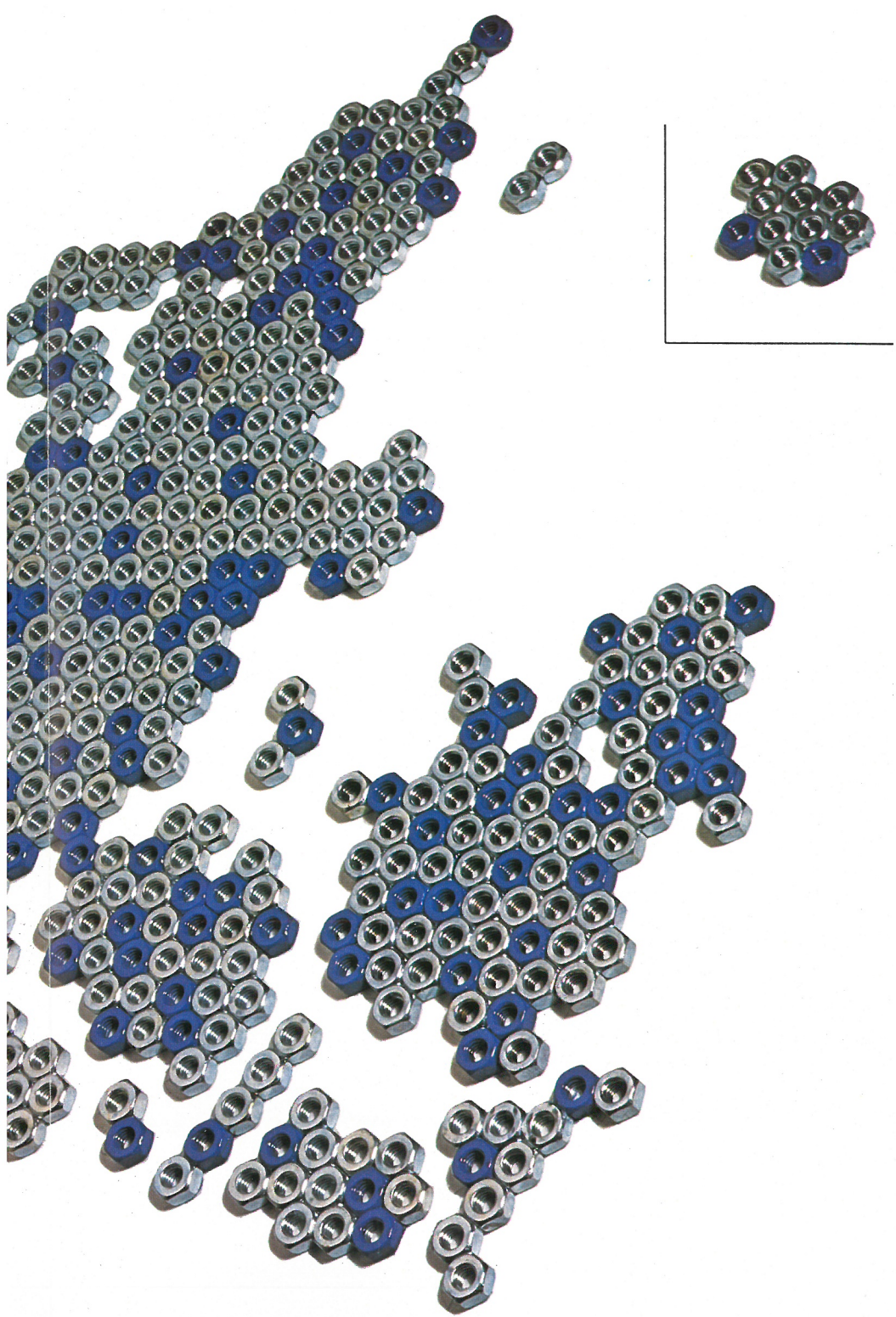
Det er Deres sikkerhed for, at De  
altid kan stole på Deres nye Austin,  
Morris, Triumph, MG, Rover eller  
Jaguar.

Det er kvalitetsbiler fra DOMI.  
Biler med lang levetid.



Det blå stempel forsynes med en  
underskrift, inden bilen leveres til  
Dem.





DOMI forhandlerens brede program af velkørende, veludstyrede og økonomiske kvalitetsbiler har i de senere år hørt til blandt de mest populære.

Først og fremmest fordi bilerne lever op til praktisk taget alle ønsker om komfort og pålidelighed - takket være blandt andet den kritiske kvalitetskontrol.



Forhandler:



**DOMI BILER · Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup, tlf. 02-96 14 10**