

# Allegro 2 1300 Four door SDL



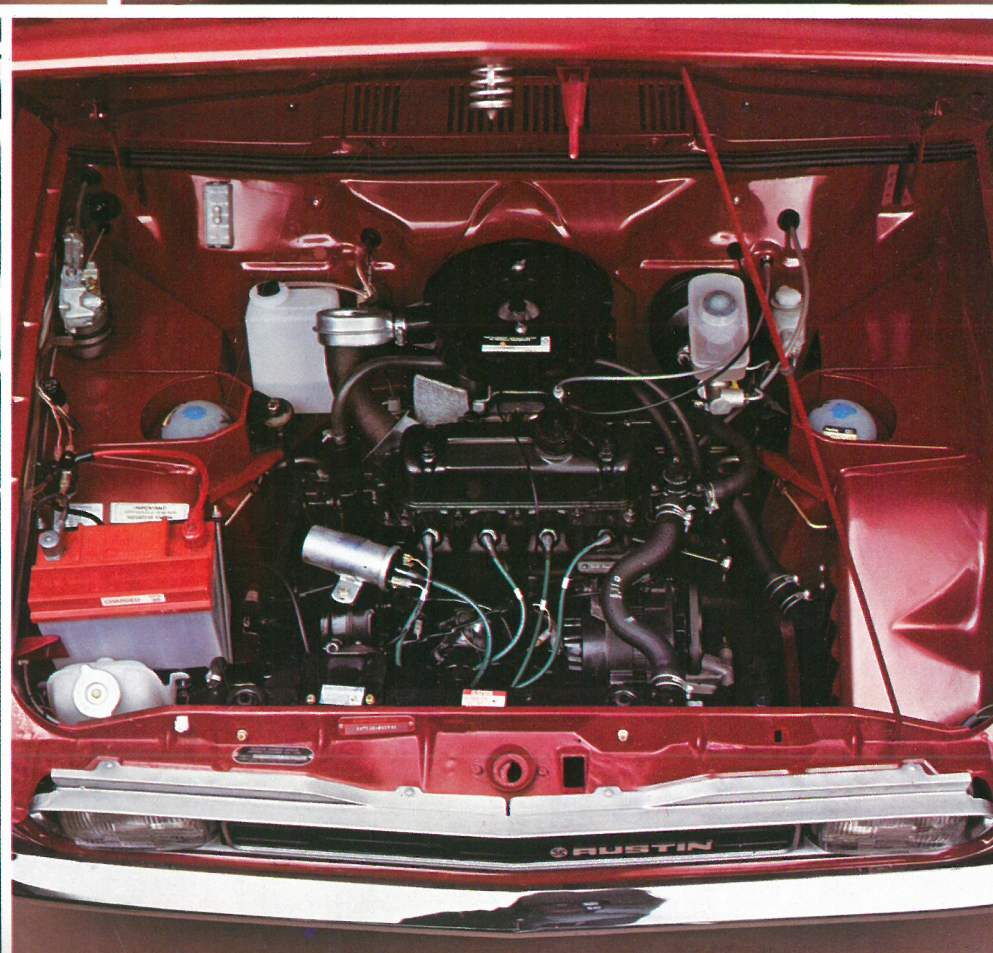
**3 ÅRS  
GARANTI**













## Austin Allegro giver større sikkerhed

Er De nogensinde begyndt med at vurdere en bil fra bag-sædet? Det er faktisk, hvad vi vil be' Dem gøre, når De sætter Dem ind i den nye 4-dørs Allegro Mk II 1300 Super De Luxe. Her er nemlig en rummelighed, som imponerer. I det hele taget tror vi, at De punkt for punkt vil konstatere, at Allegro Mk II er meget nær idealet af en 4-dørs familiebil. Trods den populære pris.

Sæt Dem bag rattet. Stadig rigelig med plads. Føl hvor behageligt sædet støtter. Begge sæder har sovebeslag. Polstrede armlæn. Tykke gulvtæpper og ny indvendig polstring. Askebægre foran og bagi.

Se så på det elegante frontpanel og det imponerende udstyr. Alle vigtige kontrolgreb sidder fingernemt under rattet. Sådan er det sikrest. Der er 2-trins viskere med »let-aktivering« for én turs viskerslag. El-vasker. El-bagrude med kontrollampe. Varme- og friskluftsanlæg med 2-trins blæser. El-tænder. Gode aflæggeforhold. Læg også mærke til hvor let overskuelige alle instrumenterne er. Lamineret forrude og rullesele er naturligvis standardudstyr.

I bagagerummet er der også tænkt på familien. Både hvad størrelse, form og tilgængelighed angår.

Sikkerheden i en Allegro Mk II byder på mange store for-



## hed og mere køreglæde for Deres penge

styr. dele. Helstålskabine med stødabsorberende for- og bagparti.  
ttet. 2-kreds bremses med forstærker og skiver ved forhjulene.  
ive- Sikkerhedsratsøjle. Kollisionssikre dørlåse. Børnesikkerheds-  
con- låse ved bagdørene.  
ser. Som fører vil De påskønne forhjulstrækket, og De vil glæ-  
vor des over den tværstillede, robuste og smidige 1275 cm<sup>3</sup>  
ude motor.

Det gode hjulgreb sikres af Hydragas luftpude-affjedrin-  
vad gen, der medvirker til, at De og Deres familie kan nyde en  
for- kørselskomfort, som er absolut usædvanlig for en bil i

denne klasse. Hydragas anlægget kræver ingen form for  
vedligeholdelse.

Se på karrosseriet. Robust, elegant og med sine kompakte  
former – trafikvenligt. Tag en tur i en Allegro 1300 Mk II  
... en sikker og komfortabel oplevelse.

**3 års garanti.** Oven i købet får De 3 års garanti på Deres  
nye Austin Allegro. Det vil sige ingen ubehagelige over-  
raskelser i de næste 3 år, uanset hvor langt De kører (også  
ved kørsel i udlandet). Se ind til DOMI-forhandleren. Han  
vejleder Dem med glæde.

# AUSTIN ALLEGRO 1300 4dr. SDL

## Specifikationer

**Motor:** 4-cylindret, tværstillet, topventilet med stødstænger. Boring 70,61 mm, slaglængde 81,28 mm, volumen 1275 cm<sup>3</sup>. 57,0 DIN-hk ved 5250 o/m. Største drejningsmoment 9,45 DIN-kgm ved 2700 o/m. Kompressionsforhold 8,8:1.

**Brændstofs-system:** Enkelt S.U. karburator type HS4. Mechanisk benzinpumpe. Benzintankens kapacitet 47,7 liter.

**Kølesystem:** Tryksystem med termostatkontrolleret ventilator. Kapacitet 3,5 liter plus cirka 0,6 liter i varmesystemet.

**Kobling:** Tør enkeltpladet, 181 mm i diameter.

**Transmission:** 4-trins fuldsynkroniseret. Gearskifte af remote control-typen. Udvekslingsforhold. Første 3,525:1, andet 2,218:1, tredje 1,433:1, fjerde 1,000:1, bakgear 3,544:1. Forhjulstræk med universalled.

**Differentiale:** Udvekslingsforhold 3,938:1.

**Styretøj:** Tandstangstypen. Sikkerhedsratstamme. Vendiameter 10,13 meter.

**Affjedring:** Helt uafhængigt hjulophæng med Hydragas fjederelementer, parallelforbundne for-bag.

**Bremser:** Hydraulisk system. 2-kreds bremser med bremseforstærker samt kontrollampe for bremsevig-t. Foran skiver med 25 cm's diameter, bagi tromlebremser med 20 cm's diameter, én med- og én påløbende bremseko.

**Hjul og dæk:** 4" pressede stålpladefølge med 145-13 stålradialdæk.

**Karosseri:** 4-dørs, 4-5 personers. Selvbærende helstål-kabine med stødabsorberende for- og bagparti. Sikkerhedsdørlåse. Indfældede dørhåndtag ud- og indvendig. Alle karosseriets hulrum er rustbeskyttede. Matsort beskyttelsesliste mod stenslag langs panelerne.

**Udstyr:** Sovebeslag. Sædebetræk af kraftig åndende kunstlæder. Tæpper på gulvet. Armlæn med greb på alle døre. Lamineret forrude. Inerti-rullesejer. Forberedt til sikkerhedsseler bagi. To matsorte solskærme med make-up spejl på højre solskærm. I frontpanelet friskluftsdyser. Askebægre foran og bagi. Tøjkroge. Aflåseligt handskerum. Pakkehylder foran og bagi. Motorhjelmslås. Blændfrit bakspejl. Automatiske interiørløskontakter ved begge fordøre. Hængslet benzinpåfyldningsklap. Forberedt plads til indbygning af op til 4 højtalere. Beslag til nakkestøtter. Bagagerum dæk-

ket af filtunderlag. Staffering langs vognsiderne. Baklys. Cigartænder.

**Elektrisk udstyr:** 12 volt, 40 amp.t batteri. Vekselsstrømsgenerator. Kombikontakt på venstre side af ratstammen til horn, overhalingsslys, op/ned-blending og blinklys med aut. tilbageføring og »let-aktivering« ved brug af blinklysene under overhaling. Kombikontakt på højre side af ratstammen til el-vinduesvaskeren og 2-trins viskerne med »let-aktivering« for enkelte viskerslag. Advarselsblink. Friskluftvarmesystem med direkte luftblanding og 2-trins blæsemotor. Kombineret tændings-, start- og ratlås. El-bagrude med kontrol-lampe.

**Instrumenter:** Speedometer med kilometertæller. Benzinmåler. Kølevæsketermometer. Kontrollamper for olietryk, langt lys, blinklys og ladning.

## HYDRAGAS

Hydragas-fjederelementerne er Allegro's mest bemærkelsesværdige nyskabelse. Med denne luftpudeaffjedring har Leyland atter taget et sensationelt skridt foran de hidtil bedste affjedringsmetoder i bilverdenens mellemklasse.

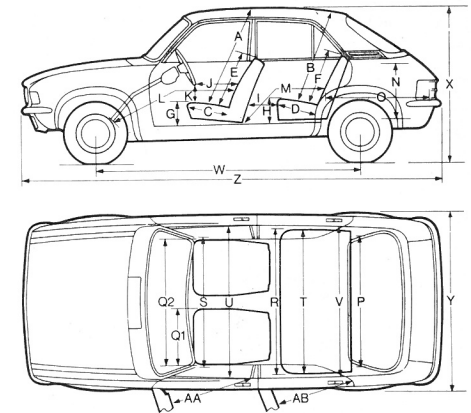
Den fundamentale forskel mellem Hydragas og dens forløbere ligger i det nye fjederlements langt blødere arbejdsmåde. Dette er muligt gennem anvendelsen af kvalstof som fjedermedium. De lodrette stødbevægelser er reduceret til et minimum, og sidekrængningen er minimal selv under hård svingkørsel eller ved hastige undvigemanøvrer. Hydragas kræver ingen form for vedligeholdelse.

Offentliggørelsen af denne brochure er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i denne brochure omhandlede køretøjer sker i henhold til de af DOMI A/S og LEYLAND fastsatte leverings- og servicebestemmelser.

### Dobbelt sikret mod rust:

1. Leyland-rustbeskyttet
2. Dinitrol-behandlet efter FDM-metoden.

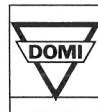
## Dimensioner



Siddehøjde i forsædet	A	90,35 cm
Siddehøjde i bagsædet	B	79,50 cm
Sædedybde foran	C	45,05 cm
Sædedybde bagi	D	43,18 cm
Ryglænsøjde over forsædet	E	54,45 cm
Ryglænsøjde over bagsædet	F	52,30 cm
Forsædehøjde over gulvet	G	32,30 cm
Bagsædehøjde over gulvet	H	33,55 cm
Afstand mellem sæderne, maksimum	I	50,45 cm
Afstand mellem sæderne, minimum	I	26,95 cm
Afst. fra rat til forreste ryglæn, maks.	J	42,75 cm
Afst. fra rat til forreste ryglæn, min.	J	20,35 cm
Afstand fra rat til sæde	K	16,85 cm
Benplads foran, maksimum	L	120,35 cm
Benplads foran, minimum	L	100,25 cm
Benplads bagi, maksimum	M	137,10 cm
Benplads bagi, minimum	M	115,10 cm
Bagagerumsøjde	N	55,88 cm
Bagagerumsdybde	O	80,64 cm
Bagagerumsbredde	P	92,71 cm
Enkelt forsædes bredde	Q1	52,70 cm
Forsædernes samlede bredde	Q2	115,00 cm
Bagsædets totalbredde	R	130,80 cm
Bredde mellem fordørene, maksimum	S	130,90 cm
Bredde over bagsædet, maksimum	T	130,80 cm
Bredde i skulderhøjde over forsædet	U	130,80 cm
Bredde i skulderhøjde over bagsædet	V	129,40 cm
Akselafstand	W	244,20 cm
Højde	X	139,05 cm
Bredde	Y	161,30 cm
Længde	Z	385,25 cm
Døråbningsbredde foran	AA	71,25 cm
Døråbningsbredde bagi	AB	69,25 cm
Sporvidde foran		138,00 cm
Sporvidde bagi		138,20 cm
Frihøjde		19,00 cm
Typegodkendt egenvægt		800 kg



**DOMI A/S**  
2600 GLOSTRUP  
TLF. (02) 96 14 10



Autoriseret DOMI-forhandler: