

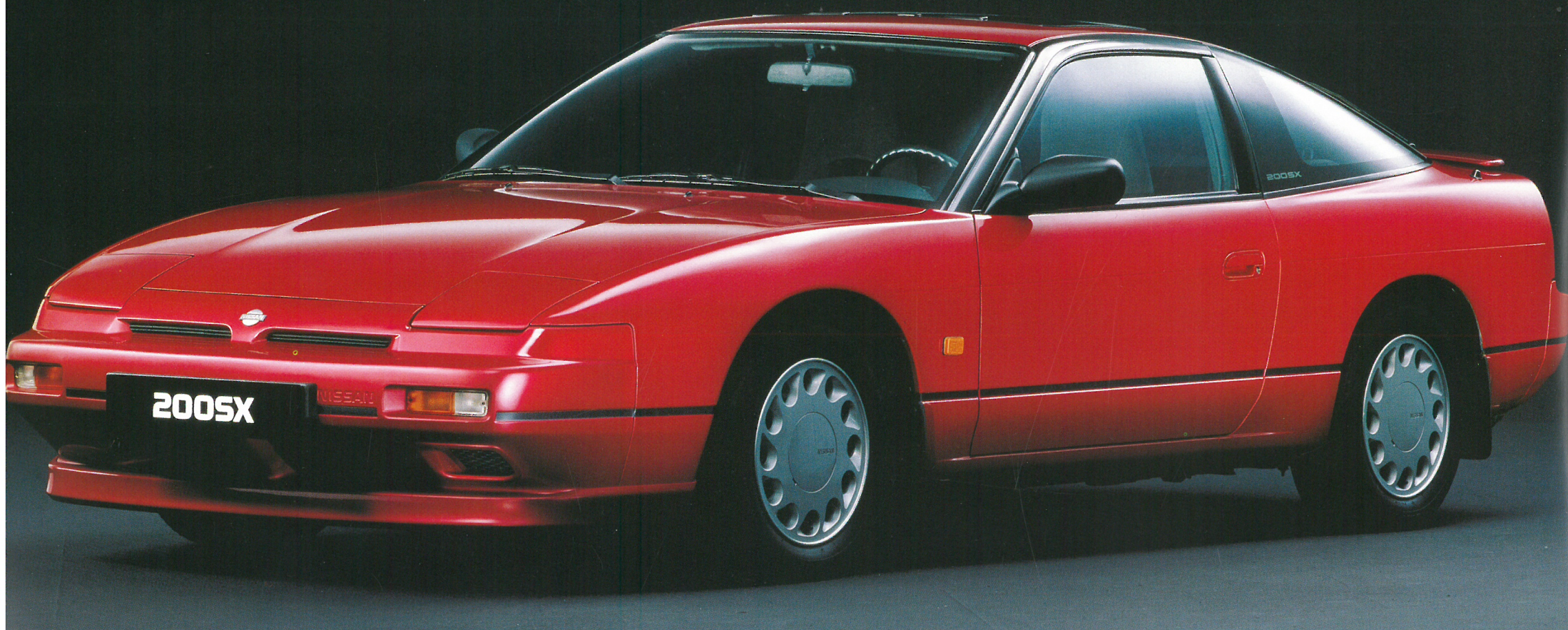


NISSAN

90

'ERNE

Verdens største sportsvognsfabrik



Ikke et ondt ord om hverken Porsche, Lamborghini eller Ferrari. De repræsenterer europæisk sportsvognsteknologi på smukkeste vis. Men de har en hård konkurrent i Japan:

Nissan!

Fra verdens største sportsvognsfabrik kører Nissan 200 SX, 300 ZX og MID 4 ud som ligeværdige konkurrenter til europæerne i alle henseender.



I 200 SX er alle instrumenter integrerede lige foran føreren og alle "kontakter" sidder lige ved fingerspidserne.

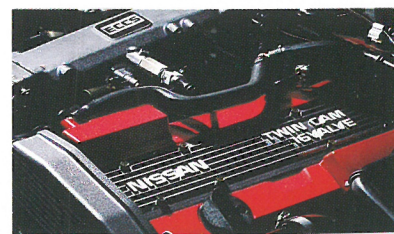
200 SX kom til Verden, Europa og Danmark sidste år – og fik en fantastisk modtagelse.

Den er afgjort også en oplevelse. Den har 16 ventilet Twin Cam motor på 1,8 liter med turbo, intercooler og katalysator, 169 HK, en tophastighed på 220 km/t og en acceleration fra 0-100 på kun 7,5 sek. 200 SX har multi-link ophæng bagtil. Et system, der betragtes som et af verdens bedste. Og 200 SX har "naturligvis" ABS-bremser.

Komfort-detajler får De

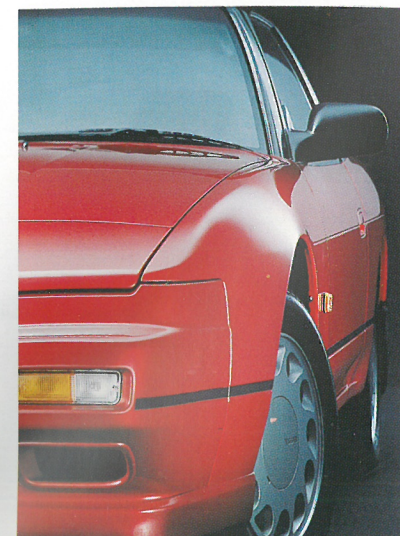
også med i farten. F.eks. servo-styring, el-sideruder, el-side-spejle og centrallås.

Alt i alt rigeligt til at tilfreds-



16 ventiler, turbo, intercooler, 169 heste – det hele er der i 200 SX.

stille langt de fleste sportsvognsfanatikere.



ligger hverken i Tyskland eller Italien

300 ZX – en helt ny og ekstrem oplevelse i vejbeli

Med et helt nyudviklet styresystem har Nissan givet 300 ZX nogle fantastiske køreegenskaber. 300 ZX har nu Super HICAS 4 hjuls-styring. Et system, der giver en vejbeli, De sandsynligvis ikke har prøvet før. Både i lange bløde kurver – og de små skarpe, kliner 300 ZX sig til vejen. Kombineret med Multi-link ophæng på alle hjul giver det 300 ZX et usædvanligt og sikkert vejgreb ved alle hastigheder.

Og hastigheden er naturligvis også et kapitel for sig. Det

Nissan's ZX sportsvogne har altid haft en aggressiv udstråling. I dag er den mere strømnet end nogen sinde.

sørger V6 motoren med twin-turbo og twin-intercooler for. Tophastigheden har Nissan dog elektronisk begrænset til 250 km/t. Men til at starte med accelererer 300 ZX fra 0-100 på kun 6 sekunder!

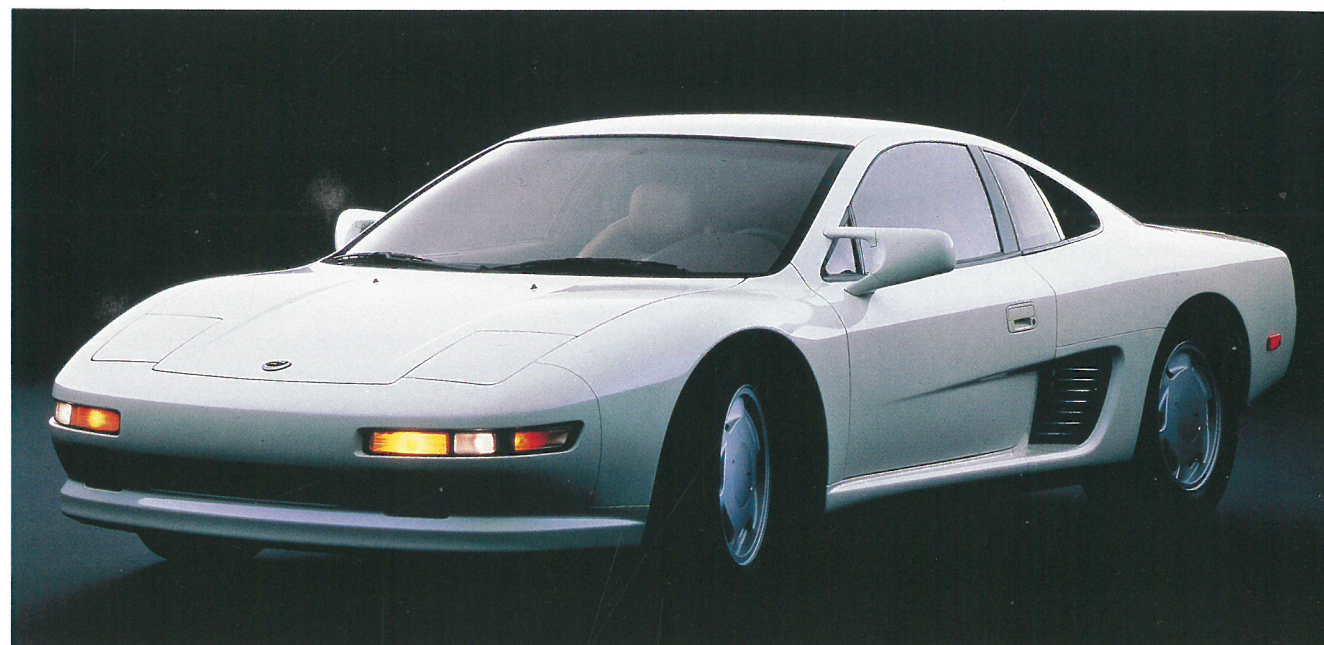
ABS-bremser, katalysator og næsten al anden avanceret teknologi er standard.

Men verdens største sportsvognsfabrik kan præstere endnu mere.

MID 4 – det lyder næsten som navnet på en jetjager

Nissan MID 4 er det vildeste og mest avancerede Nissan har præsteret – foreløbig. 0-100 på under 5,8 sekunder – og kunne den flyve, ville den nok gå i luften ved omkring 250 km/t.

Navnet MID 4 hentyder til, at motoren er placeret i MID-ten (centermotor), at den har



MID 4 – den foreløbige topmodel fra verdens største sportsvognsfabrik.

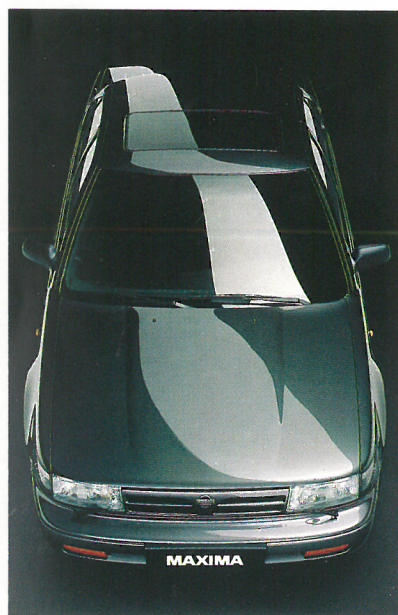
konstant 4-hjulstræk, at den styrer på alle 4 hjul og at den har 4 ventiler på hver af de seks cylindre. Alt er elektronisk overvåget.

Designet vil vi ikke bruge ord på. Billederne taler for sig selv...

Det samme gælder for 200 SX og 300 ZX.



Maxima V6 skriver ny stil i luksusklassen



Læg mærke til Maxima's glatte flader. De gør den utrolig aerodynamisk og nedsætter vindstøjen til et absolut minimum.



Det er nærmest ikke muligt at tilføre Maxima's interior yderligere raffinementer.



Der er nogle få ganske kendte biler, der lever og har det godt i luksusklassen. Eller direktionssklassen om man vil.

Men nu kommer Nissan Maxima ind i klassen og sætter ny standard for, hvad en luksusbil bør indeholde - som standard.

Den har en 3 liters V6 motor med 170 HK. Den har katalysator. Den har ABS-bremser. Den har uafhængigt McPherson-ophæng. Servostyring. Tophastigheden er på 225 km/t, og Maxima accelererer

fra 0-100 på kun 8,7 sek.

Og - behøver vi næsten sige det - den har formidable køreegenskaber. Det har vi motorpressens ord for.

Topkarakterer for udstyr

Her er listen over, hvad man ofte må betale ekstra for i luksusklassen: Fartpilot. Opvarmede el-betjente sidespejle. El-sideruder. El-centrallås. El-betjening af klimaanlæg. Alufælge.

Det er altså standard i Maxima.

Fartpiloten er hurtig at betjene, ikke mindst fordi den er logisk placeret midt på rattet.



Prairie - bilen der opfylder alle formål

P for Prairie. Eller P for Praktisk. Eller P for Prestige. Eller... ja, Prairie er til det hele. Fritid, sport og job.

Den ligner simpelthen ikke andre biler.

2, 4, 5 eller 7 sæder

Selv overfor en familie med 5

er absolut i luksusklasse. Prairie har servostyring, el-sideruder, el-sidespejle, el-soltag, centrallås og el-opvarmede forsæder.

Aerodynamik og motordynamik

Det store buede vinduesareal



Igen viser Nissan, hvordan man serverer alle instrumenter overskueligt lige foran føreren. Og der er elektrisk betjening af både sideruder og sidespejle.



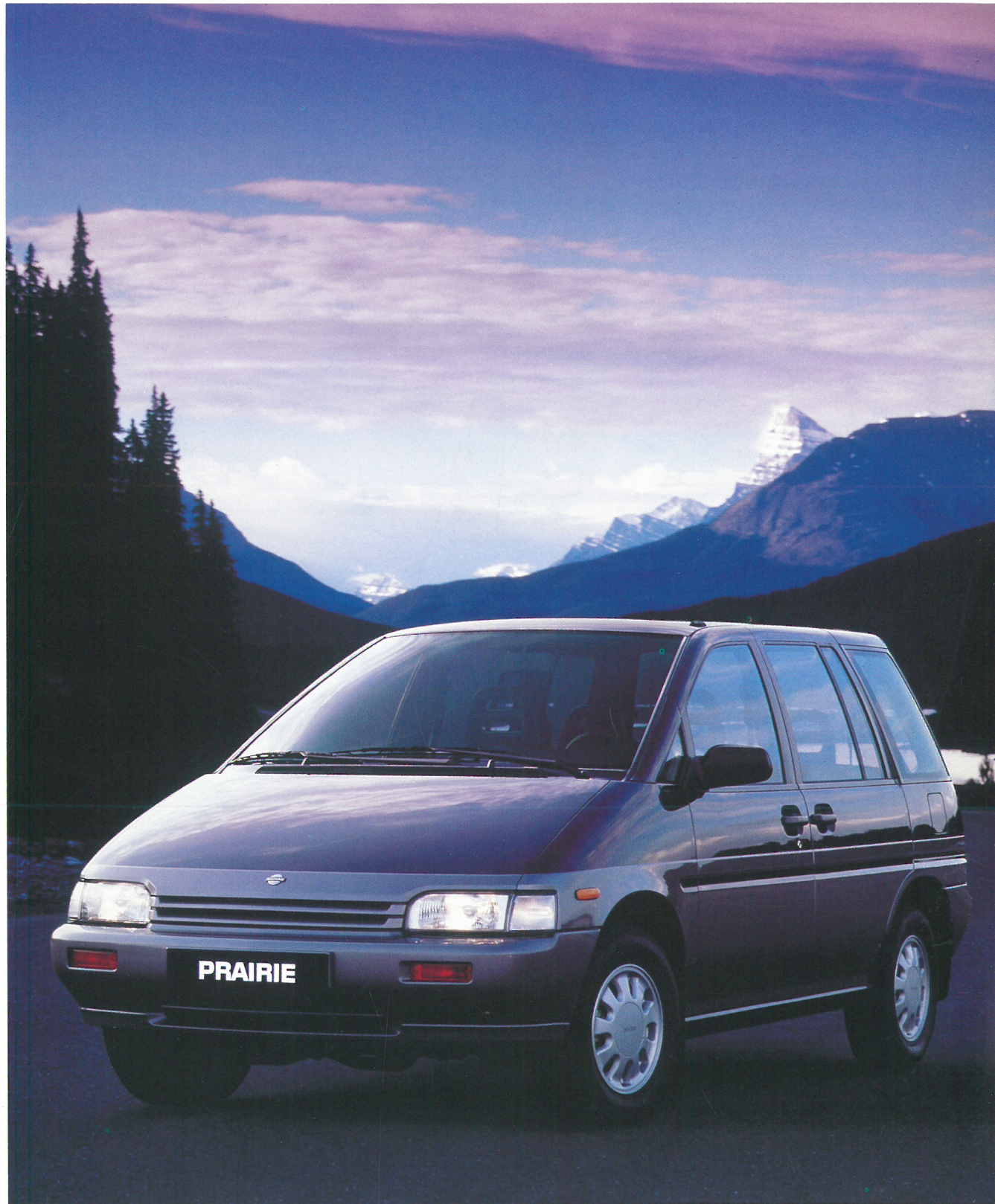
Det sidste De får i Prairie er pladsproblemer!

børn gi'r Prairie ikke op. Og som 2- eller 4-personers stationcar giver Prairie Dem en uhyrlig bagagekapacitet.

Alt i interiøret er ergonomisk rigtigt udformet. Både for de langbenede og de kortarmede!

Instrumentering og udstyr

er ikke kun et spørgsmål om smart design. Det giver også Prairie en meget fin aerodynamik. Og sammen med den store 2,0 liters motor på 100 HK, betyder det, at Prairie flytter sig hurtigt - også når den er fyldt med 7 personer eller 14 kufferter.



Det kræver en god teknik

Der skal ikke herske nogen tvivl om, at det er Micra, Sunny og Bluebird, der markerer Nissan i bybilledet.

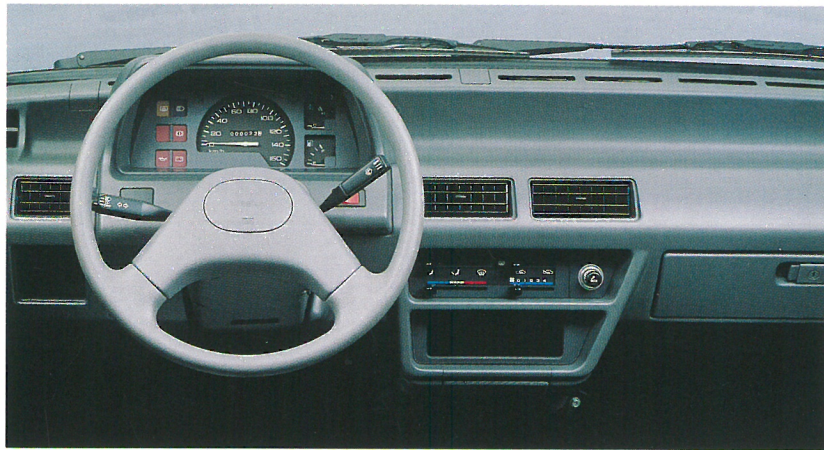
Men en ting har de til fælles med 200 SX, 300 ZX, Maxima og Prairie. De er baseret på avanceret teknologi og en mekanik, der bare holder.

Derfor gi'r Nissan også den bedste fabriksgaranti: 3 år på hele bilen. Og 6 års antirustgaranti.

Micra kan man næsten få, som man vil ha' den

Micra er en af de største små biler. Og en af de mest økonomiske. Værkstedbesøg er den ikke meget for – og i det daglige kører den såmænd sagtens

**NISSAN
TOTAL
GARANTI**
3 år på hele bilen
6 år mod rust



Micra's overskuelige instrumentpanel har advarselsslys og kontrolinstrumenter for alle vigtige funktioner.



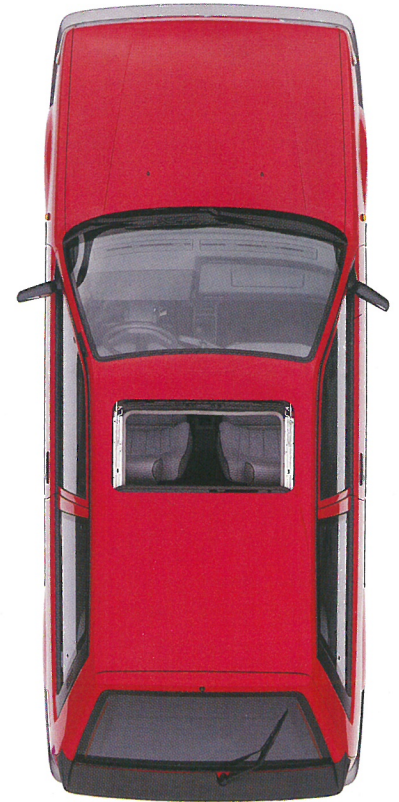
Micra Joy med stort elektrisk foldetag, der virkelig kan få solen indenfor.

16-18 km på literen. Blyfrit naturligvis.

Micra fås i flere forskellige special-modeller. F.eks. Micra Chess. Eller Micra Joy, der har et stort elektrisk foldetag. Micra fås også med 1,2 liters motor med katalysator. Fælles for modellerne er masser af udstyr som f.eks. bagrude visker/vasker, nedfældeligt bagsæde, sikkerhedsseler på alle 5 pladser, indstillelige nakkestøtter foran og digitalradio.

Micra 1,2 SLX – hva' KAT'en

Den kraftige 1,2 liters motor fås nu med 3-vejs katalysator. og det er i den mest luksuøse Micra – nemlig SLX. Kig f.eks. på indtrækket – så lækkert stof finder man sjældent i denne klasse. Micra SLX fås desuden også med automatgear.



Sunny Milano fås nu både som 4-dørs og 3-dørs med elektrisk soltag.



at komme ind i 90'erne

Har man sagt Sunny må man også sige Milano

Nu er Milano også navnet på en ny special Nissan Sunny, som er helt usædvanligt udstyret. Alt er i Sunny SLX-klasse. Men oven i har Sunny Milano elektrisk soltag som standard. Milano fås med 4 døre eller 2 døre og stor klap bag. Motoren har 12 ventiler og 81 HK. Der er tykke tæpper på gulvene og i bagagerummet. Der er stofbeklædte sæder, ja selv

dørsiderne har stofklædning.

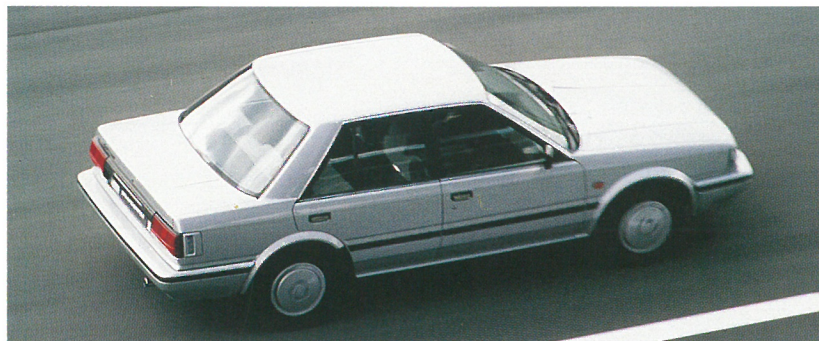
Milano har desuden tonede ruder, omdrejningstæller og indefra justerbare sidespejle.

Sunny GTI - lige så komfortabel som den er hurtig

Der er ikke mange GTI-biler, der kan prale af at være komfortable. Måske er Sunny GTI den eneste!

Med sin nye 1,8 liters Twin

Sunny GTI - den er rå - men den er også yderst komfortabel.



Bluebird Classic med integreret spoiler, brede dæk og heldækkende hjulkapsler.

Cam motor med 16 ventiler yder Sunny GTI 130 HK og går fra 0-100 på kun 8,9 sek. Motoren er i øvrigt identisk med 200 SX motoren - blot uden turbo.

Men selv om det går stærkt kan man slappe af i Sunny GTI. Den har fartafhængig servostyring, centrallås, el-sidespejle, el-sideruder, digitalradio og nakkestøtter både foran og bagi.

Bluebird Classic - rene linier med udstyr på det hele

Beslut Dem for en prøvetur i Bluebird Classic, når De skal ud at købe en stor, ny bil. Det vil De ikke fortryde.

Der er nemlig meget, der fortjener at blive prøvet i Bluebird.

Vidste De f.eks., at den har servostyring som standard? El-indstillelige sidespejle? Omdrejningstæller? - Tykke

tæpper på gulvene? Og utrolig god plads - også på bagsædet?

Men Bluebird Classic er ganske enkelt født med det hele. Og den har elegante rene linier med integreret spoiler foran, kølergitter i bilens farve og heldækkende hjulkapsler.

Der er afgjort meget, De skal se nærmere på i Nissan Bluebird Classic.

Komforten ved servostyring skal opleves. Prøv Bluebird Classic - en af de eneste store biler, hvor servo er standard.



Alle Nissan personbiler er
omfattet af Danmarks bedste
bilgaranti:

Nissan TOTAL garanti.

Det betyder, at vi giver 3 års
fabriksgaranti - eller 100.000
km - på hele bilen.

Og vores antirustgaranti
dækker naturligvis stadig i 6 år.

Nissan Motor Danmark A/S
Egskovvej,
DK-3490 Kvistgård,
Tlf. 42 23 93 11

