



# AUSTIN ALLEGRO 1500 4dr. SDL



**3 ÅRS  
GARANTI**





Hvorfor ikke prøvekøre en Austin Allegro 1500 Super de Luxe? Prøv den grundigt, og spar den ikke for dårlige veje! Læg mærke til, hvor meget, der er standardudstyr i denne bil. Nyd dens 1485 cm<sup>3</sup> motor med overliggende knastaksel. Med 5 gear. Det er en motor og gearkasse, som vil frem. Oplev alle fordelene ved forhjulstrækket. Først og fremmest at forhjulstrækket er sikrere! Lettere at køre med. To-kreds bremsesystemet med skiver foran og forstærker gør det let at stoppe på stedet. Som ekstra sikkerhed findes en kontrollampe, der lyser, hvis der opstår fejl i bremsesystemet. Der er f.eks. også kollisionssikre dørlåse og børnesikkerhedslåse på bagdørene.

Komfort fra A til Z. Lækre og rigtigt formede sæder med sovebeslag foran. Varmeanlæg med 2-trins blæser, 2-trins vinduesviskere med særlig kontakt for »én-turs-aktivering«, elektriske rudevaskere og el-bagrude.

Instrumenter og kontrollamper er let over-

skuelige.

Læg mærke til, hvor hurtigt motoren bliver driftsvarm og fuldt ydedygtig. Dette skyldes en termostatstyret el-ventilator, der kun kører med, når kølesystemet har brug for det. Den sparer også benzin og nedsætter støjen fra motorrummet.

Fornemmelsen af limousine er intet bedrag, men en helt naturlig følge af den geniale Hydragas-affjedring. En luftpude-affjedring med aut. stødudligning takket være fjeder-elementernes parallelforbindelser. Et system som kun findes på Austin Allegro.

Og det er endda helt servicefrit.

Prøv den og opdag som så mange andre, at Austin Allegro 1500 Super de Luxe virkelig er en bil, som er forud for sin tid.

### Tre års garanti!

Austin Allegro leveres med 3 års garanti, uden km-begrænsning.

Garantien gælder, uanset hvor langt De kører inden for 3 år, også på ferieture i udlandet, og ved ejerskifte, hvis salget sker gennem en DOMI-forhandler. Se ind til DOMI-forhandleren og få mere at vide om den sensationelle 3 års DOMI-GARANTI.



# AUSTIN ALLEGRO 1500 4dr. SDL

## Specifikationer

**Motor:** 4-cylindret, tværstillet, topventilet med enkelt overliggende, kædetrukket knastaksel. Boring 76,2 mm, slaglængde 81,28 mm, volumen 1485 cm<sup>3</sup>. 69,0 DIN-hk ved 5600 o/m. Største drejningsmoment 10,8 DIN-kgm ved 3100 o/m. Kompressionsforhold 9,0:1.

**Benzinsystem:** Mekanisk benzinpumpe. Enkelt S.U. HS6 karburator. Benzintankens kapacitet 47,7 liter.

**Kølesystem:** Tryksystem med termostatkontrolleret el-ventilator. Kapacitet 6,0 liter plus cirka 0,6 liter i varmesystemet.

**Kobling:** Tør enkeltpladet, 197 mm i diameter.

**Gearkasse:** 5-trins fuldsynkroniseret. Tilbagetrukket gearskifte af remote control-typen. Udvekslingsforhold: Første 3,202:1, andet 2,004:1, tredje 1,372:1, fjerde 1,000:1, femte 0,869:1, bakgear 3,467:1.

**Transmission:** Forhjulstræk med åbne aksler og universalled. Udvekslingsforhold 3,647:1. Primær gear 1,066:1.

**Styretøj:** Tandstangstypen. Sikkerhedsratstamme. Vendediameter 10,13 meter.

**Affjedring:** Helt uafhængigt hjulophæng med Hydragas-fjederelementer, parallelforbundne for-bag.

**Bremser:** Hydraulisk system. 2-kreds bremser med bremseforstærker samt kontrollampe for bremsesvigt. Foran skiver med 25 cm's diameter, bagi tromlebremser med 20 cm's diameter, én med- og én påløbende bremseesko.

**Hjul og dæk:** Pressede stålpladefølge med 145-13 radialdæk.

**Elektrisk udstyr:** 12 volts, 40 amp.t batteri. Vekslestrøms-generator. Kombikontakt på venstre side af ratstammen til horn, overhalingslys, op/ned-blænding og blinklys med aut. tilbageføring og »let-aktivering« ved brug af blinklysene til overhalingsadvisering. Kombikontakt på højre side af ratstammen til el-vinduesvaskerne og 2-trins viskerne med »let-aktivering« for enkelte viskerbevægelser. To-tonet horn. Cigartænder. Alarmblinklys, Friskluftvarmesystem med direkte luftblanding og 2-trins blæsermotor. Kombineret tændings-, start- og ratlås. El-bagrude med kontrollampe.

**Instrumenter:** Speedometer med kilometertæller. Benzinnåler. Kølevæsketermometer. Kontrollamper for olietryk, langt lys, blinklys og ladning.

**Karosseri:** 4-dørs, 4-5 personer. Selvbærende helstålskabine med stødabsorberende for- og bagparti. Sikkerhedsdørlåse. Udvendigt med fuldstændig indfældede dørhåndtag. Indvendigt med karm-trykknapper og indfældede greb. Børnesikkerhedslåse på bagdørene. Sikkerhedsratsøjle, lamineret forrude. Sikkerhedsseler af rulletypen foran, bagi monteringssteder for sikkerhedsseler. Pakkehylde foran og bagi. Friskluftventilationsdyser i frontpanelet. To solskærme. Tæpper på gulvet. Simi-træindlægning i instrument- og frontpanel. Armlæn med greb på alle døre. Sovebeslag. Ved indstigning til bagsædet, fældes ryglænet ned og forsædet glider frem. Nakkestøtter på forsæderne. Nylonstof på sædesiddefladerne, slidkanter af kraftig kunstlæder. Motorhjelmslås betjenbar fra førersædet. Askebægre foran og bagi. Tøj-kroge. Bakspejl i kabinen og udvendigt på førersidens dør. Automatiske interiøryliskontakter ved fordørene. Hængslet benzinpåfyldningsklap. Der er forberedt plads til indbygning af op til 4 højttalere.

## HYDRAGAS

Hydragas-fjederelementerne er Allegro's mest bemærkelsesværdige nyskabelse. Med denne luftpude-affjedring har British Leyland atter taget et sensationelt skridt foran de hidtil bedste affjedringsmetoder i bilverdenens mellemklasse.

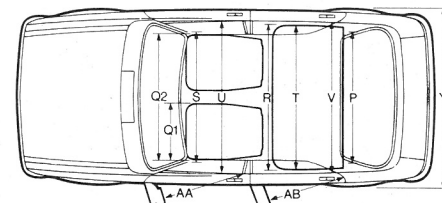
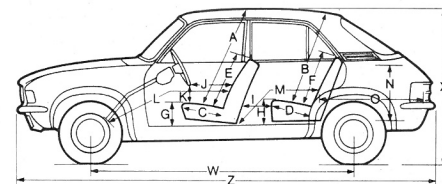
Den fundamentale forskel mellem Hydragas og dens forløbere ligger i det nye fjederelements langt blødere arbejdsmåde. Dette er muliggjort gennem anvendelsen af kvælstof som fjedermedium. De lodrette stødbevægelser er reduceret til et minimum, og sidekrængningen er minimal selv under hård svingkørsel eller ved hastige undvigemanøvrer. Hydragas kræver ingen form for service.

Offentliggørelsen af denne brochure er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i denne brochure omhandlede køretøjer sker i henhold til de af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S og BL fastsatte leverings- og servicebestemmelser.

### Dobbelt-sikret mod rust:

1. Leyland-rustbeskyttet
2. Dinitrol-behandlet efter FDM-metoden.

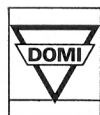
## Dimensioner



A	Siddehøjde i forsædet .....	89,90 cm
B	Siddehøjde i bagsædet .....	82,58 cm
C	Sædedybde foran .....	48,30 cm
D	Sædedybde bagi .....	41,86 cm
E	Ryglænshøjde over forsædet .....	54,55 cm
F	Ryglænshøjde over bagsædet .....	55,36 cm
G	Forsædehøjde over gulvet .....	33,70 cm
H	Bagsædehøjde over gulvet .....	32,50 cm
I	Afstand mellem sæderne maksimum ..	38,49 cm
I	Afstand mellem sæderne minimum ..	20,40 cm
J	Afst. fra rat til forreste ryglæn, maks.	41,50 cm
J	Afst. fra rat til forreste ryglæn, min.	24,10 cm
K	Afstand fra rat til sæde .....	15,65 cm
L	Benplads foran, maksimum .....	120,00 cm
L	Benplads foran, minimum .....	104,20 cm
M	Benplads bagi, maksimum .....	120,62 cm
M	Benplads bagi, minimum .....	99,33 cm
N	Bagagerumshøjde .....	55,88 cm
O	Bagagerumsdybde .....	88,27 cm
P	Bagagerumsbredde .....	92,71 cm
Q <sub>1</sub>	Enkelt forsædes bredde .....	54,61 cm
Q <sub>2</sub>	Forsædernes samlede bredde .....	116,84 cm
R	Bagsædets totalbredde .....	128,58 cm
S	Bredde mellem fordørene, maksimum ..	130,40 cm
T	Bredde over bagsædet, maksimum .....	129,21 cm
U	Bredde i skulderhøjde over forsædet ..	128,40 cm
V	Bredde i skulderhøjde over bagsædet ..	126,80 cm
W	Akselafstand .....	244,20 cm
X	Højde .....	139,80 cm
Y	Bredde .....	161,34 cm
Z	Længde .....	385,25 cm
AA	Døråbningsbredde foran .....	71,25 cm
AB	Døråbningsbredde bagi .....	69,25 cm
	Sporvidde foran .....	136,20 cm
	Sporvidde bagi .....	136,40 cm
	Frihøjde .....	16,00 cm
	Typegodkendt egenvægt .....	825 kg



**DOMI A/S**  
2600 GLOSTRUP  
TLF. (02) 96 14 10



Autoriseret DOMI-forhandler: