

VANGUARD JUNR.

har alt, hvad De ønsker...

36 HK...

Motor

4 cyl., 4-takts topventilet med 63 cm boring, 76 mm slaglængde, ca. 1000 cm³ slagvolumen og kompressionsforhold 7,5 : 1.

Stemplerne er af letmetal og har opslidset skørt.

Den robuste krumtapaksel er støbt i eet med kontravægte og lejret i 3 hovedlejer.

Ventilerne løftes af stødstænger fra den kædetrukne knastaksel,

der løber i 4 lejer og har hyposin knastform.

Kølingen er termostatkontrolleret med vandcirkulationspumpe.

Den 4-bladede ventilator, der måler 32 cm i diameter, trækkes af kilerem fra krumtapakslen.

Kølesystemets rumindhold er 4 liter uden og 4½ liter med varmeapparat.

Mekanisk AC benzinpumpe og Solex faldstrømskarburator.

Arrangement til forvarmning af gasblandingen indbygget i det i eet stykke støbte indsugnings- og udstødningsgrenrør.

Lyddæmpende oliebadfilter.

Tryksmøring af

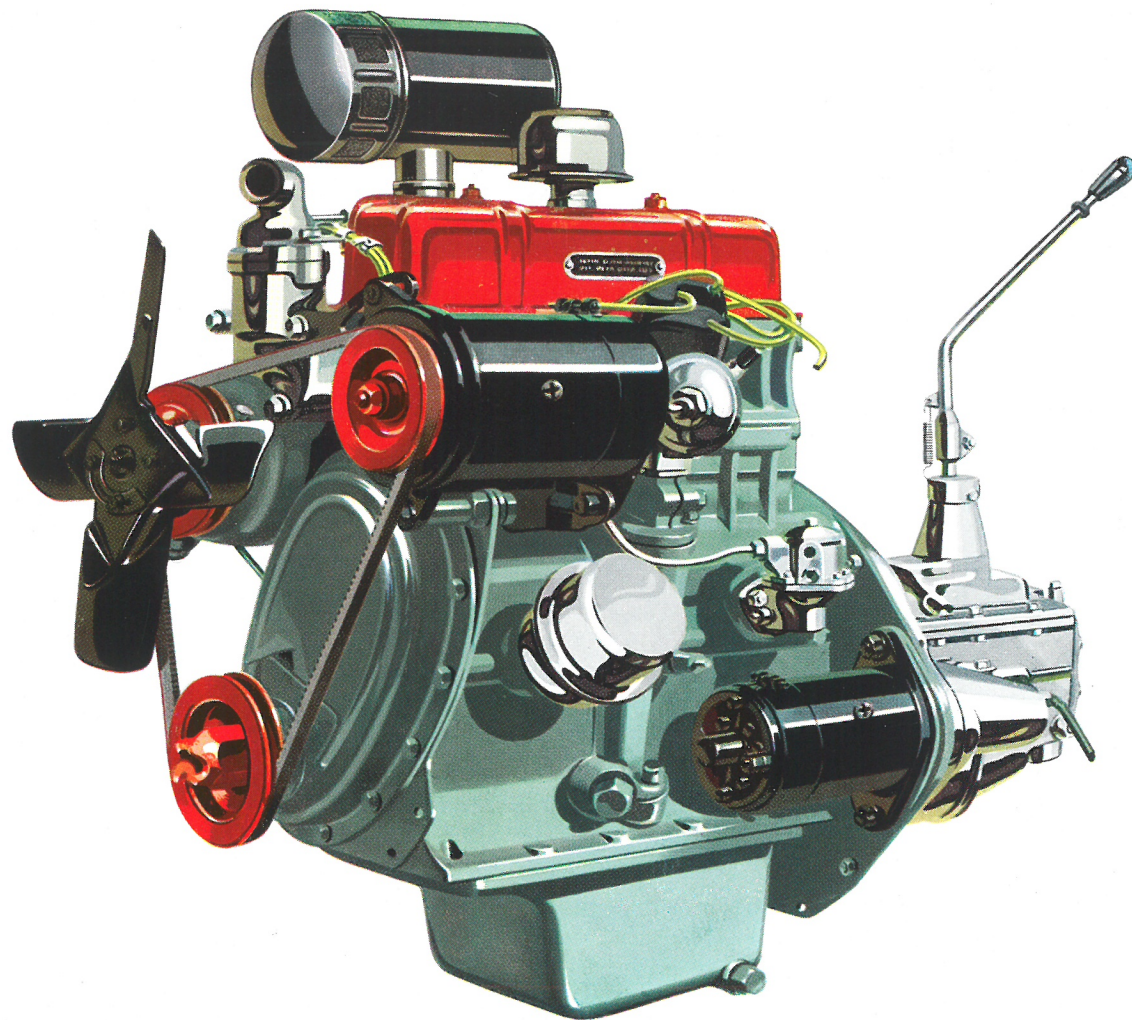
hovedlejer, plejlstanglejer og knastaksellejer.

Parallelkoblet oliefilter.

Batteritænding med fuldautomatisk regulering af fortændingen.

Motoren og gearkassen er lejret som en enhed i to gummiophæng fortil og eet bagtil.

4-gangs gearkasse med 2., 3. og 4. gear synkroniseret.



ca. 16,5 km. pr. liter.....

KRAFTIG, SPILLEVENDE OG DRIFTSSIKKER

Transmission

Tør, enkeltpladet Borg & Beck 6¼" kobling med hydraulisk udløsning. 4 gear fremad, hvoraf de 3 højeste er synkroniserede, og 4. gear direkte. Kardanakslen har nålelejer, der er nippelsmurte. Hypoid-bagtøj med udveksling 4,55 : 1.

Affjedring

Fortil åbne knæled af parallellogramtypen med spiralfjedre, der har lavt egensvingningstal; dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere. Bagtil halvelliptiske bladfjedre og dobbeltvirkende støddæmpere af stempeltypen.

Hjul

Stålpladehjul med 5.60"×13" slangeløse dæk. Forkromede hjulkapsler.

Bremser

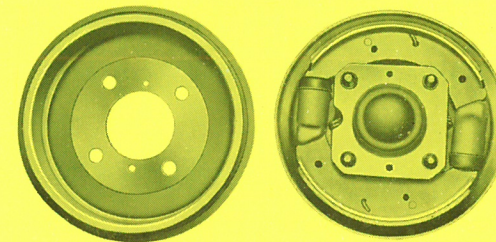
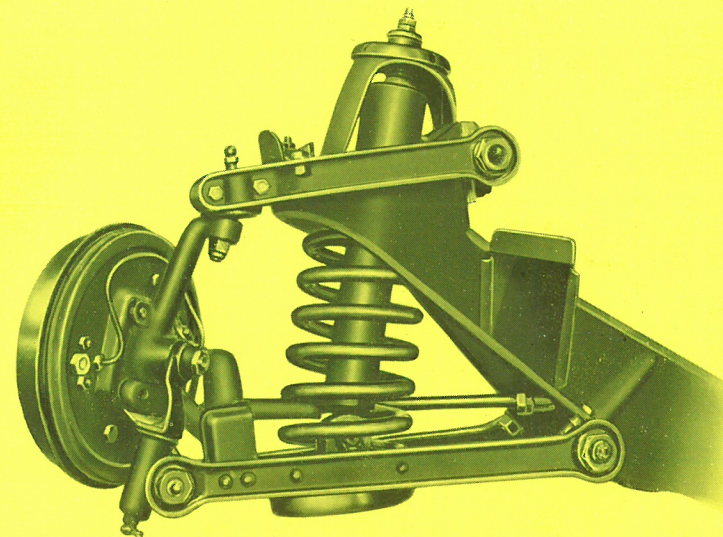
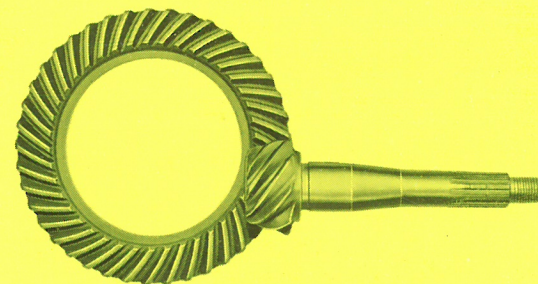
Hydrauliske Girling bremsesystem med dobbelte hjulcylindre fortil, enkelte bagtil. Legerede støbejerns-bremsetromler 178 × 32 mm, samlet bremseareal 440 cm². Håndbremse mekanisk virkende på baghjulene.

Karosseri

Selv bærende type med let aftagelig forramme, der bærer knæled og motor. Rustbehandlet, støvtætnet og gummihudbehandlet. Trækfri ventilation ved hjælp af ventilationsruder i fordørene; desuden normalt regulerbare dørruder med letløbende opræk. Triplex splintfrit glas overalt, tryknap-håndtag, indstillelige forsæder, sofatype-bagsæde, friskluftindtag ved klap i torpedo, meget bred og rummelig hylde under vindspejlet. Udvendig tilgængeligt og usædvanlig rummeligt bagagerum. Lukkes med lås i håndtag. Værktøj og reservehjul anbragt i separat aflukke. Beslag til donkraft anbragt i vognens sider, tilgængelige fra vognens indre.

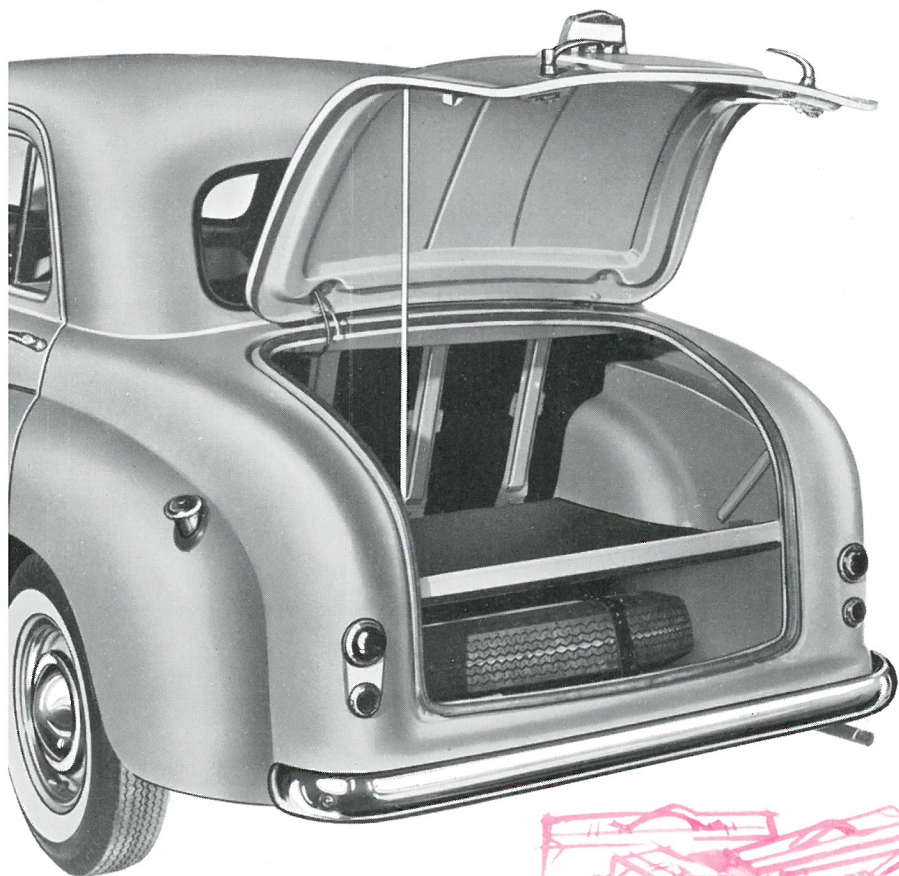
Udstyr

Forsænkede forlygter med forsejlet reflektor og lytteglas. Pærerne er automatisk sikrede i reflektorernes brændpunkter og kan ikke gå ud af justering. Loftslys, der tændes, når døren ved førersædet åbnes. Centralt anbragte instrumenter, der er afskærmede, så man undgår reflekser i vindspejlet. Magelige sæder med Epeda fjederkasser og nylonskum, betrukket med fineste dansk-vævet klæde. Retningsblinkere, hvis kontaktarm er praktisk anbragt på ratsøjlen; automatisk returføring og kontrollampe i selve kontaktarmen. Dobbelt vindspejlsviskere med ekstra kraftig elektrisk motor, der er placeret under motorhjelmen. Reservehjul anbragt i separat rum. Donkraft samt kombineret hjulnøgle, donkraft-håndtag og startsving.

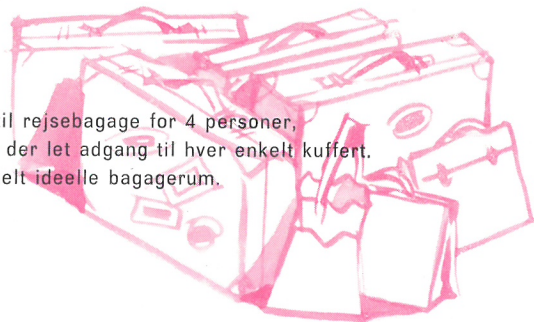


Meget stor plads til bagage ...

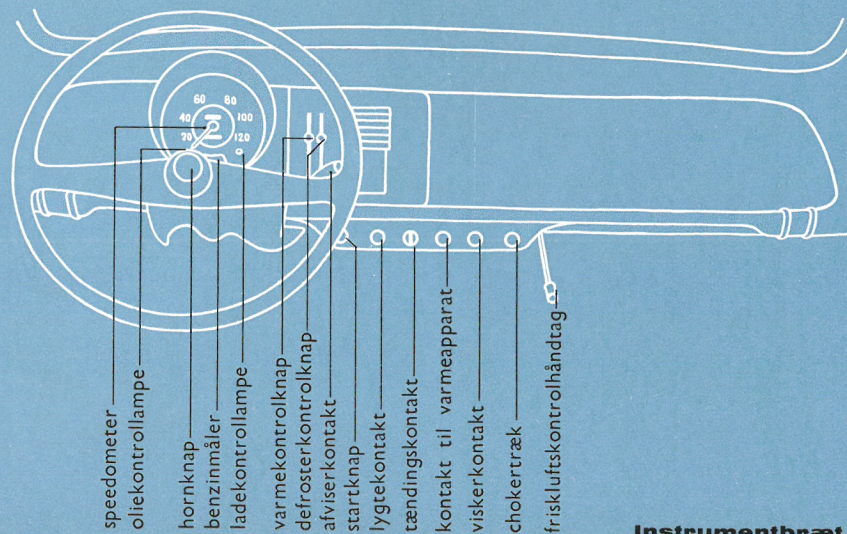
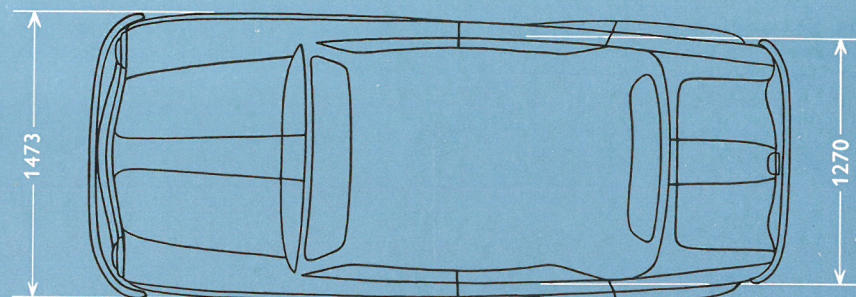
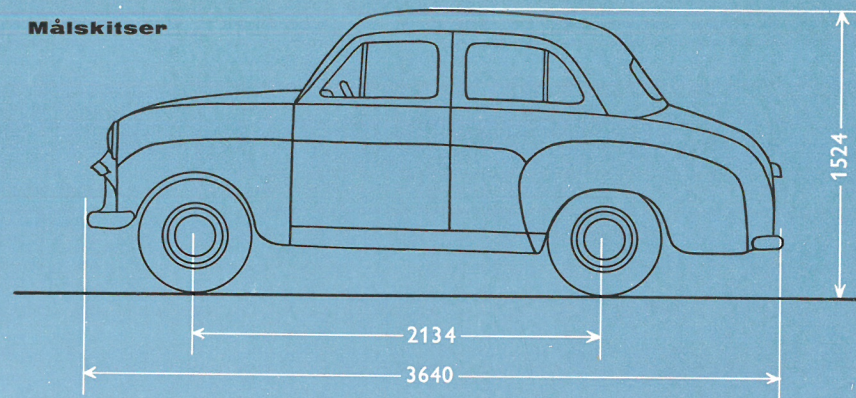
Det er et enestående rummeligt bagagerum, der er i den nye Vanguard junr., der er meget mere plads end i de fleste andre selv større vogne. Som De vil bemærke, er det et stort udvendigt bagagerum, hvis store låg lukker støv- og vandtæt for kuffertrummet og for det separate reservehjuls- og værktøjsrum.



Der er i bagagerummet god plads til rejsebagage for 4 personer, og takket være den store åbning er der let adgang til hver enkelt kuffert. Kort sagt: Vanguard junr. har det helt ideelle bagagerum.

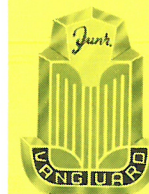


Målskitser



Instrumentbræt

SPECIFIKATIONER



THE STANDARD MOTOR CO. Ltd.

Varmeapparatet

er forsynet med kraftigt virkende afisningsanlæg (defroster), der under alle forhold kan holde vindspejlet klart.

Kørepræstationer

Motoreffekt 36 HK ved 4500 omdr./min.
Drejningsmoment 6,3 kgm ved 2500 omdr./min.
Motoromdrejningstal ved 80 km/t. 3400 (4. gear)
Max. hastighed 110 km/t.
Accelerationsevne:

 i 4. gear fra 16–48 km/t. 14 sekunder

 i 4. gear — 48–80 km/t. 17 sekunder

gennem gearene fra 0–80 km/t. 24 sekunder

Bremseevne Standsning fra 45 km/t. på 9 m

Benzinforbrug ved varierende kørsel 13–17 km/liter
 efter forholdene.

Benzinforbrug i h. t. Skandinavisk Motor Journals
 prøve:

 ved 80 km/t. 13,5 km/liter

 ved 60 km/t. 16,7 km/liter

Udvendige mål

Akselafstand 2134 mm

Sporvidde, for og bag 1232 mm

Fri højde under vogn 177 mm

Vendødiameter 9800 mm

Vognens længde 3683 mm

 — bredde 1470 mm

 — højde, ubelastet 1520 mm

Indvendige mål

Forsædebredde 1120 mm

Bredde imellem fordørene 1270 mm

Højde fra forsæde til loft 940 mm

Rathøjde over sæde 150 mm

Afstand fra rat til ryglæn, min. 250 mm

 indstillelig til, max. 400 mm

Bagsædebredde 1150 mm

Bredde imellem bagdørene 1220 mm

Højde fra bagsæde til loft 850 mm

Afstand fra bagside af forsæderyglæn til

 forkant af bagsæde, min. 150 mm

 indstillelig til, max. 320 mm

Bagagerummets højde 460 mm

 — længde 836 mm

 — bredde 1120 mm

Diverse data

Vægt, køreklar 750 kg

Benzintanken rummer 32 liter

Kølesystemets rumindhold 4 liter

Motorens smøroleiendhold 4 liter

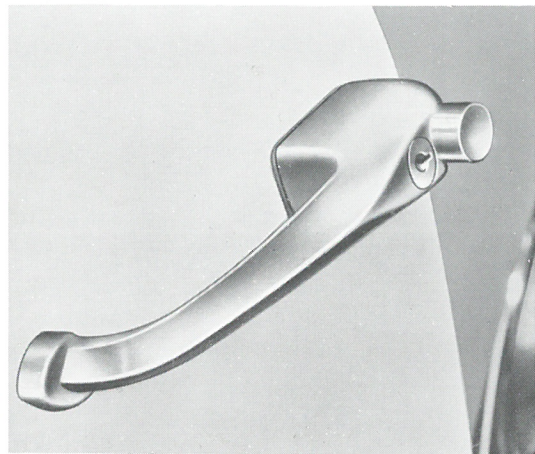
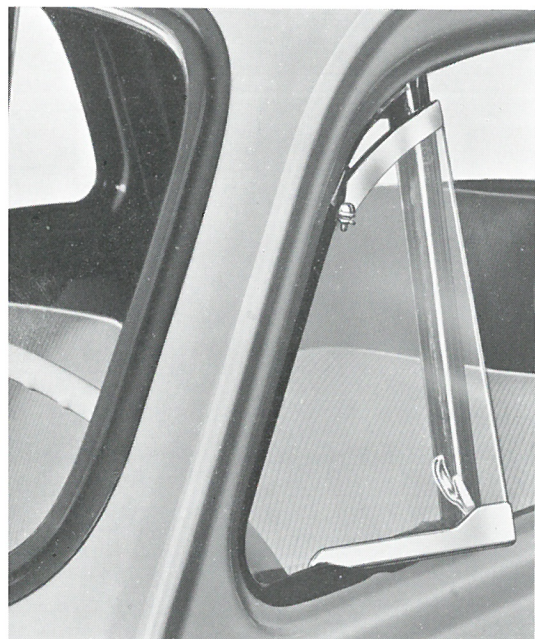
Ret forbeholdes til uden varsel at ændre
specifikationer.

Man vil vende sig om efter
Vanguard junr.,
når den kører på vejen,
og den pynter op i landskabet.

De vil køre trygt
i bevidsthed om de mange
autoriserede

Nordisk Diesel forhandlere,
der landet over er med til
at give denne vogn
god service og reservedele.

Standard Motor Company's
mange forhandlere og service-stationer
står yderligere til Deres tjeneste
over hele Europa.



Komfortabel og lækker!

Den nye Vanguard junr. er rummelig indtil det utrolige . . .
det er simpelthen den ideelle familie- og rejsevogn!
Sæderne er bløde, men faste,
udført i skumnylon og betrukket med solidt, dansk Bedford-klæde.
Kontrolknapperne er lette at betjene,
og instrumenterne er smukt samlede i een gruppe, let overskuelige for føreren,
og er afskærmede for at undgå reflekser på vindspejlet.
Disse fortrin sammen med mange andre finesser udelukker træthedsmomentet
og gør kørselen til en leg.
Der er bekvem siddeplads for 4 voksne mennesker og endda plads til et barn.
Ind- og udstigning er den letteste sag af verden gennem de fire, brede døre,
som er ophængt i kørselsretningen og kan åbnes helt vinkelret på vognen.
De to adskilte forsæder kan skydes frem eller tilbage hver for sig
efter et enkelt, let greb i stillehåndtaget.
Det skal understreges, at der er masser af benplads . . .
Der er et stort pakkerum i instrumentbrættet og en hylde bag bagsædets ryg.
Dobbelte solskærme, indstilleligt bakspejl og elegante hjulkapsler
er vigtige detaljer i den smukke helhed.
Vanguard junr. leveres med de moderne, slangeløse dæk.

Reservehjulet ligger beskyttet i et specielt rum under bagagerumsgulvet
— altid rent og meget let tilgængeligt.

Den elegante og solide bil i den moderne linie.
Leveres to-farvet eller i mange enkelte farver.
Let at køre med synkromesh-gear og bekvem at sidde i.

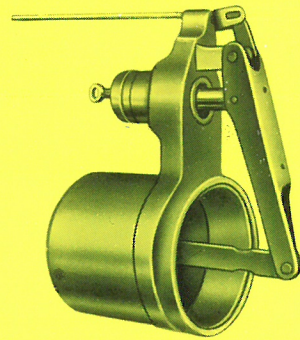
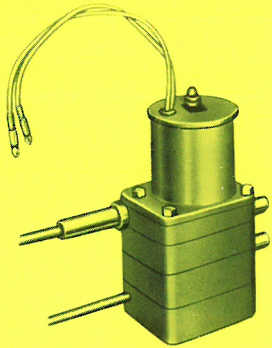
— og så sælges Vanguard junr. med 12 måneders garanti!



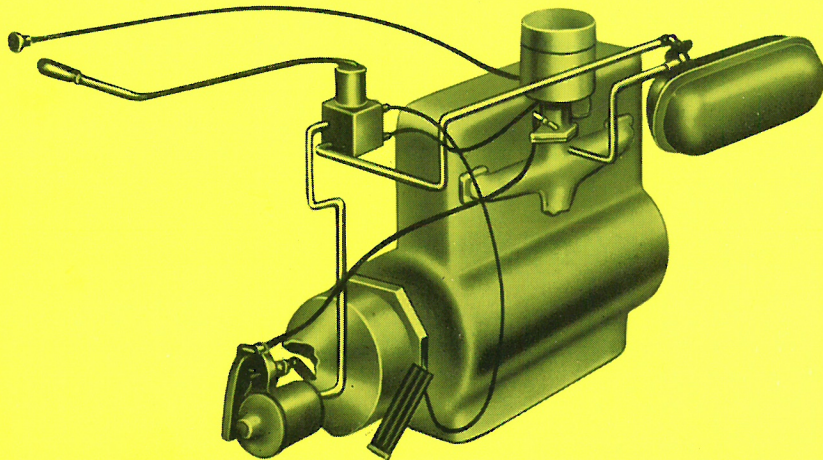
VANGUARD JUNR.



Familiebilen - Nyttbilen - Den elegante bil



★ ★ ★ Koblingsfri gearskift



Vanguard junr. med koblingsfri gearskift

Vanguard junr. kan nu leveres med et nyt og revolutionerende gearskift, som overflødiggør koblingspedalen.

En automatisk kobling, en vacuum-servo og en elektrisk styret kontrolventil udfører arbejdet for Dem, når De sætter i gang, og når De skifter gear, — og dette nye gearskift fungerer med samme hårfine præcision, både når De kører med lav hastighed i tæt trafik, og når De udfører en lynhurtig nedgearing ved høj hastighed.

Ved start

sætter man simpelthen i gear, og når speederen derefter trædes ned, foregår indkoblingen automatisk og rykfrit.

Ved gearskift

sker udkoblingen, såsnart De påvirker knappen på gearstangen. De flytter blot gearstangen — hurtigt eller langsomt, som De vil — og den elektrisk styrede kontrolventil sørger for resten.

Ved standsning

træder De bare på bremsen, og når vognen har tabt det meste af sin fart, foregår udkoblingen automatisk. Flytter De derefter foden over til speederen, kobler vognen ind igen.

Forestil Dem engang,

hvad det vil betyde i den tætte trafiks stop-start kørsel. De ustandselige udkoblingers tid er forbi! Man træder blot på speederen, når man skal frem, og på bremsen, når man vil standse. Ved gearskift flytter man simpelthen gearstangen — intet andet — ingen kobling.

Med Vanguard junr.'s ny koblingsfri gearskift

er det umuligt at udføre en dårlig start. Koblingen kan ikke hugge — og motoren går ikke i stå.

--- og alle kan drage fordel af det

Det koblingsfri gearskift leveres mod en så ringe merudgift, at enhver ny Vanguard junr.-ejer har mulighed for at opleve lettelsen ved ikke mere at skulle tænke på en koblingspedal. Få den nye Vanguard junr. med koblingsfri gearskift demonstreret hos en af vore autoriserede forhandlere.

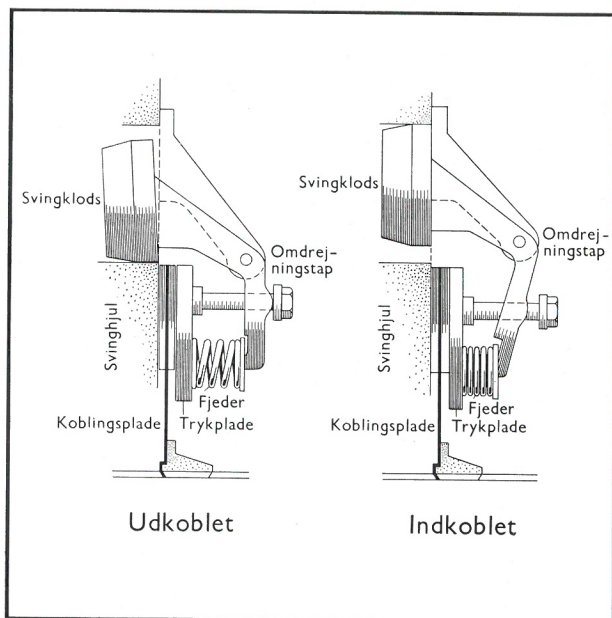
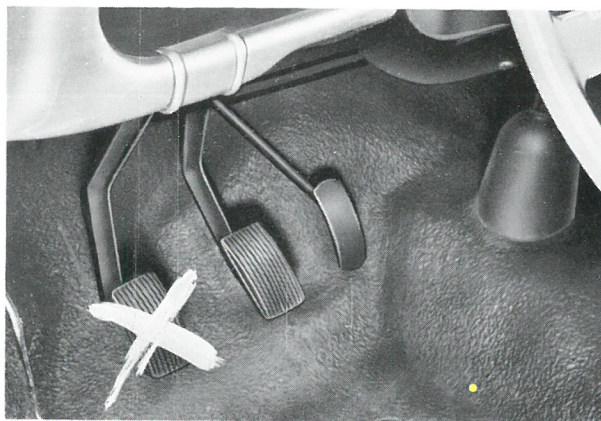
Væk med koblingspedalen!

FØR var det kun på de dyreste amerikanske vogne, man kunne nøjes med 2 pedaler.

NU har Vanguard junr. indført 2-pedal systemet i de små prisklasser.

Færre gearskift!

Da ind- og udkobling foregår helt automatisk, bliver frigearet overflødig, og man vil derfor i tæt bytrafik blive fri for de mange gearskift mellem frigearet og 1. samt 2. gear.



En genial centrifugalkobling

Centrifugalkoblingen, der sørger for en behagelig og rykfri igangsætning under alle forhold, er baseret på et enkelt, men genialt princip, i hvilket ledforbindelserne er således udformet, at trykfjederne også anvendes til udkobling. På denne måde har man opnået en lettere kobling, der giver den bedst mulige kontrol med indkoblingshastigheden.

Vanguard junr.-modellen,

der for det danske marked er bygget på vor samlefabrik i København, forener i hele sin tekniske udformning kontinental udførelse med meget høj, engelsk kvalitet. Der er således taget ethvert hensyn til danske køberes gode smag.

Vognen er rummelig i sit indre og er bestemt for den store køberkreds, som foruden driftssikkerhed og økonomi kræver elegant udførelse og samme gode komfort, som man ellers kun får i de dyrere biler.

Det er en 4-dørs, 5-sædet sedan i helsvejset stålkarosse, støj- og støvfri.

De fire, brede døre lukker alle op imod kørselsretningen — med drejhåndtag for op- og nedregulering af vinduerne, medens fordørene desuden er forsynet med indstillelig ventilationsrude. De kraftige dørhåndtag har den nyeste trykknåplåsemekanisme.

Udvendig tilgængeligt, støv- og vandtæt, meget stort bagagerum; reservehjulet har sin plads i et særligt rum under bagagerummets bund. Den 4-cylindrede, 4-takts topventilmotor har et slagvolumen på ca. 1 liter og udvikler 36 bremse-hk ved 4500 omdrejninger. Den meget livlige og hurtigt accelererende motor kan sætte farten op til 110 km i timen, men samtidig er det en yderst økonomisk motor, der har et afprøvet forbrug på ca. 6,5 liter pr. 100 km, — selvfølgelig afhængigt af kørselsforholdene.

Det store pakkerum på instrumentbrættet er indrettet med specielt henblik på nem og hurtig installation af luftkonditionerings- og varmeapparat samt radio.

Læs den detaljerede beskrivelse af vognens data og sammenlign med andre mærker... De vil blive overbevist om, at den nye Vanguard junr. har alle fordele og giver mere for de samme penge, ja mere end adskillige vogne i højere prisklasser —

det er en smuk vogn - et virkeligt automobil



Generalrepræsentant for Danmark:

NORDISK DIESEL A/S

Borgmester Christiansens Gade 55 - København SV.



Vanguard junr. Estate-modellen er bygget med samme kraftige motor og samme chassisspecifikationer som Vanguard junr. 4-dørs sedan.

Estate-modellen er en meget praktisk bil, beregnet til mange formål, — rummelig passagervogn med overdådig plads til bagage, — dejlig lejr- og campingvogn, og når man slår bagsædets ryg frem, er det den mest udprægede nyttevogn takket være den store ladplads, der kan rumme alverdens varer.

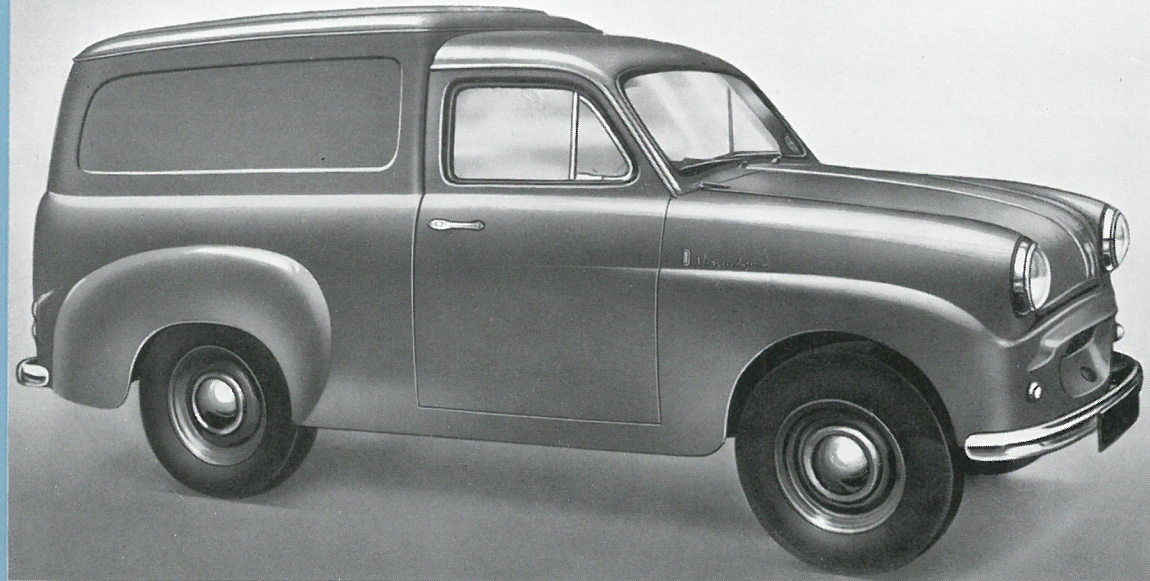
Vanguard junr. Estate-model

- en bil i særklasse ...

Ud over de tekniske specifikationer, der er de samme som for Vanguard junr. sedanen, skal vi give følgende særlige enkeltheder for denne vogn.

Totallængde 3660 mm, største bredde 1499 mm, højde uden belastning 1524 mm, akselafstand 2134 mm.

Vægt med vand, olie og benzin 807 kg. Bredde ved forsædet fra dør til dør 1270 mm. Bagsædets bredde fra dør til dør 1220 mm. Ladets længde med bagsædets ryg bøjet frem 1450 mm.



Med lukket varekasse

Karosseriet, der er fremstillet i specialbehandlet stålplade, er rustbeskyttet og støvtæt. Fordørene, der er forsynet med håndtag af trykknaptypen, er hængslet fortil. Dobbelt bagdør i vognens fulde bredde. Vognen leveres i den ønskede farve. Indtrækket er kunstlæder. Justerbart førersæde. Lasteevne 450 kg (incl. fører). Totalt rumindhold 2,5 m³. Trækfri ventilation gennem drejelige ruder i begge sider, desuden normalt forsænkede døruder med håndsvingregulering. Benzindækslet og alle dørene er aflåselige. Motorhjælmen af alligator typen, kofangerne er specialbehandlede inden forkromningen. Vægt uden vand, olie eller benzin 735 kg. Kørekklar vægt 775 kg.

Med åbent lad

Åbent lad af pick-up typen udført i rustbehandlet stålplade. Bredt vindspejl uden midtersprosse. Indtrækket af kunstlæder. Dørene hængslet fortil og forsynet med håndtag af trykknaptypen. Bagfjælen kan slås ned, hvorved læsning gøres lettere og gulvarealet forøges. Trækfri ventilationsruder og lodret regulerbare vinduer. Låse i begge døre og i benzintankdækslet. Motorhjælm af alligator typen. Solid forkromet kofanger fortil. Justerbart førersæde. Lasteevne 475 kg (incl. fører). Vægt uden vand, olie og benzin: 712 kg, vægt kørekklar: 750 kg.

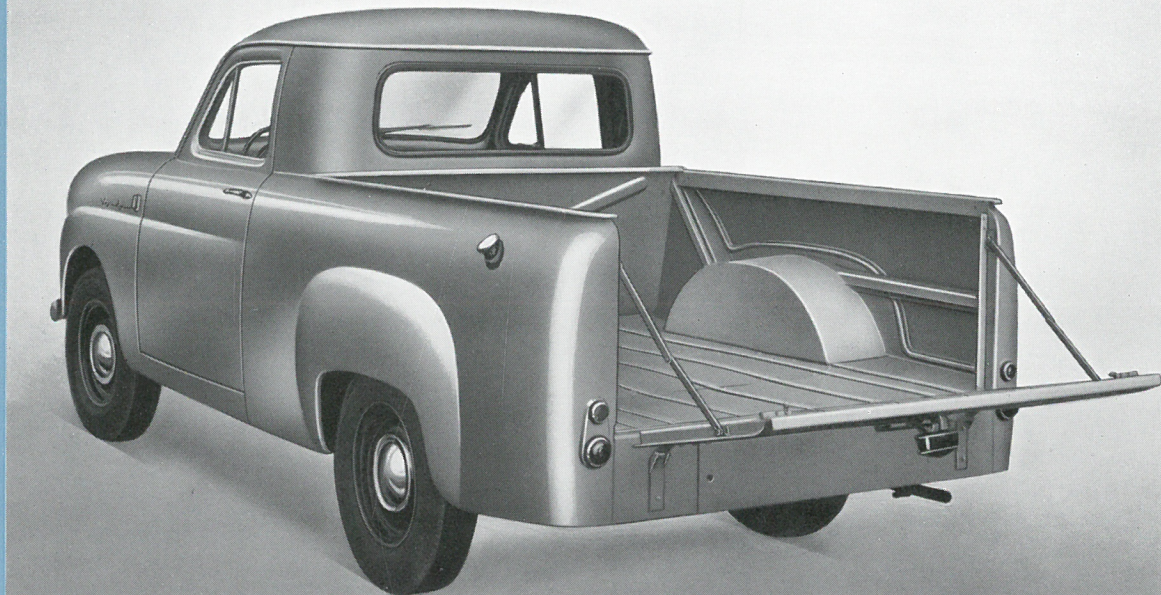
Udstyr: Triplex hærdet sikkerhedsglas er anvendt til alle ruder. Afskærmet instrumentbræt med indirekte belysning. Speedometer, benzinmåler, tændingslampe og olietrykslampe er samlet umiddelbart foran føreren. Afviserblinklys med automatisk returføring af afviserkontakt. Forsænkede forlygter med støv- og vandtætte reflektorhuse og brændpunktsikrede pærer. Fodbetjent nedblændingskontakt. Forsænkede parkeringslygter. To baglygter og to refleksglas. Elektrisk vindskærmsvisker. Solskærm og udvendigt bakspejl. Ekstra rummeligt handskerum. Gummimåtte i førerhuset. Separat rum til reservehjul, let tilgængeligt bag i vognen. Donkraft med håndtag, hjulnogle og startsving.

Dimensioner:

Undervogn: Akselafstand: 2134 mm, sporvidde for og bag: 1232 mm, fri højde i lastet stand: 185 mm, drejeradius: 4,9 meter, længde: 3630 mm, bredde: 1560 mm, højde, ubelastet: 1690 mm.

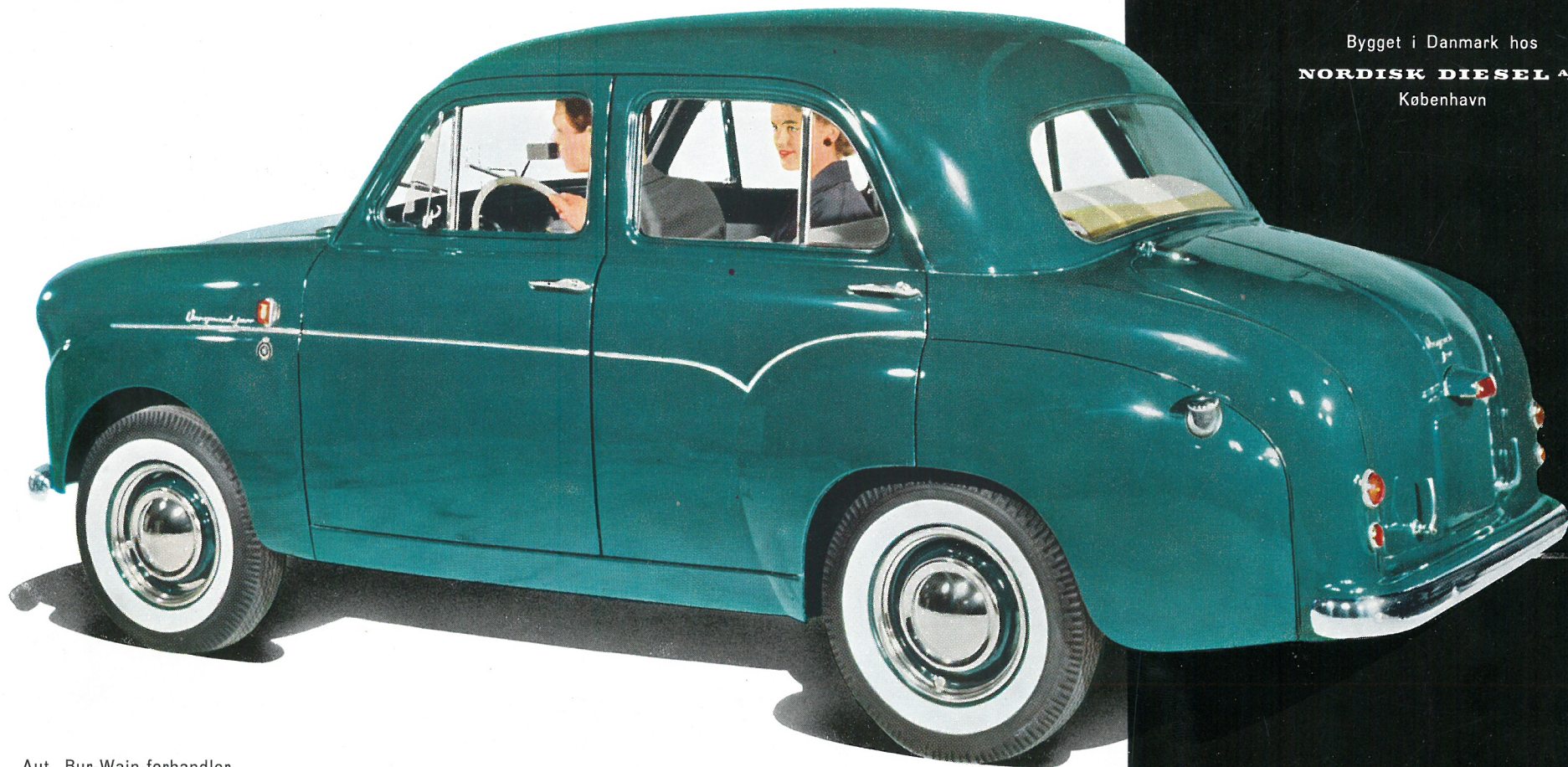
Indvendige mål på varekassen: Længde: 1524 mm, bredde: 1370 mm, højde: 1130 mm, dørhøjde: 889 mm, dørbredde: 1137 mm, lastehøjde: 673 mm, bredde mellem hjulkasser: 950 mm, lasterum (højre forsæde udtaget): 2,5 m³, lasterum (højre forsæde monteret): 2,0 m³, lasteevne: 450 kg (incl. fører).

Indvendige mål på førerhus: Afstand fra rat til førersæde: 180 mm, do. til ryglæn: 220 mm til 380 mm (indstillelig), sædehøjde: 254 mm, koblingspedal til forkant af sæde: 360 mm til 480 mm, loftshøjde: 1230 mm, overkant af sæde til loft: 970 mm, sædebredde: 510 mm, sædedybde: 460 mm, førerhusets største indvendige bredde: 1270 mm.



VANGUARD JUNR.

har alt, hvad De ønsker...



Aut. Bur-Wain-forhandler



Bygget i Danmark hos
NORDISK DIESEL A/S
København

12 MÅNEDERS GARANTI