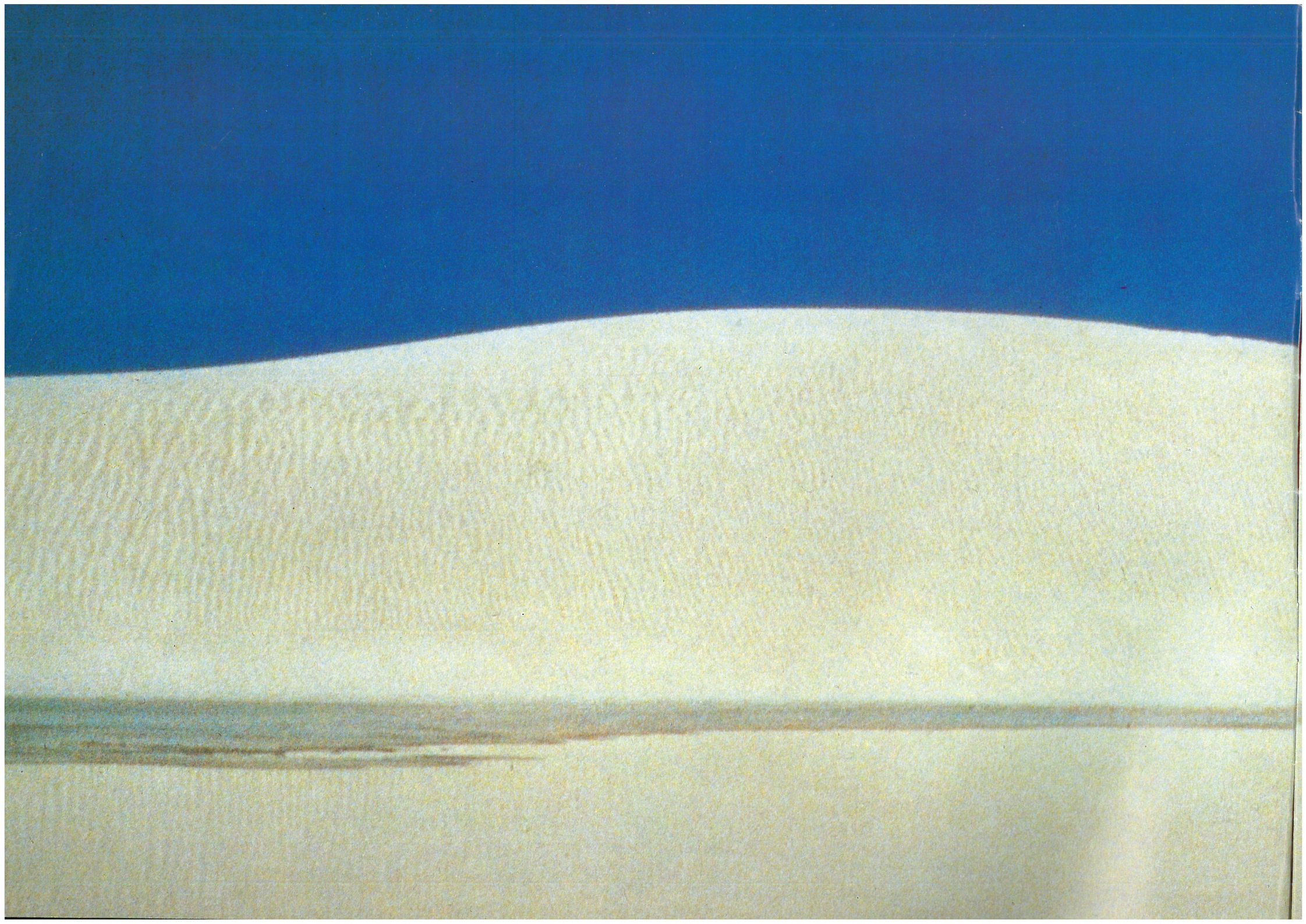


FIAT DUNA



# DUNA: STILFULD OG KLASSISK

**Duna 70** er en elegant tre-volumens personbil med finish og præstationer, der ligger langt over biler i denne kategori, udført i harmonisk og moderne italiensk design.

Duna 70 er den ideelle bil såvel til lange ture som til hektisk bytrafik. Den har en langt større rummelighed end de fleste andre i sin klasse. Samtidig er Duna 70 kompakt, afbalanceret, manøvrevenlig og behagelig og let at køre.

Duna 70 er udstyret med en pålidelig og robust mekanik, som først og fremmest sikrer gode præstationer og sikkerhed. Med forhjulstræk og en kraftfuld, tværstillet 1300 cm<sup>3</sup> motor, der yder 67 HK, har Duna en tophastighed på over 155 km/t. Samtidig er benzinøkonomien

helt i top. De uafhængige hjulophæng og 5 gear giver Duna 70 en perfekt kørekomfort samt et bedre vejgreb.

Blot synet af Duna 70 bekræfter, at her står en solid og robust bil. Tager man en tur bag rattet, opdager man at Duna har en perfekt vejbeliagenhed, også på ujævn vej. Kørslen foregår lydløst, som man må kræve af en elegant personbil. Der er rigeligt med plads til 5 personer i den brede komfortable kabine.

Mange passagerer betyder ofte meget bagage. Også denne opgave klarer Duna 70 uden problemer idet det mere end 500 liter rummelige og tæppebelagte bagagerum har rigeligt plads til al den bagage, man måtte ønske.



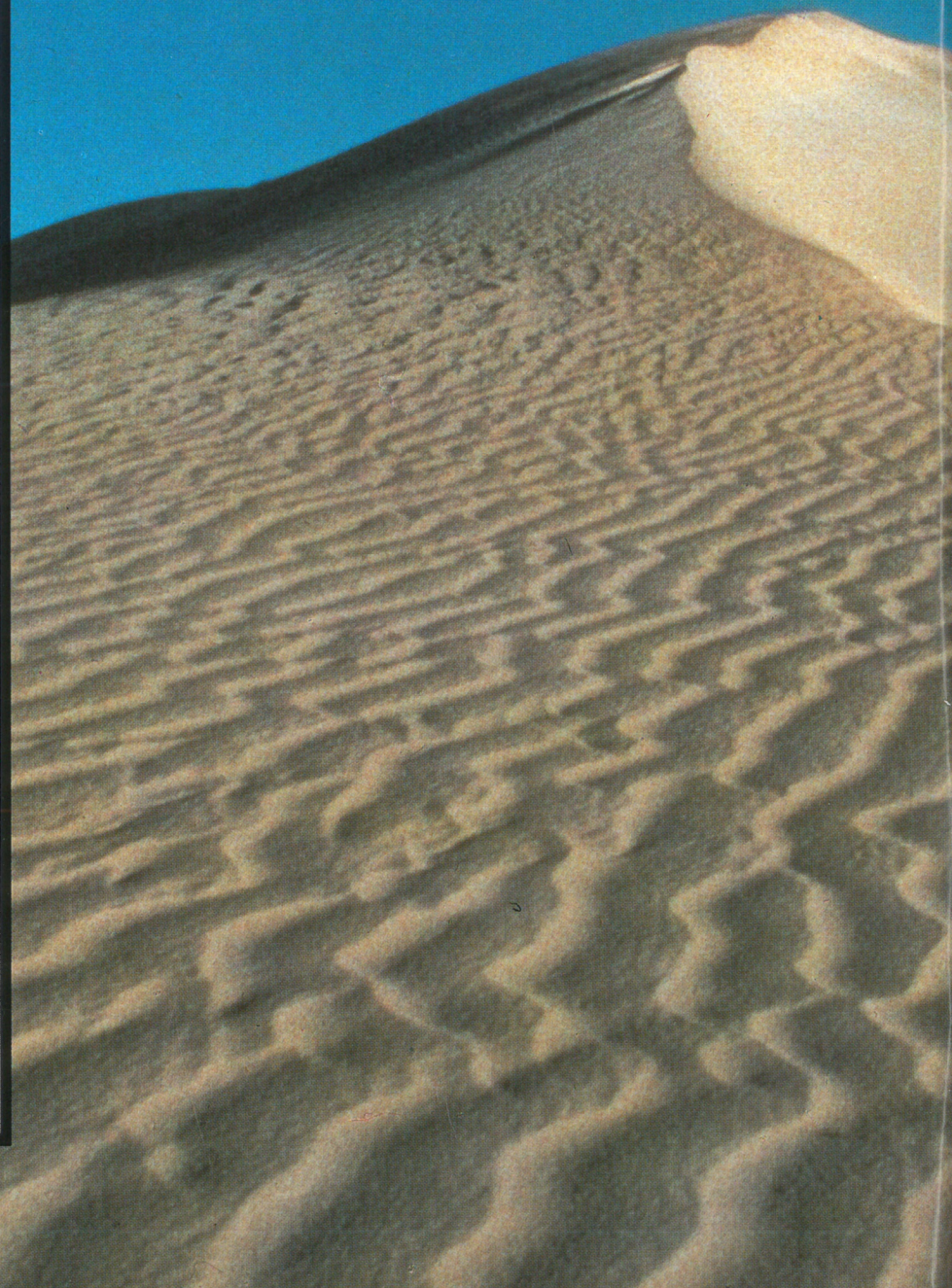


# DUNA: BIL MED STOR PERSONLIGHED

Duna 70 har personlighed, det ser man straks. Frontpartiet viderefører traditionen for samtlige Fiat-modeller med de 5 skråstillede stave og de store rektangulære lygter med indbyggede blinklys. Den store skrånende og aerodynamiske motorhjelms og de buede kofangere med elegante forkromede profillister fuldender FIAT-looket.



Sidespejlene er udformet efter at have studeret inklinationen omhyggeligt, og de er af krystallaminat, som forhindrer stærke sol- og lysreflekser. Den enarmede vinduesvisker er udformet, så den sikrer et perfekt udsyn.



Intet er overladt til tilfældighederne, alt er udformet og produceret for at optimere sikkerheden i Duna 70: Der er store baglygter, buede kofangere som yder sikkerhed mod små stød i bytrafikken, og der er en bred el-bagrude, der sikrer perfekt udsyn under alle vejrforhold. Som ekstra finish er der lavprofil dæk, som giver Duna 70 en perfekt kørekomfort.







# DUNA: WEEKEND-VERSIONEN

En klassisk personbil i moderne stil. Duna 70 Weekend er det ideelle køretøj til praktiske lastopgaver. En job/fritidsbil for hele familien. Samtidig forbliver Duna 70 elegant og raffineret. Blot et blik på Dunas sideparti er nok til at overbevise. Duna 70 er slank, langstrakt og yderst velproportioneret.

Duna 70 Weekend er bilen som sikrer gode arbejdsvilkår, og rare stunder i fritiden. Den er robust og rummelig, altid parat til at honorere ethvert behov, hvadenten det drejer sig om langt, bredt, plads-optagende eller blot tungt materiale. Alt dette sikres uden at give afkald på acceleration og hastighed.



Duna 70 Weekend er konstrueret til at lette kørslen i alle henseender. De store side- og bagruder sikrer således et godt udsyn til alle sider. Den brede bagklap åbner helt ned til gulvet, og gør det let at læsse selv den mest omfangsrige last.



Det praktiske og funktionelle bagsæde kan i Duna 70 Weekend vippes ned, så det danner eet plan med gulvet og dermed øger bagagekapaciteten til hele 1430 liter.

Duna 70 Weekend er ikke blot praktisk og elegant - den er gennemtænkt funktionel.



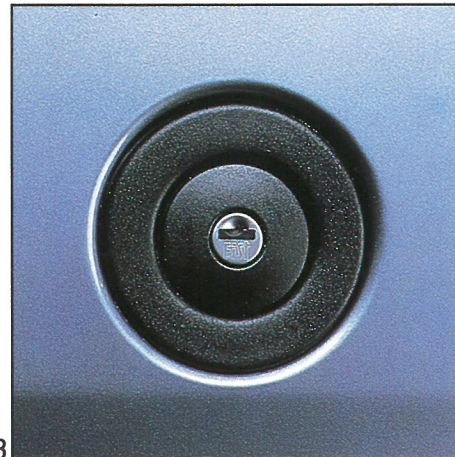
# DUNA: DETALJERNE



1



2



3



4

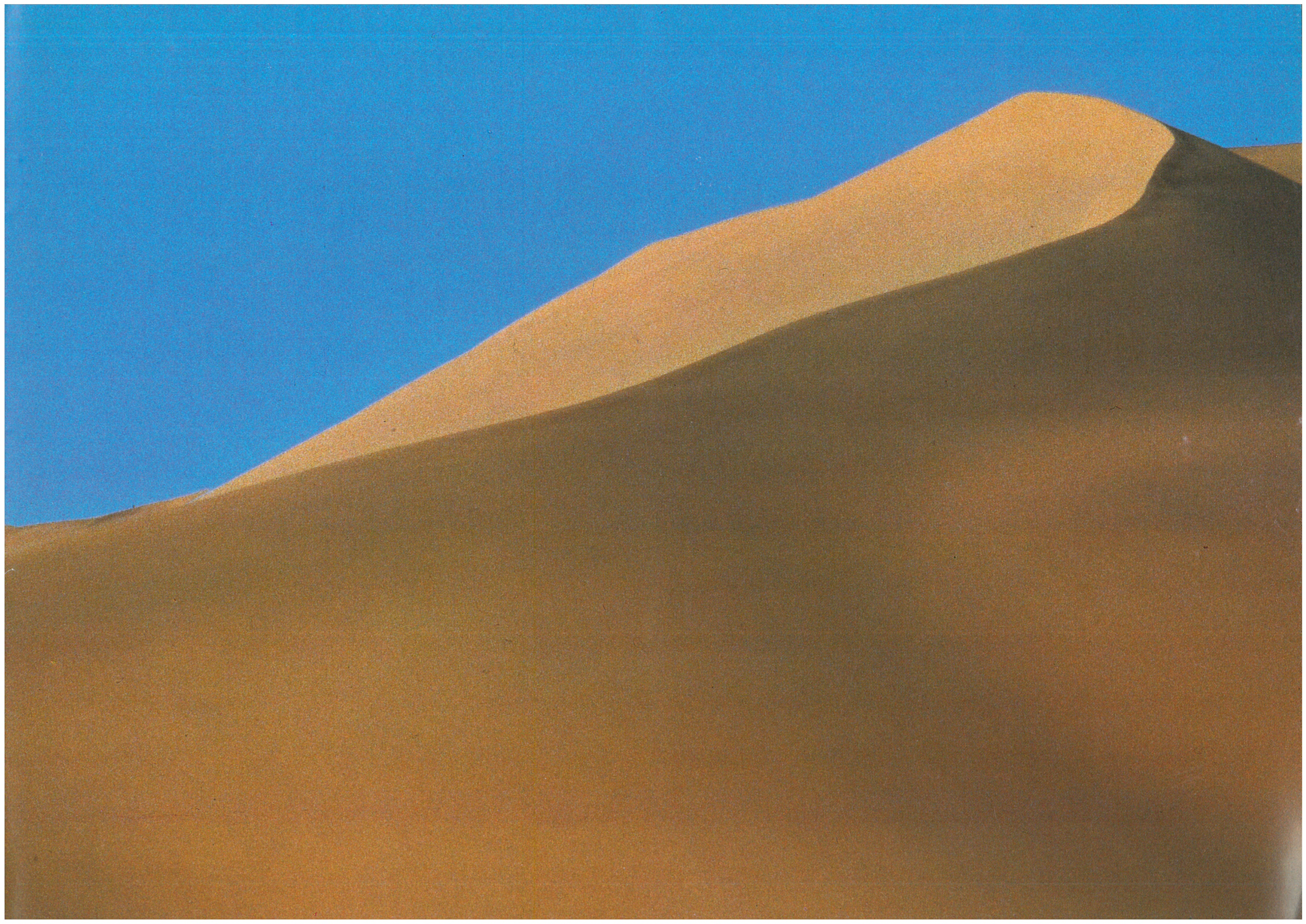


5



6

1. Lavprofildæk og heldækkende hjulkapsler er naturlig standard.
2. Den store og praktiske enarmede vinduesvisker sikrer et perfekt udsyn.
3. Benzindæksel med lås er standard.
4. El-bagrude giver et perfekt udsyn bagud. På Duna Weekend er bagrude visker/vasker standardudstyr.
5. Halogenlygter er standardudstyr for begge versioner.
6. Skjult tagrende er en del af Dunas aerodynamiske udformning.

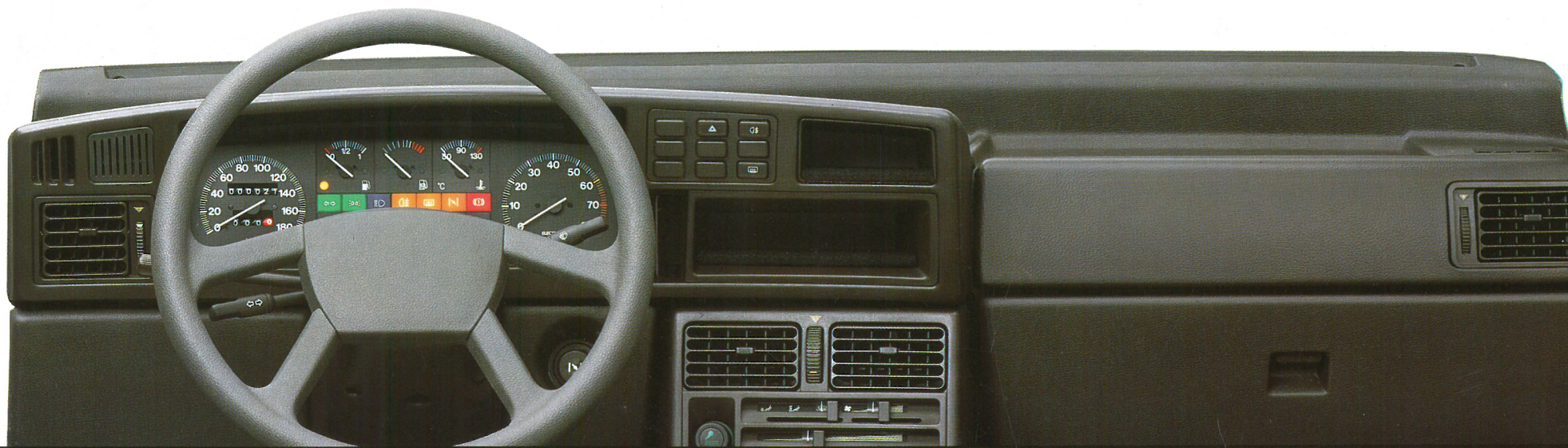
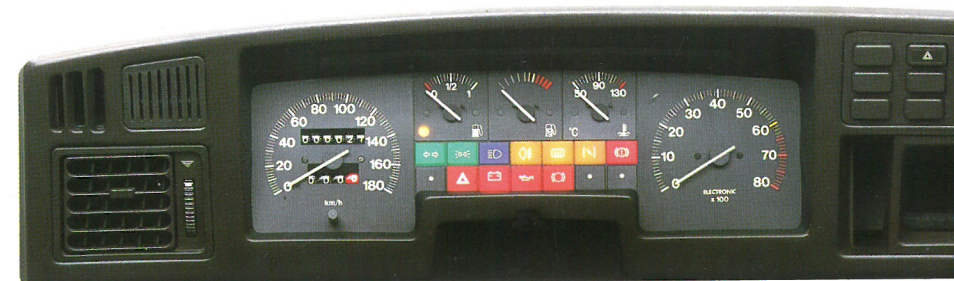


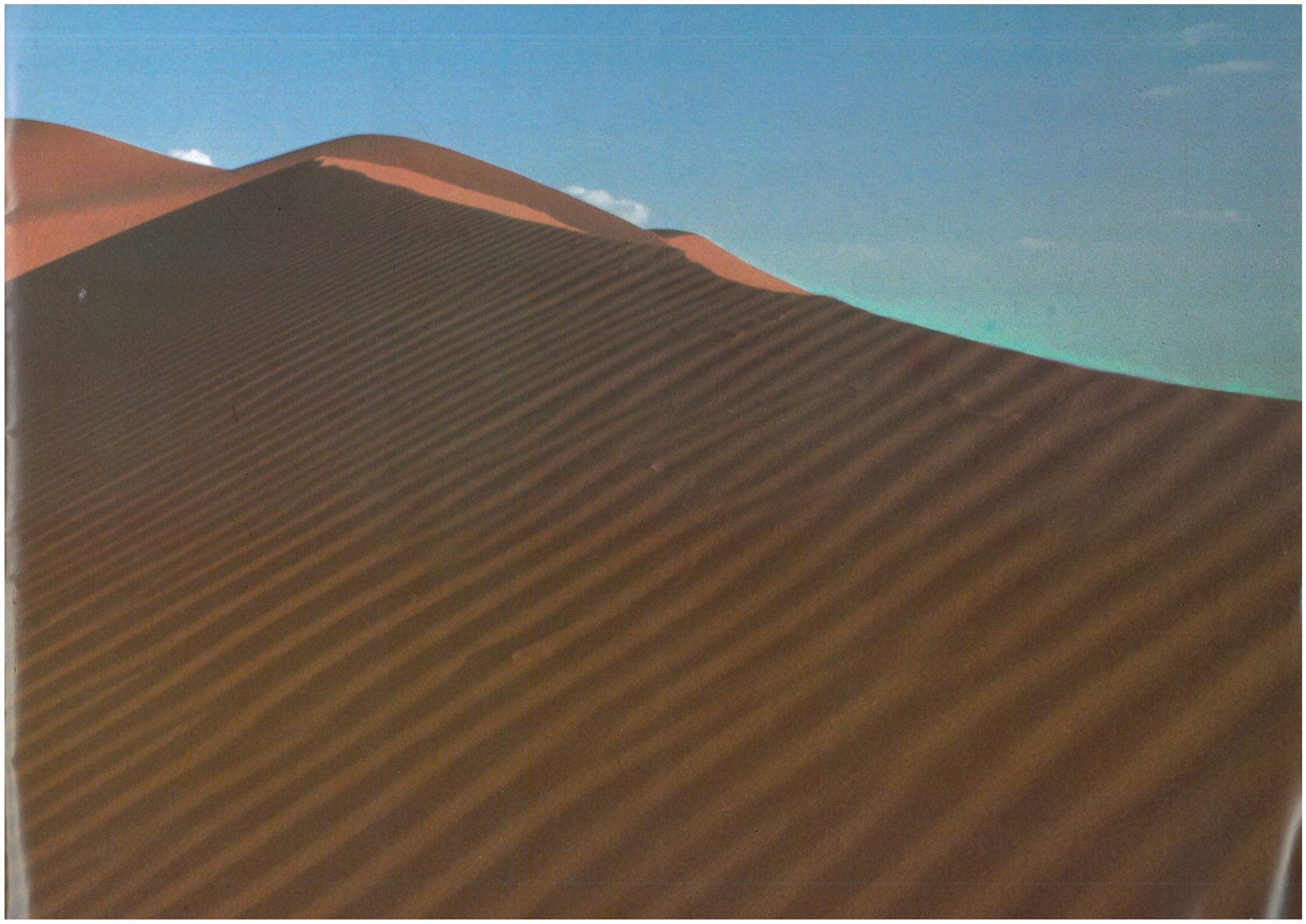
# DUNA: SKABT TIL FØREREN

Det moderne og fornyende instrumentpanel er udformet, så føreren føler komfort og sikkerhed under kørslen.

De funktionelle og elegante instrumenter har alle de vigtigste funktioner, og de er udviklet og placeret, så informationerne er lette at aflæse. På Duna 70 og 70 Weekend kan man som ekstraudstyr få et checkpanel, som øjeblikkeligt registrerer og fortæller, hvis der skulle opstå fejl.

Et stort handskerum med låge i passagersiden, et åbent rum til højre for instrumentblokken og et møntrum på venstre side vidner om, at der virkelig er tænkt på alle detaljer. Duna er monteret med et 4-egers rat i moderne design og med radio og omdrejningstæller.









# DUNA: INTERIØR OG KOMFORT

Alle kræfter er sat ind på at gøre enhver tur i Duna 70 så behagelig, afslappet og sikker som mulig.

Den brede kabine er udviklet til at give den bedste komfort i alle henseender, både for fører og passagerer med rigelig plads for 5 personer. Lydsvagt miljø, der gør en bilrejse afslappende og rolig, samt et effektivt ventilationssystem sikrer det rette klima i Duna.

Når man sætter sig ind i det farverige og levende interiør, føler man sig straks omgivet af god smag, elegance og funktionalitet.

Rulleseler bag med hoftesele er standard.







Sæderne er ergonomisk udformede og sikrer maximal komfort og lændestøtte. På det brede bagsæde er der masser af arm- og benplads, og forsæderne er forsynet med nakkestøtter.

Indtrækket af høj kvalitet er smukt og harmonisk afstemt med bilens farve.

Dørpanelerne er ligeledes betrukket med samme stof som sæderne og foruden dokumentrum er der i fordørene, monteret armlæn med håndgreb i blødt skummateriale.

Foruden de små uundværlige finesser som Make-up-spejl i passagersiden og drejelige solskærme, har Duna 70 et standardudstyr, som vidner om en virkelig kvalitetsbil.

Eks. Børnesikring af bagdøre og indvendigt justerbare sidespejle. I Duna 70 Weekend kan det brede bagsæde slås helt ned, så man får et stort og rummeligt bagagerum på 1430 liter.

Rulleseler bag med hoftesele er standard.



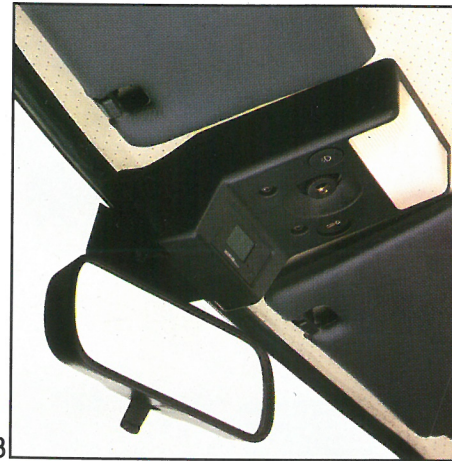
# DUNA: FLOT STANDARDUDSTYR MED MULIGHED FOR MERE



1



2



3



4



5



6

1. Indvendigt justerbare sidespejle er standardudstyr på både Duna 70 og Duna 70 Weekend.
2. Trinløs blæser kan indstilles på den ønskede temperatur og holder denne.
3. Loftkonsol med indbygget digitalur og læselampe for passagerer er standard på begge versioner.
- 4.+5. Som ekstraudstyr til begge versioner kan leveres centrallås og el-drevne sidefjerruder.
6. Som standardudstyr i Duna Weekend, leveres et lækkert og solidt rullegardin til at beskytte bagagen mod lys og varme.

# DUNA: TEKNISKE SPECIFIKATIONER

	Duna 70 4-dørs	Duna 70 Weekend 5-dørs	Duna 70 4-dørs	Duna 70 Weekend 5-dørs
<b>MOTOR</b>				
Antal cylindre	4 i række			
Boring x slaglængde, mm	76,1 x 71,5	76,1 x 71,5		
Cylindervolumen, cm <sup>3</sup>	1301	1301		
Kompressionsforhold	9,3:1	9,3:1		
Max. ydelse HK (DIN) omdr. i min.	67/5500	67/5500		
Max. ydelse KW/omdr. i min.	49/5500	49/5500		
Max. drejningsmoment Nm/omdr. i min.	10,3 kgm/2500	10,3 kgm/2500		
Motorplacering	Tværstillet fortil			
Kraftoverførsel	Forhjulstræk			
<b>TRANSMISSION</b>				
Kobling	Tør enkeltplade			
Antal gear	5	5		
Udvekslingsforhold i gear 1	4,091:1	4,091:1		
2	2,235:1	2,235:1		
3	1,469:1	1,469:1		
4	0,959:1	0,959:1		
5	0,811:1	0,811:1		
bak	3,714:1	3,714:1		
Akseludveksling	3,765:1	3,765:1		
<b>STYRETØJ</b>				
Type	Tandstang			
Vendediameter, m	9,8	9,8		
<b>BREMSER</b>				
For	Skiver	Skiver		
Bag	Tromler	Tromler		
<b>AFFJEDRING</b>				
Forhjulsofhæng	Uafhængigt ophæng af McPherson type med underliggende triangelsvingarme og krængningsstabilisator, skruefjedre og dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere.			
Baghjulsofhæng	Uafhængigt hjulophæng med nedre svingarme og tværstillet bladfeder, der tillige virker som krængningsstabilisator.			
<b>DIMENSIONER</b>				
Akselafstand, mm	2362	2362		
Sporvidde for/bag, mm	1316/1323	1315/1316		
Længde, mm	4037	4037		
Bredde, mm	1555	1555		
Højde, mm	1431	1450		
Bagagekapacitet med bagsæde i normal position, liter	503	490		
Bagagekapacitet med sammenfoldet bagsæde, liter		1430		
<b>EL-SYSTEM</b>				
Spænding, volt	12	12		
Batterikapacitet, Ah	40	40		
Vekselstrømsgenerator, Watt	45	45		
<b>HJUL</b>				
Fælge	4,50B x 13"	4,50B x 13"		
Dæk	165/70 SR 13	165/70 SR 13		
Vægt				
<b>PRÆSTATIONER</b>				
Tophastighed, km/t	155	158		
Acceleration 0-100 km/t, sek.	13,2	13,3		
Acceleration 0-1000 meter, sek.	35,2	35,6		
<b>BRÆNDSTOFØKONOMI</b>				
Ved 90 km/t, km/liter	19,2	19,6		
Ved 120 km/t, km/liter	14,1	14,5		
Bykørsel, km/liter	12,0	12,0		
Blandet kørsel, km/liter	14,5	14,7		
Brændstoftankkapacitet, liter	54	54		

Illustrationerne i denne brochure kan vise modeller, udstyr m.m., som ikke markedsføres i Danmark. Fiat Automobiles Danmark A/S kan til enhver tid foretage ændringer af modellerne beskrevet heri, af tekniske eller kommercielle årsager.

**FIAT**