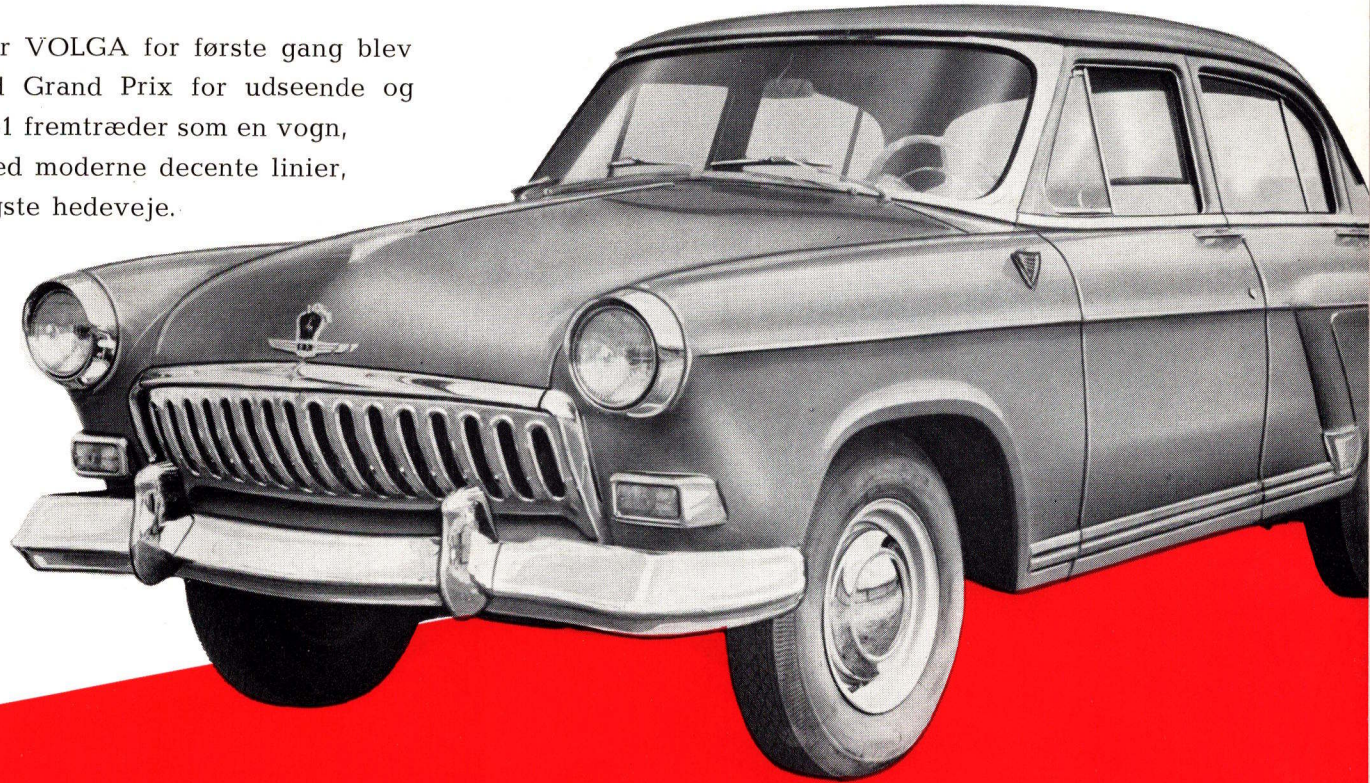


# VI PRÆSENTERER DEN NYE VOLGA

Siden verdensudstillingen i Bruxelles 1958, hvor VOLGA for første gang blev forevist i den vestlige verden og belønnet med Grand Prix for udseende og kvalitet, er vognen videreudviklet, så den i 1961 fremtræder som en vogn, der forener en gennemprøvet konstruktion med moderne decante linier, og bygget såvel til autobane som til de dårligste hedeveje.

Motoren er den økonomiske 2,5 l kvadratiske motor, der har bevist sin pålidelighed, styrke og fremragende økonomi.

Den nye VOLGA er strømlinet, og dens motor er højere komprimeret. Resultatet er kraftig acceleration, tophastighed 135 km/t. og et lavt benzinforbrug.



**Prøv VOLGA - Vælg VOLGA**



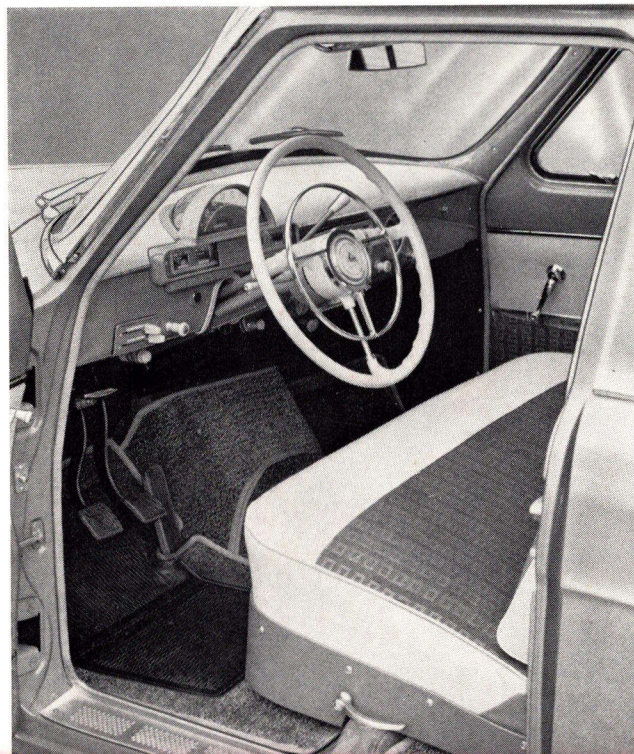
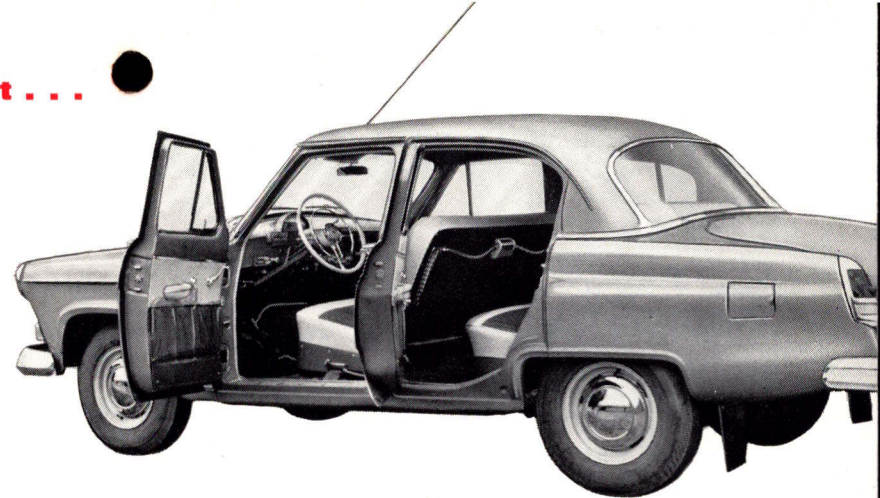
## **VOLGA byder på smag, rummelighed og komfort . . .**

Man sidder godt i en VOLGA. De magelige sæder med praktiske armlæn, den meget gode plads, indtrækkets indbydende farver og den behagelige ventilation gør, at man straks føler sig hjemme i en VOLGA.

Armlænene tjener tillige som håndgreb ved dørlukning. Ved førersædet er gulvet beklædt med en praktisk og slidstærk gummimåtte, medens der ved bagsædet er anvendt et svært gulvtæppe på det næsten plane gulv. Der er særdeles god plads bagtil for 3 passagerer både i siden og i længden. Vognens rummelighed karakteriseres bedst ved, at den opfylder myndighedernes krav til såvel Taxa- som Lillebil-kørsel.

Forsædet er forsynet med kraftige sovebeslag.

De udvendige vindueslister giver fuldkommen tætning mod regn, støv og træk. Alle ruder er af splintfrit glas. Ved bagruden er anbragt en meget bred hylde, dejlig praktisk i det daglige og uundværlig på længere rejser.



# **VOLGA** — den præ

VOLGA er moderne uden at være prangende, og i kraft af sine rene linier virker vognen umiddelbart tiltalende. Og så er den forsynet med alle de små raffinementer, som man glæder sig over hver dag:

Indvendig belysning, der tænder, når dørene åbnes.

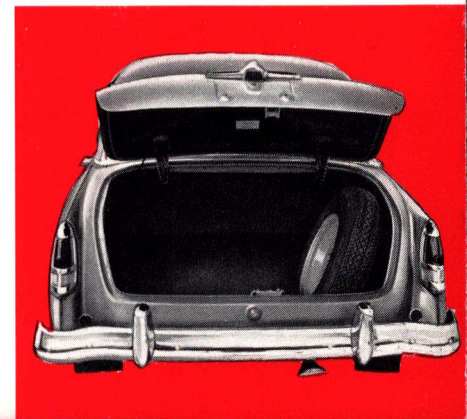
Effektive baklygter, behagelig og trækfri ventilation fra varm- og koldluftanlægget samt fra ventilationsruderne i alle fire døre.

En rød sladrelampe fortæller, at De er begyndt at køre med antrukket håndbremse.

Kølerjalousi sørger for, at motoren hurtigt får arbejdstemperatur, og en grøn sladrelampe advarer Dem, hvis De glemmer at åbne jalousiet, når motoren er varmet op.

Et rummeligt og praktisk bagagerum gør rejsen dobbelt komfortabel. I VOLGA er der plads selv for den største bagage, og takket være bagagerummets praktiske form er hver enkelt kuffert let tilgængelig. Er vognens lygter tændt, er der automatisk lys i bagagerummet, når låget åbnes.

Den store bagrude giver godt lys i vognen og gør det lettere for føreren at orientere sig bagud, hvilket forhøjer sikkerheden.



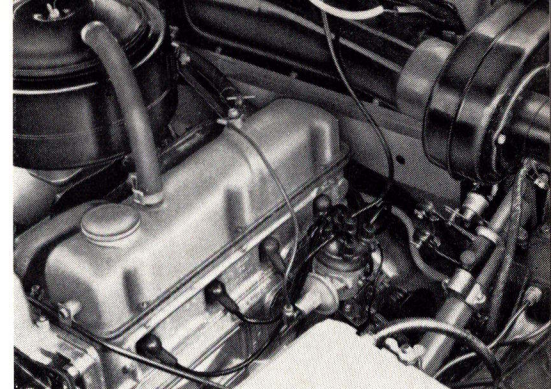
## I teknisk henseende er VOLGA en fuldentt konstruktion

Den fremragende 4 cyl., kvadratiske 2,5 l topventilede motor med fem hovedlejer har en effekt på 80 hk. Den er fantastisk pålidelig og med en usædvanlig blød gang, selv under meget store hastigheder.

En motor, der forener økonomi med glimrende trafikegenskaber og en tophastighed på 135 km/t med tilrådet rejsehastighed på 100—110 km/t. Ved jævn, hurtig langdistancekørsel svarer benzinformbruget til 8—9 km/liter.

Den uafhængige forhjulsaffjedring med skruefjedre og dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere giver komfortabel og stabil kørsel selv på de dårligste veje. De lange bagfjedre og hydrauliske støddæmpere forbedrer retningsstabiliteten væsentligt.

Den brede motorhjelms, der holdes i oplukket stilling af kraftige fjedre, tillader uhindret adgang til motorrummet.



**Prøv VOLGA . Vælg VOLGA**

esentable vogn

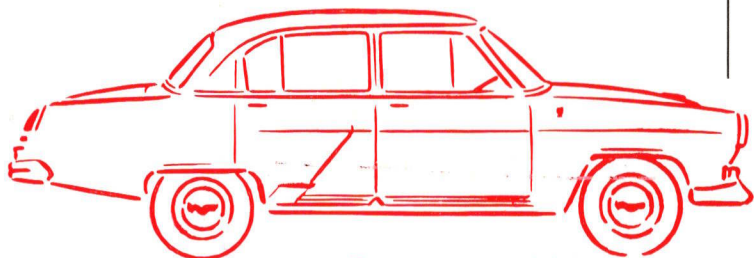
## Hensigtsmæssig indretning giver bekvem betjening og sikker kørsel

VOLGA har et smukt, udformet instrumentbræt, hvis anbringelse betyder sikker kørsel, idet man til stadighed har fuldt overblik over instrumenterne uden at slippe vejbanen af syne.

Betjening af vognens kontrolorganer er legende let, og vindspejlsvasker er standardudstyr. Gearstangen er meget præcis i sin bevægelse, og gearene skiftes bekvemt, uden at hånden mister kontakt med rattet. Instrumenterne, omfatter speedometer med kilometertæller, olietrykmåler, benzinmåler, amperemeter og kølevandstermometer, sidstnævnte med grøn advarselsslampe, når temperaturen stiger over 90° C.

Det indbyggede defroster- og varmeanlæg forhindrer dugdannelser på forruden. Vinduesvaskeren skyller ruden ren for vejsnavs, og de kraftige viskere holder ruden klar, hvor meget det end regner eller sneer. Når viskerkontakten afbrydes, standser viskerarmene automatisk uden for synsfeltet.

# SPECIFIKATIONER:



AUTORISERET FORHANDLER

**Danish Motorgaard**

*Firma Heitmann*

AALEKISTEVEJ 126 og 158 - VANLØSE

75 74 46 20 - 74 48 20 - 74 34 20

- 74 34 20 - 74 34 20 - 74 34 20 -

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Længde                   | 4830 mm  |
| Bredde                   | 1800 mm  |
| Højde                    | 1620 mm  |
| Akselafstand             | 2700 mm  |
| Sporvidde, for           | 1410 mm  |
| Sporvidde, bag           | 1420 mm  |
| Vægt, tom                | 1360 kg  |
| Frihøjde (med fuld last) | 190 mm   |
| Venderadius              | 6300 mm  |
| Benzintank rummer        | 60 liter |

## MOTOR

|                      |                                             |
|----------------------|---------------------------------------------|
| Type                 | 4-cyl., topventilet,<br>4-takts benzinmotor |
| Boring               | 92 mm                                       |
| Slaglængde           | 92 mm                                       |
| Slagvolumen          | 2445 cm <sup>3</sup>                        |
| Kompressionsforhold  | 7.5:1                                       |
| Max. hk-ydelse       | 80 ved 4000 o/m                             |
| Max. drejningsmoment | 18 kgm                                      |
| Max. hastighed       | ca. 135 km/t                                |
| Benzinforbrug        | ca. 11 l pr. 100 km<br>(godt 9 km/l)        |

## TRANSMISSION

|                     |                                                                                      |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Gearkasse           | 3-trins, manuel                                                                      |
| Udvekslingsforhold: | 1. gear 3.115:1<br>2. gear 1.772:1<br>3. gear 1.000:1<br>Bakgear 3.738:1             |
| Kobling             | Tør, enkeltpladet med<br>hydraulisk overføring.                                      |
| Kardanaksel         | Åben type, to-delt med<br>3 kardanled og nåle-<br>lejer, forsynet med<br>midterleje. |

## AFFJEDRING

|           |                                                                                                                          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| For:      | Uafhængig ophæng-<br>ning med skruefjedre<br>og svingarme. Dob-<br>beltvirkende hydrauliske<br>teleskopstøddæm-<br>pere. |
| Bag:      | Halveliptiske parallel-<br>fjedre med gummibøs-<br>ninger. Dobbeltvirken-<br>de, hydrauliske tele-<br>skopstøddæmpere.   |
| Bagaksel: | Halvflydende, hypoid.<br>Udveksling: 4.55:1.                                                                             |

## BREMSE

|                   |                                         |
|-------------------|-----------------------------------------|
| Fodbremse:        | Hydraulisk firhjuls-<br>bremse          |
| Parkeringsbremse: | Kardanbremse                            |
| Styretøj:         | Snekke og rulle.<br>Udveksling: 18.2:1. |

## HJUL OG DÆK

Pressede stålfælge, forkromede navkapsler bal-  
londæk, størrelse: 6.70×15".

## SMØRESYSTEM

Kombineret tryk- og stænksmøring.

## BRÆNDSTOFSYSTEM

Faldstrømskarburator, udstyret med lyddæmpet  
luftfilter.

## KØLESYSTEM

Vandkøling med cirkulationspumpe.

## ELEKTRISK SYSTEM

Batteri: 12 Volt 54 Amp.-timer, Dynamo: 220 W.

**GLOSTRUP IMPORT COMPANY A/S**

HOVEDVEJEN 183 - GLOSTRUP - TELEFON \*964083