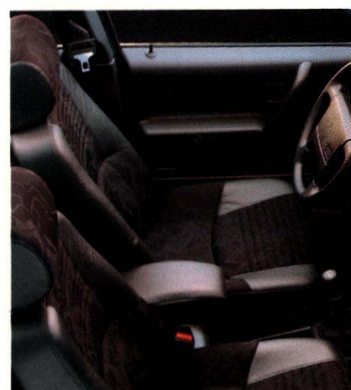
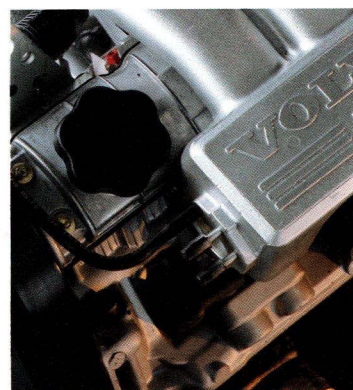
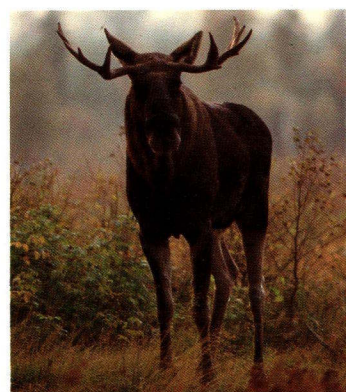


VOLVO

440/460



Volvo 440 TURBO ekstraudstyret med letmetalfælg, farveafstemte kofangere og sidespejle, forreste tågelygter og metallakering.



INDHOLD

Førermiljø	6
Passagerkabine	8
Motorer	14
Chassis	16
Sikkerhed	18
Børnesikkerhed	20
Bilen og miljøet	22
Udstyr og tilbehør	26
Tekniske specifikationer	38
Farver og indtræk	41



Den elegante Volvo 460 og den praktiske Volvo 440 har al den sikkerhed og pålidelighed i sig, som De forventer at finde i en Volvo - og mere til.

Når De sammenligner dem med andre vogne i samme prisklasse, vil De hurtigt blive klar over, at de også er blandt de allerbedste, når det drejer sig om køreegenskaber og præstationer. Her har De beviset på, at en virkelig sikker vogn også kan være særdeles spændende at køre i.

Med det store udvalg, der findes i form af udstyrspakker og ekstraudstyr, er det meget let for Dem at sætte Deres personlige præg på vognen og at indrette den, således at den fuldt ud dækker Deres behov.

Det betyder, at De får en vogn, der præcist svarer til Deres ønsker. Den dag, den ruller ud af fabrikken, er det ikke en hvilken som helst vogn. Det er Deres vogn.





Volvo 460 ekstraudstyret med metalfølge, farveafstemte sidespejle, soltag og metallakering.



Bag det justerbare rat i Volvo 440/460 sidder man komfortabelt i en stol, der kan indstilles i den rigtige højde og den rigtige hældning, og man har den rigtige afstand til pedalerne.

Det standardmonterede varme- & ventilationsanlæg sikrer en komfortabel kabineatmosfære hele året rundt. Med et airconditionanlæg opnår De en endnu lettere adgang til den korrekte temperatur, uden generende træk og med perfekt udsyn, hvad enten det er bidende koldt udenfor eller stegende hedt.



Med el-styrede, el-opvarmede, farveafstemte sidespejle som ekstra udstyr er det endnu lettere at få et godt udsyn bagud. Også el-styrede sidespejle, der er en god komfort- og sikkerhedsdetalje, kan bestilles separat. Af hensyn til børnenes sikkerhed kan el-ruderne i bagdøre kontrollere fra førerpladsen.

De har mange muligheder for at finde frem til netop den kabineindretning, der passer bedst til Deres smag, både hvad angår materialer og farvesammensætning.

Et nedfældeligt midterarm læn imellem forstolene kan bestilles som fabriksmonteret ekstraudstyr. Det leveres i læder, plys/læder eller velour og i de tilsvarende indtræksfarver.

De specielle barnepuder, der er integreret i bagsædet, kan bestilles i alle indtrækstyper.



Gråt læder



Gråt velour



Blåt tweed



Gråt plys/læder



Det er ingen sag at få tingene ind og ud af bagagerummet. Læsehøjden er behageligt lav, og bagklapåbningen er så stor, at selv meget uhåndterligt grej let kan anbringes.

I både Volvo 440 og 460 kan bagsæderyglænet foldes fremefter, hvorved der skaffes ekstra bagageplads. I alle modelvarianterne er bagsædet af typen 1/3-2/3, således at De efter behov kan nedfælde 1/3, 2/3 eller hele bagsæderyglænet.

Hvis hele bagsæderyglænet er foldet frem efter, kan Volvo 440 rumme 874 liter bagage og Volvo 460 948 liter.

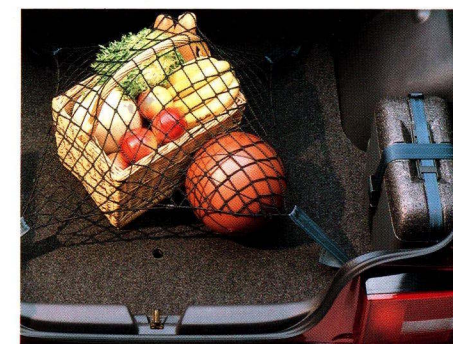
En af de mange nyheder i 1995-programmet er bagsædet med 2 integrerede barnepuder, der som ekstraudstyr kan bestilles til hele serien og til alle indtrækstyper.

Af praktisk udstyr kan f.eks. nævnes: en papirkurv med låg, der kan anbringes i midterkonsollen, et solgardin*, der kan monteres ved bagruden, en solid transportboks, der kan fastgøres ved højre, bageste hjulkasse, og et elastisk net, der holder tingene på plads i bagagerummet.

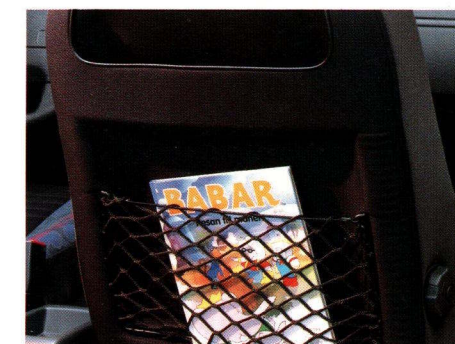
* Må i.h.t. dansk lovgivning *ikke* benyttes under kørsel her i landet.



Bagsædet kan som fabriksmonteret ekstraudstyr leveres med to integrerede barnepuder.



Det elastiske bagagenet holder god orden på tingene i bagagerummet (tilbehør).



Forstolene er forsynet med lommer på ryglænets bagside (del af udstyrspakkerne »Komfort« og »Sport«).



Volvo 440 ekstraudstyret med letmetalfølge »Cetus« 5,5x15", stor hækspoiler, forreste tågelygter, farveafstemte sidespejle og metal-lakering.

De fleste mennesker er i forvejen klar over, at det drejer sig om en særdeles sikker og pålidelig vogn. Når de først har prøvet at køre i den, ved de også, at det er en ren fornøjelse.



Højt drejningsmoment giver sikre overhalinger

Motorprogrammet til Volvo 440/460-serien omfatter 3 benzinmotorer. De er alle meget smidige og har stor trækraft, og mindst 90% af drejningsmomentet er til stede allerede ved lave motoromdrejninger. Der er således mange kræfter til rådighed, når der er brug for det, og overhalingerne foregår hurtigt og sikkert, selv om der trædes til på speederpedalen i højt gear.

Avanceret teknologi

Anvendelsen af den senest udviklede teknologi sikrer, at motorerne arbejder effektivt og pålideligt. De er benzinøkonomiske og meget miljøvenlige. Avancerede systemer styrer motor, ABS-bremser, airbags og andre elektronisk kontrollerede komponenter. Selv en periodisk fejl bliver registreret og oplagret i en »memory«, og Volvo-værkstedet kan derfor let udføre fejlfinding og reparere en defekt hurtigt, præcist og økonomisk.

Der skal ikke foretages justeringer af tændingssystem, ventiler eller knastakslers indenfor de første 90.000 km. Færre servicemæssige indgreb betyder lavere driftsomkostninger.

Smidig Turbo

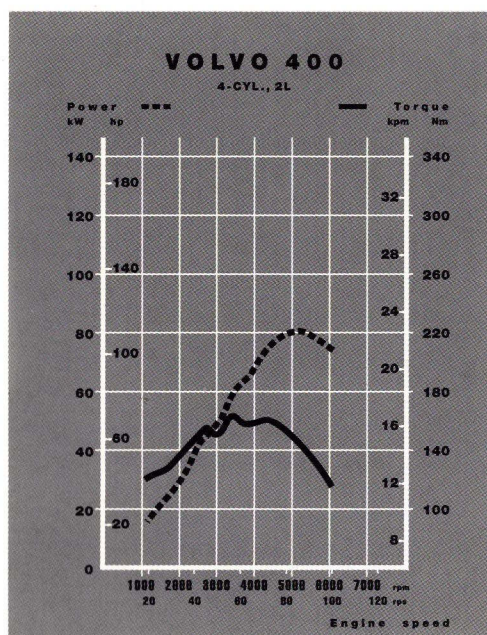
Alle motorerne har elektronisk brændstofindsprøjtning. Den hurtigste af dem er turbomotoreren på 120 HK med en acceleration 0-100 km/t på kun 9,5 sek. og en topha-

stighed på lige knapt 200 km/t. Turbo-aggregatet er lille og let, og ladetrykket er stort allerede ved lave omdrejningstal. Resultatet er omgående reaktion fra motoren uden den ret almindelige »turbotøven« eller det velkendte »spark« i ryggen, når der accelereres.

Den næstkraftigste motor er 2,0 liter udgaven på 110 HK med en acceleration 0-100 km/t på 10,2 sek. og en tophastighed på 187 km/t.

Den »mindste« motor yder 90 HK, har en acceleration 0-100 km/t på 11,9 sek. og en tophastighed på 176 km/t.

Begge disse motorer har ressourcer til hurtige overhalinger og høj marchhastighed, og de har samtidig en god benzinøkonomi.



2,0 liter motoren udvikler stor trækraft over et bredt omdrejningsområde. Det skyldes ikke mindst det elektroniske brændstof/tændingssystem, der også har sin del af æren for den gode benzinøkonomi og den lave forureningsgrad.

Gearkasser til komfort og økonomi

De kan vælge imellem to transmissionsformer: en 5-trins manuel gearkasse eller en 4-trins automatgearkasse. Begge har et energibesparende og lyd-reducerende overgear på højeste trin.

Den fuldsynkroniserede, manuelle gearkasse er meget let at betjene med korte, præcise gearskift. Automatgearkassen forbliver i 3. gear helt op til en hastighed af 65 km/t, og det betyder kvik acceleration og et minimum af gearskift i bytrafikken.



2-liter motoren med de mange kræfter giver Dem høj tophastighed, god benzinøkonomi og sikkerhed for hurtige, sikre overhalinger selv i højeste geartrin.

Sikkerhed og køreglæde hører sammen

Konsekvente og forudsigelige køreegenskaber indgår som vigtige elementer i Volvos sikkerhedsfilosofi, og de er også vigtige elementer i det begreb, vi kalder ægte køreglæde.

At kombinere sikkerhed og køreglæde er en udfordring for en bilkonstruktør, men de to områder hænger uløseligt sammen - de er reelt to sider af samme sag.

De kan stole på den

Hvis en bil skal være virkelig sikker at køre i, må man kunne stole på den. Man skal kunne forudse, hvordan den vil reagere - også i pressede situationer. - Det kan man i en Volvo 440 og Volvo 460.

Forhjulsophængningen er designet, således at der opnås en fremragende retningsstabilitet. Hvis vognen trækker ud mod vejsiden - f.eks. i kraftig sidevind - vil det automatisk blive modarbejdet som følge af den valgte konstruktion. Det samme gør sig gældende med hensyn til den tendens til understyring, der kendes fra mange forhjulstrukne vogne. I Volvo 440/460 er styringen derimod neutral.

I baghjulsophænget indgår en såkaldt "stiv" bagaksel med Watt-led og Panhardstænger. Ved kurvekørsel og ved kørsel på ujævn vej sikrer dette princip konstante hjulvinkler og konstant sporvid-

de, og det er forudsætningen for god vejbeliggenhed og konsekvent optræden. Den lave, uaffjedrede vægt og den rigelige fjedervandring medvirker også i høj grad til det høje komfortniveau.

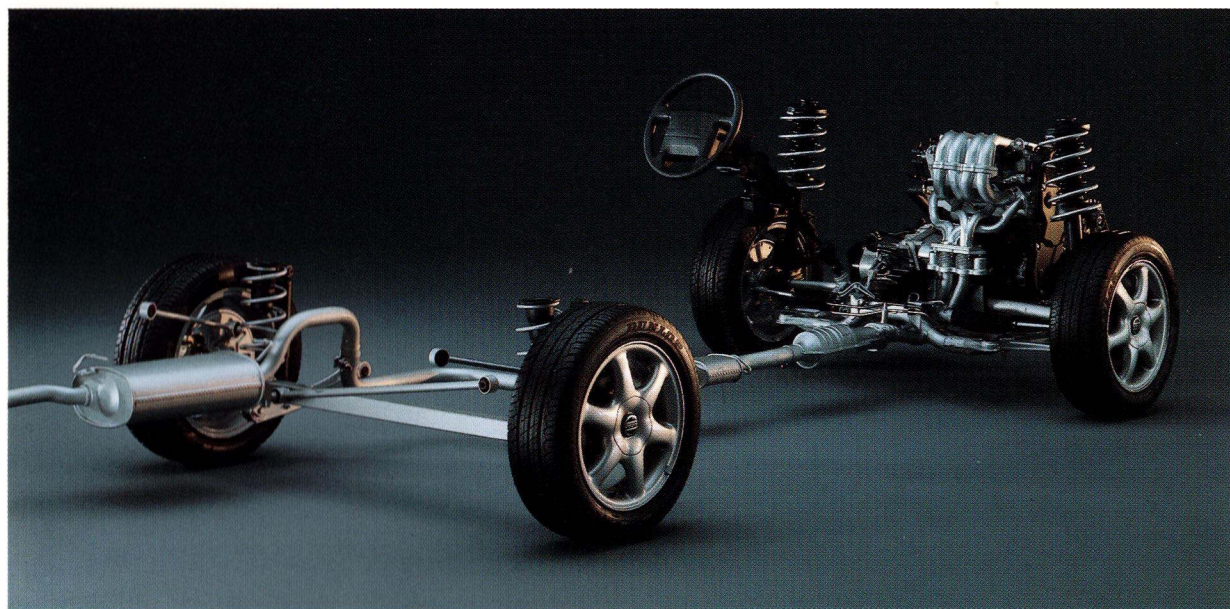
Let at styre og let at parkere

Tandstangsstyretøjet har progressiv udveksling, og der skal derfor kun små ratbevægelser til, når retningen skal justeres eller ændres. Jo mere, der drejes på rattet, jo mindre kraft skal der bruges for at dreje forhjulene, og det gør vendinger og parkeringsmanøvrer langt lettere. Også den lille vendediameter på kun 10,3 m er en stor hjælp for føreren. Servostyring er standardudstyr på alle modellerne.

Veldimensioneret bremsesystem

Bremsesystemet er så effektivt, at en Volvo 440/460 på god vejbane kan blive bragt til totalt stop fra 100 km/t på 3,0 sek.

Servoassisterede bremseser er standard på alle modelvarianterne. På 1,8 liter modellerne er der skiver på forhjulene og tromler bagtil. På 2,0 liter udgaverne er der skiver både for og bag. På TURBO er der ventilerede skiver på forhjulene og skiver på baghjulene. Af hensyn til miljøet indeholder bremseklodserne ikke asbest.



Hemmeligheden bag køreglæden: det perfekte samspil imellem motor/gearkasse-konstruktionen og chassiset.



TRACS nedsætter risikoen for hjulspin på glatte veje.



Der er også andre, der har glæde af ABS-bremser!

Forhjulene optager automatisk en større del af bremsekraften, jo hårdere De bremser. Risikoen for en baghjulsudskridning reduceres derfor, og bremselængden bliver den kortest mulige.

For at minimere risikoen for overophedning af bremsevæske og bremsedele ledes bremsevæsken forbi skiverne i god afstand.



TRACS

Start uden hjulspin på glat vej

Volvos »Traction Control System«, der kan bestilles som ekstraudstyr i forbindelse med ABS, medvirker til at forhindre hjulspin, når De starter på glat vejunderlag eller kører på glatte veje med en hastighed på under 40 km/t. I kombination med ABS nedbremses hastigheden på det hjul, der er ved at spinne, således at vognen genvinder sit vejgreb og sin styreevne. Når De træder på bremsepedalen, frakobles TRACS, og ABS-systemet overgår til sin normale funktion: at sørge for, at hjulene ikke »låser« ved kraftige opbremsninger.



ABS

Blokeringsfrit bremsesystem giver endnu større sikkerhed

ABS, der er standardudstyr på alle modellerne i 400-serien, giver Dem et langt bedre vejgreb, når De bremser hårdt - især på glat vejunderlag. Bremselængden bliver minimal, og Deres muligheder for at undgå en kollision eller udskridning ved en undvigemanøvre eller for at kunne stoppe helt op på den kortest mulige afstand vokser betydeligt med dette system.

Større sikkerhed giver større køreglæde

Der lægges mere og mere vægt på sikkerheden i nutidens biler som følge af lovgivningen i de enkelte lande, og det kan let give køberne det indtryk, at alle biler er lige sikre at køre i.

Virkeligheden er dog en anden.

Det grundlæggende design for en bilmodel har vital betydning for sikkerheden. Chassiset og motor/gearkassekonceptet giver vognen egenskaber, der er afgørende for førerens muligheder for at redde sig ud af farlige situationer. Karrosseriets konstruktion har stor betydning for førerens og passagerernes chancer for at komme uskadt fra en kollision.

I dag har alle nye biler mange af de sikkerhedsdetaljer i sig, som Volvo har været først til at udvikle, men det betyder ikke, at deres grunddesign lever op til Volvos sikkerhedsstandard.

Det gør Volvo 440 og 460.

Den svigter Dem ikke

Det er typisk for en Volvo, at den opfører sig nøjagtigt, som De forventer det - også i overraskende situationer. Denne egenskab er en meget vigtig del af den aktive, forebyggende sikkerhed, der skal forhindre, at en tilfældig situation udvikler sig til en ulykke.

Vejbeligheden er perfekt, og De ved med Dem selv, hvor grænsen går. Vognen reagerer hurtigt og præcist på ratbevægelserne. Takket være det veldimensionerede bremsesystem kan De hurtigt og sikkert bremse vognen helt ned.

De stærke forlygter og de robuste visker/vaske-re til både forlygter og forrude reducerer risikoen for ubehagelige overraskelser.

De komfortable sæder, den let læselige instrumentering, det lave støjniveau og det behagelige kabineklima medvirker til at skabe ro og koncentration ikke mindst på langture.

Alt dette er en hjælp for Dem til at undgå uheld.

Karrosseriet kan tåle det

Hvis et uheld ikke kan undgås, sidder fører og passagerer godt beskyttet i det stærke »sikkerhedsbur«, der kan modstå meget voldsomme påvirkninger. Vognens for- og bagende er udformet som deformationszoner, der forsinker og optager kræf-

terne ved at folde sig sammen i et nøje beregnet forløb.

Den tværliggende motor hjælper også med til at fordele påvirkningerne fra et sammenstød ud over hele vognens bredde. En stærk, brandsikker adskillelse imellem motorrum og kabine giver ekstra beskyttelse.

Ratakslen giver efter ved en kollision og bliver derfor ikke presset ind i kabinen.

Benzintanken sidder godt beskyttet foran bagakslen og er fremstillet i materialer, der ikke kan lække, hvis den deformeres.

Effektiv sidebeskyttelse

Sidekollisioner udgør den næstmest almindelige kollisionstype. Den er samtidig den vanskeligste at beskytte sig imod.

I Volvo 440 og 460 er der tværgående stålvinger i vognens bredde under instrumentpanelet, forstolene og bagsædet. De optager kræfterne fra en sidekollision og fordeler dem gennem hele karrosseriopbygningen. Risikoen for, at dele kan trænge ind i kabinen, nedsættes derfor væsentligt.

I dørene er der kraftige bjælker af højstyrkestål samt stødabsorberende materialer som ekstra forstærkning.

3-punkts sikkerhedsseler med automatisk højdejustering

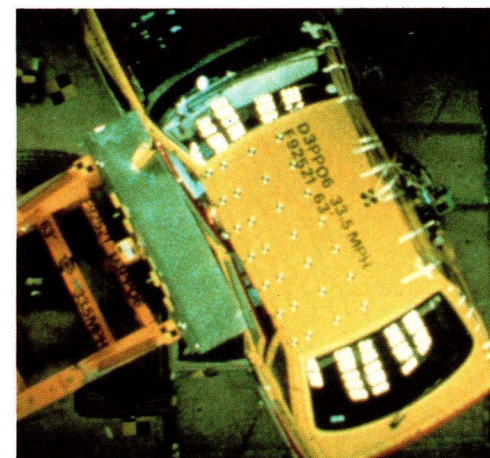
Begge forstole og bagsædets to yderpladser er forsynet med 3-punkts sikkerhedsseler og justerbare nakkestøtter.

De forreste seler justerer sig automatisk, når De trækker dem ud fra skulderen og slipper dem igen. De er kombineret med seleforstrammere, der på en brøkdel af et sekund trækker selen tæt ind imod kroppen ved et sammenstød.

Alle sæder er designet, således at man ikke kan glide nedad og ud under selen ved en kollision.

En airbag er ingen erstatning for sikkerhedsselen men et meget vigtigt supplement, der giver ekstra beskyttelse mod læsioner af bryst, hoved og ansigt. I Volvo 440 og 460 er en airbag på 65 liter standardudstyr i førersiden.

Polstrede overflader og afrundede detaljer i kabinen medvirker også til forøget sikkerhed.



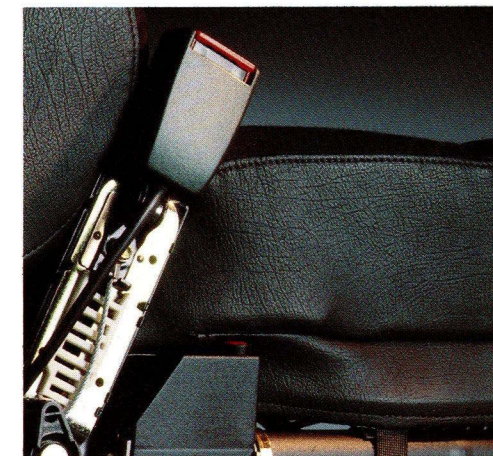
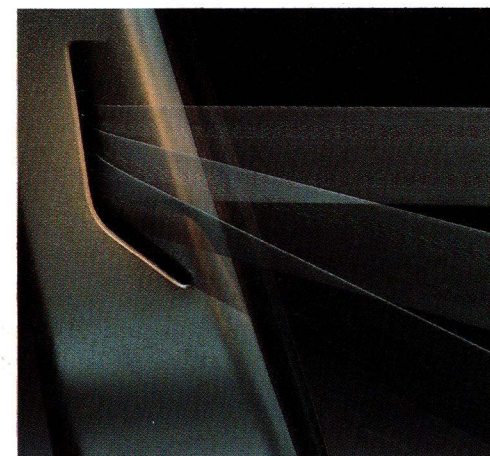
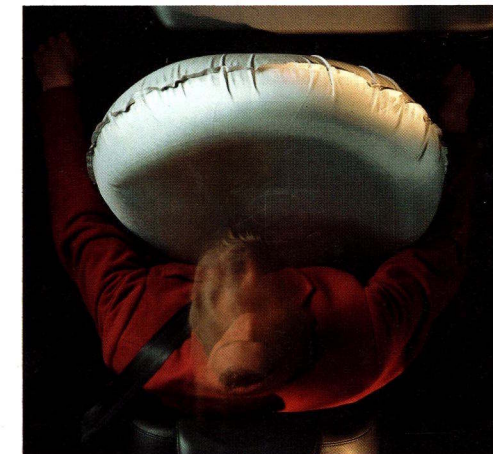
▲ Dørene, der er forstærket med stålbjælker, og de tre kraftige tværvanger nedsætter risikoen for, at fører og passagerer vil få alvorlige læsioner ved et sammenstød.

▲ En stor del af sammenstøds kræfterne optages af deformationszonerne for og bag, således at kun en mindre del af påvirkningerne når frem til »sikkerhedsburet«.

► Airbag'en er monteret i ratpuden. Ved en frontkollision af en vis styrke udløses mekanismen til airbag'en, og den pustes op i løbet af brøkdele af et sekund.

▼ Sikkerhedsselerne på forstolene justeres automatisk uanset brugernes højde. Dette princip er ikke kun en komfortdetalje; selen virker mere effektivt, når den sidder korrekt.

▼ Seleforstrammerne reagerer på 25/1000 dele sekund ved en kollision.

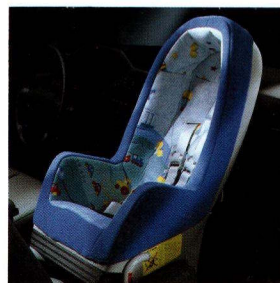


For Volvo er børnenes sikkerhed lige så vigtig som de voksnes. Af samme grund udvikler og tester Volvo selv sine barnestole. De er designet, fremstillet og kollisions-testet specielt med henblik på det højest opnåelige sikkerhedsniveau i lighed med de voksnes sæder. Det betyder samtidig, at de opfylder verdens strengeste krav: Volvos.

Den nye barnestol (se nedenfor) er et godt eksempel. Det er den eneste barnestol, der er blevet godkendt i.h.t. de europæiske normer for »realistiske tests«. Efter disse regler skal stolene testes på hver enkelt plads i bilen og i hver enkelt af de modeller, de er beregnet til.

Volvos børnesikkerhedsudstyr er designet og fremstillet til anvendelse specielt i Volvos modelprogram. Det giver sikkerhed for, at forankringspunkter, beslag m.m. er på rette plads og af tilstrækkelig styrke.

Der findes barnestole til alle aldersgrupper i Volvos tilbehørssortiment. Til de mindste børn, i alderen indtil 3-4 år, er det stole, der skal monteres bagudvendt, idet kun denne type sikkerhedsudstyr yder tilfredsstillende beskyttelse for børn i den alder.



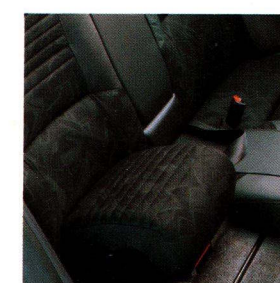
Barnestol til børn i alderen indtil 4 år (ca. 18 kg). Den skal monteres bagudvendt og kan fældes bagud til halvtliggende stilling til de mindste børn og justeres til oprejst stilling til børn, der er store nok til at kunne sidde op selv. Er godkendt til brug på alle passagerpladser i vognen.



Samme stol og her med blødt polstret indsats til de allermindste (0-9 mdr.) Kan kompletteres med justerbar solskærm og pude. Smudsbetræk med lommer kan hænges over forstolens ryglæn.



Barnepuden til børn i alderen 3-10 år (15-36 kg) løfter barnet op, således at den standardmonterede 3-punkts sikkerhedssele kan justeres rigtigt ind. Kan suppleres med et indstilleligt ryglæn med nakkestøtte, der giver ekstra sikkerhed og komfort.



Her er et nyt, særdeles praktisk ekstraudstyr, der kan bestilles fabriksmonteret: bagsæde med to integrerede barnepuder. Puderne kan løftes op og bruges som en behagelig siddeplads for børn i alderen 3-10 år. Børnene sidder i den rigtige højde, således at de kan spændes korrekt fast og sidde i god sikkerhed ved hjælp af de standardmonterede sikkerhedseler og nakkestøtter.

Bilerne og miljøet Hvad gør Volvo?

Ligesom så meget andet i tilværelsen stiller også bilen os overfor et dilemma.

Vi ønsker alle, at luften skal være ren at indånde, at træerne skal være sunde og smukke at se på, at vandet i søerne og havene er rent, og at vi kan nyde solens stråler uden bekymringer.

Men vi vil også have biler at køre i. Bilen giver os frihed. Den giver os muligheder, der tidligere var forbeholdt et mindretal.

Vi har brug for bilen. Den er en uundværlig del af det samfund, vi har opbygget igennem mange år.

Det dilemma, vi står i, er imidlertid, at bilen udgør en trussel mod luften, træerne, vandet og det solfilter, som dannes af atmosfæren. Hele vort miljø påvirkes og trues, når vi fabrikere bilerne, når vi bruger dem, og når vi hugger dem op.

Der findes ingen lette genveje ud af dette problem, men vi kan gøre vort bedste for at reducere de skadelige påvirkninger mest muligt.

Alle kan gøre en indsats på dette område, og vi har hos Volvo i mange år ladet hensynet til miljøet spille en afgørende rolle.

Et helhedssyn på begrebet design

Det er kun en mindre procentdel af verdens bilproduktion, der foregår hos Volvo. Til gengæld har vi i mange år været betragtet som en af de førende indenfor området køresikkerhed, og det samme gør sig gældende, når det drejer sig om bilen i forhold til miljøet.

Når vi designer en ny Volvo, har vi metoder til at beregne dens miljømæssige påvirkninger, og vi kan derfor tage hensyn til det i vore vurderinger og finde frem til løsninger, der giver den lavest mulige belastningsgrad. Vi kunne kalde det »fra vugge til grav«-effekten, hele denne periode fra fabrikation til ophugning.

Vi var sandsynligvis den første bilfabrikant, der fjernede ozonødelæggende materialer i fremstillingsprocessen. Dagens Volvo-modeller er fremstillet uden brug af asbest, kviksløv og kadmium, og vi er hele tiden på jagt efter farlige stoffer i produktionen.

Der er foretaget en meget kraftig reduktion i brugen af opløsningsmidler, og vi anvender den

senest udviklede teknologi i vore faciliteter for malerarbejde. For blot at nævne nogle enkelte eksempler.

Når De køber en Volvo, kan De være sikker på, at kun enkelte andre biler, hvis de iøvrigt findes, er fremstillet med så stor hensyntagen til de miljømæssige forhold.

Løsningen på hovedproblemet

Det er først og fremmest udstødningsgasserne, der skader miljøet. De anslås til at udgøre ca. 90% af bilernes samlede indvirkning.

Volvo har gjort mere for at løse dette problem end andre bilfabrikanter. Så langt tilbage i tiden som i midten af halvfjerdserne introducerede vi 3-vejs katalysator og Lambda sond, hvorved udstødningsgassernes skadelige indhold blev reduceret med mere end 90%. Lige siden har vi videreudviklet denne teknologi for at være sikre på, at vore biler er udstyret med den mest effektive og pålidelige kontrol af udstødningsgassernes rensning.

Det bedste, De kan gøre for miljøet, hvis De i dag kører i en vogn, der ikke er udstyret med nogen form for udstødningsgaskontrol, er at anskaffe Dem en ny Volvo i stedet for!

Fremtidens bil

Dagens løsninger udtænkt til beskyttelse af miljøet er ikke tilstrækkelige. Hos Volvo er vi imidlertid langt fremme med morgendagens løsninger.

Nogle af dem afprøves løbende i Volvo ECC, som er den første realistiske »miljøbil«, der er projekteret som en familievogn. Den har plads til fem personer, har en tophastighed på 175 km/t og samme køreradius som en almindelig bil i dag. Og den er selvfølgelig lige så sikker som enhver anden Volvo.

En meget vigtig faktor: i bestræbelserne for at reducere indholdet af skadelige luftarter i udstødningsgassen kan det være fristende at nedsætte vognens egenvægt, men man kan komme så langt ned i vægt, at sikkerheden sættes på spil. Det er da heller ikke en løsning, Volvo går ind for. Vi tror ikke på genveje. Og vi er kommet langt ved at undgå dem.



Volvo ECC - Volvo Environmental Concept Car - er en hybrid-elektrisk miljøbil. Den har el-motor, der drives af batterier, som igen oplades af en gasturbinegenerator. Når vognen ikke er i brug, kan batterierne også oplades via lysnettet. I bytrafik kan den køre på elektricitet alene, og på længere ture kan den køre ved hjælp af gasturbinen, der samtidig oplader batterierne og derved udvikler større motorkraft. Ved normal kørsel vil ECC belaste miljøet med en effekt, der kun svarer til ca. 50% af effekten forårsaget af en »almindelig« bil.



Volvo 440 med metallakering, farvesafstemte kofangere og sidespejle, forreste tågelygter, hækspoiler og letmetalfælg som ekstraudstyr.



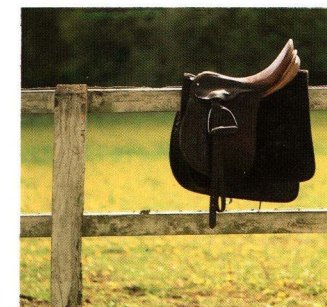
Volvo 440 udstyret med letmetalfælle, soltag, hækspoiler, dekorationspanel og metallakering.



Volvo 460 udstyret med metallakering, letmetalfælle, forreste tågelyster, vindafvisere på sideruder, soltag og hækspoiler.



Volvo 440/460 er i forvejen særdeles veludstyret, men De har måske alligevel nogle ønsker om at kunne sætte et mere personligt præg på vognen. Der kan også være tale om visse praktiske behov, der skal tilgodeses bedre. Til det formål findes der et stort udvalg af ekstraudstyr og tilbehør, designet og fremstillet i overensstemmelse med Volvos strenge krav til sikkerhed og kvalitet. I det følgende afsnit viser vi Dem en række eksempler.



EKSTRAUDSTYR: FABRIKSMONTERET

På denne side vises der ekstraudstyr, som skal bestilles samtidig med bilen, idet udstyret er monteret på fabrikken og ikke kan eftermonteres. Nogle af de viste former for ekstraudstyr kan være inkluderet i de specielle udstyrspakker, der findes omtalt på side 37.

Airbag i førersiden er beskrevet på side 18.

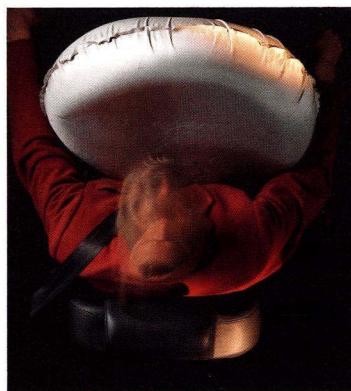
Det **el-styrede soltag**, der åbner i bagkanten, er af tonet glas, og det giver en følelse af ekstra lys og luft i kabinen uden at blænde.

Manuelt betjent aircondition-anlæg (AC) uden freon kan bestilles separat. Det er et behageligt udstyr, der supplerer det standardmonterede varme- og ventilationsanlæg.

Informationscentret viser tid, gennemsnitshastighed, kørt distance, øjeblikkelige og gennemsnitlige benzinforbrug, og den distance, der endnu kan køres på den resterende benzinbeholdning. Temperaturen lige over vejbanen vises også, og føreren advares om risikoen for isslag.

Læs om **automatgearkassen** på side 15.

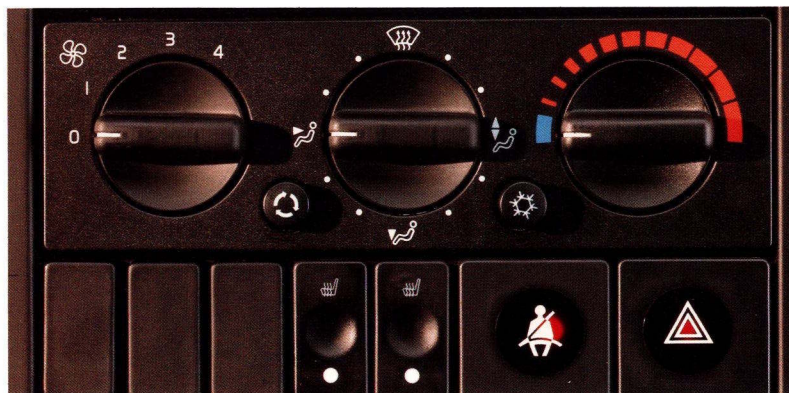
ABS og **TRACS**, Volvo Traction Control System, er nærmere omtalt på side 17. **Sportsaffjedringssættet** sænker vognens tyngdepunkt og giver en endnu bedre vejbeliggenhed. I sættet indgår 4 kortere fjedre, 4 hårdere støddæmpere og bageste krængningsstabilisator.



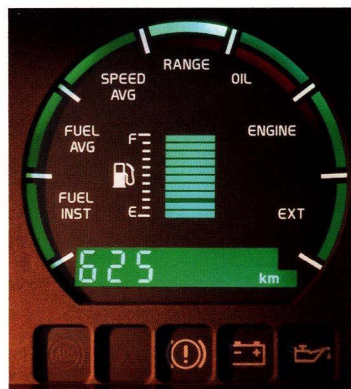
● Airbag - førerside



○ El-styret glassoltag



○ AC - Airconditionanlæg, (uden freon)



○ Informationscenter
(Standard TURBO m/udstyrspakke)



○ Automatgearkasse
(2,0 liter og TURBO)



○ ABS
○ ABS med TRACS



○ Sportsaffjedringssæt

● Standard. ○ Fabriksmonteret (bestilles samtidig med bilen). □ Monteres hos forhandleren.

EKSTRAUDSTYR: MONTERET PÅ FABRIKKEN ELLER HOS FORHANDLEREN

Nedenfor er der vist ekstraudstyr, som enten kan bestilles fabriksmonteret på Deres nye bil eller monteres senere hos den lokale Volvo-forhandler. På de følgende sider vises der eksempler på tilbehør, som monteres efter leveringen.

Det nedfældelige **midterarm læn** fås i gråt læder, gråt plys/læder eller blåt velour som fabriksmonteret ekstraudstyr. Som tilbehør fås det i gråt læder. **El-styrede, el-opvarmede, farveafstemte sidespejle** forbedrer udsynet bagud uanset vejrets luner.

El-styrede sideruder kan fås til både for- og bagdøre. Af hensyn til børnenes sikkerhed kan rudemekanismen i bagdørene styres fra førerpladsen.

Det **fjernbetjente centrallåsesystem** låser af sig selv dørene efter 2 minutters forløb, hvis De efterlader bilen ulåst.

Volvos **fjernbetjente tyverialarm** er et pålideligt og let betjent system. Fjernbetjeningen bruges til at tilkoble/frakoble alarmen og centrallåsesystemet.

Den elektroniske tyverisikring tilkobles automatisk, når motoren er standset og en dør åbnet. Vognen kan ikke startes, før tyverisikringen er frakoblet ved hjælp af fjernbetjeningen.

Solgardinet* til bagruden holder solvarmen ude og forstyrrer ikke det gode udsyn bagud. Det kan kombineres med monteringen af hattehyldehøjttalerne. **Hækspoileren** nedsætter luftmodstanden og forbedrer bilens aerodynamiske egenskaber.

* Må i.h.t. dansk lovgivning ikke benyttes under kørsel her i landet.

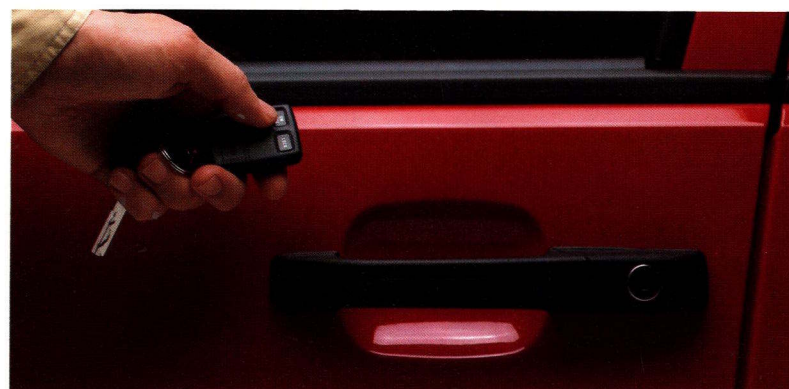


○/□ Nedfældeligt midterarm læn



○/□ El-styrede sideruder

○/□ El-styrede, el-opvarmede, farveafstemte sidespejle



○ Fjernbetjent centrallåsesystem □ Fjernbetjent tyverialarm □ Elektronisk tyverisikring



□ Solgardin
□ Hattehyldehøjttaler



○/□ Hækspoiler (440)

SPORT OG STYLING

Det tilbehør, der vises på denne side, har til formål ikke kun at give vognen et mere sporty udseende men også at gøre den mere sporty at køre.

Spoilervingen nedsætter luftmodstanden og forbedrer vognens aerodynamiske egenskaber. Et ekstra bremselys kan monteres på undersiden af spoilervingen til Volvo 460.

Dekorationspanelet danner en elegant enhed med baglygterne.

Letmetalfælgene understreger vognens fornemme elegance, og da de samtidig nedsætter den uaffjedrede vægt, forbedrer de vejbeliigheden. Når De bruger Volvo-fælg, har De sikkerhed for, at bremserne afkøles korrekt. De kan også være sikker på, at hjulene er rigtigt afbalanceret - en afvigelse på blot én mm kan være nok til at skabe ubalance på et hjul.

I visse tilfælde sælges fælgene som komplette hjul, idet de leveres med dæk påmonteret. Vælger De fælgene separat, er Volvo-forhandleren selvfølgelig altid parat til at vejlede Dem om de rigtige dækdimensioner, og det er især vigtigt, når det drejer sig om lavprofildæk.



☐ Spoilervinge 440 ☐ Spoilervinge m/ekstra bremselys 460 ☐ Sænkningssæt



☐ Spoilervinge 460 ☐ Dekorationspanel 440/460



☐ »Vesa« 6x15", multi-egede



☐ »Taurus« 6x15", 5-egede



☐ »Cetus« 5,5x15", 6-egede



☐ »Antares« 6x14", 7-egede



☐ »Atlas« 5,5x14", 5-egede

● Standard. ○ Fabriksmonteret (bestilles samtidig med bilen). □ Monteres hos forhandleren.

PRAKTISK TILBEHØR**TIL SIKKERHED OG KOMFORT**

Med »Cruise Control« kan De slappe af og køre mere sikkert og mere økonomisk. Udstyret fastholder den hastighed, De har indstillet på, indtil De bremses eller kobler ud. Ved et tryk på »Resume«-knappen går vognen automatisk tilbage til den tidligere indstilling.

Ydertemperaturmåleren, der er indbygget i en kassetteboks, viser temperaturen lige over vejbanen.

Måtterne i tekstil eller plast er af højeste kvalitet. De leveres faconsyede eller formstøbte.

Affaldskurven med låg er et godt sted at samle brugte billetter, papir fra ispinde, kapsler m.m. Den har en løs indsats og er derfor let at tømme og rengøre.

Støvfilteret forhindrer, at støvpartikler, pollen m.m. kan komme ind i kabinen via ventilationssystemet.

Blandt andre **praktiske tilbehør** kan f.eks. nævnes låsbar benzindæksel og universalkurven, der holder styr på alle småtingene i bagagerummet.



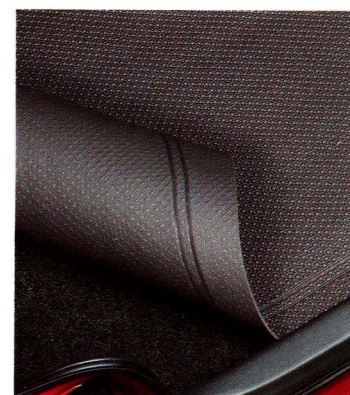
☐ Cruise Control



☐ Ydertemperaturmåler



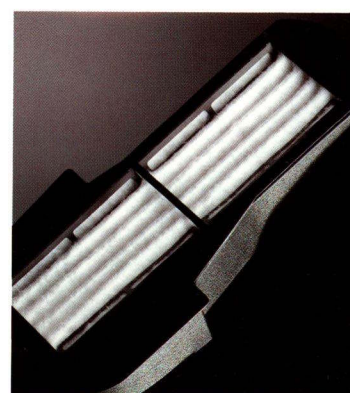
☐ Gulvmåtter, tekstil/plast



☐ Bagagerumsmaåtter, plast



☐ Affaldskurv m/låg



☐ Støvfilter



☐ Praktisk tilbehør



☐ Sikkerhedstilbehør
● Advarselstrekan

LYDANLÆG

Volvos egne lydanlæg er de eneste, der er designet til at passe ideelt til vognens akustik, og de eneste, der giver den perfekte lyd i Deres Volvo. Det er også de eneste, der er farveafstemt interioret i Volvos modeller, og hvor lysstyrken i anlæggenes display er afstemt belysningen på instrumentpanelet. Det er kun disse anlæg, der er kollisionstestet af Volvo. Det betyder bl.a., at vi ved, at højttalerne bliver siddende på plads i tilfælde af en kollision. Det er de eneste anlæg, som vi kan garantere for ikke vil forvolde forstyrrelser i forhold til vognens øvrige elektroniske systemer. Og lyden er simpelthen perfekt!

Stereoradio/båndspilleren CR-905 med indbygget betjening til CD-afspiller er beregnet for dem, der kræver perfekt lyd gengivelse. Den indbyggede forstærker har en effekt på 4x15W, og ekstra forstærker kan tilsluttes. Radioen indeholder en lang række funktioner, bl.a.: RDS (tuner automatisk ind på den kraftigste station i området, der sender det valgte program - displayet viser station og programbetegnelse) - TP og EON (radio og båndspiller afbrydes automatisk til fordel for lokale trafikinformationer) - PTY (giver Dem mulighed for at programmere radioen til at udvælge stationer, der sender Deres favoritprogrammer) - 24 tryknapvalg på FM, MW og LW - telefon mute - båndspiller med autoreverse - CD-betjening med direkte valg af op til 6 CD-plader o.s.v. Tyverikodet.

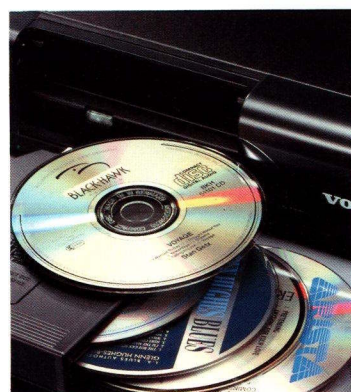
CD-afspilleren med magasin til 6 CD-plader, der af sikkerhedsgrunde monteres i bagagerummet, kan tilsluttes CR-905.

Stereoradio/båndspilleren CR-902 har RDS og 18 tryknapvalg. Endvidere indgår følgende funktioner: TP og EON (radio og båndspiller afbrydes automatisk til fordel for lokale trafikinformationer) og telefon mute (anlæggets lydstyrke nedsættes, når biltelefonen benyttes). Indbygget forstærker 4x20W. Tyverikodet.

Stereoradio/båndspilleren CR-603 med alle vigtige funktioner har »memory« til 24 stationer og indbygget forstærker på 2x6W. Tyverikodet.



☐ CR-905 RDS



☐ CD-afspiller

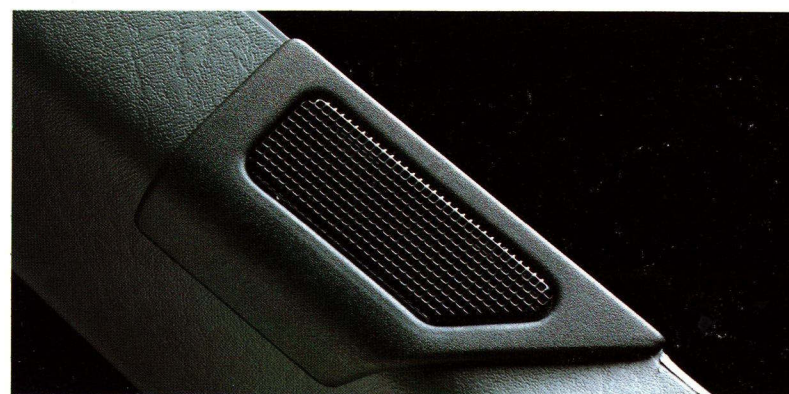


☐ CR-902 RDS



☐ CR-603

☐ Monteres hos forhandleren.



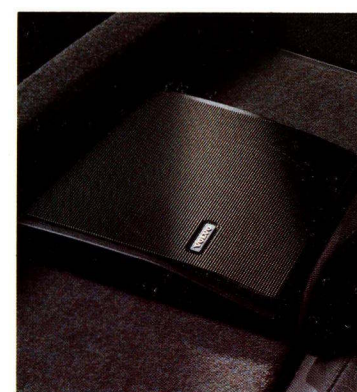
☐ Diskanhøjttaler



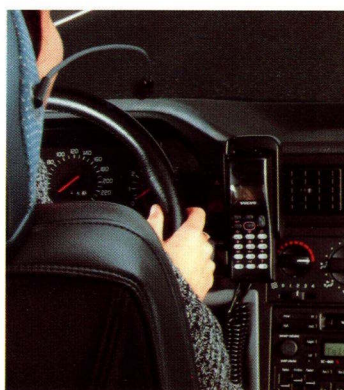
☐ Dørhøjttaler



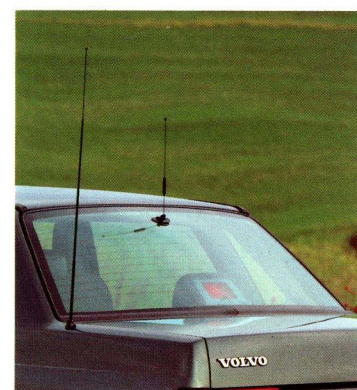
☐ Højttaler til hattehylde, Volvo 440



☐ Højttaler til hattehylde, Volvo 460



☐ Biltelefon
☐ »Hands-free«-kit



☐ Radioantenne
☐ Biltelefonantenne

Det er først og fremmest **højttalerne**, der er afgørende for lydkvaliteten. Volvos højttalere er perfekt tilpasset de forskellige Volvo-lydanlæg og de særlige akustiske forhold i Volvo-modellernes interioer. De er også designet til at kunne tåle de ekstreme temperatursvingninger og fugtighedsgrader, der kan forekomme i kabinen. De kan monteres uden at beskadige interioeret, og de bliver siddende på plads i tilfælde af en kollision. Det sidste er især vigtigt, når det drejer sig om højttalere monteret i hattehylden. Der findes mange forskellige Volvo-højttalere til Deres Volvo 440/460. Der er højttalere til montering i dørene eller i hattehylden, og de passer perfekt på de beregnede pladser. Besøg Deres Volvo-forhandler, »hør godt efter« og lad høresansen afgøre sagen!

En **biltelefon** giver Dem mulighed for at arbejde mere effektivt. De får mere ud af døgnet 24 timer, og De og Deres familie har sikkerhed for omgående indbyrdes kontakt. Volvo-forhandleren kan fortælle Dem om de mange modeller, der er at vælge imellem. Som ekstraudstyr kan De få en »hands-free«-mikrofon, der vil give Dem større sikkerhed og bedre komfort.

Hvis De ønsker at få det maksimale udbytte af Deres lydanlæg, må De også sørge for at anskaffe en **antenne** af højeste kvalitet.

I Volvos omfattende program for lydanlæg kan De vælge imellem faste antenner og teleskopantenner, el-styrede eller manuelle. Biltelefonen bør tilsluttes en udvendig antenne til montering på taget, som rudeantenne eller i magnettype.

LAST OG TRÆK

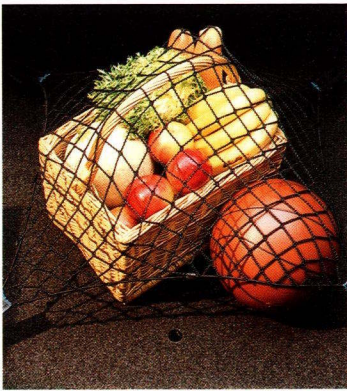
Volvos **lastholderprogram** byder på mange former for tilbehør, der giver sikker transport på bilens tag af ski, cykler, surfbrætter, kufferter m.m. Et vigtigt sikkerhedsudstyr er det stærke **beskyttelsesnet**, der monteres bag bagsædet. Det elastiske **bagagenet** holder god orden på de forskellige ting, som De anbringer bag i vognen. Det spændes fast med stropper i øjer, der i forvejen findes i bagagerummet. Den praktiske **transportboks** (35 x 16 x 33 cm) af polypropylen har låg, aftagelig bærerem og hængsler. Låget kan gøres fast i bagagerummets højre side, og boksen skal derfor nok blive der, selv om De kører med åben bagklap ved transport af cykler o.a. Kuglen og mekanismen til det **delbare anhængertræk** kan fjernes, således at snavs og fugt ikke kan forvolde skade. **Forstærkningsfjedre** bag stabiliserer vognen, hvis den er tungt lastet, eller hvis den trækker en anhænger eller campingvogn. I **monteringssættet til ekstralygter** indgår alle nødvendige dele til brug for hurtig og sikker montering.



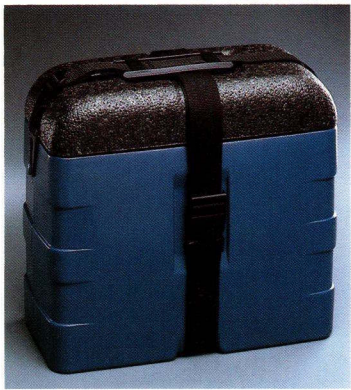
□ Lastholdere



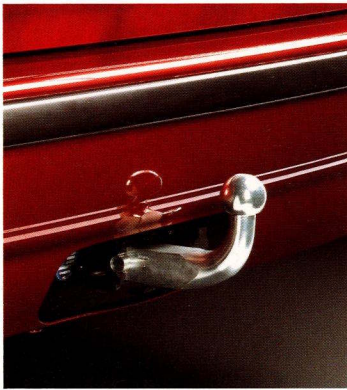
□ Beskyttelsesnet



□ Bagagenet



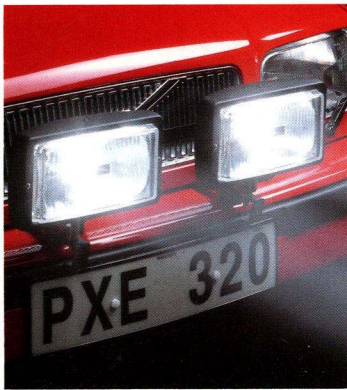
□ Transportboks



□ Anhængertræk (fast eller delbart)



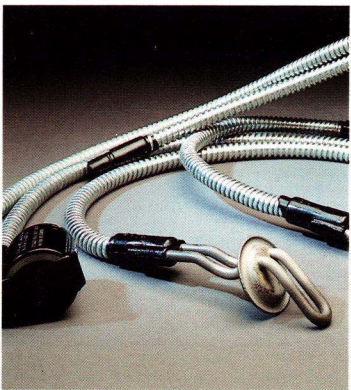
□ Forstærkningsfjedre bag



□ Monteringssæt til ekstralygter

□ Monteres hos forhandleren.

VINTERTILBEHØR
En **bilvarmer** nedsætter sliddet på motoren, reducerer benzinforbruget og begrænser omfanget af udstødningsgassernes skadelige bestanddele ved koldstarter. De slipper for at skulle skrabe is af ruderne, og De kan sætte Dem ind i en varm kabine. Den **el-drevne motorvarmer** får strøm udefra via et tilslutningskabel i fronten. Den kan kompletteres med en kabinevarmer ved hjælp af en kupékontakt. Med den **benzindrevne bilvarmer** er De ikke afhængig af el-tilførsel udefra. Bilvarmeren opvarmer motor og kabine på samme tid. De behøver blot at indstille starttidspunktet på det digitale tidur, så er De sikker på at kunne tage hjemmefra uden startproblemer og i en varm vogn. **Vinterhjul** - med eller uden pigge - er en vigtig del af Deres sikkerhedsudstyr. De dæk, der anbefales af Volvo, er blevet udvalgt efter indgående tests af de mærker, der findes på markedet. Vi har også fået fremstillet specielle **snekæder** til Deres Volvo 440/460.



□ Bilvarmer, el-dreven



□ Tidur til bilvarmer, benzindreven



□ Vinterhjul
□ Snekæder

STANDARDUDSTYR VOLVO 440/460

- ADVARSELSSLAMPER**
- bremsekredsfejl
 - udstødningsgaskontrol, »Miljølampe«
 - »Defekte pærer«
 - »Lavt sprinklervæskenniveau«
 - »Glemt lys« (»Summer«)

- BAGSÆDE**
- delbart bagsæderyglæn (1/3-2/3)

- BELYSNING (indre)**
- af bagagerum
 - af handskerum
 - af kabine
 - af tændingslås
 - indstillelig instrumentbordbelysning

- BELYSNING (ydre)**
- forlygter med visker/vasker
 - tågelys bag

- DØRE**
- børnesikkerhedslåse på bagdøre
 - advarselsrefleks i åben dør

- HJUL**
- 5,5x14" stålfælg med fælgkapsel
 - dækdimension 185/65 R14

- Reservehjul**
- 14" hjul: normaldæk, stålfælg

- INDTRÆK**
- tweed

- INSTRUMENTER**
- informationscenter (TURBO m/udstyrspakke)
 - turbometer (TURBO)
 - quartzur
 - omdrejningstæller

- OPBEVARINGSPADSER**
- magasin i fordøre
 - rum i instrumentpanelets midterkonsol
 - rum imellem forstolene
 - lommer i forstolenes ryglæn
 - belyst handskerum

- RADIO**
- stereoradio/båndspiller med 2 stk. 40 W forreste dørhøjttalere og tweeters
 - antenne på venstre bagskærm

- RUDER**
- el-opvarmet bagrude
 - forrudevisker/vasker med intervalfunktion og viskerfunktion ved sprinklertryk

- SIDESPEJLE**
- manuelt indstillelige fra kabinen
 - vidvinkelfelt i førerside

- SIKKERHED**
- airbag i førerside
 - ABS, blokeringsfrit bremsesystem
 - SIP: sidekollisionsbeskyttelse
 - udformningen af forreste kant på forstole og bagsæde modvirker, at man kan glide nedad og ud under selen
 - nakkestøtter med puder på alle yderpladser
 - ekstra bremselys i bagrude

- Sikkerhedsseler:**
- 3-punkts sikkerhedsseler på alle yderpladser
 - automatisk højdejustering af forreste s-seler
 - seleforstrammere på forstole
 - »Selehukommelse«

- STOLE**
- el-opvarmede forstole med trinløs lændestøtte
 - førerstol indstillelig i højde og vinkel

- STYREMEKANISME**
- airbag indbygget i rattet
 - højdeindstilleligt rat
 - servostyring

- VARME/VENTILATION**
- varmekanaler til bagsædet

Nedenfor er angivet det ekstraudstyr/tilbehør, der kan fås til Volvo 440/460	440/460	Komfortpakke	Sportspakke
MOTORER:			
1,8 liter B18U 90 HK	●		
2,0 liter B20F 110 HK	●		
1,7 liter B18FT TURBO 120 HK	●		
TRANSMISSION:			
Manuel gearkasse	●		
Automatgearkasse til 2,0 liter og TURBO	○		
EKSTRAUDSTYR/TILBEHØR			
ABS, blokeringsfri bremser	●		
ABS, blokeringsfri bremser med TRACS (antispin) til 2,0 liter og TURBO	○		
Aircondition (AC), manuel klimakontrol	○		
Anhængertræk, fast eller delbart	□		
Armlæn imellem forstole, nedfældeligt	□		S
Bagagenet	□		
Barnepuder integreret i bagsædet	○		
Barnepude/ryglæn	□		
Barnesikkerhedsstol, fastgøringsbeslag er monteret i bilen	□		
Belysning med forsinkelse af tændingslås, førerdørlås og kabine	-		S
Benzindæksel med lås	□	K	S
Beskyttelsesnet (hundenet) til 440	□		
Bilvarmer, el-dreven eller benzindreven	□		
CD-afspiller	□		
Centrallåsesystem	□	K	S
»Cruise Control«	□		
Dekorationspanel imellem baglygter, 4-dørs	□		
Dobbelttonet horn	-		S
El-styrede sideruder på fordøre	○/□		S
El-styrede sideruder på for- og bagdøre + el-styrede, el-opvarmede, farveafstemte sidespejle	○/□		
El-styrede, el-opvarmede, farveafstemte sidespejle	○/□		S
Farveafstemte kofangere	□	K	S
Forstærkningsfjedre, bag	□		
Handskerum m/lås	-	K	S
Højdeindstilling af passagerstol	-		S
Hækspoiler (440)	□		S
Hækspoiler med bremselys (460)	□		
Indtræk, velour	-	K	
Indtræk, plys/læder	○		S
Indtræk, læder - kun i forbindelse med bestilling af udstyrspakke »Komfort« eller »Sport«	○		
Informationscenter (2,0 liter), standard TURBO m/udstyrspakke	○		
Lastholdere	□		
Letmetalfølge:			
»Cetus« 5,5x15", 6-egede	○/□		S
»Vesa« 6x15", multi-egede	□		
»Taurus« 6x15", 5-egede	□		
»Atlas« 5,5x14", 5-egede	□		
»Antares« 6x14", 7-egede	□		

	440/460	Komfortpakke	Sportspakke
Lommer i forstolenes ryglæn	-	K	S
Læselamper for/bag	-		S
Låsbare hjulmøtrikker	□		
Metallakering	○		
Mobiltelefon	□		
Monteringssæt til ekstralygter	□		
Måtter, plast eller tekstil til kabine og bagagerum	□		
Papirkurv i midterkonsol	□		
Solgardin, bagrude	□		
Soltag i glas, el-styret	○		
Sortprikkede, bageste små sideruder	-		S
Sportsaffjedring (er standard på TURBO)	-		S
Stænkklapper for/bag	□		
Sænkningssæt	□		
Tonede ruder	-	K	S
Tyverialarm, fjernstyret (Volvo Guard Alarm)	□		
Tågelygter i frontspoiler	□		S
Vindafviser til sideruder/soltag	□		
Vinterhjul/snekæder	□		
Ydertemperaturmåler med kassetteboks	□		

●: Standardmonteret udstyr ○: Fabriksmonteret ekstraudstyr □: Eftermonteret udstyr (tilbehør)

K: Indgår i »Komfortpakke« (alle modeller)

S: Indgår i »Sportspakke« (alle modeller)

OBS! Det udstyr, der er markeret med ●, er standard.
Det udstyr, der er markeret med ○, skal bestilles fabriksmonteret.
Det udstyr, der er markeret med □, er tilbehør og monteres hos forhandleren.

Udstyrspakker

Komfortpakke til alle modeller 440/460:

- * Farveafstemte kofangere
- * Tonede ruder
- * Centrallåsesystem
- * Velourindtræk
- * Lommer i forstolenes ryglæn
- * Handskerum med lås
- * Benzindæksel med lås

Sportspakke til alle modeller 440/460:

- * Sportsaffjedring (standard TURBO)
- * Letmetalfølge »Cetus« 5,5x15", 6-egede, dækdimension 185/55 R15
- * Farveafstemte kofangere
- * Stor farveafstemt hækspoiler (440)
- * El-styrede, el-opvarmede, farveafstemte sidespejle
- * Tågelygter i frontspoiler
- * Tonede ruder
- * El-styrede sideruder på fordøre
- * Centrallåsesystem
- * Plys/læderindtræk
- * Forsinket belysning af tændingslås, førerdørlås og kabine
- * Læselamper for/bag
- * Dobbelttonet horn
- * Højdeindstilling af passagerstol
- * Lommer i forstolenes ryglæn
- * Nedfældeligt midterarm læn imellem forstole
- * Tykkere gulvmåtter
- * Sortprikkede bageste små sideruder
- * Handskerum med lås
- * Benzindæksel med lås

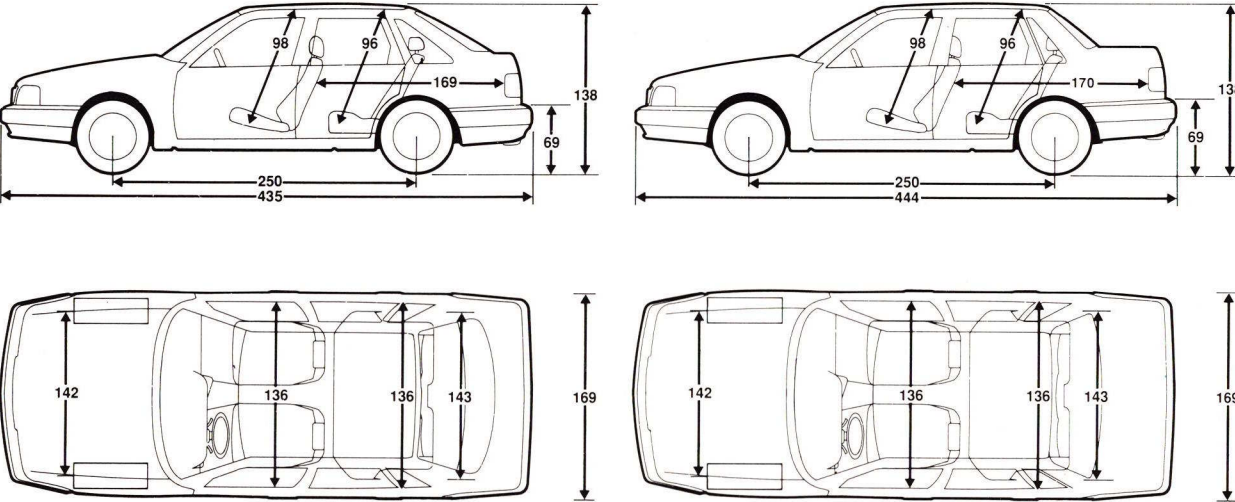
Model	440/460
Motor	B18U
Type	4-cylindret rækkemotor, tværliggende
Cylindervolumen (cc)	1783
Boring/slaglængde (mm)	82,7/83,5
Kompressionsforhold. Oktantal	9,7:1. Blyfri 95
Maksimal ydeevne:	
kW/ECE/HK ved o/m	66/90/5800
Maksimalt drejningsmoment:	
Nm/kpm ECE ved o/m	140/14,3/2500
Brændstofsysteem	Monopoint Fuel Injection
Udstødningsgaskontrol	3-vejs katalysator med Lambda sond
Benzintank	Sikkerhedsplaceret ved bagaksel. Volumen 60 liter.
Elektrisk system	
Tændingssystem	Microprocessorstyret med diagnosesystem og bankesensor
Batterikapacitet (V/A)	12/55
Vekselstrømsgenerator (V/A)	14/70
Transmission	
Type	5-trins manuel gearkasse (5.trin overgear)
Udvekslingsforhold, kron/spidshjul	3,73
Styretøj	
Type	Tandstangsstyretøj m/servo. Udv: 17,2:1
Vendediameter (m)	10,24
Bremsesystem	
Type	Diagonaldelt med servo. Bremsetrykbegrænserventiler til bageste bremsekredse. Skiver fortil. Tromler bagtil.
Håndbremse	Integreret i baghjulsbremserne
Ydelser	
Tophastighed (km/t)	440/460:176
Acceleration 0-100 km/t (sek.)	440: 12,0 460: 11,9

Garanti. Alle Volvo-modeller er omfattet af en 12 mdr. international reklama-tionsret uanset antal korte kilometer samt 8 års rustbeskyttelsesgaranti mod gennemtæring.

Forbehold. I en del lande adskiller visse udstyrsdele og varianter sig fra det, der vises i denne brochure. De på trykkesidspunktet fastsatte danske speci-fikationer er anført på siderne 35-42. Deres lokale Volvo-forhandler står til rådighed med oplysninger om det for Danmark gældende program.

Fabrikken forbeholder sig ret til ændringer i konstruktion og udrustning uden forudgående varsel.

Model	440/460	440 TURBO/460 TURBO
Motor	B 20F	B 18FT
Type	4-cylindret rækkemotor tværliggende	4-cylindret rækkemotor, tværliggende + Turbo intercooler
Cylindervolumen (cc)	1998	1710
Boring/slaglængde (mm)	82,7/93	81/83,5,
Kompressionsforhold. Oktantal	9,8:1. Blyfri 95	8,1:1. Blyfri 95
Maksimal ydeevne:		
kW/ECE/HK ved o/m	80/110/5200	88/120/5500
Maksimalt drejningsmoment:		
Nm/kpm ECE ved o/m	165/16,8/3500	175/17,8/2100-4500
Brændstofsysteem	Multipoint Fuel Injection	Multipoint Fuel Injection
Udstødningsgaskontrol	3-vejs katalysator med Lambda sond	3-vejs katalysator med Lambda sond
Benzintank	Sikkerhedsplaceret ved bagaksel. Volumen 60 liter	Sikkerhedsplaceret ved bagaksel. Volumen 60 liter
Elektrisk system		
Tændingssystem	Microprocessorstyret med diagnosesystem og bankesensor	Microprocessorstyret med bankesensor
Batterikapacitet (V/A)	12/55	12/55
Vekselstrømsgenerator (V/A)	14/70	14/70
Transmission		
Type	5-trins manuel gearkasse (5.trin overgear)	5-trins manuel gearkasse (5.trin overgear)
Udvekslingsforhold, kron/spidshjul	3,73	3,73
Type	4-trins aut. gearkasse (4.trin overgear) med »lock-up«	4-trins aut. gearkasse (4.trin overgear) med "lock-up"
Udvekslingsforhold kron/spidshjul	3,98	4,23
Styretøj		
Type	Tandstangsstyretøj med servo. Udv.: 17,2:1	Tandstangsstyretøj med servo. Udv.: 17,2:1
Vendediameter (m)	10,35	10,35
Bremsesystem		
Type	Diagonaldelt med servo. Bremsetryk- begrænserventiler til bageste bremsekredse. Skiver for/skiver bag.	Diagonaldelt med servo. Bremsetryk- begrænserventiler til bageste bremsekredse. Ventilerede skiver for/skiver bag.
Håndbremse	Integreret i baghjulsbremserne	Integreret i baghjulsbremserne
Ydelser		
Tophastighed (km/t)	Man/aut. 440: 187/184 460: 186/183	Man/aut. 440: 196/194 460: 195/192
Acceleration 0-100 km/t (sek.)	Man/aut. 440: 10,2/11,3 460: 10,2/11,4	Man/aut. 440: 9,5/10,3 460: 9,6/10,4





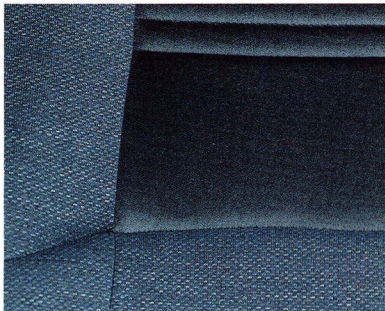
Volvo 460

Notater:

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



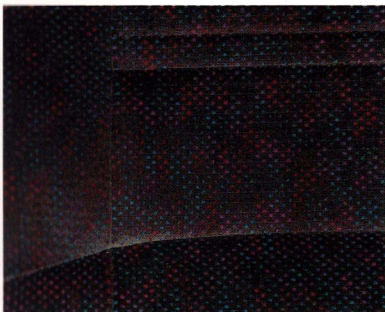
Gråt tweed



Blåt tweed



Gråt læder



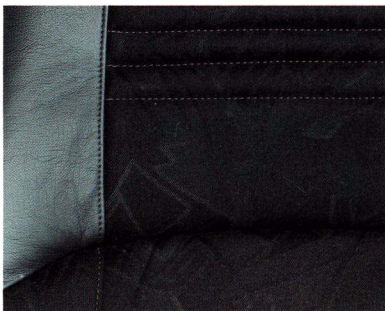
Gråt velour



Blåt velour



Grønt stof *



Gråt plys/læder

* Markedsføres ikke i Danmark.

I tabellen herunder er vist de mange kombinationsmuligheder for farver og indtræk, som De frit kan vælge imellem.

Model		440/460	440/460 m/komfort- pakke	440*/460* 440/460 m/sports- pakke	440/460 m/komfort- pakke* el. m/sports- pakke*
NR.	LAKERING	TWEED	VELOUR	PLYS/LÆDER	LÆDER
235	Rød	Gråt el. Blåt	Gråt el. Blåt	Gråt	Gråt
237	Mørkeblå	Gråt el. Blåt	Gråt el. Blåt	Gråt	Gråt
238	Vinrød	Gråt	Gråt	Gråt	Gråt
239	Hvid	Gråt el. Blåt	Gråt el. Blåt	Gråt	Gråt
240	Blågrøn	Gråt	Gråt el. Blåt	Gråt	Gråt
314	Mørkegrøn metallic	Gråt el. Blåt	Gråt el. Blåt	Gråt	Gråt
318	Pariserblå metallic	Blåt	Gråt el. Blåt	Gråt	Gråt
319	Stålgrå metallic	Gråt el. Blåt	Gråt el. Blåt	Gråt	Gråt
321	Racing Green metallic	Gråt	Gråt el. Blåt	Gråt	Gråt
322	Rød metallic	Gråt el. Blåt	Gråt el. Blåt	Gråt	Gråt
323	Mørkegrå metallic	Gråt el. Blåt	Gråt el. Blåt	Gråt	Gråt
324	Sølv beige metallic	Gråt el. Blåt	Gråt el. Blåt	Gråt	Gråt
325	Pacificblå metallic	Gråt el. Blåt	Gråt el. Blåt	Gråt	Gråt

Metallakering leveres mod pristillæg.

* Leveres mod pristillæg.



235 Rød



237 Mørkeblå



238 Vinrød



239 Hvid



240 Blågrøn



314 Mørkegrøn metallic



318 Pariserblå metallic



319 Stålgrå metallic



321 Racing Green metallic



322 Rød metallic



323 Mørkegrå metallic



324 Sølv beige metallic



325 Pacificblå metallic

NB. Det er desværre ikke muligt at gengive de forskellige nuancer for farver og indtræk med den ønskede nøjagtighed i brochuren. Vi beder Dem derfor venligst om at rette henvendelse til Volvo-forhandleren, der kan vise Dem de korrekte farvekombinationer.



**PAGH SØRENSEN
& VESTERGÅRD A/S**

Strandvejen . 7000 Fredericia . Tlf. 75 92 36 11
Flegmøde 18 . 7100 Vejle . Tlf. 75 82 03 11
AUT. VOLVO/RENAULT FORHANDLER

VOLVO