



VOLVO 1800 S







Kräver Ni något utöver det vardagliga?

Volvo 1800 S är en bil för den som kräver något utöver det vardagliga – för den som vill ha en bekväm och praktisk, men samtidigt exklusiv bil.

Volvo 1800 S är byggd för den som uppskattar kombinationen stil, säkerhet och ekonomi. Den arbetsvilliga motorn är följksam och har ett sportigt temperament. Vagnens vägegenskaper ligger i en klass för sig. Bagageutrymmena är stora.

Prova de bekväma fätojlarna, känn på manöverorgan och reglage, prova hur vagnen känns att köra.

När man kört Volvo 1800 S en stund – tagit sig smidigt och mjukt fram genom tät stadstrafik och låtit vagnen sträcka ut på landsvägen – ja då vet man mer och kan lättare bedöma bilen.

Den eleganta linjeföringen, den låga profilen och den smakfulla interiören – den ser ju alla.



"En behaglig långfärdsvagn för Er som vill färdas snabbt och exklusivt."

(Road Struck)

Man känner sig genast hemma i en Volvo 1800 S. Inre dörrar öppnar till en insida som är en blanding av funktionell ordlig ordning, bänkar formgivning och släta färgsättning.

Storaxarna lägger — Mådda i förstklassigt läder — skapar många justeringsmöjligheter för individuell anpassning av körställningen.

Klädseln i övrigt är i präglad vävplast. Eleganta festinmatiker på golv och kardantunnel fulländar den ombonade interiören.

Volvo 1800 S är ovanligt rymlig för sin typ av bil. Den ger god plats åt två personer. Bakom färdhjulen finns en extra säte, där barn eller tal och med en vuxen kan sitta under kortare färd.

Det är lätt att hantera en 1800 S. Manövrerorganen är riktigt utformade och välplacerade. Pedalerna är lätta att nå. En platta att vika kopplingsfoten på är en plusdetalj. Avståndet mellan ratten och den korta, stadiga växelspaken är litet. Den sobert utformade instrumentbrädan har alla de instrument en sportvagnsförare behöver för snabb och god kontroll över bilens alla funktioner.

Värmo- och defrostersystemet är termostatreglerat och har extremt stor kapacitet. Golv- och defrosterluft ställs in med separata reglage. En kraftig fläkt med två hastigheter ökar vid behov luftmängden. För sommarventilation finns två separata kalltintag.



Storaxarna lägger fram extra stölpåle



Storaxarna lägger fram extra stölpåle



Rikhaltig instrumentering, överskådligt arrangerad

”Långfärdströtthet hör inte till bilden. Detta är en vagn med vilken man kan köra över 1.000 km i sträck utan att komma fram med värk i skulderbladen, heshet eller andra trötthetssymptom, vilka brukar vara förenade med långfärder i mindre lyckade vagnar.” (Sports Car Graphic)



Gott om plats för långfärdsbagage



Trepunktsbälte standard

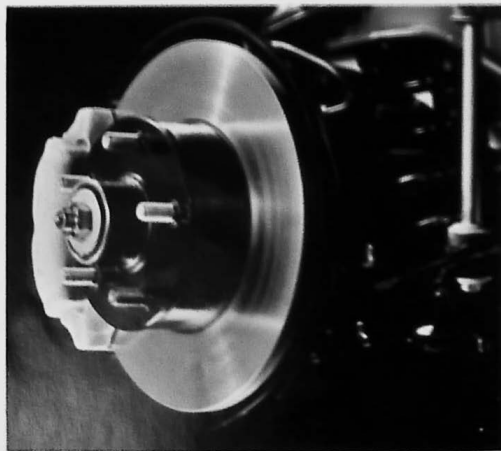
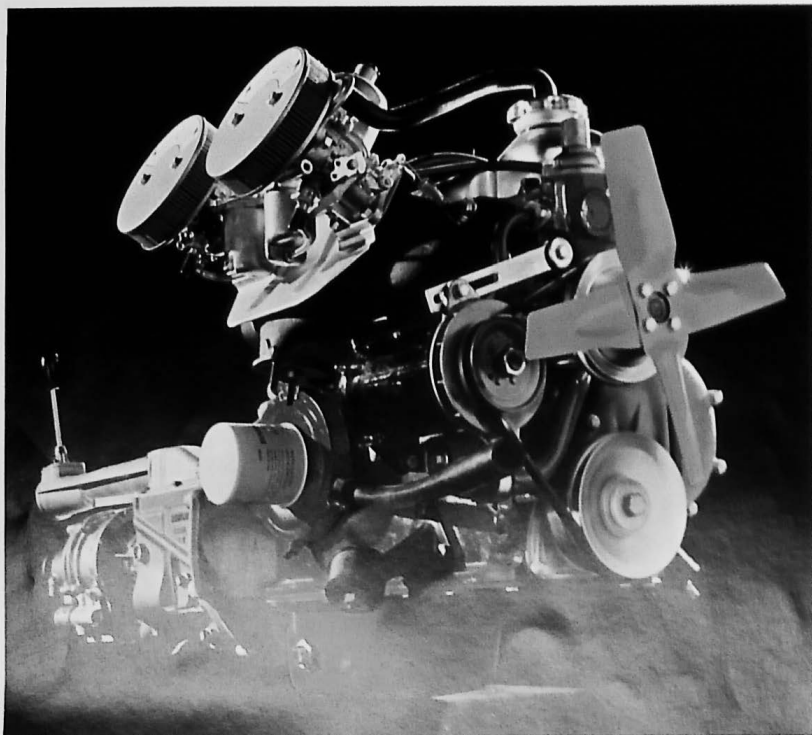
Volvo 1800 S är inte bara en elegant och lättmanövrerad bil, den är också en resebil i ordets bästa bemärkelse. Inte nog med att två personer har god plats och sitter bekvämt, de kan också föra med sig ett ganska rikligt bagage i det stora bagagerummet. Skulle nu inte detta vara tillräckligt kan extrasätet tas i bruk som bagagehylla. Ryggstödet fälls ner och bildar då en plattform. Kraftiga remmar håller bagaget på plats.

Det är också väl gjort för de resandes säkerhet i kupén. Utskjutande detaljer och skarpa kanter har i möjligaste mån eliminerats. Solskyddet är mjuka, instrumentbrädan är madrasserad och har ren över- och undersida. Ratten har nedsänkt nav och breda ekrar. Vindrutan av lamellglas behåller genomskiktet även vid ett kraftigt stenskött. Volvo 1800 S har fabriksmonterade säkerhetsbälten av trepunkts typ.



Temperamentsfull motor, smidig kraftöverföring, vägegenskaper i toppklass

Sports Car Graphic säger efter en serie synnerligen hårda prov med B 18-motorn: "Det kanske mest betydelsefulla, som vi lärde oss var, att Volvos B 18-motor troligen är den mest pålitliga, robusta och oförstörbara bilmotor som byggs idag."



Möten i Volvo 1800 S. B 18 S är på 115 hk SAE. Den har ett högt vridmoment över ett brett vridmomentregulär. Driftskönheten är mycket god. Den höga effekten och goda verkningsgraden har uppnåtts genom att dubbla 24-fingrarna, varparata inrengningsventiler, högt kompressionsförhållande, kolvavstälkade förbränningsrör samt utvärteringen, som är dubbla från till lästet på svängpunkten. B 18 S-motorn är ytterst tätt med pådrivningen vid långvarig hård körning till en tack vare följande: övervakning och ett effektivt kylsystem, som också påverkar övervakning.

Stabiliteten är säkerhetsbaserad och följande: Stämme framåtgående växel, som är följande. Ett extra säkerhets- och pådrivningen, vid höga hastigheter. Den stora, svänga växelmekanismen har djupa lagor, vilket är för en större växel och övervakning av Volvo 1800 S. Den stora motorväxel vid bilens front till en större moment, högre komfort och ökad utvärteringen.

Fjädringen är speciell upphängda i gummiträgare och framåtgående. Stämme är lagrad i bulten. En svängningsdämpare minskar tvärvärderingen. Bakaxeln är upphängd i två längsgående bultar. Två momentstag för upp värderande krafter som vill påverka axeln vid acceleration och bromsning. I stället hålls axeln i lags av ett tvärvärstag.

Fjädringen sker med spiralfjädrar och dämpningen med teleskopstötdämpare runt om. Dämparna innehåller en nyloncell fylld med kylande freon. Detta förhindrar dämpningsförsämrande skumbildning i dämparolja vid hård körning.

Volvo 1800 S är numera rundsmörjningsfri.

Bromsutrustningen består av skivbromsar fram och stora trumbromsar bak. Pedaltrycket är lågt vid all bromsning tack vare servoförstärkning.

En extra säkerhetsfaktor är en reduceringsventil i bromsledningen till bakhjulen. Den ger en fördelning av bromskraften fram-bak, som väl överensstämmer med axeltrycksfördelningen hos vagnen under inbromsning.





”Vagnens smidiga prestanda återspeglas i karossens mjukt strömlinjeformade linjer.” (Car & Driver)



Karossens smidiga linjer — smidiga linjer för smidiga vägegenskaper och god säkerhet.



1100 S underredsbearbetas redan i fabriken.



Förstklassig lackering — förstklassigt rostskydd.

Snabbhet, smidighet, säkerhet och utmärkta vägegenskaper är kännetecken för Volvo 1100 S.

Dessa egenskaper är givetvis avhängiga av motor, kraftöverföring, hjulupphängning, fjädring och dämpning etc. Men — det är ändå inte allt. Kärnan i det hela är karossen. Den är grundstommen, som bär upp alla andra element.

Karossen på Volvo 1100 S är mycket välbyggd. Kraftig bultenplatta, stötna profiler i underrede och runt dörr- och fönsteröppningar bildar med övriga förstärkningar och de yttre, formgivande panelerna en vridstyv, självbärande enhet. En enhet som erbjuder mycket god säkerhet.

Det är ytterst betydelsefullt, att denna enhet på bästa sätt skyddas mot rostangrepp, som försvagar den och minskar säkerheten. Volvos rostskydd hör till det yppersta, som kan erhållas. Eller fosfatering och torkning doppas karossen i en syntetisk primer. På denna sprutas grundlack, mellanlack och ytlack i fem lager. Mellan de olika lackytorna bränns, slipas och tvättas karossen omsorgsfullt. Varje arbetsmoment följs av en noggrann kontroll. Resultatet blir en glänsande vacker yta, som bibehåller sin briljans och sina skyddande egenskaper under lång tid i alla klimat. Redan i fabriken får karossens undersida dessutom ett effektivt skydd mot angrepp från stensprut och vägsalt.

