



Saab 93F

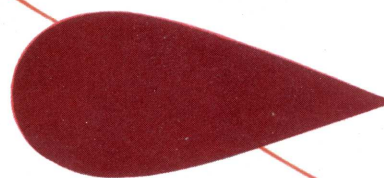
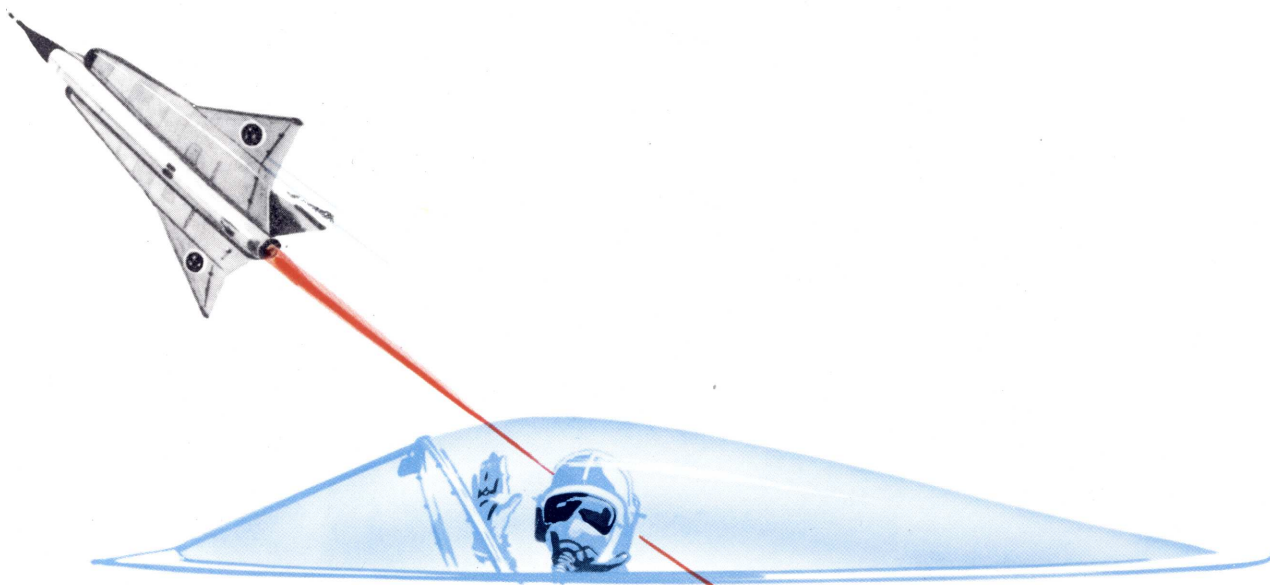


Saab 93F — den svenske bil med flyets kvalitet

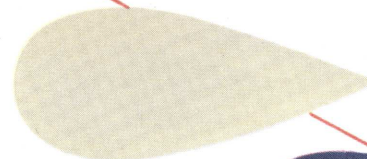
For SAABs konstruktører kommer kravene om kvalitet og driftssikkerhed i første række, hvad enten det gælder konstruktionen af lynhurtige fly eller økonomiske og komfortable personvogne.

SAAB 93 F er en udvikling og en forbedring af den populære SAAB 93 B. Ligesom denne har den nye model hel-svejest sikkerhedskarosseri med ekstra tyk plade og med profiler, svarende til dem der anvendes i fly, i vinduesstolperne, en slidstærk, roligt arbejdende trecylindret totaktsmotor og et fremragende affjedringssystem, som giver jævn kørsel selv på dårlige veje. De kraftige bremses med totalt bremseareal på 675 cm² er en yderligere sikkerhedsfaktor.

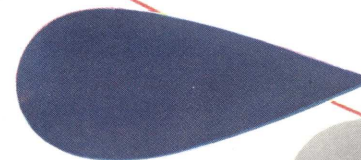
SAAB 93 F er en rummelig og behagelig vogn — hurtig i accelleration, smidig i bytrafik og pålidelig ved langturskørsel. Den elegante aerodynamiske formgivning betyder formindsket luftmodstand og lavt benzinforbrug. Trækket på forhjulene, fjederkonstruktionen og den korrekte vægtfordeling gør SAAB 93 F til en vogn med enestående gode vejegenskaber selv ved stor fart.



Sikker



Aerodynamisk

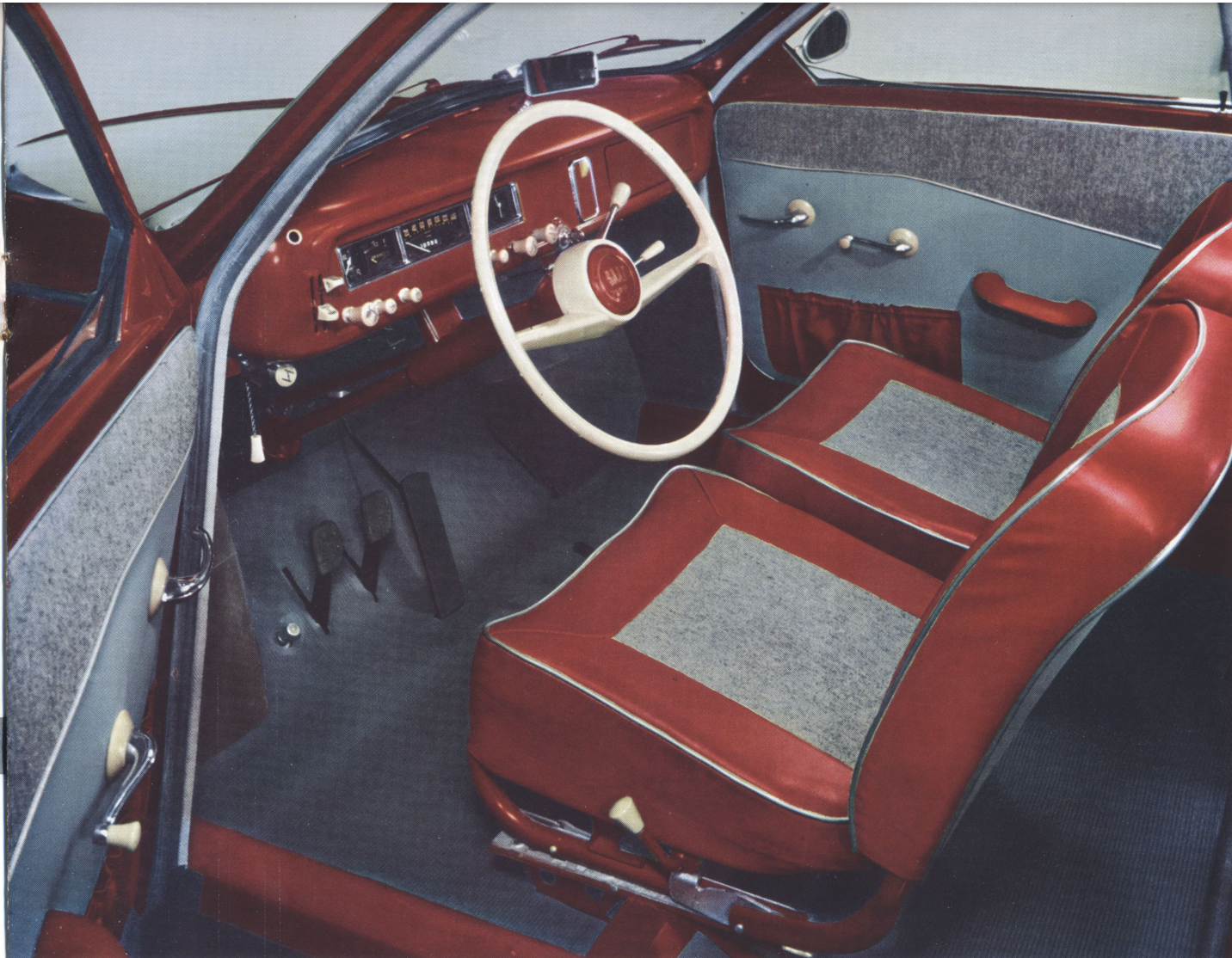


Accellerationsoverlegen



Benzin-
økonomisk





Man befinder sig godt bag rattet i en SAAB. Læg mærke til den bekvemme kørestilling, de brede forsæder, armlænene på dørene og den rigelige instrumentering. De forskellige målere og reguleringer er placeret så praktisk som muligt foran føreren.

SAAB 93 F har som standard en lang række finesser, bl.a.:

Brede og bekvemme forsæder med indstillelige ryglæn i 7 forskellige stillinger. Indstillingen sker med et håndgreb ved siden af sædet.

Rudevaskeren — en værdifuld udrustningsdetalle, som gør kørslen både mere sikker og mere bekvem.

Udvendigt bakspejl for bedre kontrol med trafikken bagved f.eks. ved udkørsel og overhaling.

Asymmetrisk lys, som ved nedblænding belyser vej-kanten uden at genere modgående trafik.

Blinklyskontakt, der automatisk går tilbage.

Aflåseligt handskerum.

Dørkontakt for indvendig belysning.

Solskærme af sikkerhedstypen.

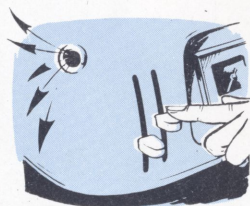
Selvblendende benzintank.

Beslag for sikkerhedsseler.

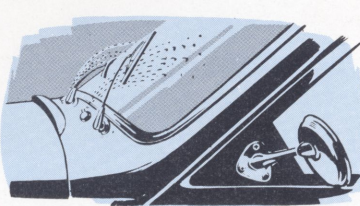
Specielt tyverisikret tændingsanlæg.

Saab 93F

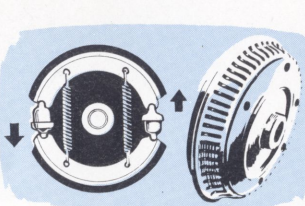
Føj hertil et effektivt varmesystem, som hurtigt varmer bilen op, holder ruderne fri for dug og forhindrer al træk ved overtryk — og De har i SAAB 93 F en vogn med en standardudrustning langt ud over det sædvanlige.



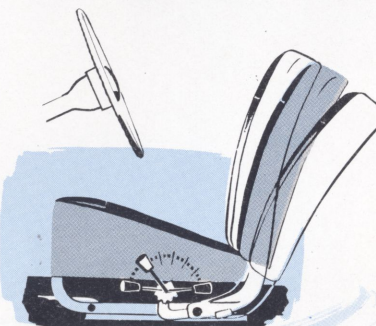
Effektivt varmesystem



Rudevasker og udvendigt bakspejl.



Bremsesystemet er forsynet med 9" tromler foran, således at den totale bremseflade er 675 cm².



Ryglænet er stilbart i 7 forskellige stillinger.





SAAB 93 F er en rummelig familievogn — bekvem at sidde i og en ønskedrøm at køre med. Indretningen er udført i moderne materialer og smagfulde farver. De brede døre har sikkerhedslåse af amerikansk type og to-trins stop, som hindrer dørene i at slå igen under indstigning.

Dørruderne kan rulles helt ned og er forsynet med speciel hjørnerude, der virker som trækfang. Forsædet er delt i to bekvemme, indstillelige stole, der er stoppet med skumgummi. Ryglænene er let buede og giver behagelig støtte også fremme mod siderne. De er meget let indstillelige i forskellige vinkler. En stophane hindrer at den højre stol fælles fremad under kraftig opbremsning.

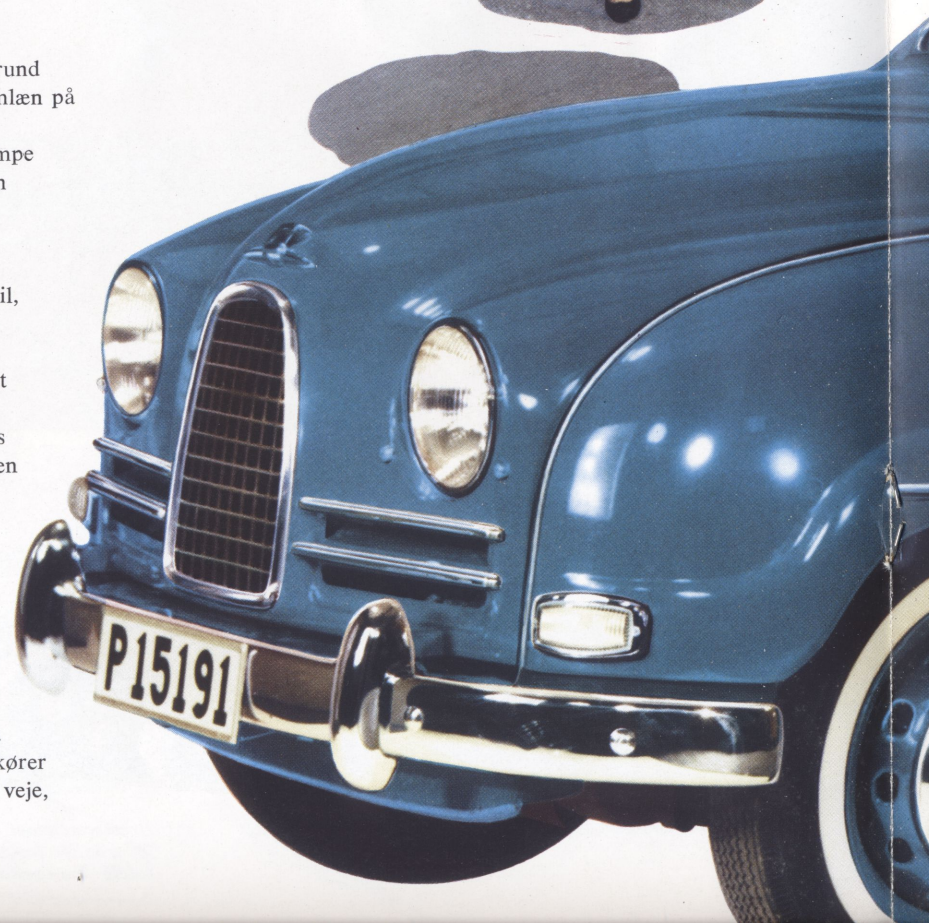
Passagererne har god plads til benene i det brede bagsæde på grund af det plane gulv. Indfældede armlæn på siderne, sidestopper, som letter udstigningen, askebæger, loftslampe som automatisk tændes når døren åbnes, og hylde for håndbagage kompletterer indretningen ved bagsædet.

SAAB 93 F er den ideelle feriebil, som gør rejsen hurtig, behagelig og billig. Ved hjælp af en let håndterlig sengeindsats og ved at flytte stolene opnås på nogle minutter en udmærket soveplads for 2—3 personer. Sengeindsatsen kan ligge sammenklappet under bagsædet.

FRISK LUFT

tages ind over udstødsgassen fra andre vogne. Navnlig, når man kører i række og på stærkt trafikerede veje, er det en afgjort fordel.

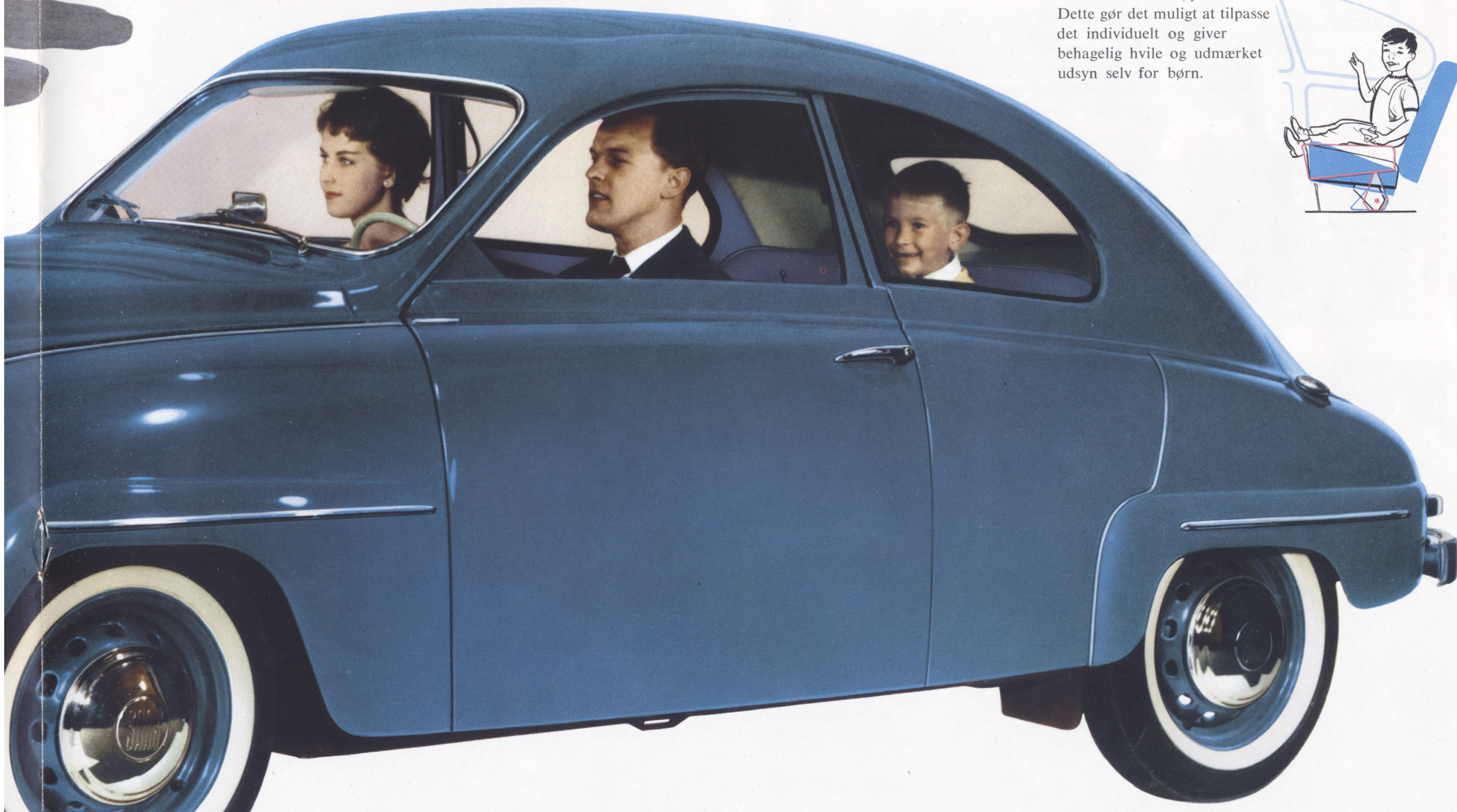
Saab 93F



— en rummelig familievogn — en ideel feriebil

BAGSÆDET

kan stilles i tre højder.
Dette gør det muligt at tilpasse
det individuelt og giver
behagelig hvile og udmærket
udsyn selv for børn.



En gennemtænkt bil — med lang levetid

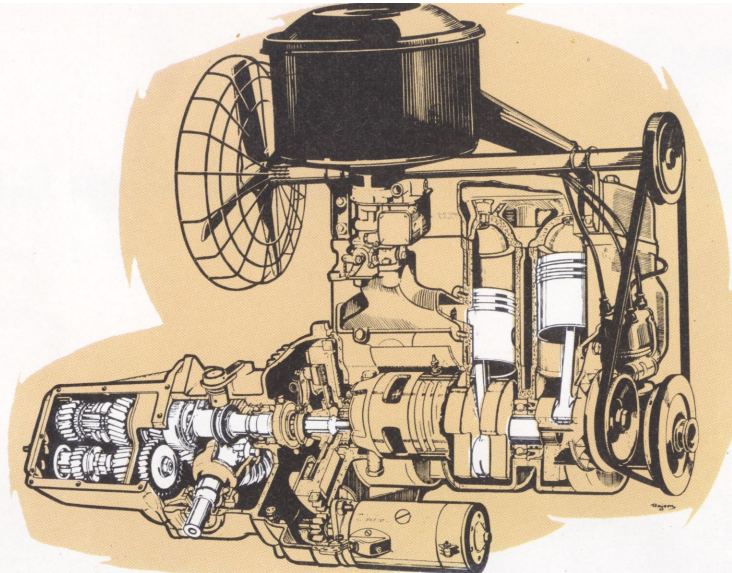
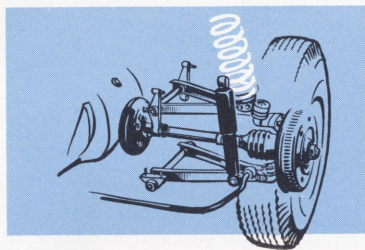
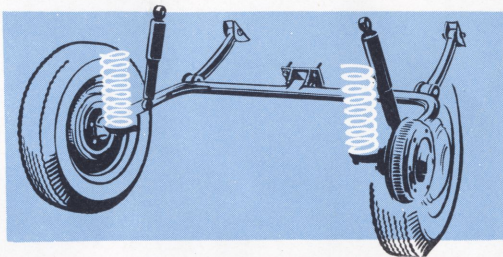
SAAB 93 F er en robust og solid vogn. Hver detalje i dens konstruktion er resultatet af en målbevist stræben efter at bygge en vogn for lang tids økonomisk kørsel med et minimum af reparationer.

MOTOREN

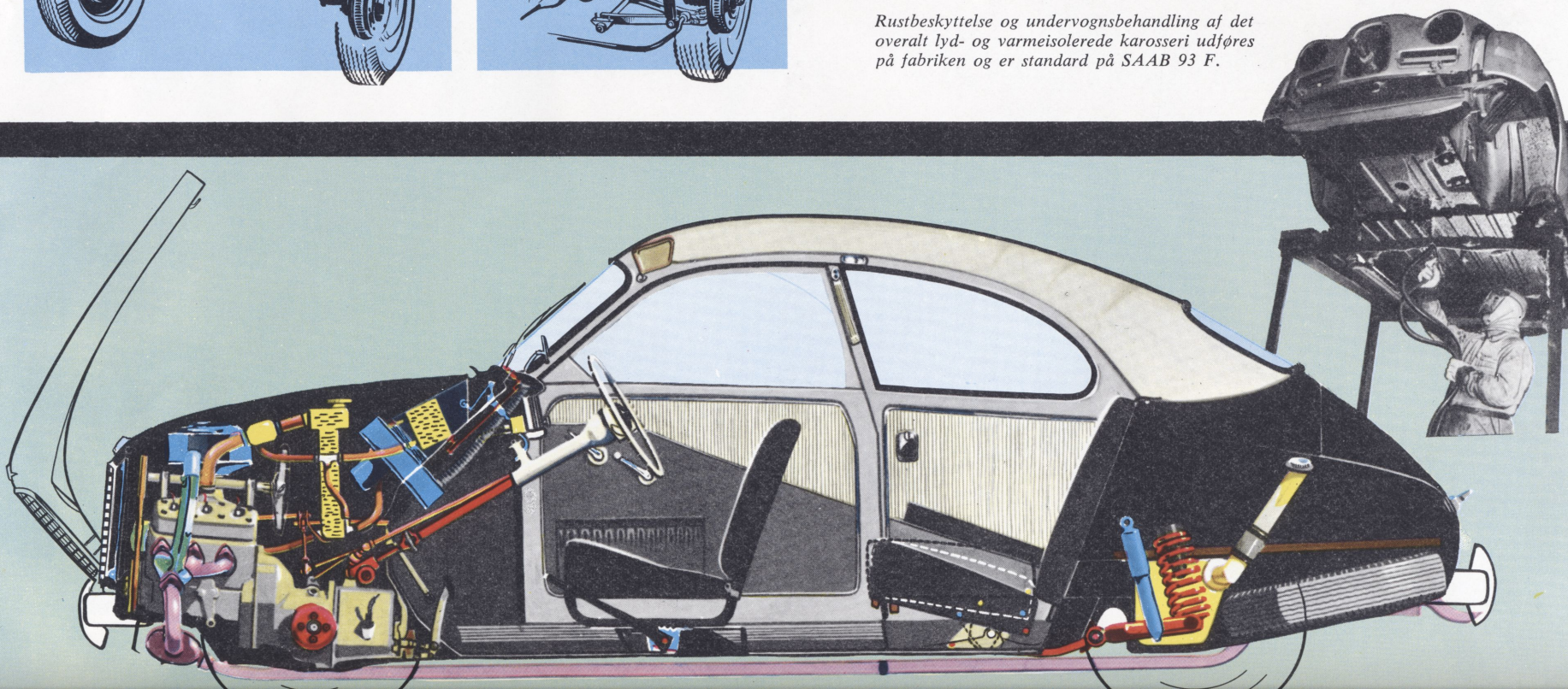
er en slidstærk, tre-cylindret to-taktsmotor med få bevægelige dele. Den er vandkølet og forsynet med bl.a. strømfordeler, vandpumpe, termostat og ventilator. Motorrummet er let tilgængeligt. Hjelmen, som åbnes fremad-opad, kan let løftes af. Motor, kobling, gearkasse og differentiale er bygget sammen til en enhed. SAAB 93 F er forsynet med et effektivt luftfilter, som giver renere lufttilførsel og dermed forlænger motorens levetid.

AFFJEDRINGEN

Det effektive fjedersystem giver øget kørselskomfort og enestående stabile, vejfaste egenskaber. Ved udnyttelse af gummilejer og gummipuder er støjen fra vejen bragt ned og antallet af smøresteder formindsket til kun 9. Hjulophængningen giver usædvanlig stabilitet, og den fint afbalancerede styring er en sikkerhedsfaktor ved uforudsete manøvrer.



Rustbeskyttelse og undervognsbehandling af det overalt lyd- og varmeisolerede karosseri udføres på fabrikken og er standard på SAAB 93 F.





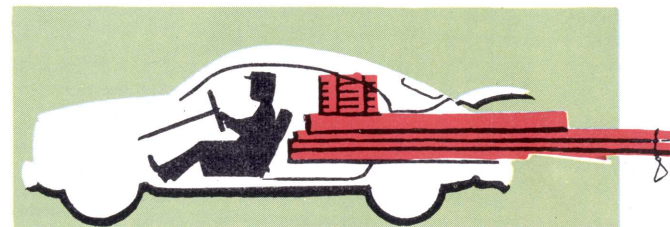
Kvaliteten og vejegenskaberne placerer Saab forrest

SAAB kan lide snoede og bakkede grusveje. Den har i forskellige løb vist sig pålidelig og udholdende, sikker på vejen og egnet til hård kørsel under højst forskellige klimatiske forhold. Erfaringerne fra disse løb er omhyggeligt udnyttet af SAABs konstruktører i bestræbelsen på at bygge en endnu bedre vogn.



Stort bagagerum

Til forretningskørsel kan man tage bagsæde og ryglæn ud og i stedet lægge en underlagsplade. SAAB 93 F kan således på få minutter forvandles til en udmærket vogn for transport, som ikke blot kan klare en mængde pakker, æsker og kartoner, men også tage længere genstande som stiger, rør, brædder m.m.



I det rummelige bagagerum får man nemt plads til udstyr til en langtur for fire personer. Ved at trække bagsædets ryglæn frem kan man let nå bagagen inde fra vognen. Hvis man ønsker det, kan ryglænet låses.



Karosseri: 2-dørs sedan med selvbærende stålkarosseri.

Motor: 3-cyl., vandkølet to-taktsmotor. Cyl. volumen: 748 cm³. Cyl. diam: 66 mm, slaglængde: 72,9 mm. Kompressionsforhold 7,3:1 nominelt. Nettoydelse efter DIN: 33 HK ved 4200 omdr./min. Drejningsmoment 7 kgm ved 3000 omdr./min. Bruttoydelse efter SAE: 38 HK ved 5000 omdr./min. Drejningsmoment 7,2 kgm ved 2000 omdr./min. Krumtapakslen er lejret i 4 kraftige kuglelejer. Plejlstangslejerne er udført med dobbelte rullelejer. Smøring: 3 % olie tilsættes benzinen. Svingningsdæmper for udligning af svingninger i krumtapakslen er indbygget.

Kobling: Enkelt tørpladekobling. 180 mm i diameter med udrykkelejer af kuglelejetypen.

Gearkasse: 3 gear fremad og 1 bak. Samtlige gearhjul er spiralskærne. Synkronisering mellem 2. og 3. gear. Udvekslingsforhold: 1. gear 17,19:1, 2. gear 8,53:1, 3. gear 5,23:1, bakgear 21,01:1. Vognen er forsynet med et kraftigt friløbssystem, som efter behov kan låses fra førersædet.

Benzinsystem: Faldstrømskarburator og elektrisk brændstofpumpe. Benzintanken er placeret bagtil og rummer 36 liter.

Udstødssystem: En primær lyddæmper placeret op mod motoren på tværs i vognen. En sekundær lyddæmper anbragt i den højre bagskærm.

Kølesystem: Vandkøling med pumpecirkulation. Ventilator. Termostat. Indhold: 7,5 liter.

Fjedring: Spiralfjedre og hydrauliske teleskopstøddæmpere på alle fire hjul. Den forreste affjedring har tværgående svingarme i gummilejer samt krængningsstabilisator. Bag-

hjulspøhængningen med en speciel U-formet bagaksel medfører en kombination af den uafhængige og den stive bagakselkonstruktions fordele.

Bremsesystem: Fodbremse: 4-hjuls hydraulisk. Bremsetromlediameter: for 9", bag 8". Det totale, effektive bremseareal: 675 cm².

Dobbelte cylindre for hvert forhjul. Håndbremse: mekanisk på baghjulene.

Hjul og dæk: Pladehjul, fælgebredde 4". Køreradius: 305 mm. Slangeløse dæk, 5,00×15".

Styretøj: Type: tandstang. Udveksling 14:1.

Elsystem: Spænding: 12 volt. Startmotor: 0,5 HK. Dynamo: 160 w. Tændingsrækkefølge: 3-2-1. Tændrør: gevind M 18, gevindlængde: 12 mm. Strømfordeler med snekkedrev. Tændspole: 1 stk. batteri: kapacitet 33 Amph. Dirkefri tændingslås. Lås og tændspole forbundet gennem armeret kabel.

Mål:

Største længde med kofanger	mm	4010
Største bredde	mm	1570
Største højde, tom	mm	1470
Frigangshøjde med normal belastning 890 kg. ca	mm	190
Sporvidde for og bag	mm	1220
Akselafstand	mm	2488
Drejeradius	ca m	5,5
Vægt, tør (uden brændstof og vand)	kg.	787
Vægt (incl. brændstof, vand, værktøj og reservehjul)	kg.	820
Ruminhold — bagagerum	dm ³	300

Standard-udstyr: Forlygter med fjern- og nærllys, (asymmetrisk), indbygget i motorhjælmen, 2 bag- og stoplygter. Nummerpladebelysning. Loftsllys tændes automatisk, når døren åbnes. Parkeringslys kombineret med blinklys i for- og bagskærme, automatisk blinklyskontakt. 2 signalhorn. Viskere, der automatisk går tilbage i hvilestilling. Rudevasker. På instrumentbordet: speedometer, km-tæller, amperemeter og benzinmåler, kølevandtermometer, ur, indikatorlys for blinklys og for fjernlys samt signal, når benzinbeholdningen når ned på 7 liter, tændingslås, regulering for koldstart, varmeapparat og defroster, askebæger, aflåseligt handskerum, bakspejl ind- og udvendigt. Friskluftsanordning. 2 indvendige solskærme. Trækfang ved dørruderne. Askebæger ved bagsædet. Sidestopper. Forkromede kofangere for og bag. Langsgående pyntelister på såvel for- som bagskærme. Reservehjul med slangeløst dæk. Donkraft og værktøjssæt.

Svenska Aeroplan Aktiebolaget forbeholder sig ret til ændring af det i denne brochure beskrevne.

FREMSTILLES AF:

SVENSKA AEROPLAN AKTIEBOLAGET

Fabrik TROLLHÄTTAN

Exportafdeling LINKÖPING

Importør



ICI MOTORS A/S

Industrivej 7, Glostrup,

tlf. (01) 961900

ICI-FORHANDLER:



SAAB