

# Allegro 2 1300 Estate



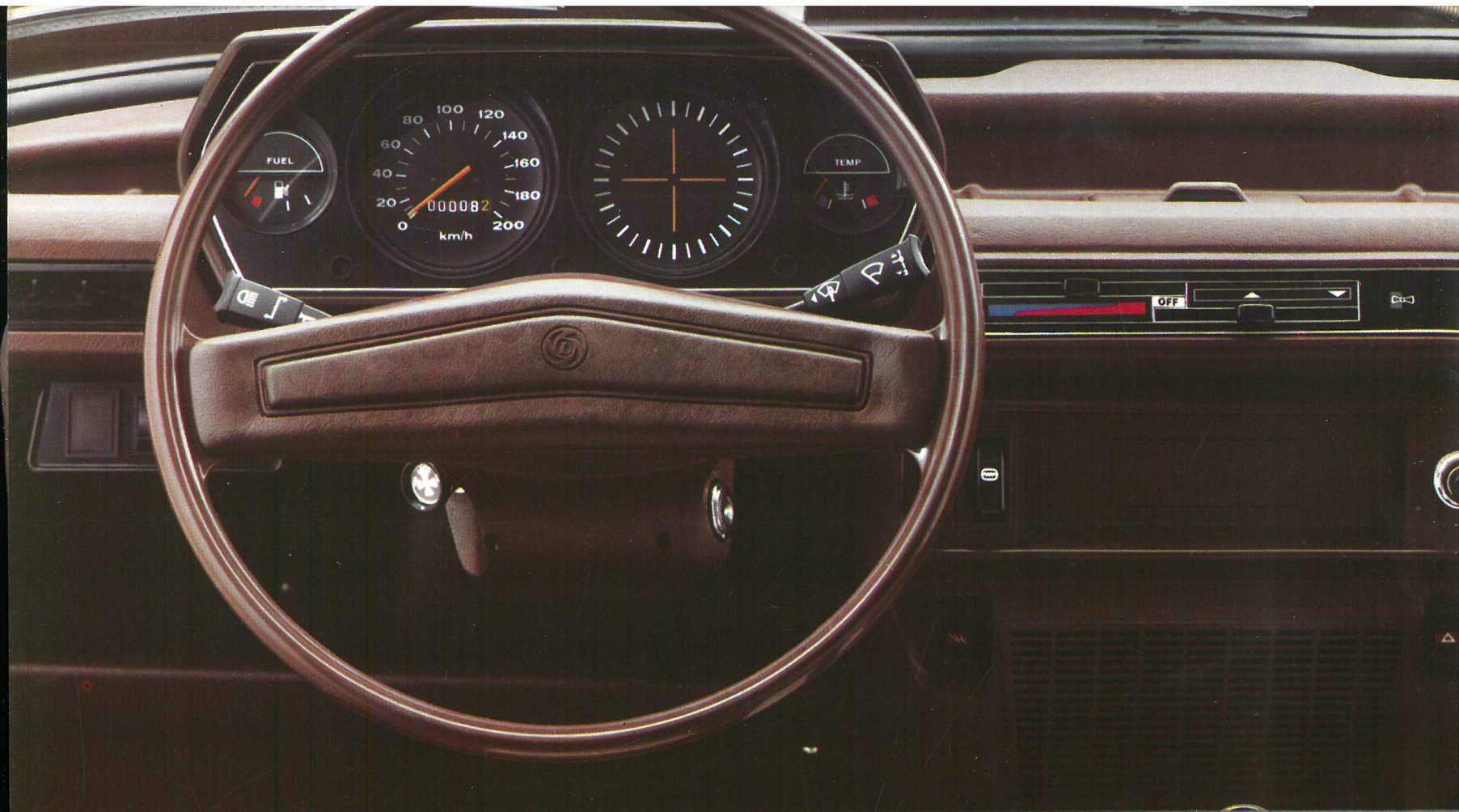
**3 ÅRS  
GARANTI**

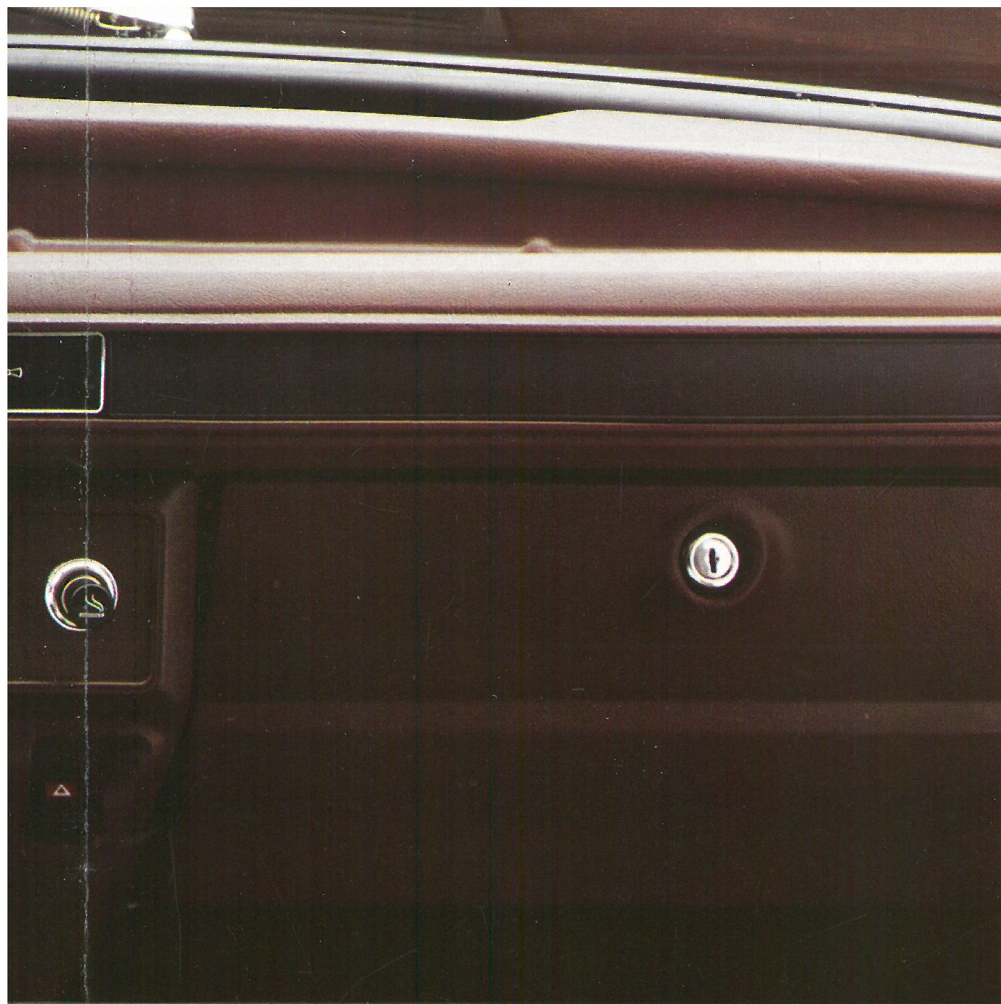


Austin Allegro 1300 Stationcar















## Austin Allegro Stationcar giver større sikke

Så er den her. Succesbilen som Stationcar. Med alle moderne design bilens kvaliteter. 3 døre. Plads til 5 personer og masser af bagage.

I den nye Austin Allegro 1300 Super Stationcar kan De virkelig udnytte hver eneste centimeter i kabinen. Fold bagsædet ned med et let tag og De har skabt et bagagerum på 1,5 m<sup>3</sup> – 1500 liter! Gulvfladen i bagagerummet er helt plan og beklædt med tykt tæppestof. Formen er stuvningsvenlig ud i alle kroge.

De to sidedøre er ekstra brede. Ved indstigning til bagsædet foldes røvlænet ned og forsædet glider frem, hvilket giver

bekvem adgang til bagsædet. Reservehjulet er placeret under bagagerummet. Vel af vejen.

Prøv så at åben den store hækdør. Se, hvor uhindret adgangen er. Både til siderne og opefter. Takket være kontrabalanceringen kan hækdøren betjenes med en enkelt finger.

Austin Allegro 1300 Stationcar har ikke alene en spændende og smuk linjeføring. Den er robust, sikker og rummelig.

Sæt Dem ind foran. Her er næsten alt, hvad De kan forlange. De velstøttede sæder har sovebeslag. Alle kontrolgreb sidder fingernemt under rattet. Der er 2-trins viskere





## Sikkerhed og mere køreglæde for Deres penge

un- med én-turs aktivering. El-vasker. El-bagrude med visker/  
 ad- vasker og kontrollampe. Et kraftigt varme/friskluftsanlæg  
 kon- med 2-trins blæser. El-tænder. Smuk indvendig polstring på  
 ikelt dørene. Gode aflæggeforhold. I det elegante frontpanel er  
 alle instrumenter anbragt således at alt kan overses med et  
 enkelt blik. Og selvfølgelig er der også lamineret forrude  
 og rulleseleer.

Den er gjort meget ud af sikkerheden i en Allegro 1300  
 Stationcar. Helstålskabine med stødabsorberende karrosseri.  
 2-kreds bremses med forstærker og skiver ved forhjulene.  
 Sikkerhedsratsøjle. Kollisionssikre dørlåse. Tværstillet mo-  
 tor med forhjulstræk. Hydragas luftpude-affjedring som

kun findes i Allegro serien. Og så er det ydermere helt  
 servicefrit. Dobbelt rustbeskyttelse.

Forhjulstrækket med tandstangsstyring giver den mest sta-  
 bile kørsel under alle vej- og vejrforhold. Hydragas luft-  
 pude-affjedring giver enestående vejbeliagenhed og kom-  
 fort i storbilklasse.

**3 års garanti.** Oven i købet får De 3 års garanti på Deres  
 Allegro Stationcar. Det vil sige ingen ubehagelige overras-  
 kelser de næste 3 år, uanset hvor langt De kører (også på  
 ferieture i udlandet). Tænk nærmere over alle disse detaljer  
 og sammenlign. Se ind til DOMI-forhandleren og få en  
 prøvetur i Deres nye Austin Allegro 1300 Stationcar.



AUSTIN

BL 2943



AUSTIN

ALLEGRO 1300 Super

BL 2943

# AUSTIN ALLEGRO STATIONCAR

## Specifikationer

**Motor:** 4-cylindret, tværstillet topventilet med stødstænger. Boring 70,61 mm, slaglængde 81,28 mm, volumen 1275 cm<sup>3</sup>. 57,0 DIN-hk ved 5250 o/m. Største drejningsmoment 9,45 DIN-kgm ved 2700 o/m. Kompressionsforhold 8,8:1.

**Benzinsystem:** Mekanisk benzinpumpe. Enkelt S.U. HS4 karburator. Benzintankens kapacitet 47,7 liter.

**Kølesystem:** Tryksystem med termostatkontrolleret ventilator. Kapacitet 3,5 liter plus cirka 0,6 liter i varmesystemet.

**Kobling:** Tør enkeltpladet, 181 mm i diameter.

**Transmission:** 4-trins fuldsynkroniseret. Gearskifte af Remote control-typen. Udvekslingsforhold: Første 3,525:1, andet 2,218:1, tredje 1,433:1, fjerde 1,000:1, bakgear 3,544:1. Forhjulstræk med universald.

**Differentiale:** Udvekslingsforhold 3,938:1.

**Styretøj:** Tandstangstypen. Sikkerhedsratstamme. Vendediameter 10,13 meter.

**Affjedring:** Helt uafhængigt hjulophæng med Hydragas fjederelementer, parallelforbundne for-bag.

**Bremser:** Hydraulisk system. 2-kreds bremser med bremseforstærker samt kontrollampe for bremsevigt. Foran skiver med 25 cm's diameter, bagi tromlebremser med 20 cm's diameter, én med- og én påløbende bremseko.

**Hjul og dæk:** 4" pressede stålpladefælg med 145-13 stål-radialdæk.

**Karosseri:** 2-dørs med bagklap, 4-5 personers, selv-bærende helstålskabine med stødborberende for- og bagparti. Sikkerhedsdørlåse. Indfældede dørhåndtag ind- og udvendig. Alle karosseriets hulrum er rustbeskyttede. Matsort beskyttelsesliste mod stenslag langs panelerne.

**Udstyr:** Sovebeslag. Ved indstigning til bagsædet fældes ryglænet ned og forsædet glider frem. Sædebetræk af kraftigt »åndende« kunstlæder. Tæpper på gulvet og i bagagerummet. Armlæn med greb på begge døre. Lamineret forrude. Inerti-rullesele. Forberedt for sikkerhedsseler bagi. To matsorte solskærme med make-up spejl på højre solskærm. I frontpanelet friskluft-ventilationsdyser. Askebægre foran og bagi. Tøjkrøge. Aflåseligt handskerum. Pakkehylder foran. Motorhjelmslås. Blændfrit bakspejl. To sidespejle. Automatiske interiørlyskontakter ved begge døre. Lys i bagagerum. Hængslet benzinpåfyldningsklap. Der er forberedt plads til indbygning af radio. Beslag til nakkestøtter. Staffering langs vognsiderne. Baklys. Cigaretænder. Vinduesvisker og -vasker på bagruden.

**Elektrisk udstyr:** 12 volt, 40 amp.t batteri. Vekselsstrømsgenerator. Kombikontakt på venstre side af ratstammen til betjening af horn, overhalingslys, op/nedblænding og blinklys med automatisk tilbageføring og »let-aktivering« ved brug af blinklysene under overhaling. Kombikontakt på højre side af ratstammen til betjening af el-vinduesvasker og 2-trins viskerne med »let-aktivering« for enkelte viskerslag. Kontakt for visker/vasker på bagrude. Advarselsblink. Friskluftvarmesystem med direkte luftblanding og 2-trins blæsemotor. Kombineret tændings-, start- og ratlås. El-bagrude med kontrollampe.

**Instrumenter:** Speedometer med kilometertæller. Benzindmåler. Kølevæsketermometer. Kontrollampe for olietryk, langt lys, blinklys og ladning.

### HYDRAGAS

Hydragas-fjederelementerne er Allegro's mest bemærkelsesværdige nyskabelse. Med denne luftpude-affjedring har Leyland atter taget et sensationelt skridt foran de hidtil bedste affjedringsmetoder i bilverdenens mellemklasse.

Den fundamentale forskel mellem Hydragas og dens forløbere ligger i det nye fjederlements langt blødere arbejdsmåde. Dette er muligt gennem anvendelsen af kvælstof som fjedermedium. De lodrette stødbevægelser er reduceret til et minimum, og sidekrængningen er minimal selv under hård svingkørsel eller ved hastige undvigemånover. Hydragas kræver ingen form for service.

Leyland ser det som en af sine fornemste opgaver stadig at forbedre bilernes specifikationer, design og produktion, hvorfra ændringer stadig finder sted. Skønt alle anstrengelser udfoldes for at ajourføre brochurer og andet oplysningsmateriale, må man regne med afvigelser mellem beskrivelserne og de nyeste specifikationer.

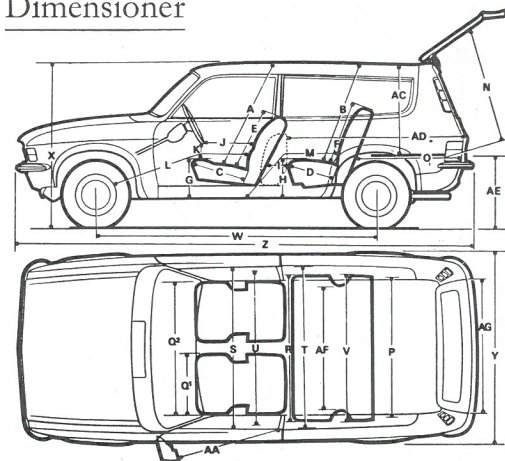
Enkelte af illustrationerne kan vise vogne med specielt udstyr, der leveres mod et mindre tillæg i prisen. Derfor er offentliggørelsen af denne brochure ikke noget bindende tilbud. Salg og levering af de i brochuren omtalte biler sker i henhold til de af DOMI og Leyland fastsatte leverings-, service- og reklamationsbestemmelser.

### Dobbelt-sikret mod rust:

1. Leyland-rustbeskyttet
2. Dinitrol-behandlet efter FDM-metoden.

Autoriseret DOMI-forhandler:

## Dimensioner



Siddehøjde i forsædet	A	90,37 cm
Siddehøjde i bagsædet	B	85,34 cm
Sædedybde foran	C	45,08 cm
Sædedybde bagi	D	41,91 cm
Ryglænsøjde over forsædet	E	54,45 cm
Ryglænsøjde over bagsædet	F	55,75 cm
Forsædehøjde over gulvet	G	32,30 cm
Bagsædehøjde over gulvet	H	31,80 cm
Afstand mellem sæderne, maksimum	I	42,42 cm
Afstand mellem sæderne, minimum	I	23,75 cm
Afst. fra rat til forreste ryglæn, maks.	J	42,75 cm
Afst. fra rat til forreste ryglæn, min.	J	25,27 cm
Afstand fra rat til sæde	K	16,85 cm
Benplads foran, maksimum	L	120,37 cm
Benplads foran, minimum	L	104,60 cm
Benplads bagi, maksimum	M	133,53 cm
Benplads bagi, minimum	M	110,36 cm
Bagklappens åbningshøjde	N	77,14 cm
Bagagerumsdybde med opslået bagsæde	O	90,09 cm
Bagagerumsbredde	P	120,98 cm
Enkelt forsædes bredde	Q1	54,61 cm
Forsædernes samlede bredde	Q2	118,77 cm
Bagsædets totalbredde	R	127,86 cm
Bredde mellem forordene, maksimum	S	130,40 cm
Bredde over bagsædet, maksimum	T	130,50 cm
Bredde i skulderhøjde over forsædet	U	128,40 cm
Bredde i skulderhøjde over bagsædet	V	127,50 cm
Akselafstand	W	244,20 cm
Højde	X	141,73 cm
Bredde	Y	161,34 cm
Længde	Z	394,26 cm
Døråbningsbredde foran	AA	85,25 cm
Bagagerumshøjde	AC	76,91 cm
Bagagerumsdybde med sammenklappet bagsæde	AD	143,76 cm
Læssehøjde	AE	63,40 cm
Bredde mellem hjulkasserne	AF	109,22 cm
Bagklappens bredde	AG	108,58 cm
Sporvidde foran		138 00 cm
Sporvidde bagi		138,20 cm
Frihøjde		16,00 cm
Bagagerum med sammenklappet bagsæde		1500 liter
Typegodkendt egenvægt		875 kg



**DOMI A/S**  
2600 GLOSTRUP  
TLF. (02) 96 14 10

