





# MINI – den största lilla bilen



Vad kräver Ni av Er nya bil?  
Prestanda kombinerad med ekonomi?  
En bil som är skojig att köra och ändå bekväm att äga?  
En bil som är modern som morgondagen  
men samtidigt prövad och testad?  
Kräver Ni detta, passar nya Mini perfekt i bilden.  
När Ni tänker närmare på saken, är inte Mini  
den enda verkligt förståndiga bilen att köra idag?

#### **Nytt på Mini.**

Den har nu fönster som går att veva ner  
och dörrarnas insidor har fått en  
elegan klädsel.



#### **Hårdtestad motor.**

Motorn är utprovad och testad miljontals mil.  
Den mest kompakta fyrcylindriga motor  
som någonsin byggts.



#### **Nya dörrhandtag.**

Dörrarna på nya Mini är nu lättare att  
öppna. Ingen risk att damerna bryter av sina  
naglar när de öppnar. Detta är typiskt  
för de väl genomtänkta detaljerna på nya Mini.



**Gott om plats i bagagerummet.**  
Mini är den mest kompakta bilen i världen,  
men det betyder inte att det inte finns  
plats i den. Bagagerummet t.ex.  
har en kapacitet på 154 liter.



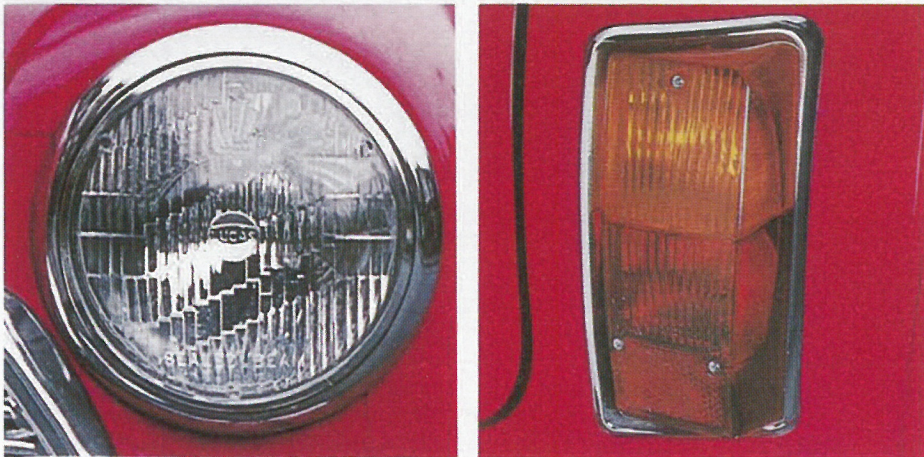
**Rätt växel.**  
Mini har den exakta sportiga golvväxelspaken.  
Automatväxel kan erhållas som extra  
utrustning. Växlarna levererar all den kraft  
Ni behöver till Mini's framhjulsdraft





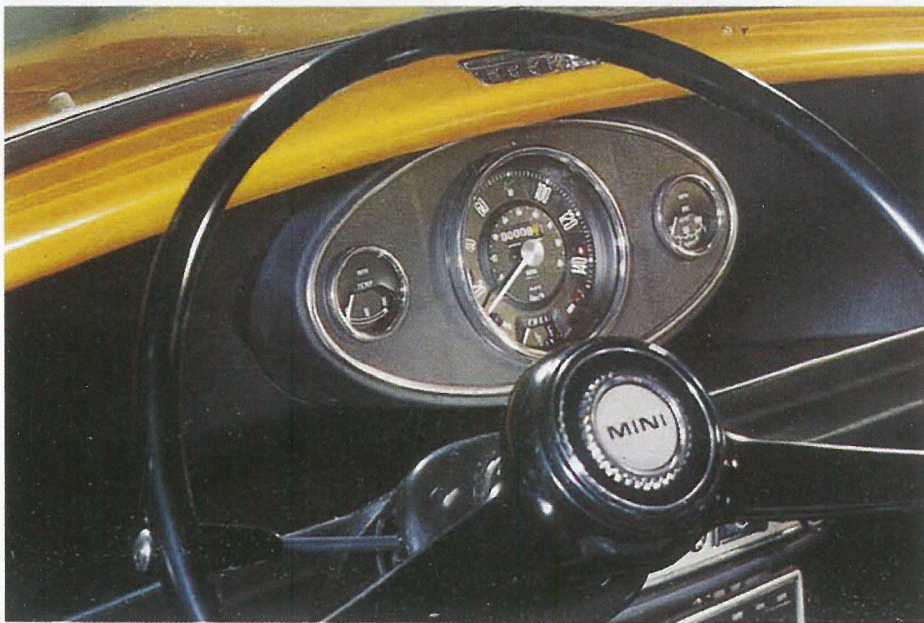
### Nya "osynliga" dörrgångjärn.

På nya Mini är gångjärnen dolda i karossen. Detta ger renare linjer och minskar risken mot rost.



### Fint utformade detaljer.

Liten utvändigt – stor invändigt med god plats för fyra, byggd med all den omsorg och noggrannhet som man kan kräva av tillverkaren av den största lilla bilen på vägarna idag.



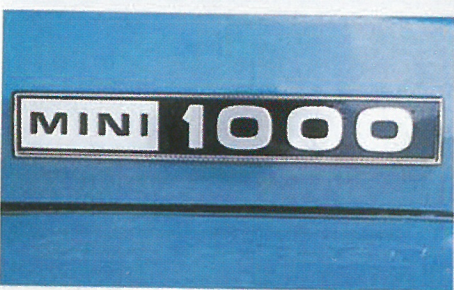
### Väl samlade instrument.

Lättavlästa instrument. Hastighets- och bränslemätare kompletterade med temperatur- och oljetrycksmätare. Med spaken på rattstängens regleras signal, blinkers, halvljus och ljustuta.



### **Provkör!**

Stig in bakom ratten i Nya Mini.  
Sätt Er tillrätta i de komfortabla sätena  
och upplev känslan i denna stora lilla bil.  
Er återförsäljare tar Er gärna med på en provtur.  
Men var försiktig. De flesta som provkört  
Mini har blivit obotligt förälskade i den!



## TEKNISKA DATA

**MOTOR:** 4-cyl. toppventilmotor, tvärställd med koppling, växellåda och slutväxel monterade som en enhet. Cyl.-diam. 64.58 mm, slaglängd 76.20 mm, cyl.-volym 998 cm<sup>3</sup>. 36 hk vid 4600 rpm, max. vridmoment 7.2 kpm vid 2.500 rpm. Kompressionsförhållande 8.3:1. Förgasare S.U. typ HS2.

**KOPPLING:** Diafragmafjäder, 0.18 m diameter. Hydraulisk manövrering.

**VÄXELLÅDA:** 4-växlad, helsynkroniserad. Totala utväxlingsförhållanden 1-4 växeln: 12.45; 7.45; 4.85; 3.44. Backväxeln 12.45.

**SLUTVÄXEL:** Framhjulsdrift med permanentmorda leder på öppna axlar. Utväxl.: 3.44:1.

**STYRNING:** Kuggstång.

**HJUL OCH DÄCK:** Pressade stålfälgar med 5.20-10 diagonaldäck, slanglösa.

**BROMSAR:** Hydrauliska trumbromsar runt om. Diameter 18 cm.

**FJÄDRING:** Individuellt fjädrande hjul. Koniska gummidon och hydrauliska teleskopstötdämpare.

**ELSYSTEM:** 12 volt 45 ah. Negativ jord. Med en spak på rattstången manövreras signal, ljusstuta och blinkers. Växelströmsgenerator.

**INSTRUMENT:** Hastighetsmätare, bränslemätare, temperaturmätare och oljetrycksmätare. Varning-lampor för helljus och laddning.

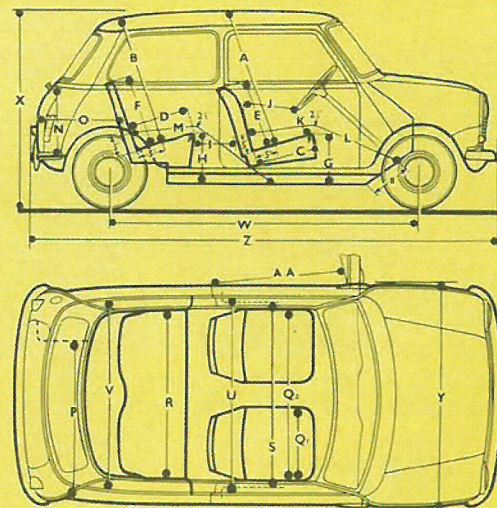
**KAROSSERI:** 4-sitsig, 2-dörrars Saloon med självbärande kaross.

**ALLMÄNN UTRUSTNING:** Effektiv friskluftvärme. Fönsterhissar.

British Leyland förbehåller sig rätten att utan föregående meddelande ändra ovan angivna specifikationer.

## INVÄNDIGA MÅTT

		m
A	Framsätets sittdyna till tak	0.95
B	Baksätets sittdyna till tak	0.85
C	Framsätets sittdyna, längd	0.43
D	Baksätets sittdyna, längd	0.41
E	Främre ryggstödet höjd	0.46
F	Bakre ryggstödet höjd	0.51
G	Framsätets höjd	0.34
H	Baksätets höjd	0.34
I max	Bakkant på irämre ryggstöd	0.29
I min	till framkant på bakre sittdyna	0.19
J max	Ratt till framsätets ryggstöd	0.42
J min		0.32
K	Ratt till sittdyna	0.17
L max	Benutrymme fram	1.12
L min		1.04
M max	Benutrymme bak	1.13
M min		0.97
N max	Bagagerumshöjd	0.41
O max	Bagagerumsdjup	0.49
P max	Bagagerumsbredd	0.96
Q1	Framsätets bredd	0.51
Q2	Framsätets totala bredd	1.13
R	Baksätets bredd	1.04
S	Max.bredd i framsäte	1.19
U	Framsätets bredd i axelhöjd	1.17
V	Baksätets bredd i axelhöjd	1.13
W	Axelavstånd	2.04
X	Total höjd	1.35
Y	Total bredd	1.41
Z	Total längd	3.05
AA	Dörröppning	0.72
	Tjänstevikt	710 kg
	Markfrigång	0.15



Bilaga till Klassiker. Nytryckt med tillstånd av BMW Sverige AB.

Återförsäljare