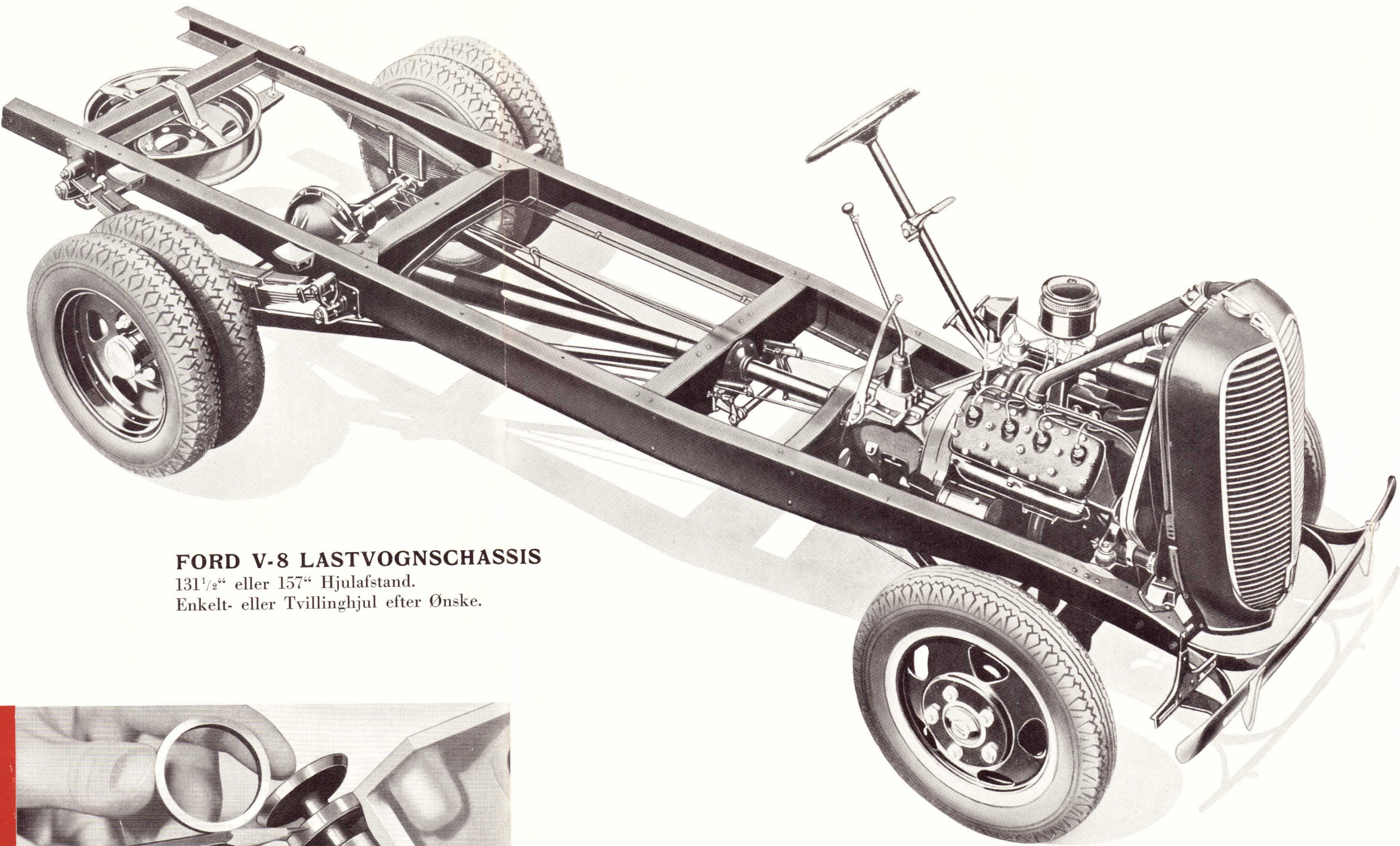
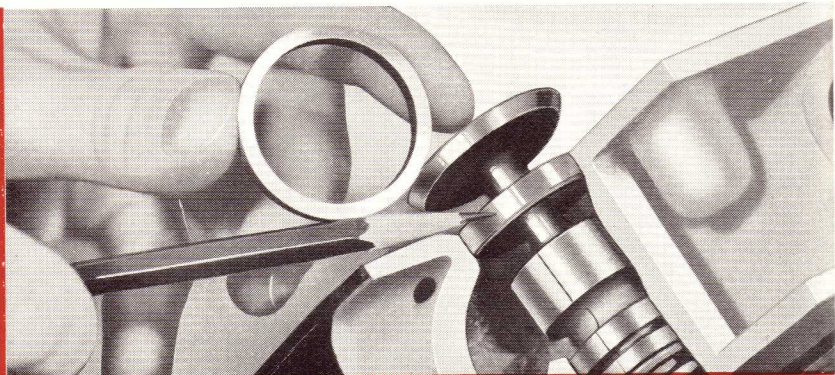
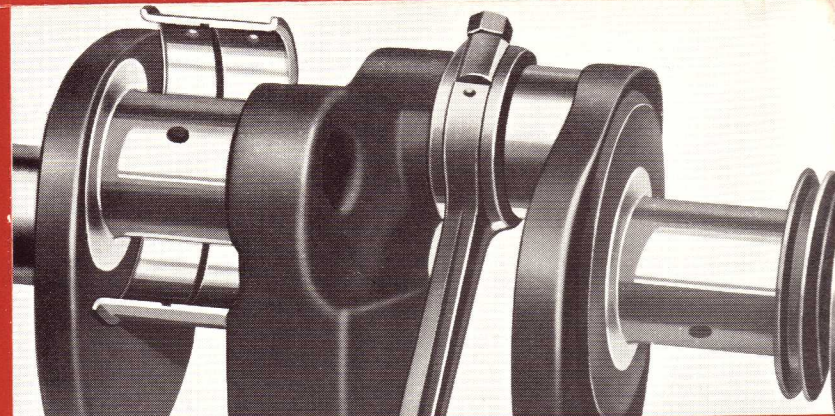




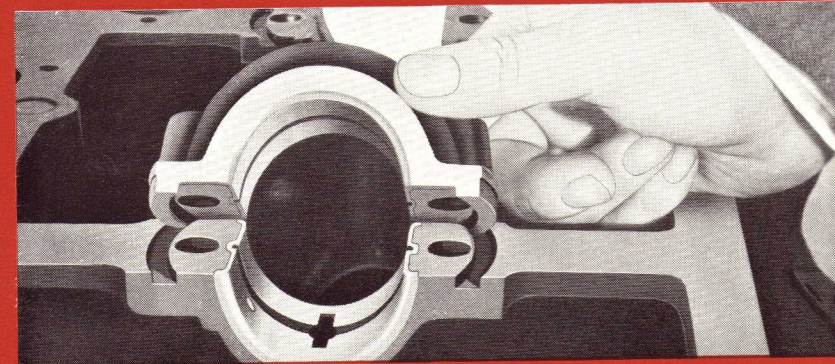
FORD V-8 LASTVOGNSCHASSIS
131 1/2" eller 157" Hjulafstand.
Enkelt- eller Tvillinghjul efter Ønske.



Udskiftelige Udblæsnings-Ventilsæder.
Alle Indsugnings- og Udblæsnings-Ventiler er af en særlig Krom-Nikkelstaals-Legering, som er overordentlig modstandsdygtig mod Forbrænding. Større Endeflader paa Ventilstammen. Hulstøbte Letvægtsventilløftere i eet Stykke. Udskiftelige Udblæsningsventilsæder af Krom-Wolframstaal.



Plejestangsløjer af ny, slidstærk Legering.
Krumtapakslen har en Modstandsdygtighed, der er dobbelt saa stor som Aksler af smedet Staal. Plejestangsløjerne er af ny, slidstærk Legering, som taalet den haardeste Belastning. Krumtappen er statisk og dynamisk afbalanceret med faste Kontravægte.



Hovedlejer af Staal med Foring af speciel Legering.
Krumtapakselens Lejeskaale fastholdes af Lejeboltene, medens en Reces i hver af Lejeskaalens Enden med tilsvarende Udfræsning i Blokken holder Lejeskaalene i nøjagtig Stilling. Foringen er af en speciel Legering og kan udskiftes.



Lange Bagfjedre med Hjælpefjedre.
To kraftige halveliptiske Bagfjedre - med paamonterede Hjælpefjedre - er i begge Enden ophængt i Fjederboljer med bronze-førrede Staalbæsnings. De to Bagfjedre bærer saaledes Vognens Vægt paa 4 Steder. Ved haard Belastning fordeles Vægten ved Hjælpefjedrene paa yderligere 4 Punkter.

FORD V-8 LASTVOGNS-SPECIFIKATIONER

85 HK V-8 Motor. Boring: 77.72 mm. Slag: 95.25 mm. Cylindervolumen: 3622 cm³. Bremse HK: 85 ved 3800 Omdrejninger. Vridningsmoment: 20 kgm ved 200 Omdrejninger. Kompressionsforhold: 6.12-1.

Motorblok støbt i eet med Krumtaphuset af Staal. Vandkamre omslutter Cylindrene i deres fulde Længde til Overkant af Krumtaphuset. Spejlpolerede Cylindervægge.

Krumtap af FORD Staallegering. Statisk og dynamisk afbalanceret. Med faste Kontravægte. Vægt: 28.8 kg. 3 Hovedlejer. Samlet Lejeflade: 261.3 cm².

Plejestænger, Smedegods af Manganstaal. Monteret Side mod Side paa flydende Lejer. Flydende Stempelpinde med Lejeflade baade i Plejestang og Stempel.

Knastaksel af slidstærk Legering. 3 Staallejer med Hvidt-metalsforing. Knastakselstandhjul af Bakelit.

Ventiler. Alle Indsugnings- og Udblæsningsventiler er af Chrom-Nikkelstaal, som er overordentlig modstandsdygtigt mod høje Temperaturer. Større Endeflade paa Ventilstammen. Hulstøbte Letvægtsventilløftere i eet Stykke. Udskiftelige Udblæsningsventilsæder af Krom-Wolframstaal.

Lastvogns-Chassiset.

Kobling. Forøget Pladetryk ved „Centrifugalprincippet“, som forøger Pladernes Tryk ved Motorens Omdrejninger. Afjædret Koblingsplade med Vibrationsdæmper. Diameter: 11" (28 cm).

Gearkasse. 4 Gear fremad. Rulle- og Kuglelejer i alle Fremadgear. Udstyret med Hul for S. A. E. Standard 6-Bolts Kraftoverforings-Anordning.

Universalled. Med Naale-Rullelejer.

Chassisramme af svært Staal. 5 Tværvanger. Bredde over Sidevangerne: 38" (96.5 cm). Sidevangerens Dimensioner: Længde i 131 1/2" Chassis: 192.62" (4.89 m); i 157" Chassis: 218.15" (5.54 m). Dybde: 7" (17.8 cm). Bredde: 2.75" (7 cm). Godstykkelse: 0.22" (6 mm). Dybde af Hovedtværvangen: 12.62" (32 cm).

Foraksel. Senksmedet I-Bjælke af Kul-Mangan-Staal. Forhjulsløjerne er indstillelige, kegleformede Rullelejer.

Forfjeder. Tværfjedre, „heavy duty“ Type. Længde: 36.87" (93.65 cm). Bredde: 2.25" (5.7 cm). Alle Fjederblade er af Kromstaal. Hængselbolten skal ikke smøres.

Styretøj. Snekke- og Sektor-Type. Udvekslingsforhold: 17-1. Snekken monteret paa kegleformet Rulleleje.

Bagaksel. Fuldt flydende. Spiralskaarne Tænder i Kron-

Smøring af Motoren. Direkte Tryksmøring til alle Hoved-, Knastaksel- og Plejstangsløjer, saavel som Knastakselhjul. Krumtaphusets Oliekapacitet: 5 Liter.

Krumtaphusets Ventilation. Fra Ventilatoren sendes en stadig Luftstrøm gennem Krumtaphuset, hvorved skadelige Benzin- og Vanddampe fjernes.

Køling. To Centrifugal Vandpumper med automatisk Smøre-anordning. 4-bladet Ventilator, paa Lastchassiset omsluttet af en Trækregulerings-Skærm. Dobbelt Ventilatorrem paa Lastchassiset.

Benzintilførsel. Mekanisk Benzinpumpe.

Karburator. Dobbelt nedadsgående med Luftrenser og Lyd-dæmper. Dobbelt Indsugnings- og Forgreningsrør.

Tænding. Stromfordeler og Induktionsrulle sammenbygget og monteret i vandtæt Hus. Helautomatisk Tændingsregulering med Vacuum-Regulator.

Dynamo. 6 Volt. Regulerbar ved Flytning af tredje Kul-børste. Luftkolet ved Ventilator indbygget i Remskiven.

Batteri. 17 Plader, 100 Amperetimer. „heavy duty“ Type. Monteret til tilgængelig under Motorhjelmen.

hjulet. Spidshjul i to Rullelejer og Trykplade bag Kronhjul. Navene monteret paa dobbelte, kegleformede Rullelejer. Kardanorsdrev og Triangel-støtte. Udvekslingsforhold: 5.14 -1 eller 6.67-1.

Bremser. FORD Sikkerhedsbremser. Fodbremsens Dimensioner: 14"×2.5" (35.5×6.35 cm). Haandbremse: 14"×1.5" (35.5×3.8 cm), indvendige Bremschaand i Baghjulsbremsetromlerne. Samlet Bremsflade: 470.75 Kvadrattomme eller 3037 cm².

Bagfjeder. Halveliptisk. „heavy duty“ Type. Alle Fjederblade af Kromstaal. Længde: 50" (1.27 m); Bredde: 2.5" (6.35 cm).

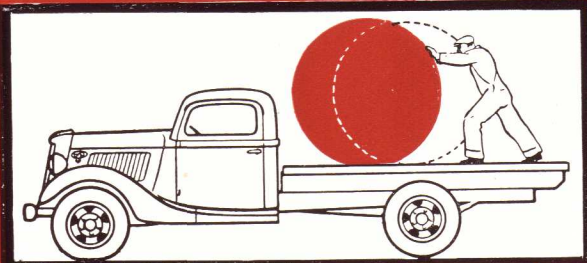
Hjul. 5 Pladehjul af Staal, udtyndet fra Midten.

Gummi. Forhjul: 6.00×20, 6 Lags Ballondek. Baghjul: 32×6, 8 Lags Højtryksdek eller andre Kombinationer efter Køberens Ønske.

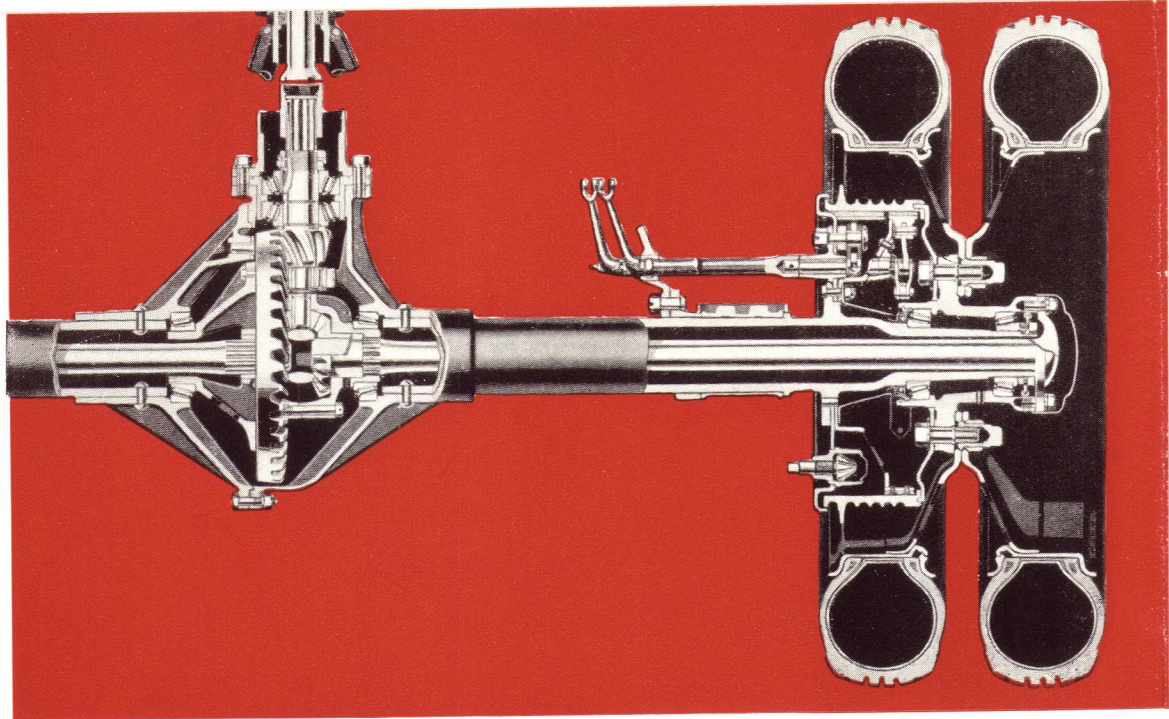
Dreje-Diameter. 131 1/2" Chassis: 14 Meter. 157" Chassis: 16.75 Meter.

Sporvidde. Forhjul: 57" (1.45 m). Baghjul: Enkelthjul: 57.1" (1.45 m), Tvillinghjul: 65" (1.55).

Hjulafstand. 131 1/2": 3.35 m. 157": 3.99 m.

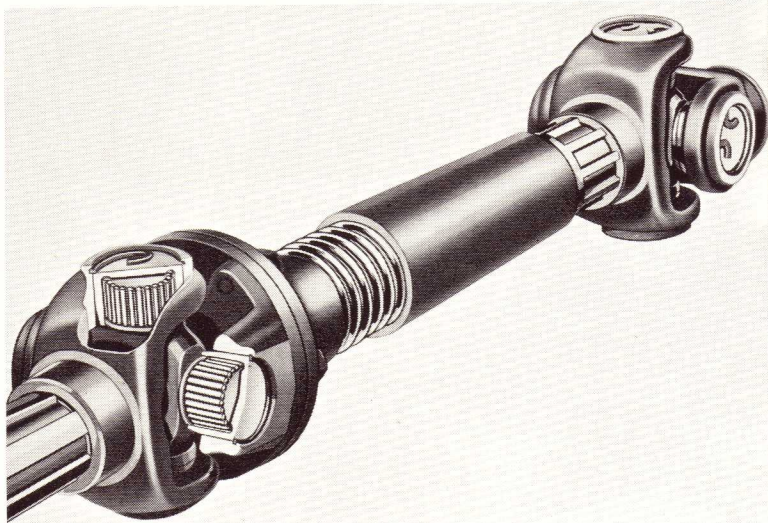


Tegningen viser, hvorledes Lastens Midtpunkt er blevet flyttet fremad foran Bagakslen. Kuglen markerer Lasten.



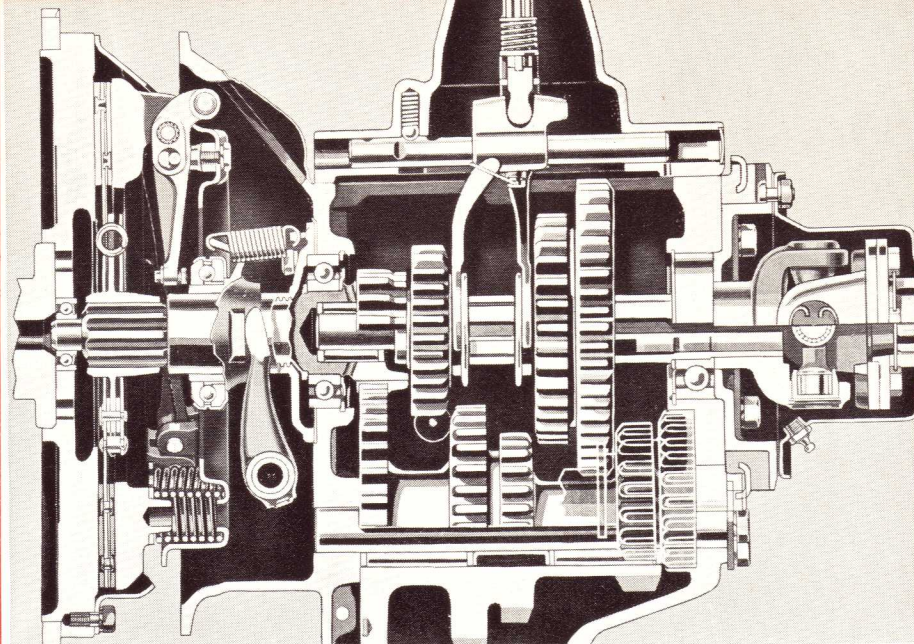
Fuldt flydende Bagaksel.

Bagakslen er fuldt flydende. Differentialets Spidshjul har Rullelejer baade for og bag. Forbedret Smøring af Differentialet. Nye „flydende“ Trykskiver mellem Differentialhjulene og Differentialhuset og mellem dette og Bagakselstandhjulene.



Formindsket Slid — forlænget Levetid.

Hvert af de to svære Universalled har fire Naale-Rulle-Lejer, som formindsker Slid og forlænger Delenes Levetid. Der findes i det hele taget et usædvanligt stort Antal Rulle- og Kuglelejer i FORD V-8 Lastvogne- og Varevogns-Chassiserne. Et andet Bevis paa Kvalitets-Konstruktionen er det store Antal Smedestykker og Svejsninger, som anvendes i Stedet for presset Gods og Nitninger.

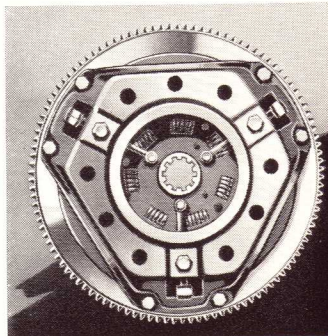


Solid Lastvognsgearkasse.

Gearkassen har fire Gear fremad, alle monteret paa Rulle- eller Kuglelejer.

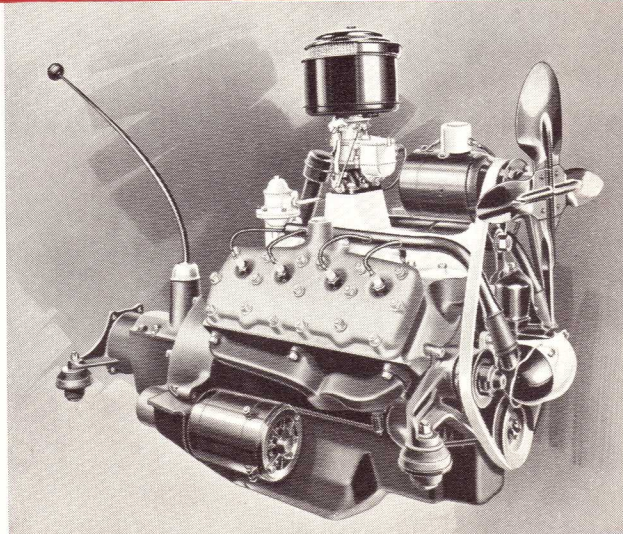
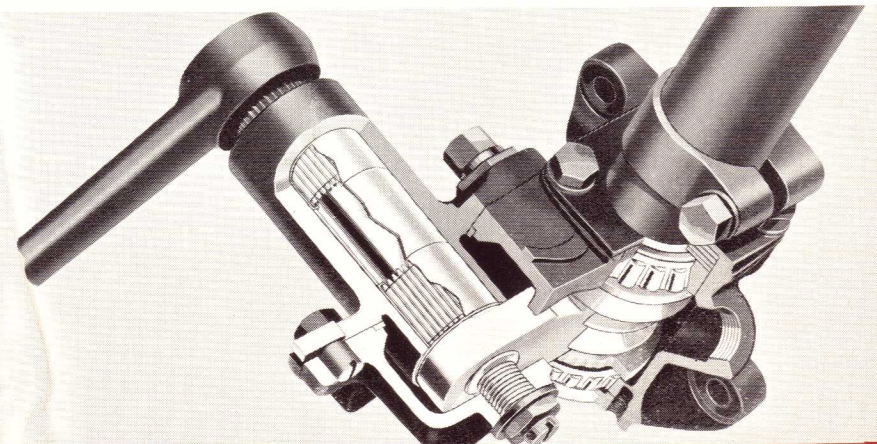
Koblingen

er 11" (28 cm) i Diameter og af „Centrifugal“-Type, som udnytter Centrifugalkraften ved Motorens Rotation til Regulering af Koblingspladernes Tryk.



Styretøjet.

Snekke- og Sektor-Type. Udvekslingsforhold: 17-1. Snekken monteret paa kegleformede Rullelejer.

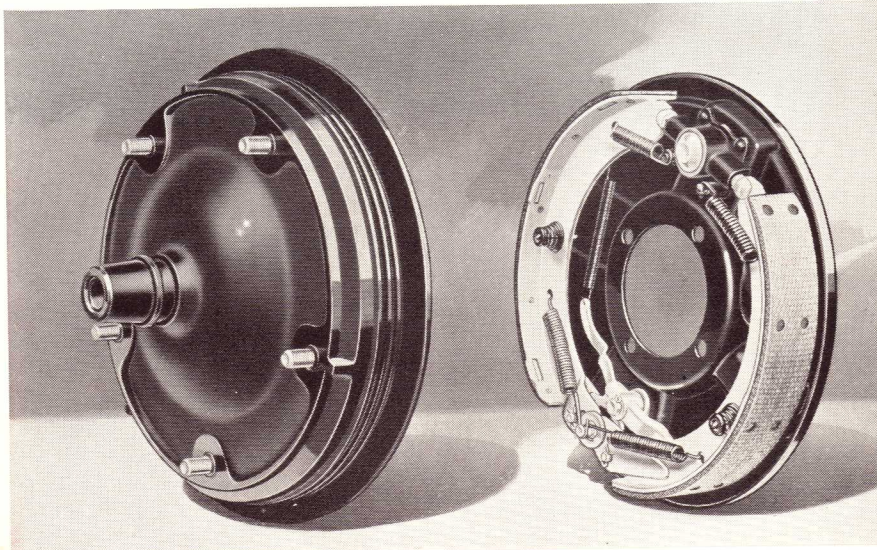
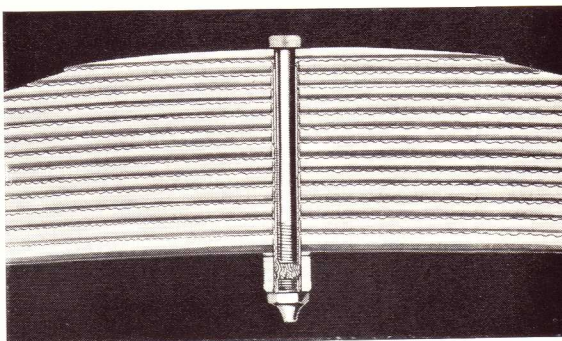


Den nye 60 HK økonomiske FORD V-8 Motor.

Idet store og hele er Konstruktionen af de to otte-cylindrede FORD Motorer den samme. Forskellen ligger i Størrelsen. Den 60 HK Motor er mindre og lettere. Resultatet heraf er blevet en lettere Vogn til en lavere Fremstillingspris og med billigere Driftsomkostninger. Med sin kompakte Konstruktion og robuste Styrke yder den mere Kraft end 95 % af samtlige Kørende nogensinde faar Brug for.

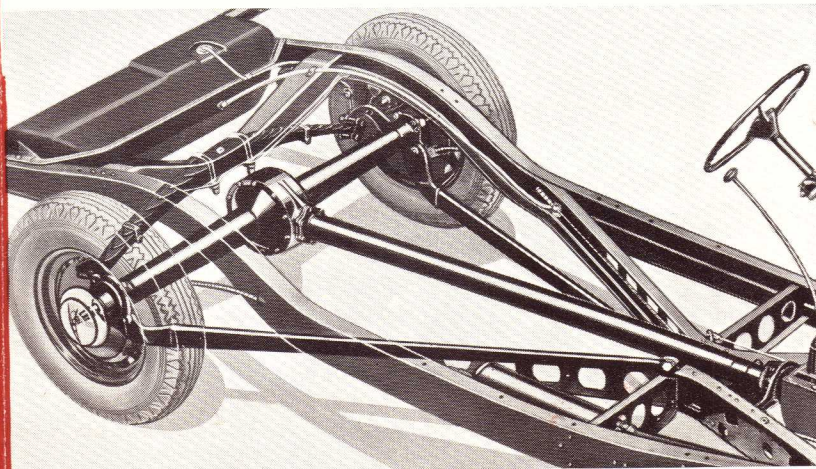
Nyt Fjedersmørings-system.

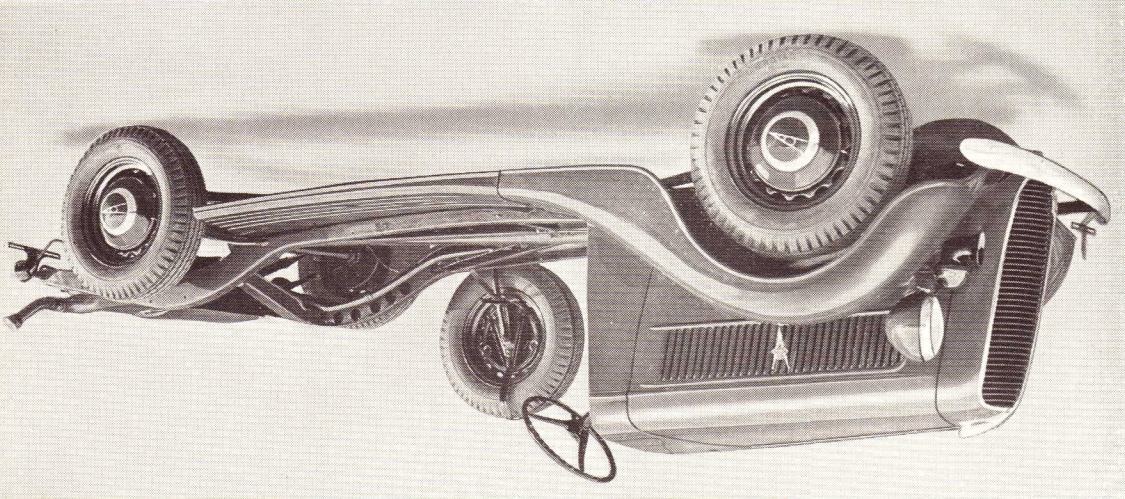
Fjedrene er forlængt, og et nyt Fjeder-smørings-system holder Fjedrene konstant spændte og sørger for deres lyd-løse Funktion.



Nye FORD Sikkerhedsbremser.

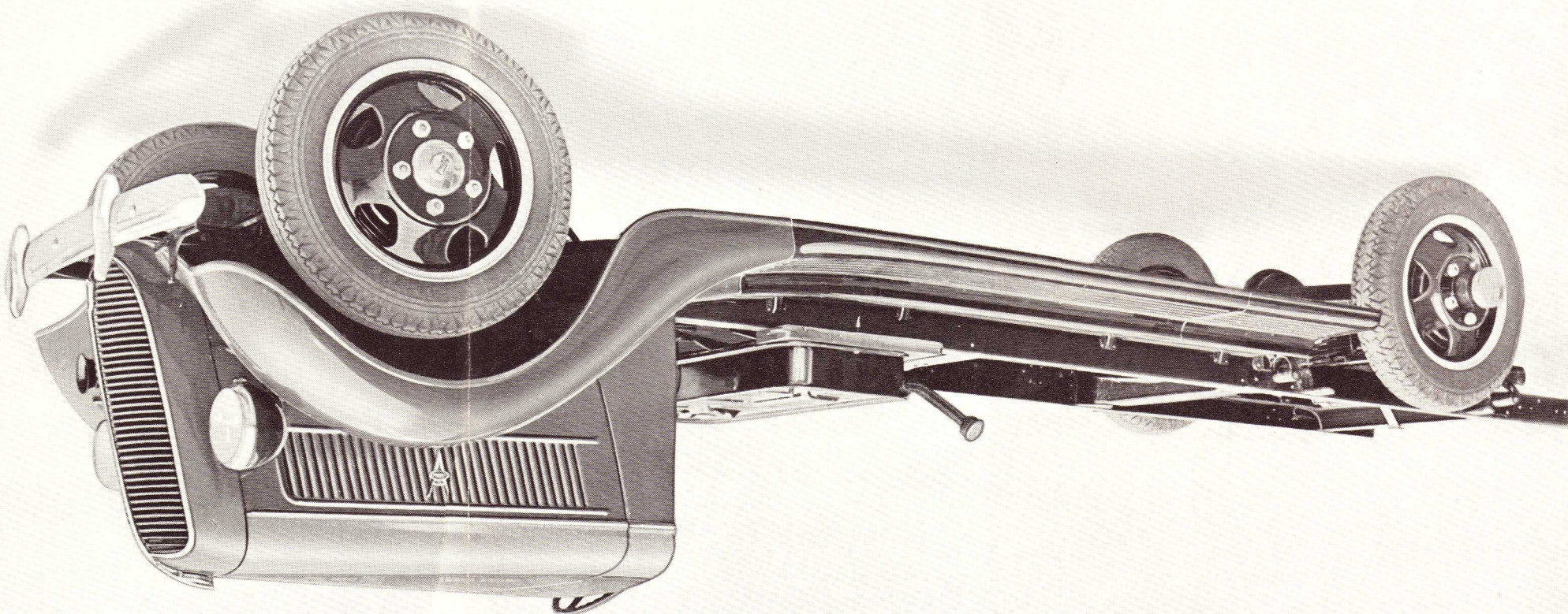
I Lighed med Personvognschassiset er Varevognschassiset forsynet med de nye FORD Sikkerhedsbremser, som overfører Trykket fra Fodpedalen til Bremschaandene gennem Staalkabler, der beskyttes af Staalslanger. Kun 1/3 af det sædvanlige Bremsetryk er nødvendigt for at standse Vognen.





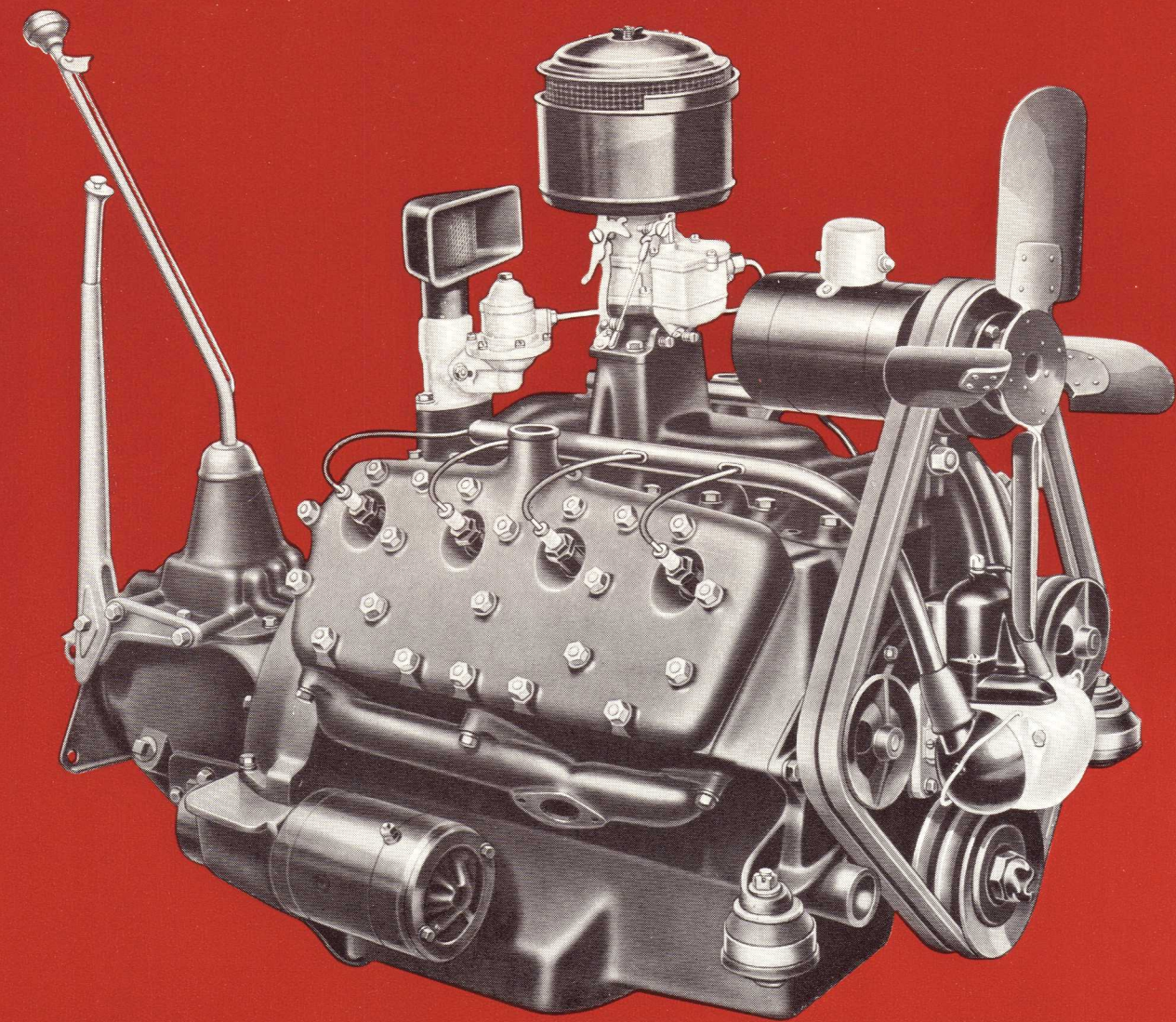
FORD V-8 VAREVOGNSCHASSIS for 1937 med den nye 60 HK Økonomiske V-8 Motor, FORD Varevognschassis for 1937 leveres med den nye, driftøkonomiske 60 HK V-8 Motor, nye Sikkerhedsbremser og andre tekniske forbedringer.

Prøv en FORD V-8 Lastvogn eller Varevogn. Prøv den paa Deres egne Kølter og med det Læs. De bliver at køre med. Tal med Deres autoriserede FORD Forhandler om Sagen; han vil med Glæde give Dem Tilbud og alle Oplysninger ganske uden Forbindende for Dem.



FORD V-8 LASTVOGNSCHASSIS for 1937 med den forbedrede 85 HK V-8 Motor

Med nye Sikkerhedsbremser, et mindre Olieforbrug og en lang Række andre betydningsfulde Forbedringer er FORD V-8 Lastvognschassiset for 1937 nu paa Markedet. Verden over har FORD V-8 Lastvognen bestaaet sin Prøve og bevist sin Styrke i den daglige Trafik – i Transportens Tjeneste. Det er Lastvognen for det tunge Læs og det hårde Slid, hensigtsmæssig i sin Konstruktion, med en levende og smidig Motor, der altid og under alle Forhold har et Overskud af Kraft i Reserve. De Forbedringer, som nu er indført paa FORD V-8 Lastvognen, er Resultatet af Aars Erfaringer og Forsøg. Hver eneste Del af Motoren og Chassiset er fremskillet af metallet bestemte Materiale, som har vist sig at være det bedst egnede og mest holdbare. Her en Tusindedels Millimeter.



DEN FORBEDREDE 85 HK V-8 MOTOR

Den otte-cylindrede V-formede FORD-Motor har – siden den i 1932 blev bragt paa Markedet – vundet almindelig Anerkendelse overalt, ikke mindst som Lastvognsmotor, paa Grund af sin bløde Gang, store Trækkevne og gode Økonomi. Denne Motor er nu yderligere forbedret. Af de vigtigste Forbedringer skal vi nævne: Nye Letvægtsstempler af Staallegering, som nedsætter Olieforbruget til et Minimum, og Letvægts-Plejlstænger, som forlænger Motorens Levetid. Nye slidsterke Plejlstangsejer. Forøget Køleffektivitet ved ny Placering af Vandpumperne og Cylinderhoved-Udløbsrørene. Ny Smøreanordning for Vandpumperne, saaledes at disse intet Tilsyn kræver. Ventilatoren er omgivet af en Skærm, hvorved Luftstrømmen gennem Køleren og Motorrummet bliver mere effektiv. Dobbelt Ventilatorrem. Nye Cylinder-Topstykker. Strømfordeler Kontaktpunkter med længere Levetid. – Desuden er de hidtidige Kvalitets-Enkeltheder i Konstruktionen bibeholdt, saasom: Spejlpolerede Cylindervægge, præcisionsindstillet Ventilbevægelse, Vandkamre i Cylindrenes fulde Længder og udskiftelige Udblæsnings-Ventilsæder.

Nye Letvægtsstempler af Staallegering.

Nøjagtig Tilpasning. Kolossal Slidstyrke.

Formindsket Friktion. Minimalt Olieforbrug.

De nye Letvægtsstempler af speciel Staallegering tillader en overordentlig nøjagtig Tilpasning, idet denne Legering udvider sig i samme Forhold som Motorblokken. Som Følge af denne bedre Tilpasning bliver Motoreffektiviteten større, naar Motoren er varmet op; og Kraftspildet under selve Opvarmningen bliver mindre. De nye Letvægtsstempler er overordentlig slidsterke og giver paa Grund af den nøjagtige Pasning et minimalt Olieforbrug.

Specifikationer for den 85 HK V-8 Motor:

Boring.....	77.72
Slaglængde	95.25
Cylindervolumen	3622 cm
Max. HK: 85 HK ved 3800 Omdrejninger i Min.	
Vægt	255 kg

FORD V-8 VAREVOGNS-SPECIFIKATIONER

Motor. 60 HK V-8 Motor. Boring: 66.04 mm. Slag: 81.28 mm. Cylindervolumen: 2228 cm³. Bremse-HK: 60 ved 3500 Omdr. Vridningsmoment: 13 kgm ved 2500 Omdr. Kompressionsforhold: 6.75-1.

Kobling. 9" (22.86 cm) Diameter. Lavt Pedaltryk under Tomgang. Koblingspladetrykket forøges med Hastigheden ved Udnyttelse af Centrifugalkraften ved Motorens Rotation. Affjedret Plade med Vibrationsdæmper.

Gearkasse. Skraa Tænder med Synchromesh-Anordning i 2. og 3. Gear.

Chassisramme. Dobbeltforsænket med X-Forstærkning, som strækker sig ud til begge Ender af Rammen.

Foraksel. Svær, sænksmedet I-Bjelke af Special-Staallegering. Forhjulsløjerne kegledannede, indstillelige Rullelejer.

Styretøj. Snekke- og Sektor-Type. Udvekslingsforhold: 18.2-1. Snekken monteret paa kegledannede Rullelejer. Rattets Diameter: 17" (43 cm).

Bremser. Nye FORD Sikkerhedsbremser. Bremserne har Servo-Virkning og kræver derfor kun ca. 1/5 af

det sædvanlige Tryk paa Bremspejderen. Trykket paa Pedalen overføres ved Staalakabler i Staalslanger. Bremsflade 186 □" (1200 cm²). Støbejerns-Bremsetromler med svære Køleribber.

Bagaksel. 3/4-flydende. Spidshjul med Lejer ved begge Ender. Kardanor og Triangler optager alle Kraftpaavirkninger under Fremdrift og Ophremsning. **Fjedre.** Tværfjedre for og bag. Alle Fjederblade af Kromstaal. Længde: Forfjeder-40.25" (102.24 cm). Bagfjeder: 46.5" (118.11 cm). Bredde: Forfjeder-2" (5.08 cm). Nyt Fjederstøresystem. Hængselboltene skal ikke smøres.

Støddæmpere. Fire indstillelige, dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere.

Hjul. Fem koldpressede Pladehjul.

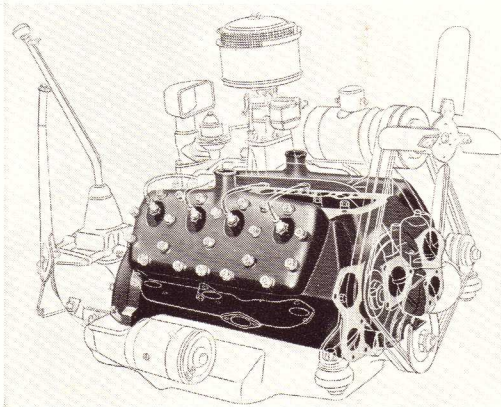
Gummi. 6.00×16 – 30 lbs Tryk.

Sporvidde. Forhjul: 55.2" (1.40 m). Baghjul: 58.25" (1.48 m).

Hjulafstand. 112" (2.85 m), Drejediameter: 40 Fod eller 12.2 m.

FORD Motor Ombytningsplan.

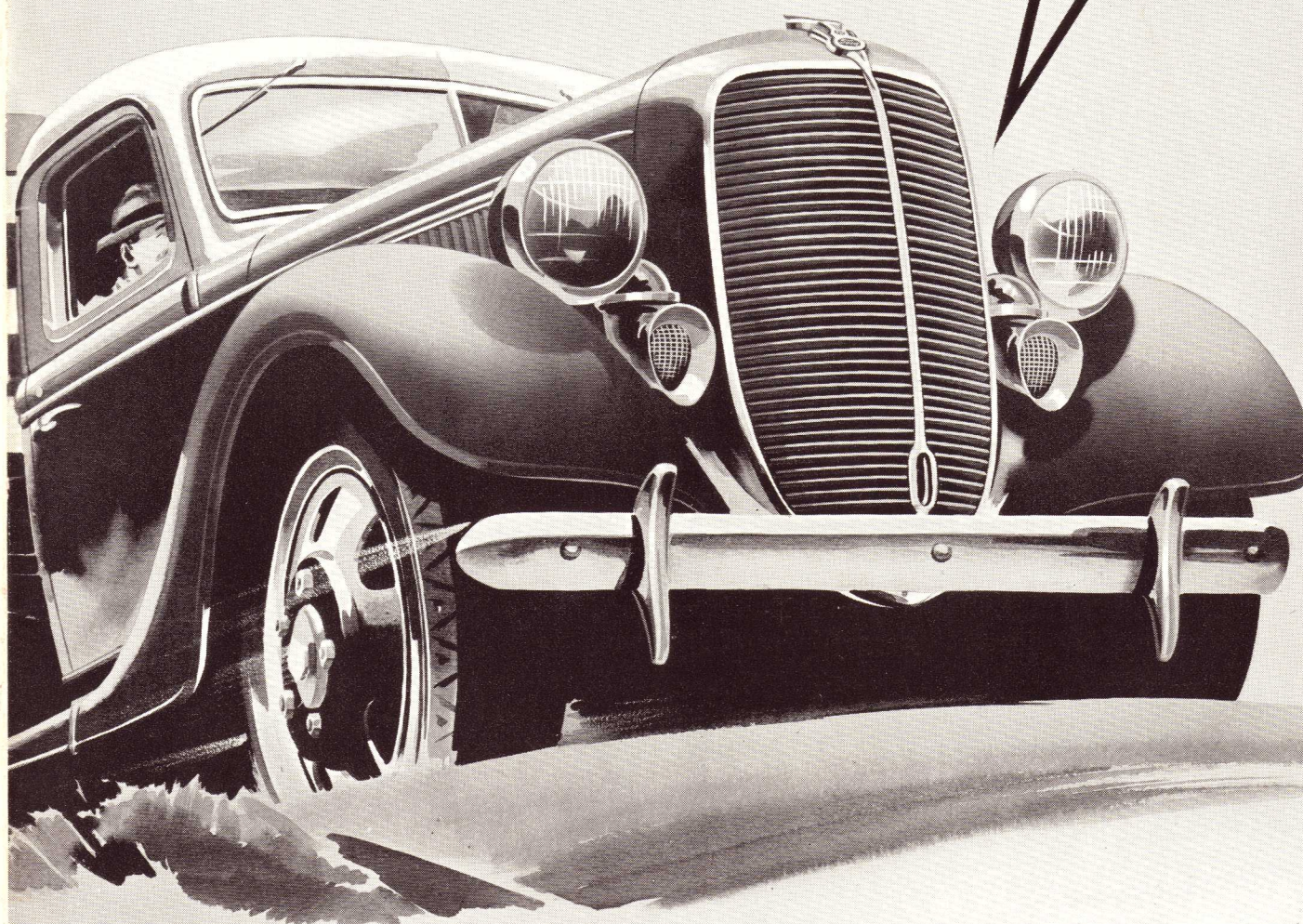
Naar Deres FORD V-8 Motor efter lang og tro Tjeneste endelig trænger til et Hovedeftersyn, anbefaler vi Dem at bestille en Ombytningsmotor hos Deres autoriserede FORD-Forhandler. Han kan for en særdeles rimelig Pris i Løbet af faa Timer ombytte Deres slidte Motor med en ombygget Motor i samme mekaniske Stand som en ny. Ombytningsmotoren er dækket af sædvanlig Garanti for nye Motorer.



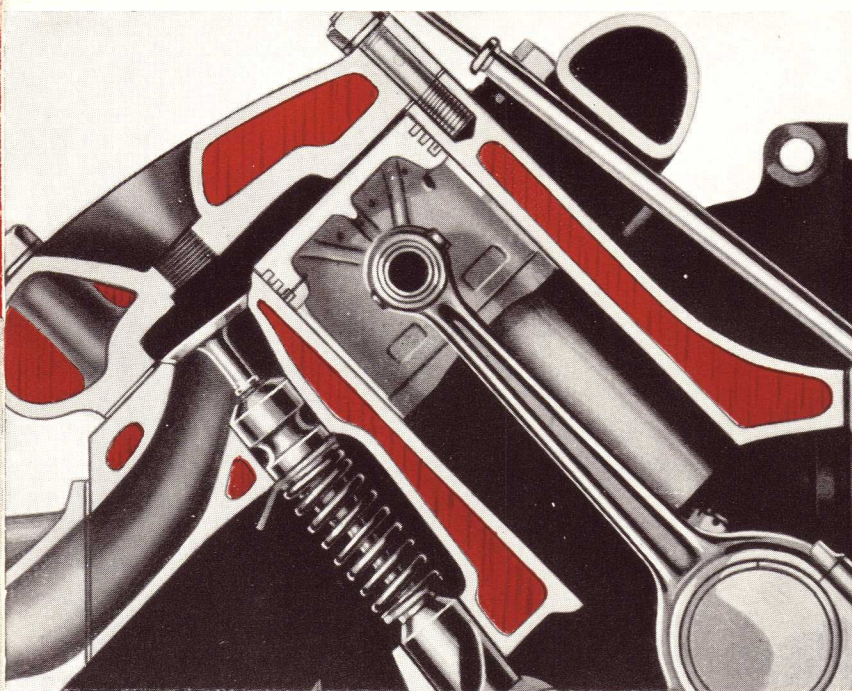
FORD MOTOR COMPANY A/S
forbeholder sig Ret til Ændringer af Specifikationer og Udstyr uden Varsel.

FORD

AARHUS MOTOR COMPAGNI A/S

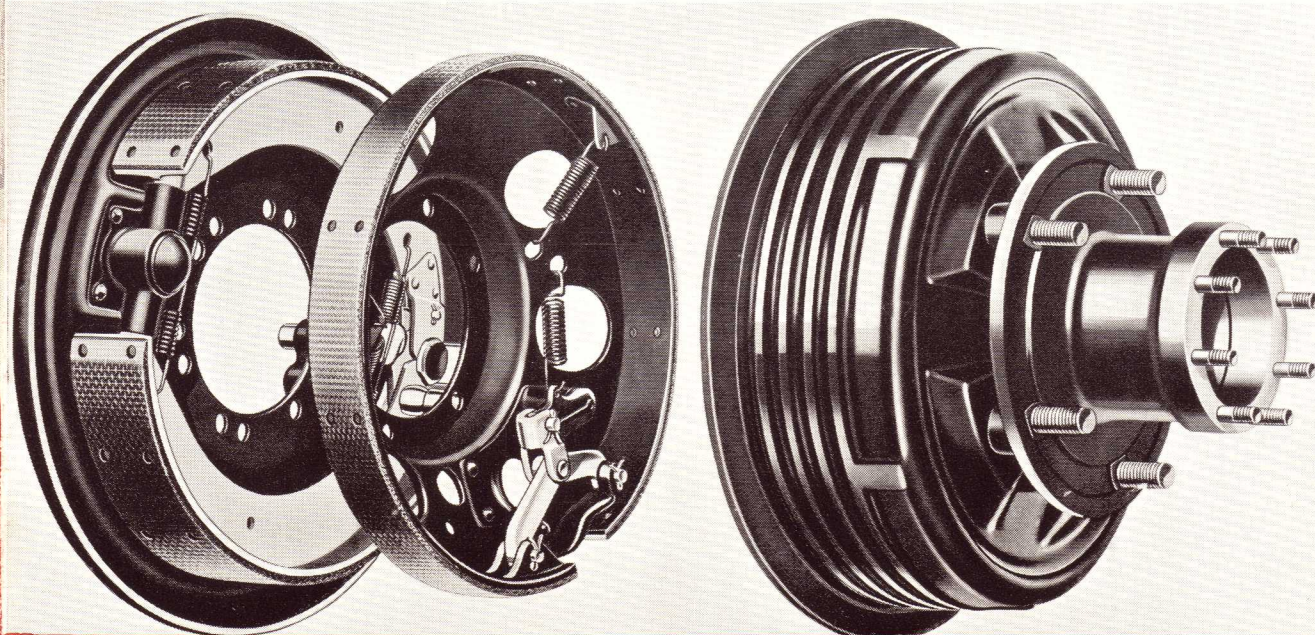


LASTVOGNE og VAREVOGNE for 1937

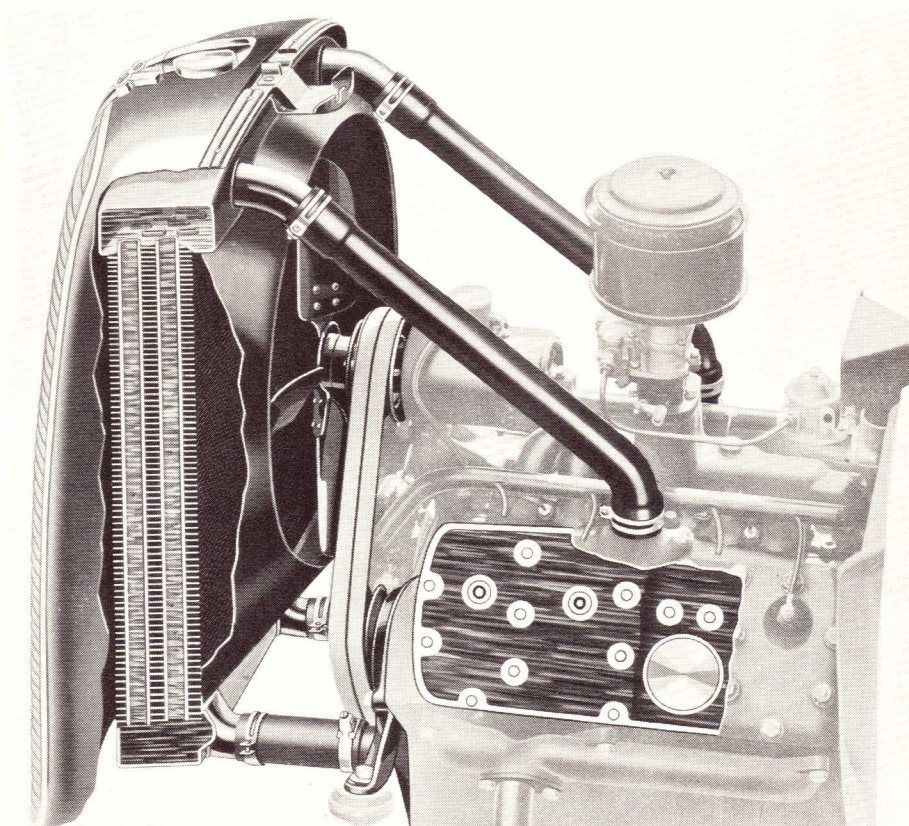


MINDRE OLIEFORBRUG

De nye Letvægtsstempler nedsætter Olieforbruget til et Minimum, ikke alene medens Motoren er ny, men – som Følge af disse Stemplers store Slidstyrke – i hele Motorens Levetid. Kølesystemet er forbedret. Vandkamrene omslutter fuldstændigt alle de Steder, hvor Varme udvikles. Billedet tilhøjre illustrerer, hvorledes den fire-bladede Ventilator nu er omgivet af en Skærm, hvorved man opnaar en mere effektiv Luftstrøm gennem Køleren og Motorrummet. Den øverste Illustration viser, hvorledes Vandkamrene ligger langs hele Cylindrenes Længde og langs den øverste Del af Krumtaphusets Vægge, hvorved der opnaas ensartet Afkøling af Cylindrene og en lav Temperatur af Olien i Krumtaphuset.



NYE, FORBEDREDE SIKKERHEDSBREMSE



De nye, forbedrede Bremser er overordentlig sikre og paalidelige. Støtte, svære Bremsetromler med Staalforstærkninger og Køleribber sikrer en konstant Bremsesevne. Ford Lastvognsbremserne har en Bremsflade paa 470 1/4 Kvadrattomme (eng.) – 3037 cm². En Justerskrue af ny Konstruktion fører Bremseskoen ind mod Bremsetromlen, efter som Belægningen slides, og sikrer derfor en ensartet Justering af Bremserne.