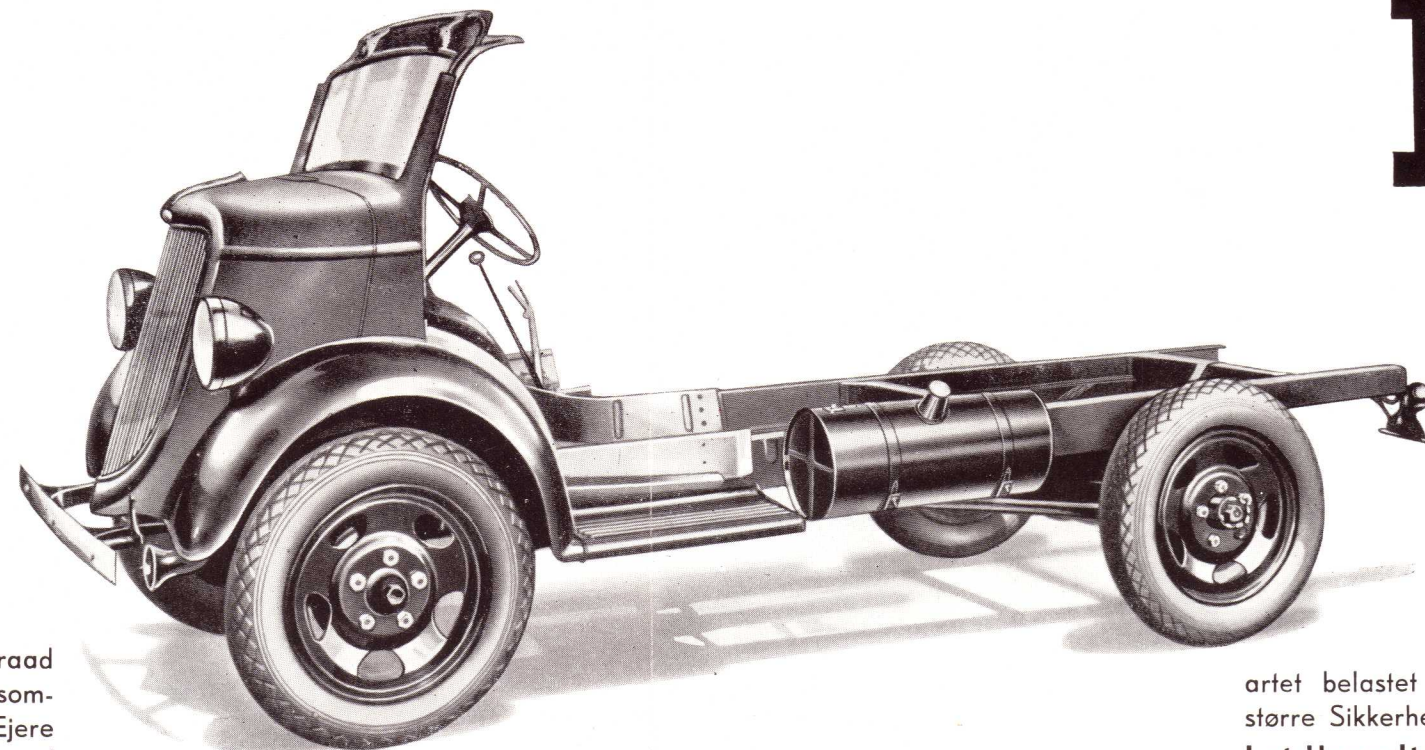
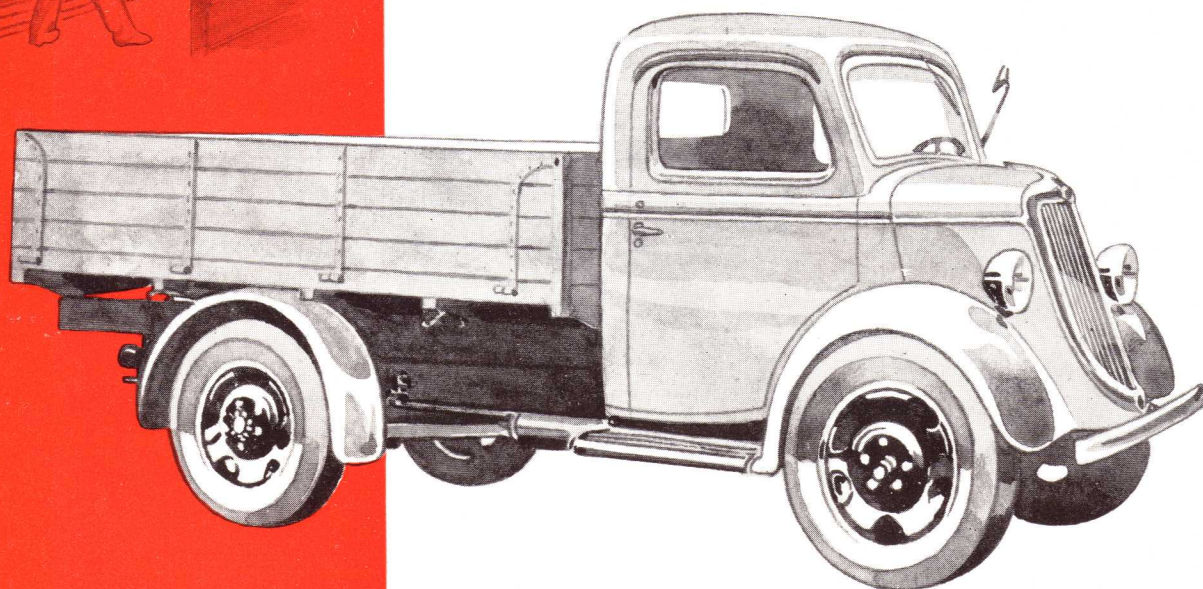


FORD

Moderne Enkeltheder. Gearkassen har 3 Gear fremad med Synkroniseringsanordning mellem 2. og 3. Gear. Koblingen er den halv-centrifugale Type og kræver kun et ganske let Tryk paa Pedalen. Bagakselen er fuldtflydende med Kardanrørs- og Triangel-Drev. Bremsene er kraftige og blødt virkende — af enkel og 100 % mekanisk Konstruktion. Foran findes en svær Kofanger.

Fremragende let Vedligeholdelse. Den røde Traad i Ford Konstruktion er ENKELTHED. Den verdensomspændende Ford-Service, som sparer alle Ford-Ejere Tid og Penge Aaret rundt, vil ogsaa sikre Ejeren af FORD Lastvogne med fremflyttet Førersæde uafbrudt Nytte af Vognen alle Aarets Dage.

Til økonomisk Transport



giver mindre Slid, mindre Benzinforgbrug og mere Fart. — **Velproportioneret Kraft i Forhold til Vægten.** FORD Lastvogn med fremflyttet Førersæde er ikke besværet med unyttig Vægt. Der er kun anvendt 1ste Klasses Materiale og enkel Konstruktion, hvorved man har opnaaet Lethed og samtidig alligevel en mere end tilstrækkelig Sikkerhed. Med den højeffektive 8 Cyl. Motor er Resultatet et fordelagtigt Forhold mellem Kraft og Vægt, — kort sagt ØKONOMI

Forbedret 60 HK 8-Cyl. Motor. Dette er en af de fineste Motorer, som anvendes i Last- og Varevogne. Den er enkel, kompakt, robust og fremragende økonomisk i Drift. Den har 8 Cylindre for at opnaa en blød, jævn Gang, hvilket slider mindre paa Motor og Gearkasse. Motorens store Vridningsmoment bevirker, at der kan gøres udstrakt Brug af det høje Gear, hvilket atter

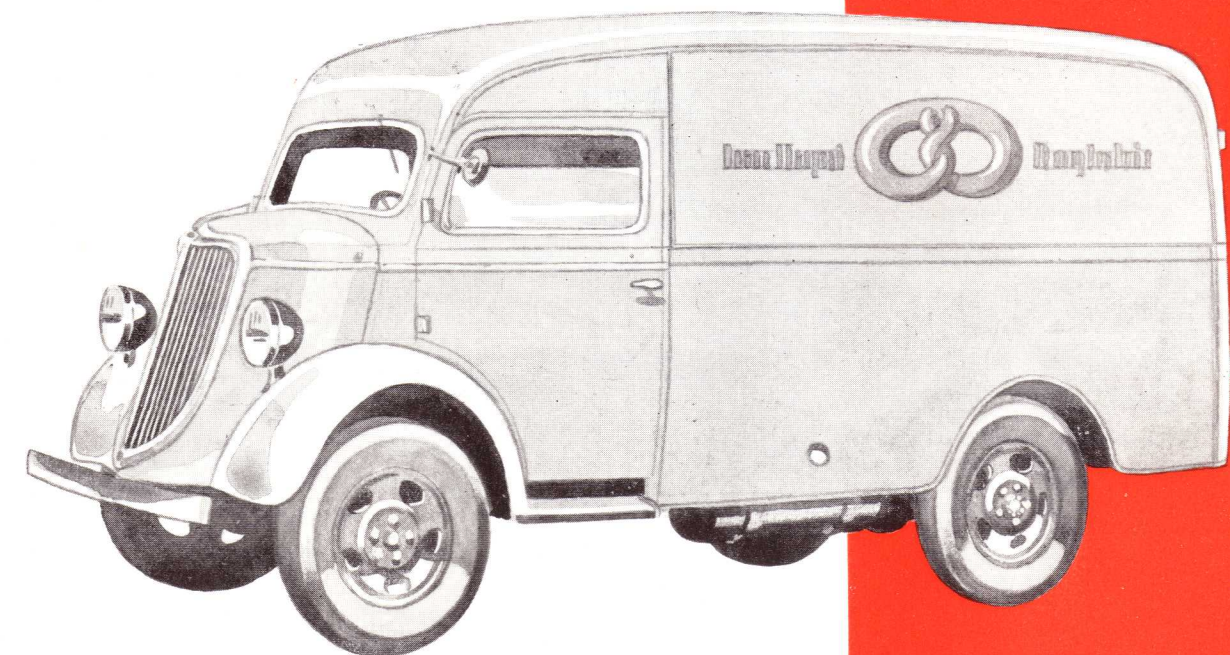
Lastvogn

Rigtig Vægtfordeling. Ford „Forward Control“ eller fremflyttet Førersæde, som findes i denne Lastvogn, tillader den størst mulige Længde af Karosseriet. Den giver ogsaa rigtig Fordeling af Vægten, saaledes at Vognen kommer til at ligge fortrinligt paa Vejen, hvilket igen giver baade jævne og mindre Slid af Dækkene og mere ligelig Belastning af Fjedrene. Da Chassisrammen saaledes ogsaa er ens-

artet belastet overalt, opnaas herved tillige endnu større Sikkerhed og Holdbarhed paa mange Punkter.

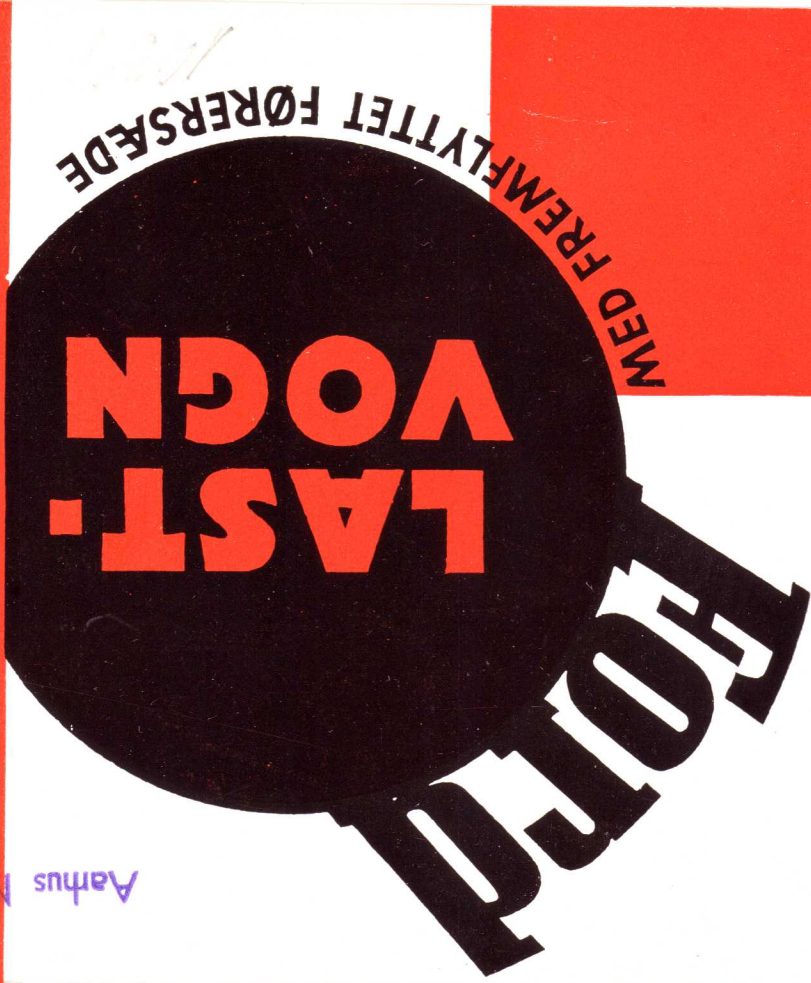
Let Haandtering. Denne Vogns korte Hjulafstand giver store Fordele i stærk Færdsel og snævre Gader. Dens Drejediameter er under 12 Meter.

af al Slags Gods





Lasteevne $1\frac{1}{4}$ til $1\frac{1}{2}$ Tons efter Karosseriets Vægt



SPECIFIKATIONER —

Motor: 8 Cylindre. Boring: 66 m/m 2,6". Slag: 81,3 m/m 3,2". Volumen: 2,2 Lt. 135,9 cub.". Aftageligt Cylindertopstykke. To Blokke à 4 Cylindre støbt i eet med øverste Halvdel af Krumtaphuset.

Knastaksel-Tandhjul af Bakelit med spiralskaarne Tænder.

Ventiler: Speciel Krom-Silicium-Legering. Ventilstammen har paddehatteformet Fod med stor Slidflade.

Krumtap: 3 Hovedlejer med Hvidmetals-Foringer. Trykket optages af bageste Leje. Alle Lejeflader er slebne og polerede. Krumtappen er statisk og dynamisk afbalanceret.

Stempler: Staalstempler af Kobber-Silicium Legering. 3 Stempelringe over Stempelpinden. Bundringen er Oliekontrolring.

Stempelpinde: Fuldflydende i Stempel og Plejlstang. Hule. Diameter $1\frac{1}{16}$ ".

Smøring: Tryk- og Stænksmøring. Pumpe til Krumtap, Knastaksel, Hovedlejer og store Endelejer. Oliepumpe af Tandhjulstype. Oliestands-Maalstok. Kapacitet: 3,75 Liter.

Kølesystem: 2 Ford Centrifugalpumper. 4-bladet Ventilator af Aeroplantype.

Brændselssystem: Karburator: Ford. Fødepumpe fra Staal-tank monteret paa Siden. Kapacitet 50 Liter. Elektrisk Benzinmaaler. Blandings og Tippetkontrol. "Down-craft"-Karburator.

Motorophængning: Tre-Punkts Ophængning paa Gummi

Udblæsning: med Ford Lydpotte.

Tænding: Ford Batteri og automatisk Tændingsregulering. Tændingsorden: 1, 5, 4, 8, 6, 3, 7, 2. 14 m/m Tændrør. Tændingslaas paa Ratstamme.

Startmotor: Ford. **Dynamo:** Ford.

Batteri: Ford, 6 Volt. 95 Ampèretimer.

Lys: Sortlakerede Forlygter med anti-blændende Glas. Automatisk Stoplygte i Baglygten. Lyskontakt midt paa Rattet.

Horn: Elektrisk Membran-Horn. Hornknap midt paa Rattet.

Transmission: Ford. 3 Gear fremad og 1 Bak. Gearkasse i eet med Motoren. — LEJER: Styreløje: Rulleleje. Koblings-Styreløje: Kugleleje. Koblings-Trykleje: Kugleleje. Forreste Hovedleje: Kugleleje. Bageste Hovedleje: Kugleleje. Mellemakseltandhjul: 2 Rullelejer. Bak-Tomgangsleje: Bronze.

Kobling: Enkeltplade, specielt affjedret Drivplade, som giver blød Tilkobling.

Udvekslingsforhold: Krumtap til Bagaksel: 1. Gear: 24,98, 2. Gear: 12,98, 3. Gear: 6,83, Baggear: 28,31.

Bagaksel: Ford, helt af Staal. Fuldflydende, spiralskaarne Tandhjul. Rullelejer overalt. Differential med 4 Tandhjul. Helt indkapslet Universalled. Udvekslingsforhold 6,83:1.

Foraksel: Ford I-Bjælke, omvendt Elliott-Type.

Chassisramme: Staal med stort Kulindhul. 4 Tværvanger. Sidevangerne 6" brede.

Bremser: Ford 4-Hjuls Bremser. Bremsetromlernes Diameter: for: 12", bag: 14". System: Mekanisk, indvendigt expanderende. 2 Bremsesko i hver Tromle.

Hjul: Ford Staalplade.

Dæk: 6x20 for, 30x5 bag (32x6" Bagdæk leveres ogsaa).

Styretøj: $\frac{3}{4}$ selvspærrende, timeglasformet Snekke og 2-fands Sektor med Rulle-Trykleje paa Snekken.

Dirkefri Laas: Kombineret Rat- og Tændingslaas paa Ratstammen.

Fjedre: For: 2" bred Tværfjeder. Bag: halvelliptisk $2\frac{1}{4}$ " bred.

Almindelige Maal: Hjulafstand: 100"=2,69 m. Sporvidde: for $55\frac{13}{16}$ "=

1,42 m. Sporvidde: bag 57"=1,45 m. Total længde: 174,82" (til Enden af Chassisrammen)=4,44 m. Total bredde: 70"=1,78 m. Afstand fra

Bagsiden af Førerhus til Ende af Chassisrammen: $98\frac{3}{4}$ "=2,41 m. Dreje-

diameter: 11,9 m. Mindste Højde over Jorden: $9\frac{1}{2}$ "=24 cm.



Ford Motor Company forbeholder sig Ret til Ændringer i Konstruktion og Specifikationer samt Priser uden Varsel

Ford Lastvogn

MED FREMFLYTTET FØRERSÆDE

Den ideelle Løsning af Transportproblemet er uden Tvivl en Lastvogn, som har den størst mulige Plads til Godset, stor Lasteevne, uden at virke klodset eller være uhaandterlig, og samtidig økonomisk i Drift. Den maa være stærk og hurtig med aldrig svigtende Motor. Den skal være stærk nok til det sværeste Slæb, dertil let at haandtere — kort sagt en Vogn, som Deres Chauffører vil være glade for at køre.

Disse Krav opfylder den nye FORD Lastvogn med fremflyttet Førersæde.

Den laster $1\frac{1}{4}$ à $1\frac{1}{2}$ Tons med henholdsvis tungt eller let Karosseri. Den er uden Sammenligning den mest praktiske og haandterlige Lastvogn i stærk Trafik og under vanskelige Pladsforhold.

"Der er ingen Mage til" til nogen Pris.

Med den nye FORD Lastvogn med fremflyttet Førersæde har Ford Ingeni-

ørerne med deres enestaaende Erfaring i Konstruktion af Lastvogne skabt en fremragende Forøgelse af den Række af FORD Last- og Varevogne for saavel svær som let Transport, som Ford Motor Company nu fremstiller for Verdensmarkedet.

Denne Lastvogn er fuld af nye konstruktive Enkeltheder, som alle tilsigter den største Økonomi. Den er konstrueret saaledes, at den har den højeste Nyttelast og det største Lastrum, som kan fremskaffes i denne Klasse, og dertil er Anskaffelsesprisen lav og Driftsomkostningerne smaa.

Foruden de mange konstruktive Fremskridt, som er indført i denne Vogn, er de traditionelle Ford-Egenskaber: Styrke, Enkelhed og smaa Vedligeholdelsesomkostninger bibeholdt.

De kan ikke faa nogen bedre Lastvogn af denne Størrelse uden Hensyn til Prisen.