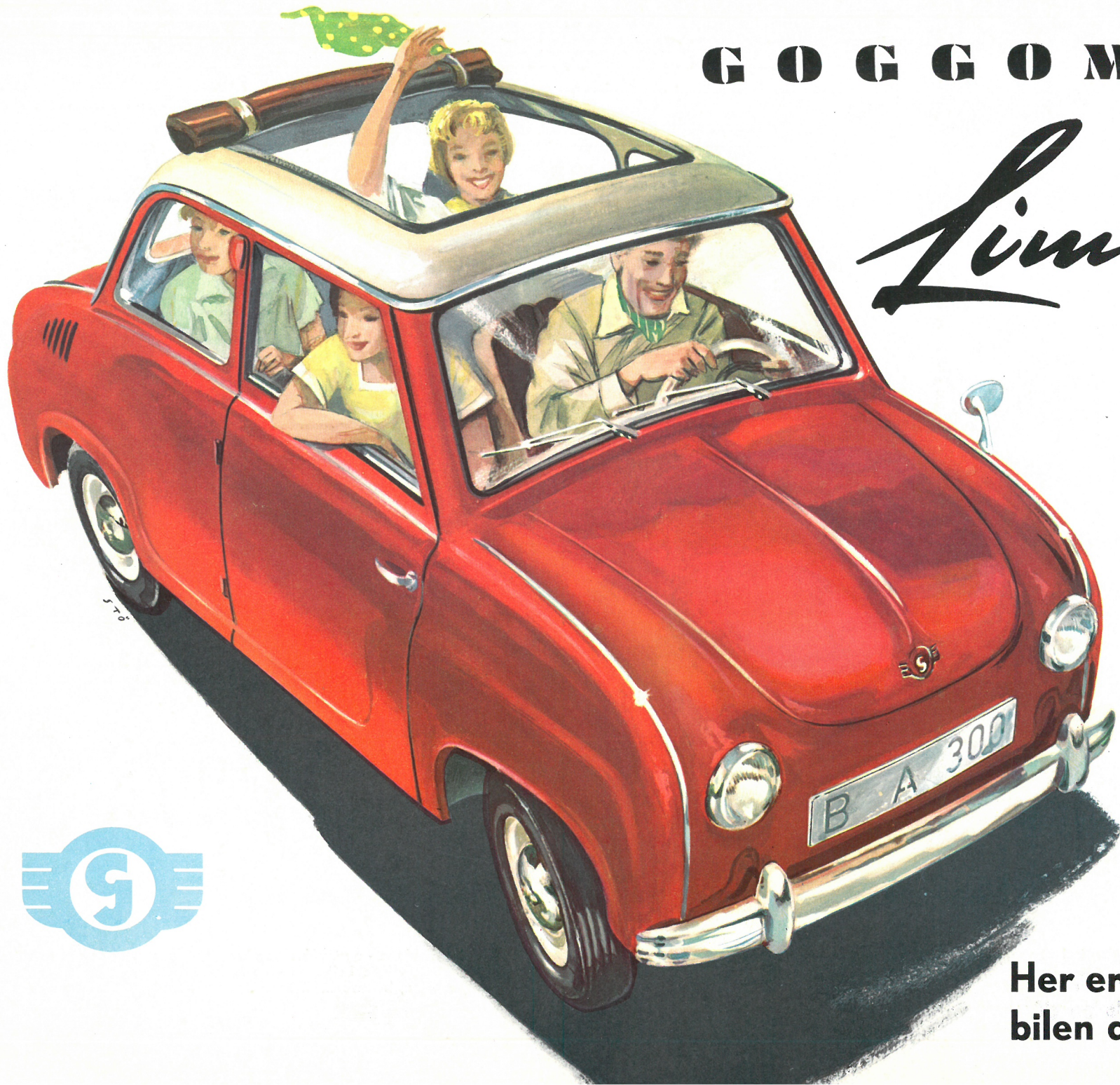
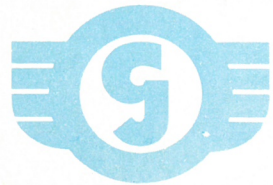


G O G G O M O B I L

Limousine



300



Her er den
bilen der måtte komme!



Hatten af for den to-cylindrede to-takts motor!
Den klarer 85 km/t. som en mis...

Vi valgte Goggomobilen!

Endelig fik vi bildrømmen opfyldt
- endda uden at skære ned på hus-
holdningspengene!

Jeg har aldrig brugt mine penge bedre...
Vi er ikke alene kørende - vi har fået
en 100% moderne bil, der er et teknisk mesterværk.

*Ik, hvor er den sød! Og så er der
rigelig plads til os alle.*



Familien tænkte sig godt om, inden den traf sit valg. God økonomi var den første betingelse, men der skulle også være god plads til 4 voksne - og trækraft og køreegenskaber måtte være helt i orden. Valget faldt naturligt på Goggomobilen, og idag er familien lykkelig over de mange andre fordele, der fulgte med i købet: den lette betjening - de hydrauliske bremses - vognens robusthed - det fuldstændige udstyr med det behagelige rudeoptræk - og den høje marchhastighed - for slet ikke at tale om affjedringen, hvis effektivitet familiefaderen demonstrerer for sine venner, så tit han kan. Prøv selv Goggomobilen ... den opfylder også Deres bildrøm på den mest økonomiske måde!

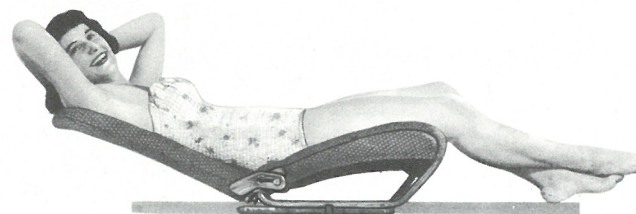
Da Goggomobilen blev planlagt, tænkte man på Familien-på-fire. Far og mor skulle kunne tage de to voksne børn med ud at køre i en rigtig bil – til en overkommelig pris – og med en økonomi der ikke betingede, at man forsagede livets andre goder. Og man blev ikke ved tanken. Fabrikken har nu leveret lige ved 100.000 beviser på, at det kan være billigt at køre i rigtig bil. Eet hundrede-tusinde familier har fået del i bilismens glæder til en pris, som man hidtil kun har forbundet med motorcykelkørsel.

Svaret på højere skatter, dyrere benzin og stigende værkstedspriser er Goggomobilen, der koster mindre, kører 21 – 22 km pr. liter, og som kræver en minimal vedligeholdelse.

Hvis det betyder noget for Dem at spare 175 kr. på benzinen ved en enkelt udenlandsrejse, bør De afgjort køre i en Goggomobil.



For under 5 kr. får De, Deres kone og Deres børn adgang til skoven og stranden, hvor De i week-end'en kan hente sundhed til ugens øvrige dage.



Goggomobilen har indstillelige sæder. Ryglænene kan indstilles i flere forskellige vinkler, og De kan altså ligge ned i Deres Goggomobil – en fordel, som kun få og langt dyrere vognmærker kan byde på.

Prøv at forestille Dem, hvilke nye muligheder denne Goggomobil-luksus byder på i week-end'en og i sommerferien, eller mens De venter på færgen. Der er virkelig tænkt på alt i denne lille, forbløffende vogn.

Varmeapparat og defroster er standardudstyr, og De føler vist selv, at det er uundværligt i vort klima. Rudeoptrækket er helt rigtigt – ikke noget med skydevinduer eller andre kompromisløsninger i Goggomobilen.

Motoren er på 15 hk, og alle 15 heste står til Deres rådighed lige så tit og lige så længe, De har brug for dem.

Goggomobilen fås i 6 glade farver.



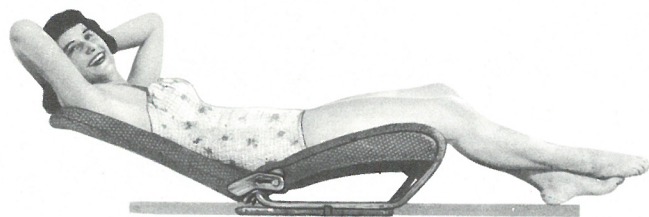
amilien-på-
i med ud at
og med en
ivets andre
nu leveret
t køre i rig-
i bilismens
undet med

værksted-
21 – 22 km

red en enkelt



For under 5 kr. får De, Deres kone og Deres børn adgang til skoven og stranden, hvor De i week-end'en kan hente sundhed til ugens øvrige dage.



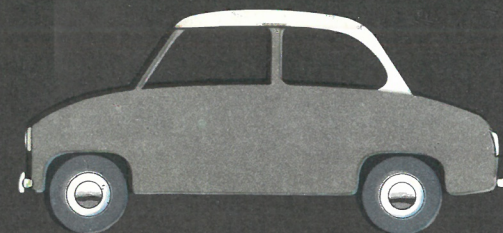
Goggomobilen har indstillelige sæder. Ryglænene kan indstilles i flere forskellige vinkler, og De kan altså ligge ned i Deres Goggomobil – en fordel, som kun få og langt dyrere vognmærker kan byde på.

Prøv at forestille Dem, hvilke nye muligheder denne Goggomobil-luksus byder på i week-end'en og i sommerferien, eller mens De venter på færgen. Der er virkelig tænkt på alt i denne lille, forbløffende vogn.

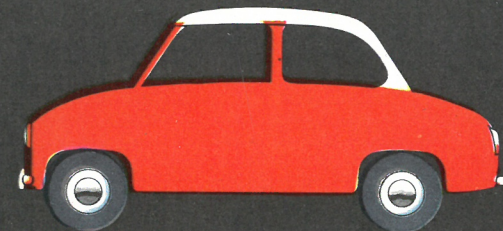
Varmeapparat og defroster er standardudstyr, og De føler vist selv, at det er uundværligt i vort klima. Rudeoptrækket er helt rigtigt – ikke noget med skydevinduer eller andre kompromisløsninger i Goggomobilen.

Motoren er på 15 hk, og alle 15 heste står til Deres rådighed lige så tit og lige så længe, De har brug for dem.

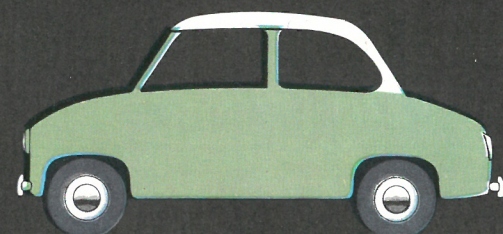
Goggomobilen fås i 6 glade farver.



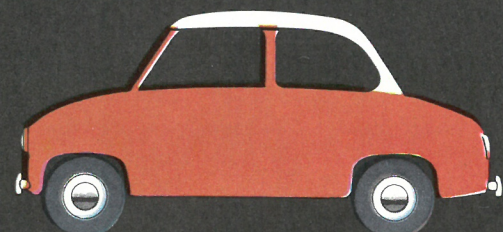
Federgrau
(Federgrau)



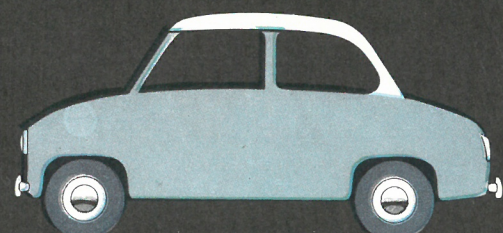
Kirschrot
(Kirschrot)



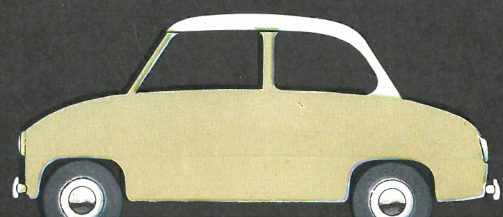
Schilfgrün
(Schilfgrün)



Terrakotta
(Terrakotta)



Horizontblau
(Horizontblau)



Neapelgelb
(Neapelgelb)





Hatten af for den to-cylindrede to-takts motor!
Den klarer 85 km/t. som en mis...

Vi valgte Goggomobilen!

Endelig fik vi bildrømmen opfyldt
- endda uden at skære ned på hus-
holdningspengene!

Jeg har aldrig brugt mine penge bedre...
Vi er ikke alene kørende - vi har fået
en 100% moderne bil, der er et teknisk mesterværk.

Ih, hvor er den sød! Og så er der
rigelig plads til os alle.



Familien tænkte sig godt om, inden den traf sit valg. God økonomi var den første betingelse, men der skulle også være god plads til 4 voksne - og trækraft og køreegenskaber måtte være helt i orden. Valget faldt naturligt på Goggomobilen, og idag er familien lykkelig over de mange andre fordele, der fulgte med i købet: den lette betjening - de hydrauliske bremsere - vognens robusthed - det fuldstændige udstyr med det behagelige rudeoptræk - og den høje marchhastighed - for slet ikke at tale om affjedringen, hvis effektivitet familiefaderen demonstrerer for sine venner, så tit han kan. Prøv selv Goggomobilen... den opfylder også Deres bildrøm på den mest økonomiske måde!

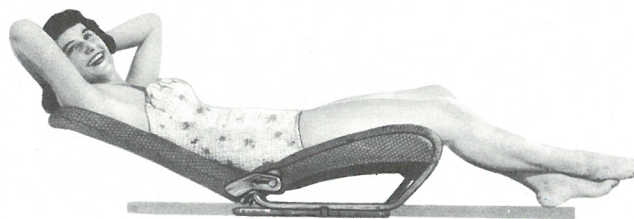
Da Goggomobilen blev planlagt, tænkte man på Familien-på-fire. Far og mor skulle kunne tage de to voksne børn med ud at køre i en rigtig bil — til en overkommelig pris — og med en økonomi der ikke betingede, at man forsagede livets andre goder. Og man blev ikke ved tanken. Fabrikken har nu leveret lige ved 100.000 beviser på, at det kan være billigt at køre i rigtig bil. Eet hundrede-tusinde familier har fået del i bilismens glæder til en pris, som man hidtil kun har forbundet med motorcykelkørsel.

Svaret på højere skatter, dyrere benzin og stigende værkstedspriser er Goggomobilen, der koster mindre, kører 21–22 km pr. liter, og som kræver en minimal vedligeholdelse.

Hvis det betyder noget for Dem at spare 175 kr. på benzinen ved en enkelt udenlandsrejse, bør De afgjort køre i en Goggomobil.



For under 5 kr. får De, Deres kone og Deres børn adgang til skoven og stranden, hvor De i week-end'en kan hente sundhed til ugens øvrige dage.



Goggomobilen har indstillelige sæder. Ryglænene kan indstilles i flere forskellige vinkler, og De kan altså ligge ned i Deres Goggomobil — en fordel, som kun få og langt dyrere vognmærker kan byde på.

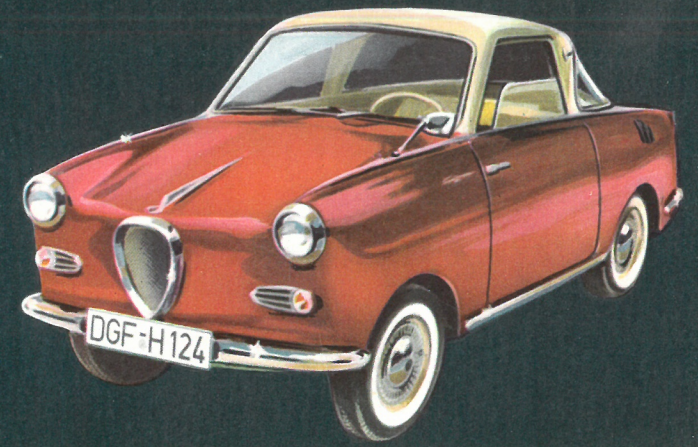
Prøv at forestille Dem, hvilke nye muligheder denne Goggomobil-luksus byder på i week-end'en og i sommerferien, eller mens De venter på færgen. Der er virkelig tænkt på alt i denne lille, forbløffende vogn.

Varmeapparat og defroster er standardudstyr, og De føler vist selv, at det er uundværligt i vort klima. Rudeoptrækket er helt rigtigt — ikke noget med skydevinduer eller andre kompromisløsninger i Goggomobilen.

Motoren er på 15 hk, og alle 15 heste står til Deres rådighed lige så tit og lige så længe, De har brug for dem.

Goggomobilen fås i 6 glade farver.

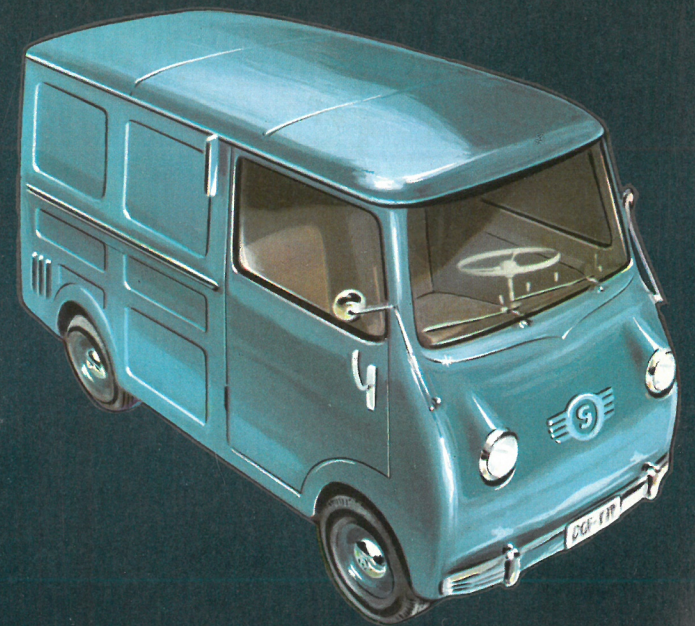




Andre modeller i Goggomobil-programmet:

- Goggomobil Coupé 300 cm³
- Goggomobil varevogn 300 cm³

Begge med elektromagnetisk forvælgergear.



TEKNISKE DATA

T 300

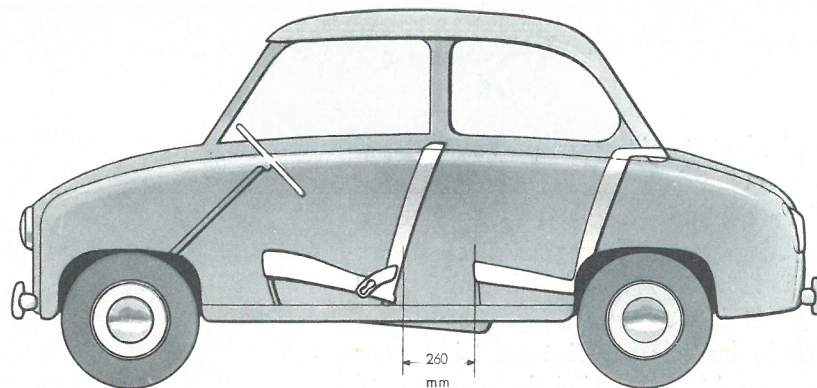
Motor	Luftkølet, to-cyl., to-takts twin-motor
Slagvolumen	293 cm ³
Effekt	15 hk v. 5000 omdr./min.
Karburator	Bing med start- indretning
Elektr. udstyr	12 volt
Gearkasse	4 fremad-, 1 baggear
Chassis	
Fortøj	Uafhængig affjedring med svingarme, skruedefjedere og hydrauliske støddæmpere
Bagtøj	Uafhængig affjedring med pendulaksler, skruedefjedere og hydrauliske støddæmpere.
Styretøj	Tandstangsstyring
Bremser	
Type	4-hjuls hydrauliske
Tromlediameter	180 mm
Diverse specifikationer	
Dækmontering	4.40" — 10"
Akselafstand	1800 mm
Vognens længde	2900 mm
bredde	1280 mm
højde	1310 mm
egenvægt	420 kg
Benzintank	25 liter
Benzinforbrug v. norm. kørsel	T 300 21,7 km/liter
Stigeevne	34 %
Max. hastighed	85 km/tim.

Ret til ændring af specifikationerne forbeholdes.



Forhandler:

Dansk Automobil Compagni
Rugeårdsvej 9 - Telefon 60
Odense

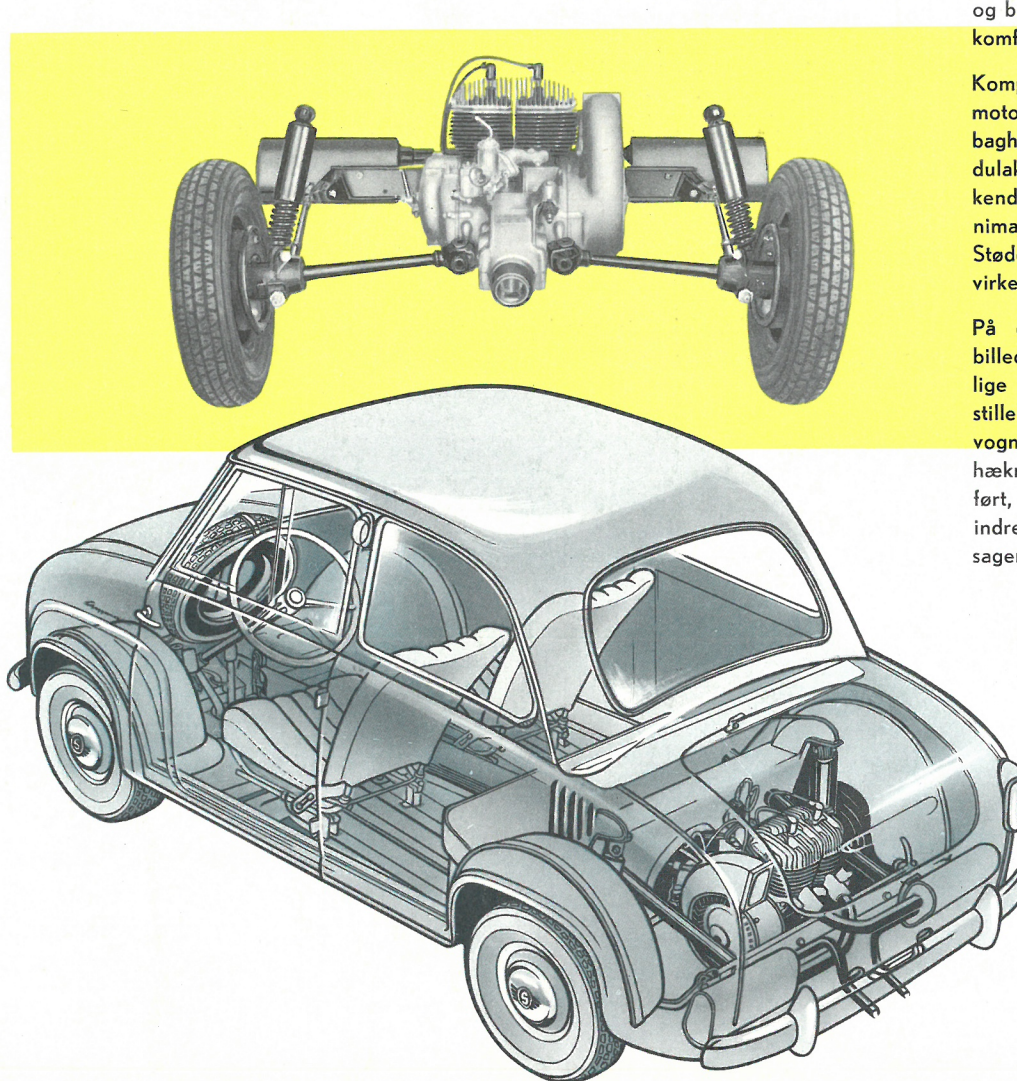


Idel anbringelse af sæderne imellem akslerne. Rigelig plads til 2 voksne på bagsædet.

Uafhængig affjedring og hydrauliske støddæmpere for og bag giver den rigtige bilkomfort.

Kompakt sammenbygning af motor og transmission med baghjulene ophængt i pendulaksler. De direkte virkende skruefjedere giver minimal krængning i sving. Støddæmperne er dobbeltvirkende.

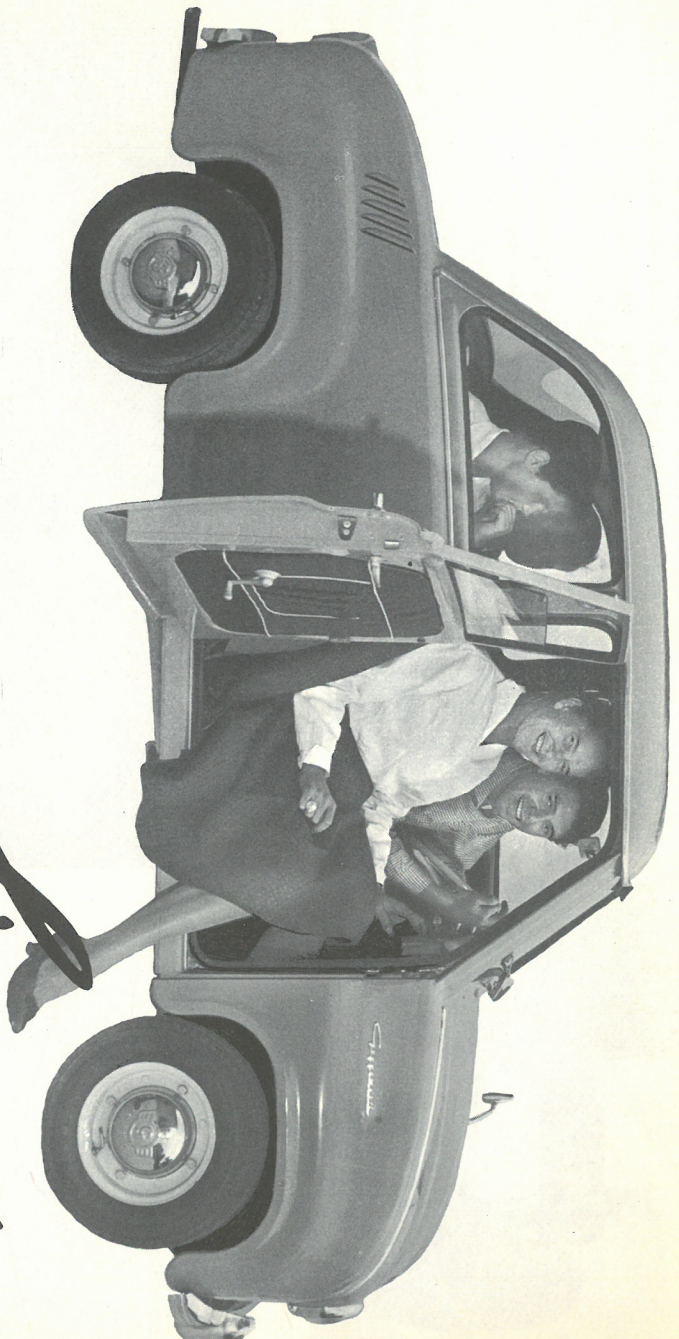
På det nederste røntgenbillede ser man de behagelige forsæder, der kan indstilles, medens man sidder i vognen. Anbringelsen af hækmotoren er elegant udført, således at hele vognens indre er til rådighed for passagererne.



Generalrepræsentant for Danmark

NORDISK DIESEL A/S

HILDA 101 - BORGMESTER CHRISTIANSENS GADE 55, KØBENHAVN SV.



G O G G O M O B I L

Limousine

EN R I G T I G F I R E P E R S O N E R S

100.000 Goggomobiler på godt to år, siden seriefabrikationen i Dingolfing startede, har bevist, at den sprællevende minivogn i høj grad har opnået publikums bevågenhed i ind- og udland. Det har imidlertid også været dette publikum, der med stadig stigende styrke er fremkommet med kravet om en ægte firepersoners, så meget mere som den tocyklindrede totakter fra Hans Glas GmbH straks fra begyndelsen har vist sig at være temperamentfuld, robust og ydedygtig.

Ved uforandret ydre form — dens mangvredygtighed er altså bevaret — har der ved behændig udnyttelse af alle konstruktive muligheder kunnet indvindes så meget plads indvendig, at der nu er skabt god plads bagi for to voksne personer.

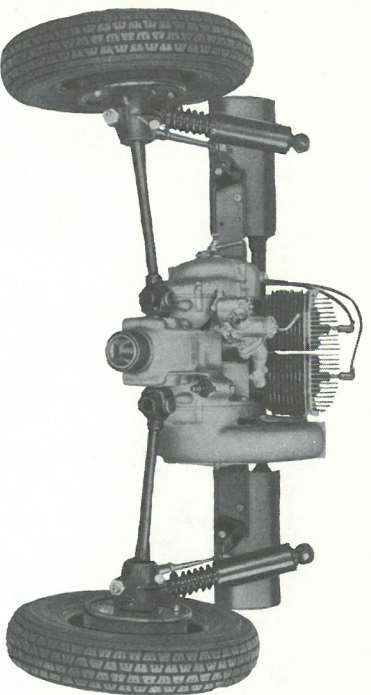
Medens de let indstillelige forsæder med ny Conti-gummifjedring og skummipolstring tjener til at forøge kørselskomforten, kan man nu også ved hjælp af de nye vinduer, der kan rulles helt ned til fuld vinduesåbning, regulere ventilationen meget nøjagtigt.

Nye farvesammensætninger fra decent horisontblåt over sivgrønt til muntert

- 300 cm³ motor
- Vinduer, der kan rulles helt ned
- Indstillelige forsæder, der kan omdannes til sovestole
- Nyt indvendigt udstyr
- Formskønt to-egers rat
- Stort bakspejl og mange andre fordele
- Effektivt varmeanlæg

Både i det travle hverdagsliv og i fritiden vil Goggomobilen være Dem en trofast ven.





kirsebærrødt stiller alle temperamenter og smagsretninger tilfreds.

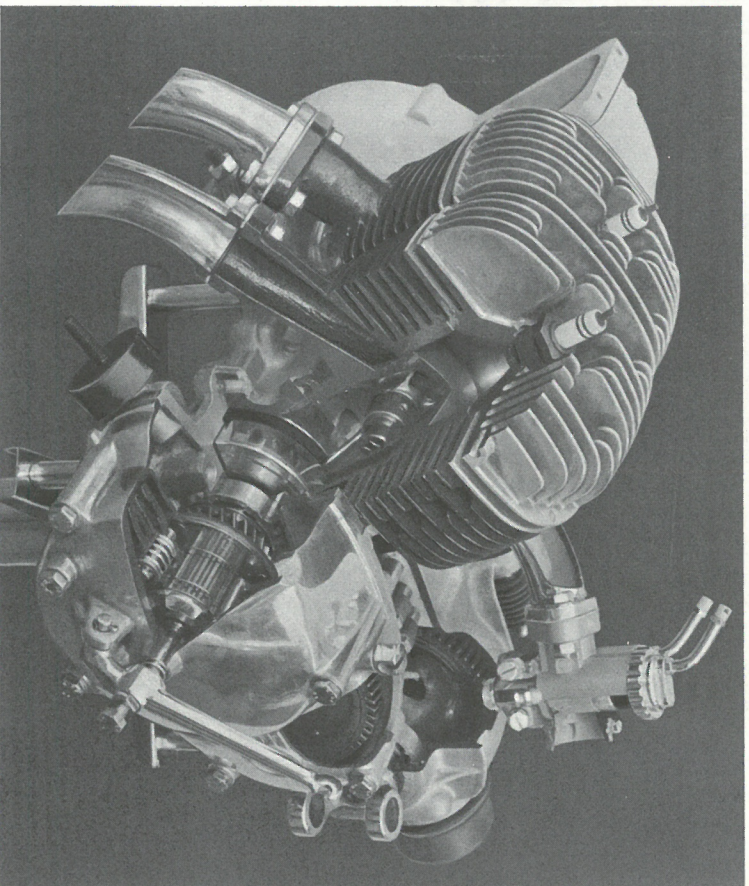
Kraftaggregatet i alle Goggomobil-typer er en luftkølet to-cylindret totaktsmotor, der sammen med differential og gear er forenet til en blok. Bagakslen er udformet som pendulaksel. Også forhjulene er uafhængigt ophængte og har dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere og spiralfjedre.

Den 300 cm³ to-cylindrede motor har med hensyn til temperamert, bjergekørselseskaber og udholdenhed altid nydt et fremragende ry. Dens accelerationsevne, der ligger langt over gennemsnittet, har skabt en præstationsmålestok for minivogne i dens klasse.

Detaljer, der er af interesse for

Goggomobilkøreren.

- Formskønt to-egers rat
- Øget sikkerhed med skumgummipolstret overkant på vindspejlsrammen
- Stort bakspejl
- Kontrollamper for ladestrøm, fjernlys og blinklys anbragt i speedometeret
- Værktøjet anbragt hurtigt tilgængeligt i det indvendige rum over højre forskærm
- Effektivt varmeanlæg

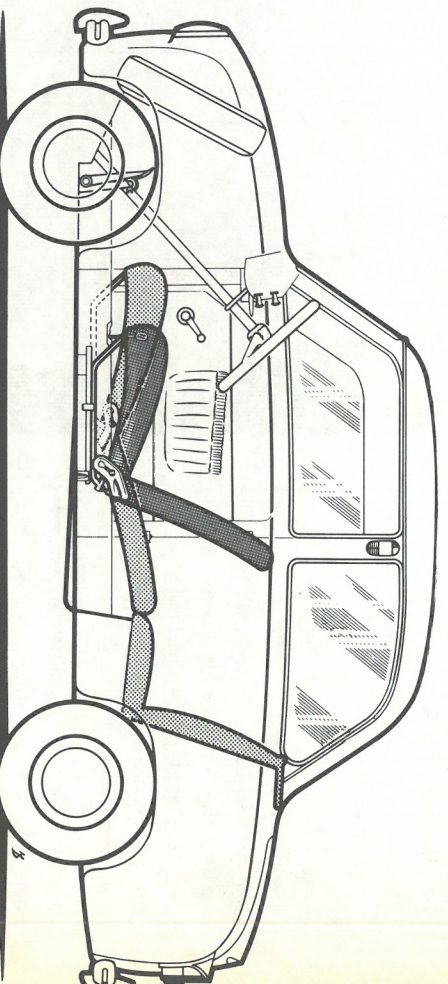


Økonomiberegninger, der er vigtige for Dem.

Benzin- og olieomkostninger pr. 100 km kr. 4,75.

Skat og forsikring pr. dag kr. 1,16.

En week-endtur over 200 km vil følgende koste Dem i udgifter til benzin, olie, skat og forsikring ca. 11,82 — en pris, der ikke er for høj for rekreation og sundhed.



Arrangementet af ratsøjle, for- og bagsæder er overbevisende enkelt. Forsæderne kan, selv under kørslen, uden besvær indstilles hver for sig og kan med eet greb forvandles til bekvemme sovepladser. En detalje, der byder Dem

en ekstra komfort, ikke blot på week-endture, men også under korte hvil på lange ture.

Den moderne konstruktion med det særligt lave tyngdepunkt giver den for Goggomobilen typiske gode vejbølggenhed og kurvestabilitet. De rigeligt dimensionerede hydrauliske, luftkølede

bremser samt den lette og præcise tandstangsstyring understreger den enestående kørselsikkerhed ved denne minivogn, der selv over lange strækninger er legende let at køre.

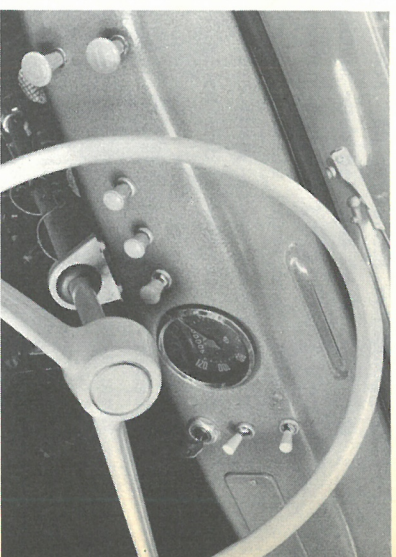
TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Model: T 300

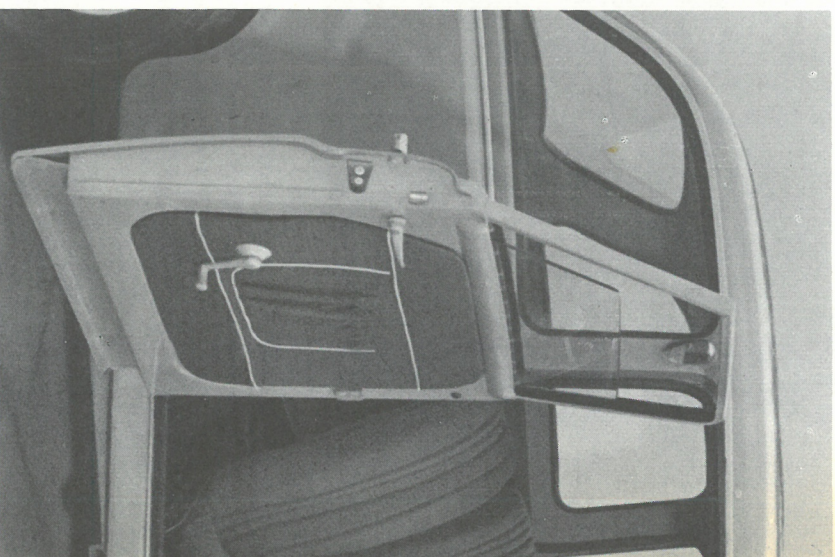
Motor	Luftkølet, to-cyl., to-takts twin-motor
Slagvolumen	293 cm ³
Effekt	15 hk v. 5000 omdr./min.
Karburator	Bing med startindretning
Elektr. udstyr	12 volt
Gearkasse	4 fremad-, 1 bagegear
Chassis	
Fortøj	Uafhængig affjedring med svingarme, skruefjedre og hydrauliske støddæmpere
Bagtøj	Uafhængig affjedring med pendulaksler, skruefjedre og hydrauliske støddæmpere
Styretøj	Tandstangsstyring
Bremser	
Type	4-hjuls hydrauliske
Tromlediameter	180 mm
Diverse specifikationer	
Dækmontering	4.40"-10"
Akselafstand	1800 mm
Vognens længde	2900 mm
bredde	1280 mm
højde	1310 mm
egenvægt	420 kg
Benzintank	25 liter
Benzinforbrug v. norm. kørsel	21,7 km/liter
Stigeevne	34 %
Max. hastighed	85 km/tim.

Ret til ændring af specifikationerne forbeholdes.

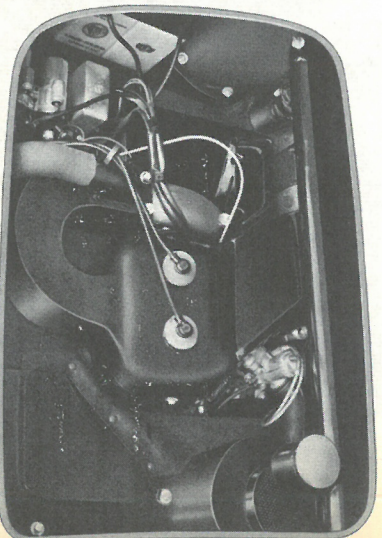
Bekvent som i en liggestol i haven hviler De nu i Deres egen Goggomobil. En pude under hovedet, og den perfekte autoseng er klar.



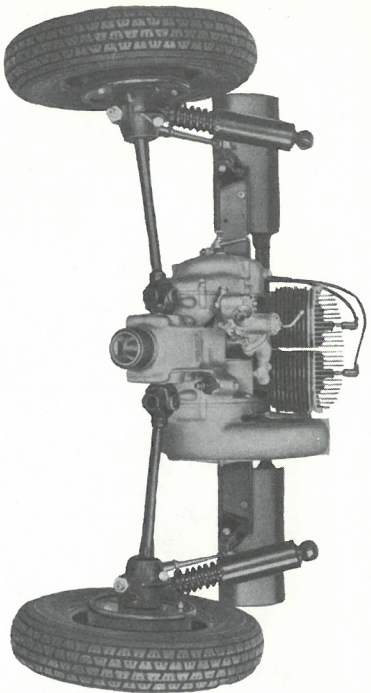
Det nye to-egers rat giver frit overblik over det overskuelige instrumentbord.



Fuldt nedrullelige ruder, der er lette at betjene, muliggør en fin regulering af ventilationen efter ønske.



Blik ned i motorrummet ved åbnet motorhjælm.



kirsebærrødt stiller alle temperamenter og smagsretninger tilfreds.

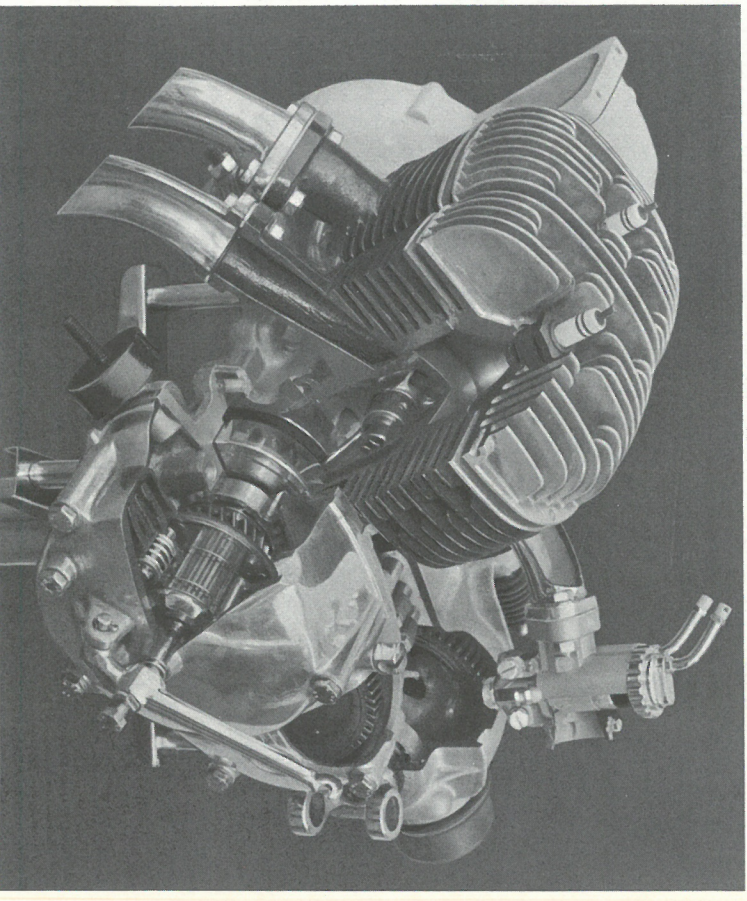
Kraftagregatet i alle Goggomobil-typer er en luftkølet to-cylindret totaksmotor, der sammen med differentiale og gear er forenet til en blok. Bagakslen er udformet som pendulaksel. Også forhjulene er uafhængigt ophængte og har dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere og spiralfjedre.

Den 300 cm³ to-cylindrede motor har med hensyn til temperamert, blyergkørselseskaber og udholdenhed altid nydt et fremragende ry. Dens accelerationsevne, der ligger langt over gennemsnittet, har skabt en præstationsmålestok for minivogne i dens klasse.

Detaller, der er af interesse for

Goggomobilkøreren.

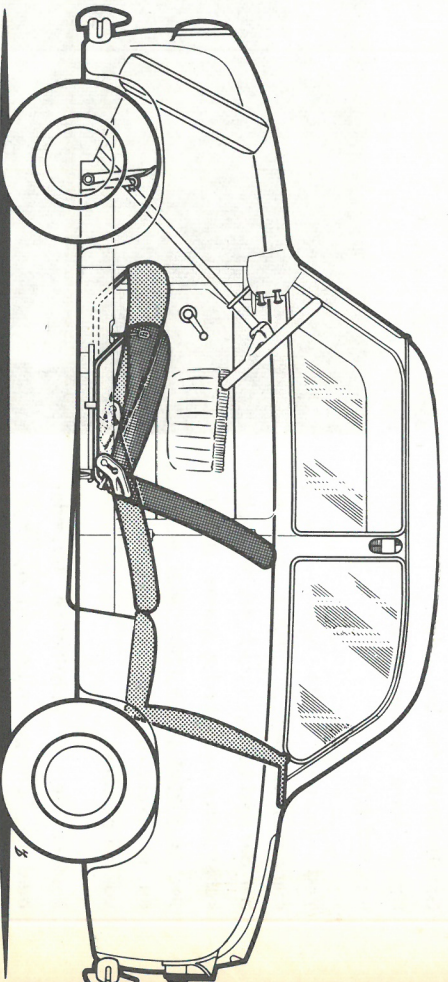
- Formskønt to-egers rat
- Øget sikkerhed med skumgummipolstret overkant på vindspejlsrammen
- Stort bakspejl
- Kontrollamper for ladestrøm, fjernlys og blinklys anbragt i speedometeret
- Værktøjet anbragt hurtigt tilgængeligt i det indvendige rum over højre forskærm
- Effektivt varmeanlæg



Økonomiberegninger, der er vigtige for Dem.

Benzin- og olieomkostninger pr. 100 km kr. 4,75.

Skat og forsikring pr. dag kr. 1,16. En week-endtur over 200 km vil følge- lig koste Dem i udgifter til benzin, olie, skat og forsikring ca. 11,82 — en pris, der ikke er for høj for rekreation og sundhed.



Arrangementet af ratspøjle, for- og bagsæder er overbevisende enkelt. Forsæderne kan, selv under kørslen, uden lange ture.

besvær indstilles hver for sig og kan med eet greb forvandles til bekvemme sovepladser. En detalje, der byder Dem

Goggomobilen accelererer på kun 16 sek. fra 0 til 60 km. Med dette temperament overgår den i livlighed mangen en langt større vogn, uden tilnærmelsesvis at kræve samme plads hverken i den kørende eller i den holdende trafik. Tager man desuden manøvrerdygtigheden i betragtning ved denne kvikke vogn, som med en vendediameter på kun 7,5 m, en længde på 2,90 m og en bredde på 1,28 m kan smutte ind i selv

de smalleste »parkeringshuller«, så må man sige, at Goggomobilen er et trafikalt yderst velegnet køretøj. Det imødekommer det stadigt stigende behov for en — i sammenligning med den store repræsentationsvogn — flink tids- og benzinsparende ekstravogn for storstadstrafikken.

Goggomobilmotoren er en to-cylindret totakter, hvis boring er 58 mm, medens slaglængden er 56 mm. Den yder ved

kun 5000 o/m fulde 15 hk. Den største stigeevne andrager for Limousinen og Coupeen samt Cabrioleten 34%, det normerede benzinforbrug kun ca. 4,6 liter pr. 100 km. Goggomobilmotoren er smidig over for overbelastning og sparsom i forbruget. Dens store effekt giver derimod både fører og passagerer i Goggomobilen en følelse af ubetinget sikkerhed.



Karosseribunden er udsat for særlig svære påvirkninger og er konstrueret rent og overskueligt og samtidig gummihudbehandlet. Dets beskaffenhed mod vejbanen er som ved en skildpaddes. I vanskeligt terræn kan Goggomobilen derfor ikke let sidde fast, men glider i nødsfald på »maven« hen over ujævnheder, som den måtte støde på. Fritidsliden over vejbanen andrager ved Goggomobilen 200 mm, altså det samme som ved enhver anden vogn.



Vandfyldte furer eller oversvømmede veje er ikke nogen hindring for Goggomobilen, når dybden ikke er mere end 40 cm. Når Goggomobilen ikke så let lader sig gå på af noget, er det fordi der i dens konstruktive grundprincipper er taget hensyn til usædvanlige krav.



KONGELIG HOTELEVENANDOR

NORDISK DIESEL A/S

Generalrepræsentant for Danmark

Forhandler:

Dansk Automobil Compagni

Rugærdsvej 9 - Telefon 58

Odense