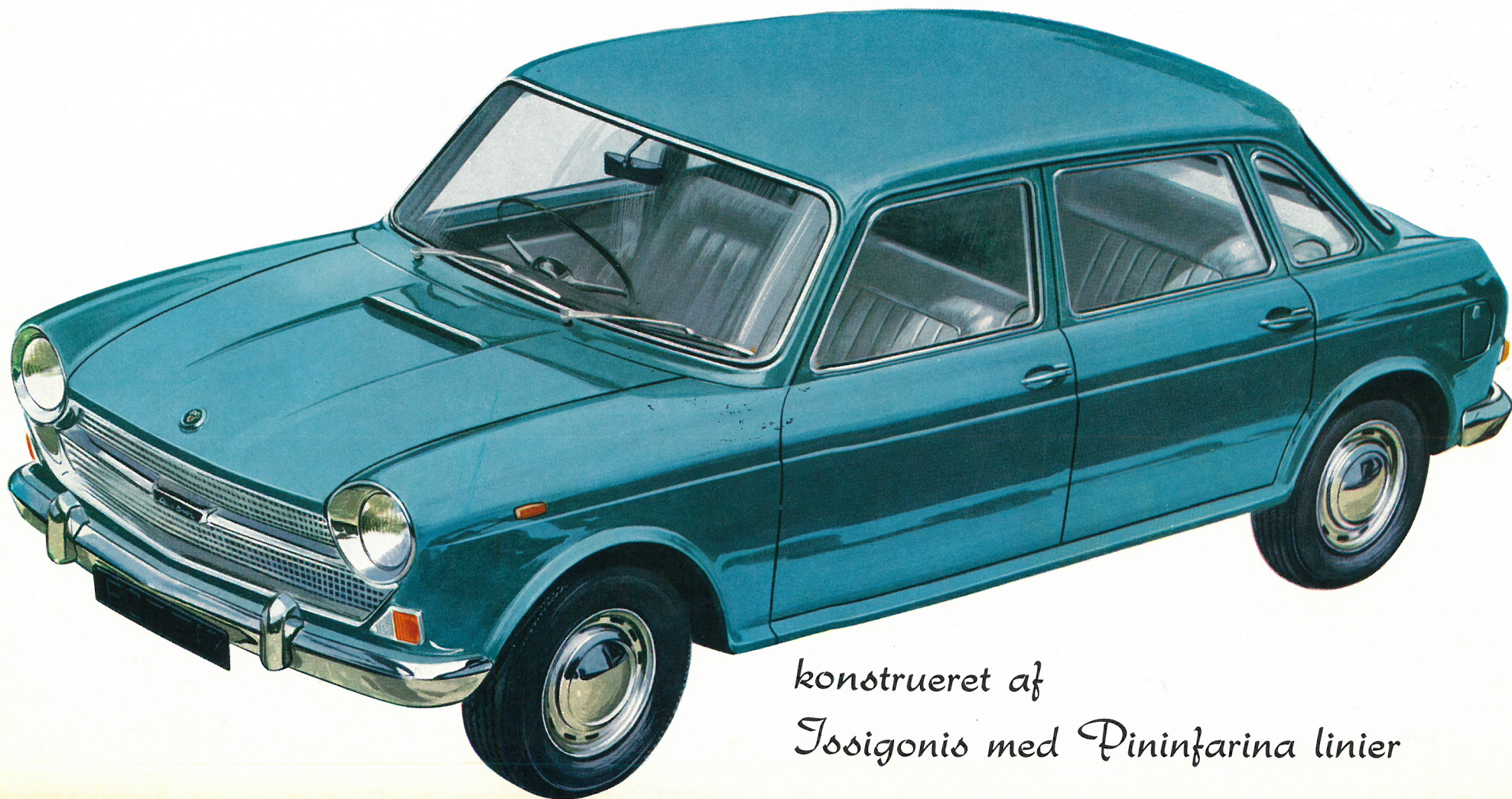
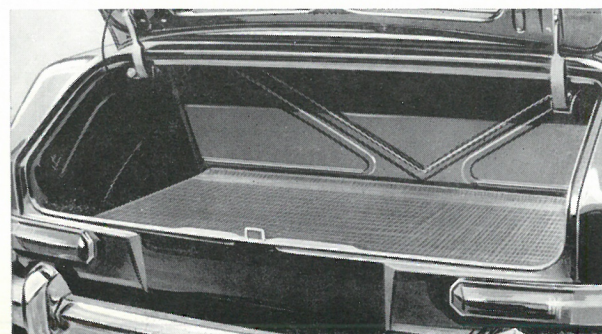
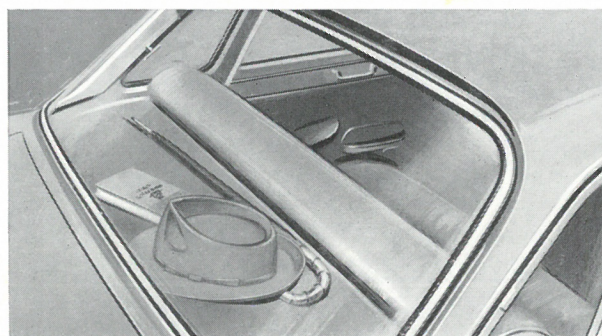
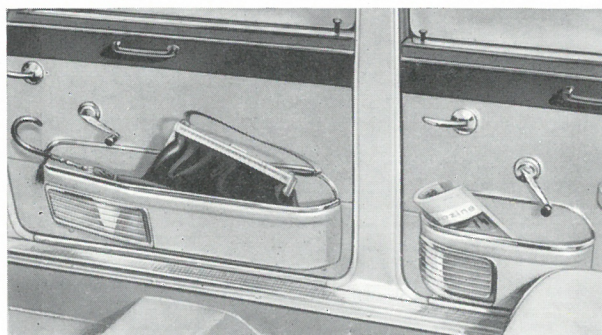
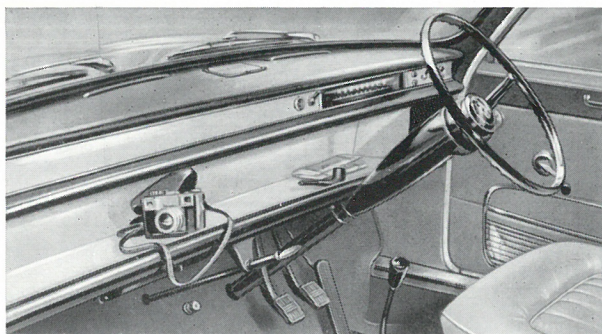


BMC præsenterer den nye **AUSTIN**

Windsor



*konstrueret af
Isigonis med Pininfarina linier*

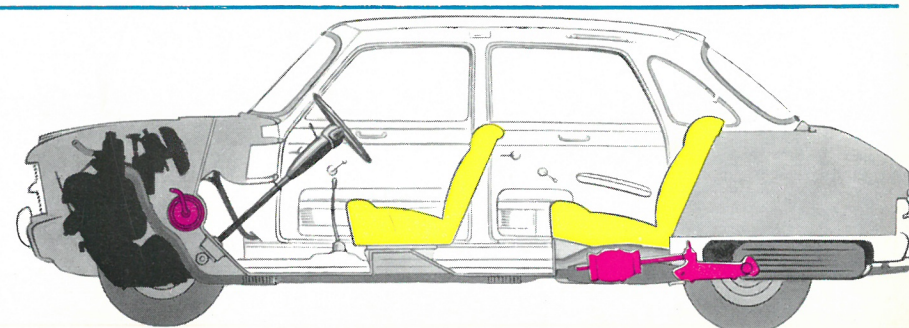
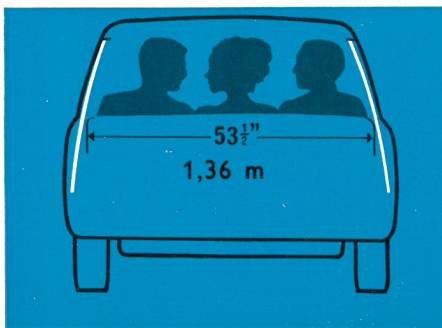


Se selv, hvilken fantastisk plads den nye **AUSTIN Windsor** byder på – en helt ny standard for familiebil

Hvorledes det er lykkedes at fremstille en luksusvogn, der inden for en totallængde på kun 4,17 meter byder 5–6 voksne mennesker rigeligt med albuerum og lægge-fra-sig plads og dertil et regulært bagagerum på 0,48 m³ forstår kun BMC's geniale vinderpar, italieneren Pininfarina og den græskfødte Alec Issigonis.

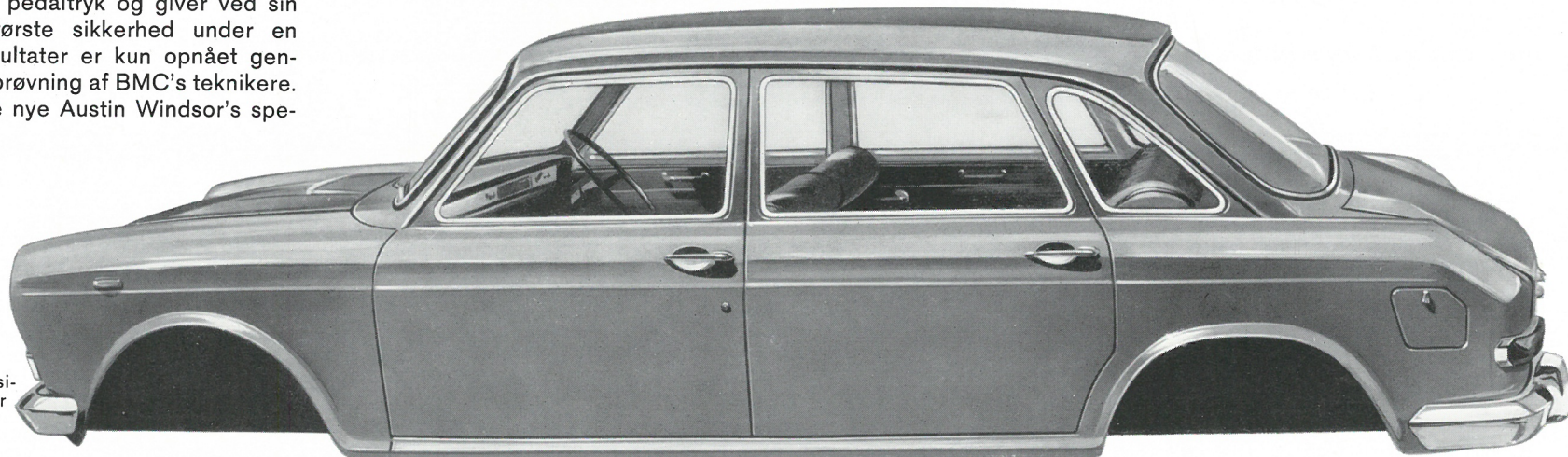
Ikke desto mindre er der tale om kendsgerninger. BMC bygger bilerne til den moderne europæiske familie. Der er logik med i spillet. Først en Partner, så en 1100. Og nu er de tekniske bedrifter indtil videre kulmineret med Austin Windsor, som bygger på alle erfaringerne med den geniale 1100 – parret med BMC's enestående erfaring i at bygge sportslige luksusvogne.

Om 10 år vil De stadig se denne vogn i Austin-forhandlerens vindue – som ny!

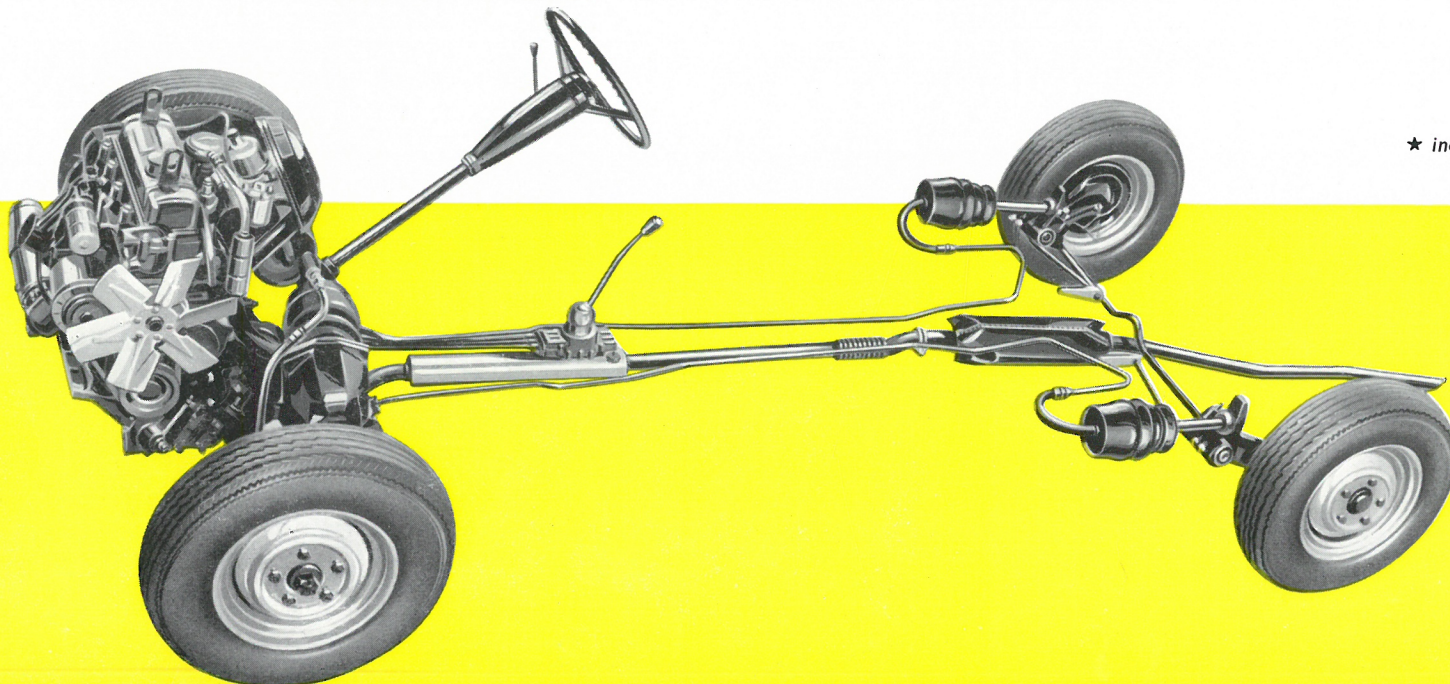


Karakteristisk for den nye Austin Windsor på vejen er stor motorkraft, fantastisk vejbeliagenhed og sikkerhed. I sving og på ujævn vej har den en ganske usædvanlig god vejkontakt og minimal krængning, der bevirker en absolut sikker styring. Motoren har overskud af kraft for acceleration, høj marchhastighed og en topfart på 145 km/t. Bremserne virker øjeblikkelig ved mindste pedaltryk og giver ved sin opbygning og konstruktion største sikkerhed under en kraftig opbremsning. Disse resultater er kun opnået gennem mange års forskning og afprøvning af BMC's teknikere. Her er nogle af den fantastiske nye Austin Windsor's specifikationer:

Den berømte hydrolastic* affjedring og den nye B.M.C. 1800 motor med 5 hovedlejer



- ☆ Forhjulstræk.
- ☆ 1800 ccm og 86 hk.
- ☆ Krumtapaksel med 5 hovedlejer vibrationsdæmper.
- ☆ Gulvgearskift med synchromesh for alle 4 gear.
- ☆ Vakuum-forstærket, selvjusterende hydraulisk bremse-system med skivebremser på forhjulene.
- ☆ Sikkerhedsventil som nedsætter risikoen for baghjulsblokeringer under katastrofeopbremsning.
- ☆ Dunlop SP dæk for endnu bedre vejgreb.
- ☆ Robust tandstangsstyretøj.
- ☆ Hydrolastic affjedring.
- ☆ Hjulene anbragt i vognens hjørner som på Austin Partner og 1100.
- ☆ Albuerum og benplads for 5-6 pers.
- ☆ Virkelig gennemført lyddæmpning.
- ☆ Polstrede solskærme og instrumentbord.
- ☆ Bagagerum på 0,48 m³ - og reservehjulet anbragt i et rum for sig selv.
- ☆ Top- og marchhastighed på 145 km/t.
- ☆ Overhalingslys.
- ☆ Fabriksmonterede sideblinklygter.
- ☆ Stop- og blinklygter som blændes ned ved kørsel i mørke.
- ☆ Ventilationsåbninger i instrumentbord til fører og passager.
- ☆ Læderbetræk.
- ☆ Buede sidevinduer for yderligere pladsudnyttelse.
- ☆ Lydsvage dørlåse m. børnesikring bag.
- ☆ Servicefri undervogn, køler med ekspansionstank og 10.000 km mellem olieskiftene.



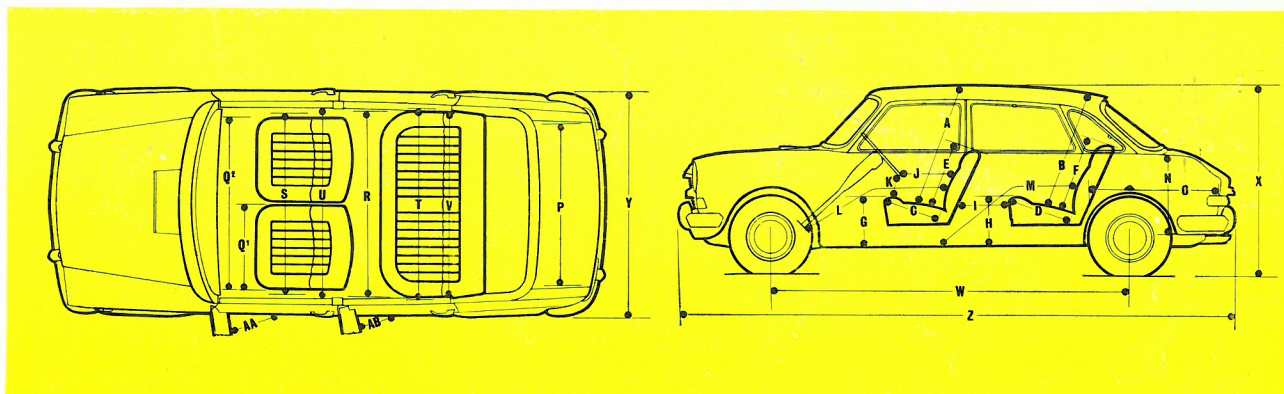
☆ indr. varemærke

er 5-6
forstår

Der er
Austin
g i at

DIMENSIONER

A	B	C	D	E	F	G
0,96 m	0,95 m	0,46 m	0,48 m	0,51 m	0,55 m	0,33 m
H	I (max.)	I (min.)	J (max.)	J (min.)	K	L (max.)
0,34 m	0,43 m	0,25 m	0,42 m	0,24 m	0,15 m	1,17 m
L (min.)	M (max.)	M (min.)	N	O	P	Q1
1,02 m	1,17 m	1,09 m	0,48 m	0,91 m	1,22 m	0,66 m
Q2	R	S	T	U	V	W
1,32 m	1,42 m	1,47 m	1,46 m	1,44 m	1,36 m	2,69 m
X	Y	Z	AA	AB	Fri højde over jord 0,17 m Ca. vægt: 1150 kg	
1,43 m	1,70 m	4,17 m	0,89 m	0,84 m		



Motor: Vandkølet, topventilet, 4-cylindret, 5 hovedlejer, afbalanceret krumtapaksel forsynet med vibrationsdæmper. Motoren sammenbygget med kobling, gearkasse og kraftoverføring og anbragt på tværs i vognens forende. Boring 80,26 mm, slaglængde 88,9 mm. Slagvolumen 1798 ccm. Kompressionsforhold 8,2:1 (6,8 kan leveres). Maksimaleffekt (8,2:1) 86 hk ved 5300 omdr./min. Største drejningsmoment 13,7 kgm ved 2100 omdr./min.

Benzinsystem: S.U. karburator, type HS6 og luftfilter med uskifteligt papirelement og varmlufts indtag. S.U. elektrisk benzinpumpe, type S.P. Benzinfiler i pumpe og tank. Benzintankens kapacitet 47,7 liter.

Smøresystem: Tryksmøring. Sumpen danner oliebad for gearkasse og kraftoverføring. Indvendig oliepumpe drives fra knastakslen. Udvendigt oliefilter med fuld gennemstrømning. Gaze-filter i sumpen har indvendig magnet. Samlet oliekapacitet 7,81 liter foruden 0,71 liter til det udvendige filter.

Tændingsystem: 12-volts tændspole og strømfordeler med automatisk og vakuum tændingsregulering.

Kølesystem: Lukket trykkølesystem med ekspansionstank, pumpe, ventilator og termostat. Kapacitet 4,83 liter foruden 0,57 liter til varmeapparatet.

Gear	Gearkasse	Differen-tiale	Totalud-veksling	Eftektiv hast. i km/t. pr. 1000 omdr./min.
Bakgear	3,075:1	—	12,88:1	-
1.	3,292:1	—	13,79:1	8,00
2.	2,217:1	—	9,29:1	11,90
3.	1,384:1	—	5,80:1	19,10
4.	1,00:1	4,19 : (16/57) (Standard)	4,19:1	26,40

Kobling: Tør enkeltpladet, diameter 0,20 meter, med membram-fjederplade. Hydraulisk aktiveret fra hængepedal.

Gearkasse: 4-trins, fuldt synkroniseret. Centralt placeret gulv-gearstang, som er gummiisoleret fra vognbunden, aktiverer gearkassen via flexible kabler. Totalt udvekslingsforhold (standard) 4,19:1 (16/67), 3,882:1 (17/66) kan leveres.

Styreøj: Tandstangs. 4,4 omdrejninger mellem de fulde udslag. To-egret rat med 0,41 m diameter. Sporvidde (for) 1,38. Sporvidde (bag) 1,36 m. Vendediameter 11,30 m.

Affjedring: For — Tværsvingarme med fremadrettede reaktions-arme. For- og baghjul forbundet med hydroelastic-affjedring. Bag — Langsgående svingarme og krængningsstabilisator.

Bremser: Fodbremser aktiveres hydraulisk fra hængepedal og har vakuumforstærkning. For — 9" (0,24 m), selvjusterende skivebremser. Bag — 9"×1 3/4" (0,23×0,045 m) tromlebremser med dobbelt, selvforstærkende bremsesko. Sikkerhedsventil indskudt mellem for- og bagbremser. Håndbremsen virker på baghjulene alene.

Hjul og dæk: Pressede stålpladehjul med 5 hjulbolte, diameter 175 mm (13"). Dunlop S.P. slangeløse dæk.

Elektrisk udstyr: 12-volts, 50 amp./timer batteri (ved 20 timers afladning). Assymetriske forlygter med nedblændingskontakt i gulvet, kontakt for overhalingslys indbygget i blinklyskontakten. Positionslygterne sammenbygget med de separate blinklygter. Fabriksmonterede sideblinklygter. Bageste blink- og stoplys nedblændes automatisk ved kørsel med lys. Blinklyskontakten har automatisk indslag og er forsynet med advarselslampe, som automatisk blændes ned ved kørsel med lys. Dobbelt nummerpladebelysning indrettet således, at svigten af en pære ikke influerer på den anden. Selvparkerende vindspejlsviskere. Windtone-horn med kontakt i ratnavet. Loftlyset tændes med dørkontakter eller direkte. Indirekte instrumentbelysning. Bagagerumslampe.

Instrumenter: Tromlespeedometer med kilometertæller og 100-

meter registrering sammenbygget med kølevandstermometer og benzinmåler. Lyskontakt. Kombineret tændings- og startkontakt. Advarselslamper for olietryk, udskiftning af oliefilter, fjernlys og ladning. Manuelt betjent vindspejlsvasker.

Karosseri: 5-6 personers, 4-dørs selvbærende helstålkonstruktion, rotodip-rustbeskyttet. Instrumentbord i hele vognens bredde indeholder instrumenter, kontakter, advarselslamper og dobbelt horn. Instrumentbordets overside er beklædt med lys-sugende sort plastik, og de fremstående kanter er beklædt med sikkerhedsvulster. Også pakkehylden i hele vognens bredde er forsynet med sikkerhedsvulst. Askebægre i instrumentbordets overside og forsædernes ryglæn. Blændfrit bagspejl. Polstrede solskærme. Separate forsæder er indstillelige i længderetningen. Sæder og ryglæn er polstret med polyether-puder og be-trukket med ægte læder. Bagsædet er bygget op på en metal-basis, polstret med polyether-puder og be-trukket med ægte læder. Rummelig pakkehylde bag bagsædet. Dørene hængslet i forkanten på skjulte hængsler. Alle døre udstyret med nedrul-bare vinduer af buet sikkerhedsglas. Begge fordøre aflåselige udefra. Bagdørene er udstyret med børnesikringslåse og arm-læn. Store bagagerum i fordøre og bagdøre. Loftet polstret med fiberglas og be-trukket med afvaskeligt plastik-betræk. Gulvet er beklædt med gulvtæpper af velourstof. Vindspejl og bagru-de forsynet med buet, hærdet glas, monteret i gummilister med rustfri stål-pynterammer. Befæstningssteder for sikkerhedsseler. Aflåseligt tæppebeklædt bagagerum på 0,48 m³ bag i vognen. Fjederafbalanceret bagagerumsklap med skjulte hængsler. Bagagerumslamp. Særskilt rum for reservehjul under det egentlige bagagerum — reservehjulet sænkes og udtages under bagage- rummet. Sværtforchromede kofangere for og bag med kofan- gerhorn, vippevinduer, skåneplader, gribehåndtag og pynte- kapsler.

Ekstraudstyr: Radio, sikkerhedsseler, hvide dæk, hvilebeslag på forsæder samt midterarm-læn i bagsæde.



Ret til ændringer i specifikationer uden varsel forbeholdes.

IMPORTØR:
DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S
ODENSE

FORHANDLER



AUSTIN

Austin Windsor er omfattet af BMC's garanti, som gælder 20.000 km i indtil 12 måneder og tillige dækker udgifterne til arbejds-løn ved alle garantireparationer.