

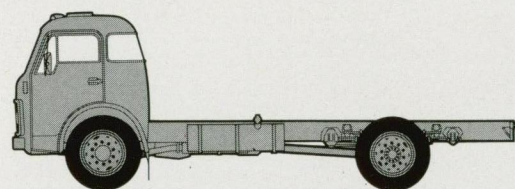


VOLVO **F87**

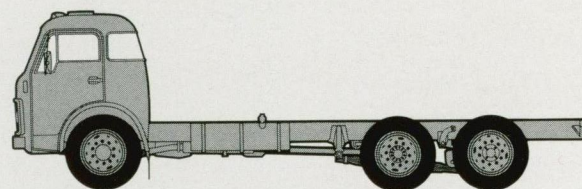
En økonomisk lastvogn til mange transportopgaver.

Volvo F 87 bygges i to chassisversioner til let nær- og fjerntrafik, tung distribution og middeltung entreprenørkørsel.

Volvo F 87 er en lastvogn med god totaløkonomi bl.a. på grund af den brændstoføkonomiske turbomotor, den helt igennem robuste konstruktion og lave vedligeholdelsesomkostninger. Desuden er Volvo F 87 i høj grad „førerens vogn“ – og førerens trivsel og velbefindende påvirker totaløkonomien i langt højere grad, end man tidligere har forestillet sig.



F 87



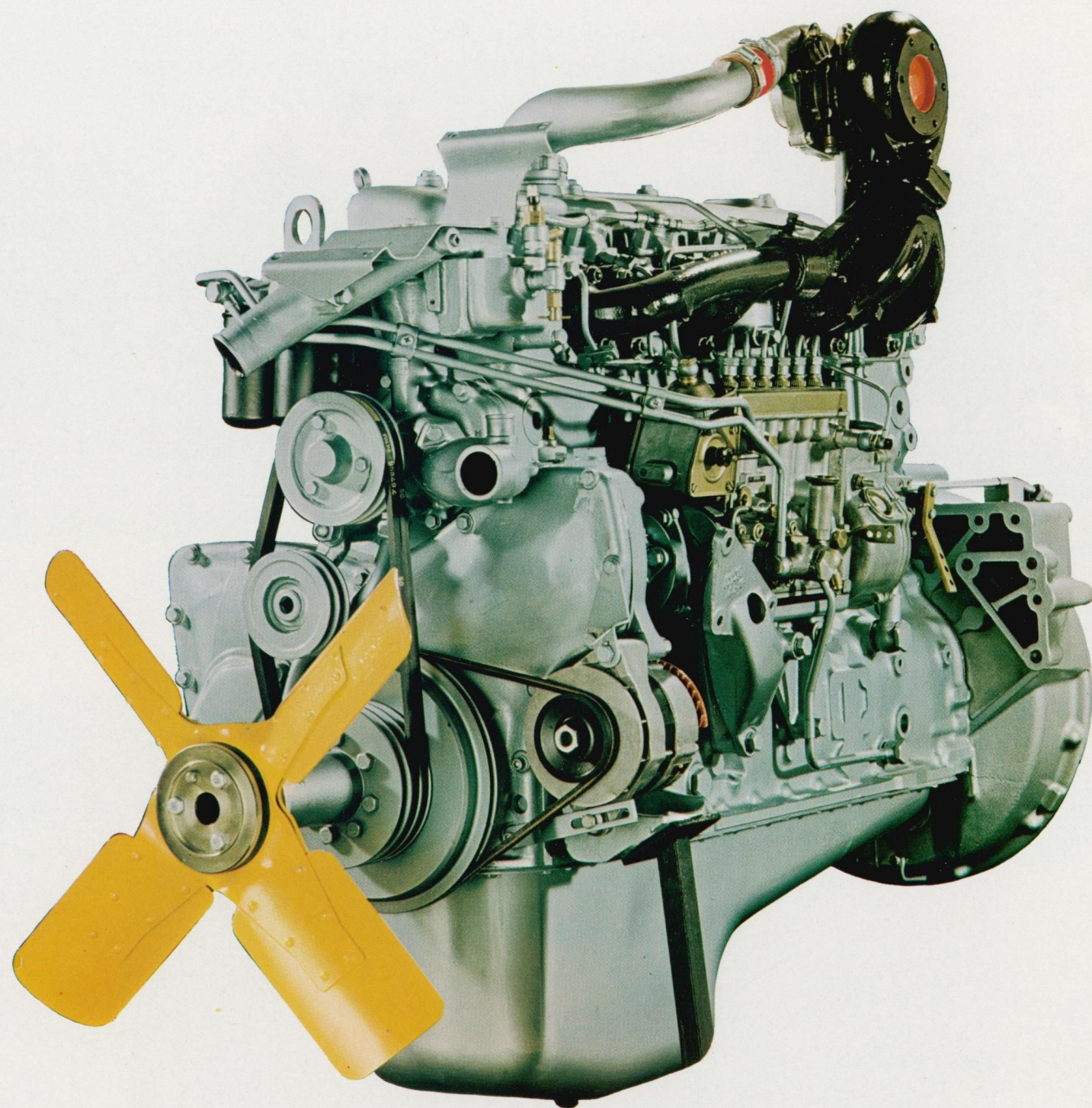
FB 87



Inden Volvo slipper en ny lastbil eller væsentlige produktforbedringer ud på markedet, gennemgår produkterne en omfattende afprøvelse på prøvebane, i laboratorier og i praktisk drift hos udvalgte kunder. Resultatet af disse aktiviteter lægges til grund for den endelige udformning, inden serieproduktionen påbegyndes.



Drivlinen klarer transportopgaven.



Stærk og økonomisk motor.

Den 6-cylindrede turbo-dieselmotor TD70E er en driftssikker motor med lang levetid, stor ydeevne og lavt brændstofforbrug. TD70E er udrustet med en udstødnings-tryk-regulator, som giver en bedre forbrænding ved tomgang. Dette betyder renere udstødning. Takket være denne motor har Volvo kunnet

imødekomme kravene til renere og støjsvagere lastvogne til distributionskørsel og samfundsmæssig transportindsats, f.eks. som renovationsvogne. For at lette koldstart er motoren forsynet med et elektrisk startelement, der forvarmer indsugningsluften.

8-trins gearkasse med rangespærre.

Dieselmotorer har et relativt snævert omdrejningstalområde – hos TD70E er det 1400–2400 omdr./min. Det er derfor vigtigt, at gearkassen har tilstrækkelig mange og tætte trin for at kunne udnytte motorens fulde kapacitet. Disse krav tilgodeses af R51 gearkassen. Denne gearkasse er fuldsynkroniseret og består af en 4-trins grundgearkasse og en 2-trins rangedel. Ved hjælp af en vippekontakt placeret på gearstangen skiftes mellem høj- og lavgearområdet i rangedelen. For at hindre nedgearing til lavgearområdet ved for store hastigheder er indbygget en rangespærre. Gearkassen kan forsynes med kraftudtag med tre forskellige udvekslingsforhold. Endvidere kan man få leveret en hydraulisk pumpe, der er monteret direkte på kraftudtaget.

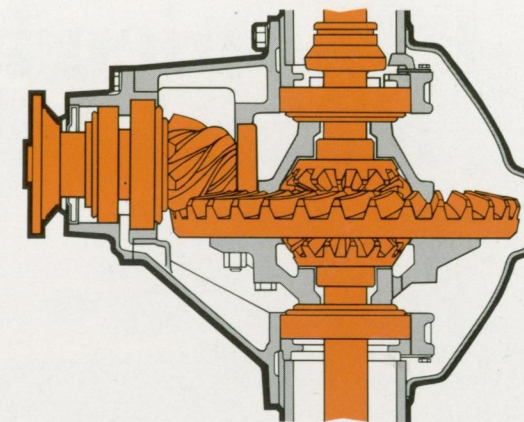
Automatgearkasse som alternativ.

F87 kan også leveres med automatgearkasse, som indebærer flere fordele. Let og handy i bytrafik. Stor starttrækkraft, som er en fordel ved tung distributionskørsel og i anlægsarbejde.

Robust bagtøj og differentialespærre med positiv indikering.

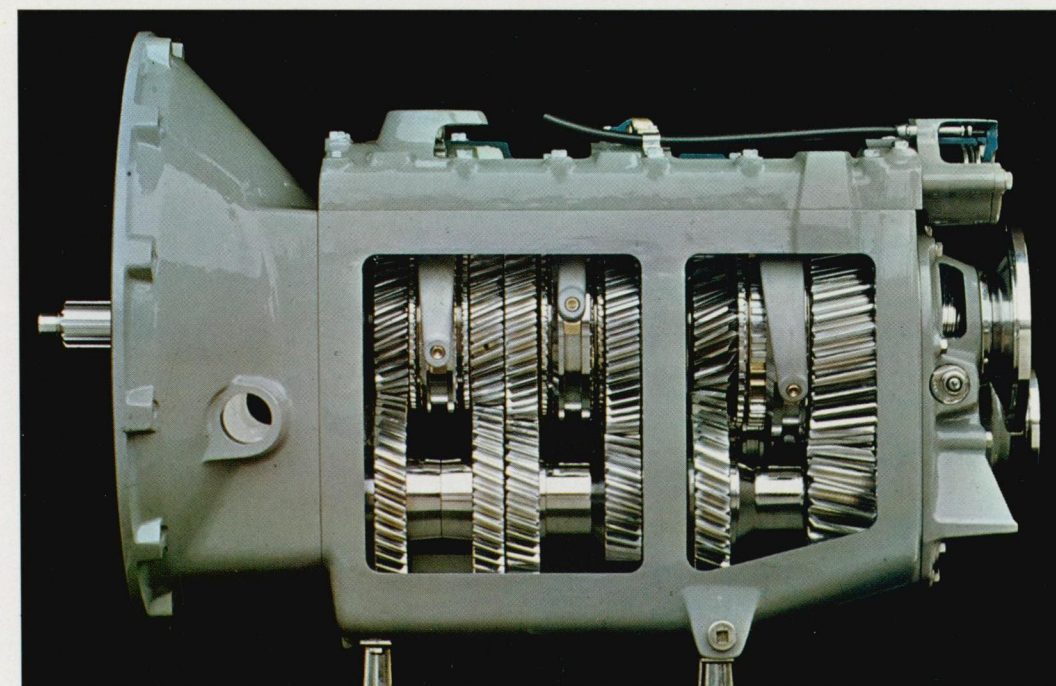
Bagtøjet er konstrueret til en total vogntogsvægt på 38 tons. Slidstyrke og driftssikkerhed er afprøvet ved langtidsprøver i praktisk drift. Bagtøjet kan leveres med tre forskellige udvekslingsforhold.

En praktisk sikkerhedsdetalje er den positive indikering for differentialespærren. Advarselsslampen slukker først, når spærren virkelig er ude af indgreb.



Førsteklasses materiale og avanceret varmebehandling af aksler og drev sikrer, at bagtøj EV85 har stor slidstyrke og lang levetid.

Den helsynkroniserede gearkasse R51 består af en 4-trins grundgearkasse og en 2-trins rangedel. Ved hjælp af en vippekontakt på gearstangen skiftes mellem høj- og lavgearområdet.

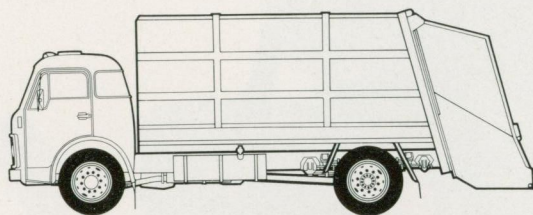


F87-serien har et bredt anvendelsesområde.

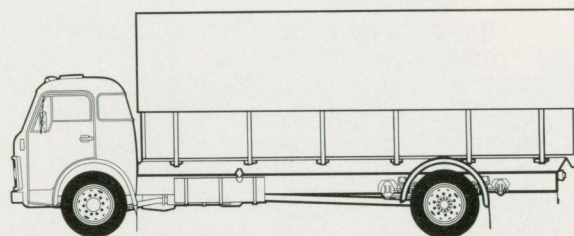
Styrke og helt igennem vellykket konstruktion kendetegner F87-serien, der har mangfoldige arbejdsområder, hvilket stiller krav om at kunne påbygge hensigtsmæssige opbygninger på chassiset. Her er der virkelig tale om differentierede ønskemål: Fast lad, lukket kølekasse, tippelad, betonkanon, tank,

renovationsaggregat, kran m.m.

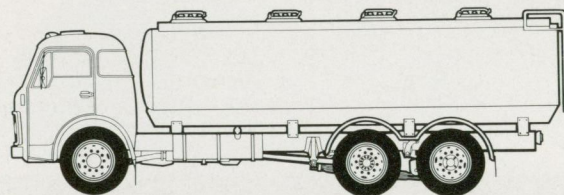
For at lette påbygningen er chassisrammen helt plan uden generende nitte-hoveder i flangerne. Chassisrammens bredde er konstant. Alle rør og ledninger er placeret godt beskyttet invendig i længedragerne.



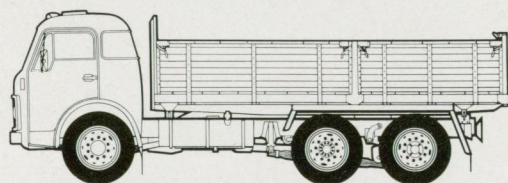
F87 renovationsvogn, transport af affald



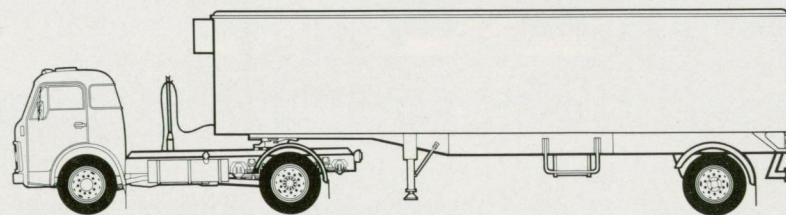
F87 fast lad med presenningsopbygning, stykgodstransport



FB87 tankvogn, transport af olie

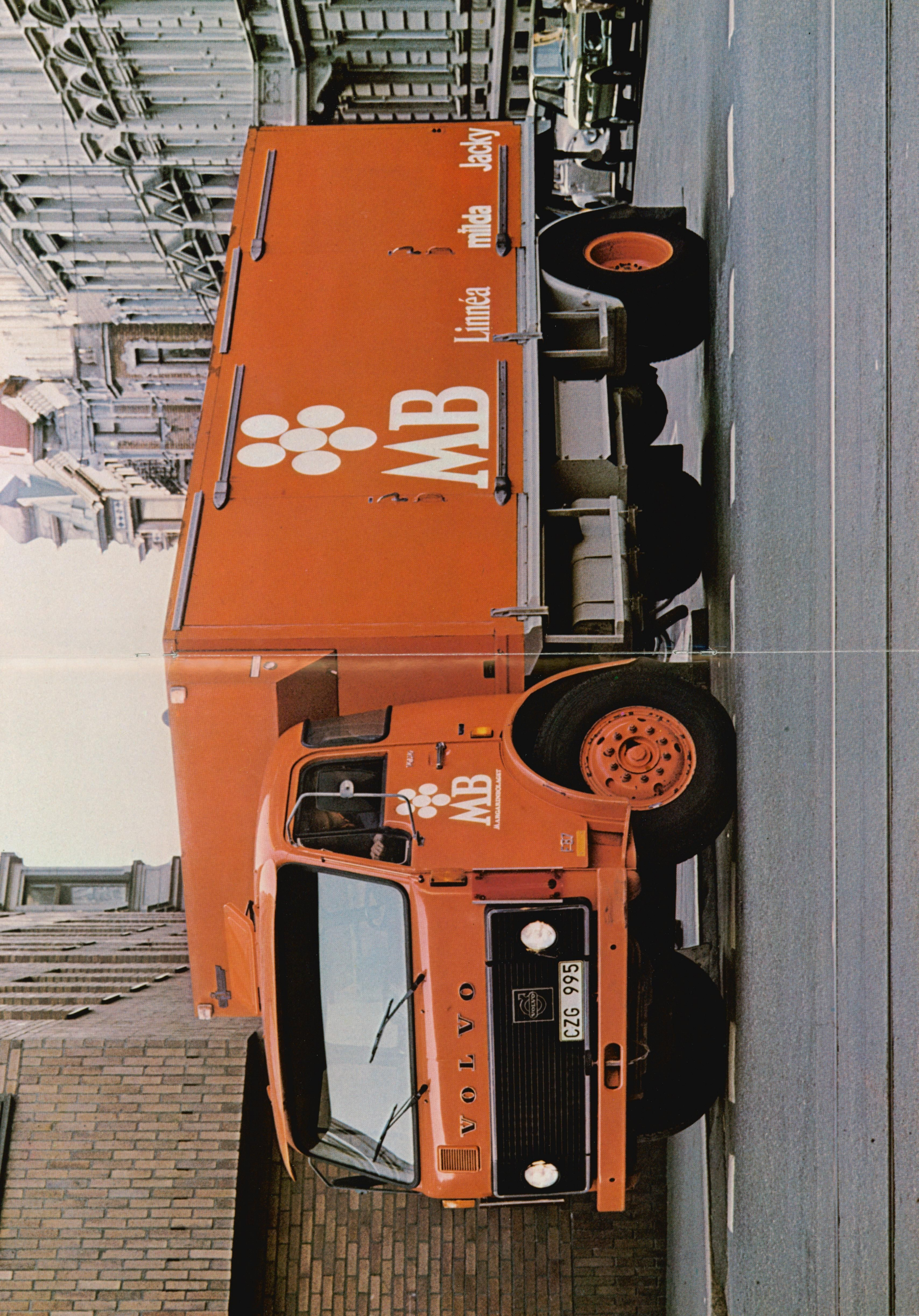


FB87 3-vejstip, transport af jord og grus



F87 forvogn til sættevogn, stykgodstransport







Arbejdspladsen er både sikker og bekvem.

Det er ingen tilfældighed, at Volvo kaldes for „førerens vogn“. Førerhuset, som er bygget helt i stål, er lyst, rummeligt og støjsoliseret. Der findes mange trivsels- og sikkerhedsdetaljer. Alle kontakter og betjeningsgreb findes indenfor bekvem rækkevidde.

Let at køre.

Volvo F 87 er let at køre. Både styretøj og kobling har servo. Gearstangen sidder lige, hvor den skal, og er handy i sin betjening. Der er gjort alt for at lette føreren i hans arbejde, nedsætte faren for træthed og dermed øge trafik-sikkerheden.

Rar at køre i.

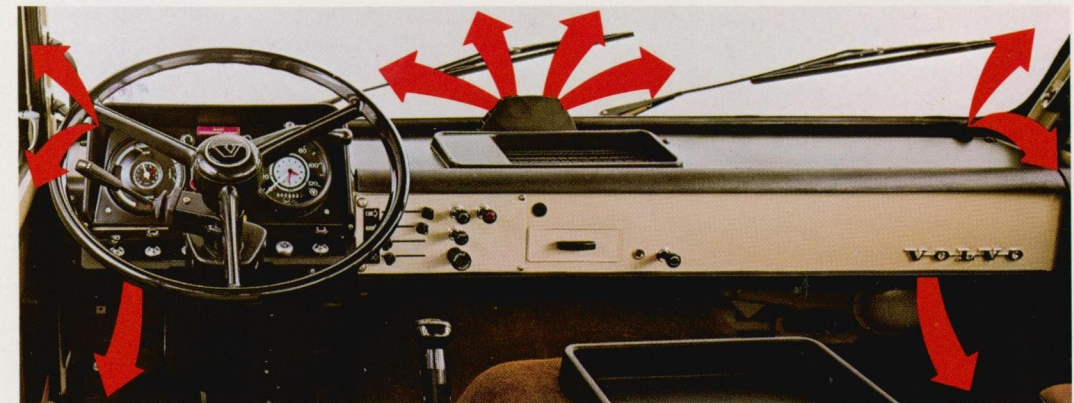
Førerstolen i F 87-vognene er indstillelig og kan tilpasses førerens højde og vægt.

Stolens affjedring, førerhusets elastiske ophæng og bløde forfjedre optager alle stød og trættende vibrationer fra chassis og vejbane. Stolen er endvidere el-opvarmet og beklædt med slidstærkt og brandhæmmende betræk, som tillader kroppen at „ånde“.

Lavt støjniveau.

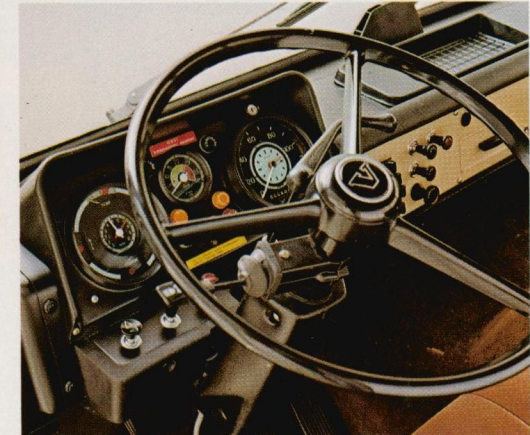
En række støjsoliserende forbedringer bidrager til et lavere støjniveau i F 87. Nogle eksempler: Gulvet, hyttens bagvæg og loft er delvis belagt med kraftige bitumenmåtter, og samtidig er alle karosserigennemgange hensigtsmæssigt tætnet. Motorhjelm dækkes af en formpresset tekstilmåtte. Dette, i forbindelse med en harmonisk farvesammensætning, giver førerhuset en varm og behagelig atmosfære.

Varmesystemet er dimensioneret til at kunne klare den nordiske vinter og har tilstrækkelige kapacitet, selv om motoren går på tomgang. Front- og sideruderne holdes dug- og isfrie. Førerhuset er vel-isoleret mod både støj og kulde. Fører og passagerer kan færdes i en behagelig indetemperatur, uafhængig af hvor koldt og fugtigt vejret er. For yderligere ventilation er førerhuset nu som standard monteret med tagluge.



Indvendig på dørene findes en praktisk flaskeholder, der er forsynet med et vandret refleksbånd. Dette fungerer som advarsel, såfremt døren åbnes i mørke. På førersiden findes endvidere placeret en gennemsigtig dokumentholder til service- og instruktionsbog.

Kontakter, instrumenter og kontrollamper er placeret let overskuelige foran føreren. De store instrumenter er let aflæselige med hvide cifre mod



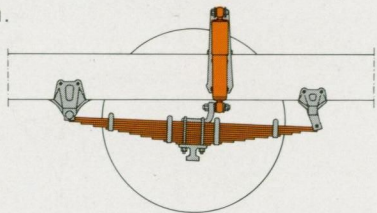
sort baggrund. Kontrol- og advarselsslamper lyser kraftigt og synes godt selv ved dagslys. Instrumentpanelet er både foroven og forneden beklædt med stødabsorberende materiale. Hele instrumentbrættet er malet matsort. Dette giver et sobert indtryk og forhindrer samtidig generende reflekser i frontruden.



Indstigningen er placeret foran forakslen, og man kommer direkte ind i førerhuset uden akrobatiske øvelser. Trindbrættet er bredt, skridsikkert og placeret i passende højde. Velplacerede håndtag letter ind- og udstigningen. Disse er let synlige, når man skal ud af førerhuset.

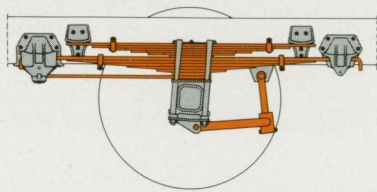
Affjedringen er effektiv og bremserne pålidelige.

F 87-seriens fjedersystem optager vejbanens ujævnheder og sikrer en god kørekørførelse, som er vigtig, ikke kun ud fra førerens og eventuelle passagerers synspunkt, men også ud fra hensynet til lasten.

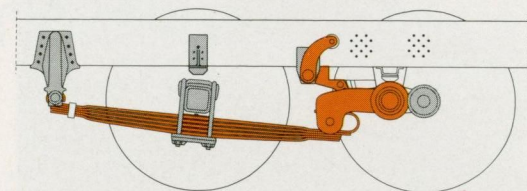


Forfjedrene på både F og FB 87 er kombineret med dobbeltvirkende støddæmpere.

Forfjedrene kompletteres med dobbeltvirkende støddæmpere. Bag-akslens hoved- og hjælpefjeder består af progressive glidefjedre. Det forlængede fjederblad holder fjederen på plads under alle belastningsforhold.



Såvel hoved- som hjælpefjeder er progressive glidefjedre. Krængningsstabilisator er standard.



De 3-akslede vognes boggiefjeder er af type parabelfjeder, hvilket giver en blød affjedring. For at bevare krængningsstivheden er krængningsstabilisator standard.

Krængningsstabilisator bag er standard for F 87, medens gummistøttefjedre kan fås som alternativ.

Parabelfjeder for boggievogne.

FB 87's boggiefjeder er af type parabel-fjeder. Dette betyder lille anlægsflade mellem de enkelte fjederlag. Herved ned-sættes den indre friktion i fjederen, og affjedringen bliver blød. Krængningsstivheden bibeholdes ved hjælp af krængningsstabilisator, der er standard.

Yderligere fordele med parabelfjedre: Længere levetid, mindre egenvægt og større løftehøjde på boggien.

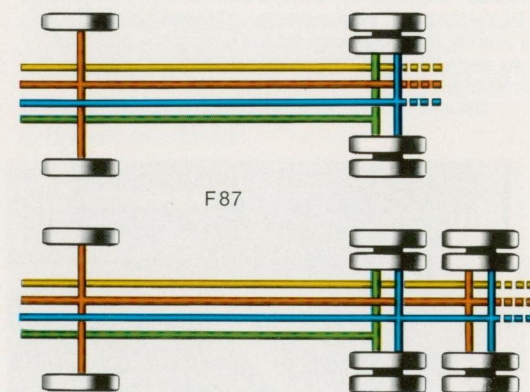
To-kreds bremsesystem.

Driftsbremsen er et to-kreds trykluft-system.

1. kreds til forhjulene og 2. kreds til trækkende hjul. For FB 87-vognene er boggiehjulenes bremsesammenkoblet med begge kredse. Også påhængsvogn-bremserne er sammenkoblet med begge kredse – falder den ene kreds bort, bremses hele påhængsvognen af den anden. Påhængsvognen kan også af-bremses via en separat slingerhånd-bremseventil.

Driftsbremsen kan forsynes med lastafhængig bremsekraftregulator, som regulerer bremsekraften til drivhjuls-kredsen afhængig af belastningen for at hindre utidig baghjulsblokering.

Parkeringsbremsen aktiveres af kraftige skruefjedre sammenbygget med driftsbremsemembranerne og løsnes med trykluft. Den reguleres trinløst med en håndbetjent ventil.



- Påhængsvognslingerhåndbremse
- Driftsbremse, trækkende hjul/boggiehjul
- Parkeringsbremse
- Driftsbremse, forhjul/boggiehjul



Det lønner sig at investere i forebyggende service.

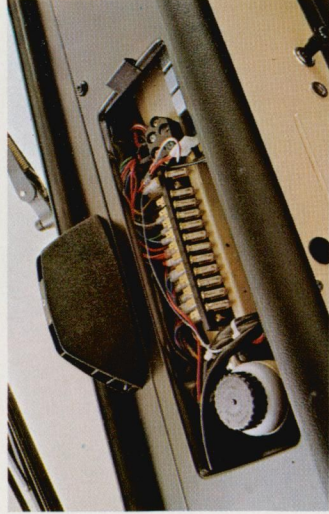
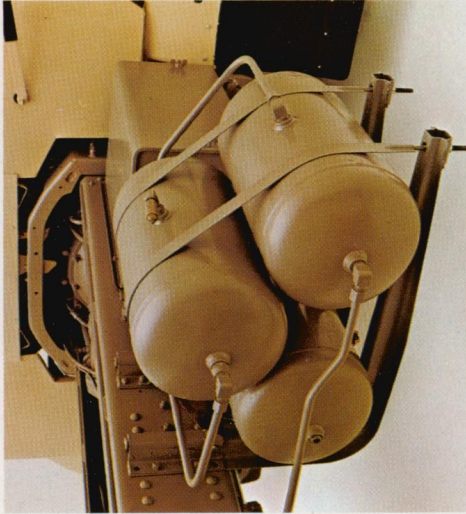
For at kunne udnytte hver lastvogns tekniske forudsætninger fuldt ud og for at opnå god totaløkonomi kræves regelmæssig service og vedligeholdelse. Volvo's konstruktion og udstyrsdetaljer letter dette arbejde.

Gennem en standardisering af hovedkomponenter kan Volvo klare en forenklet reservedelsforsyning, bedre reservedelsøkonomi og kortere standstid ved eventuelle reparationer. Eksempler på sådanne komponenter er: Førerhus, styretøj, fjedre, gearkasse, kobling, bagtøj og motor.

Volvo Original Ombytningsystem.

Volvo's aut. forhandlere har fabriksrenoverede komponenter på lager for hurtig ombygning. F.eks. motorer, turboaggregater, koblinger, kølere, bremse- og servocyklindre. Renoverede og afprøvede dele – som fabriksnye – men billigere og med 6 måneders reklamationsret.

Bremsesystemet får sit arbejdstryk fra 3 tryklufttanke, som betjener henholdsvis forhjulskreds, drivhjulskreds og parkeringsbremsekreds. Systemet kompletteres yderligere med en vådtank.



El-systemets sikringer – 12 ialt – sidder let tilgængelige og samtidig godt beskyttede under hylden på instrumentbrættet.

System Service.

Volvo System Service er et serviceprogram, som bygger på ideen om, at lastvognen skal være i orden, og værktøjssteden begrænses til et fåtal planlagte værktøjsbesøg. Programmet består dels af en tidsbunden del, ved hvilken lastvognen kontrolleres på 150 vigtige punkter, og dels af en kilometerafhængig del, som omfatter sædvanlig smøring, olieskift og øvrige kontrolpunkter som anført i servicebogen. Og endelig en del, som tager hensyn til den enkelte vogn og dens anvendelsesområde.

Tæt Servicenet.

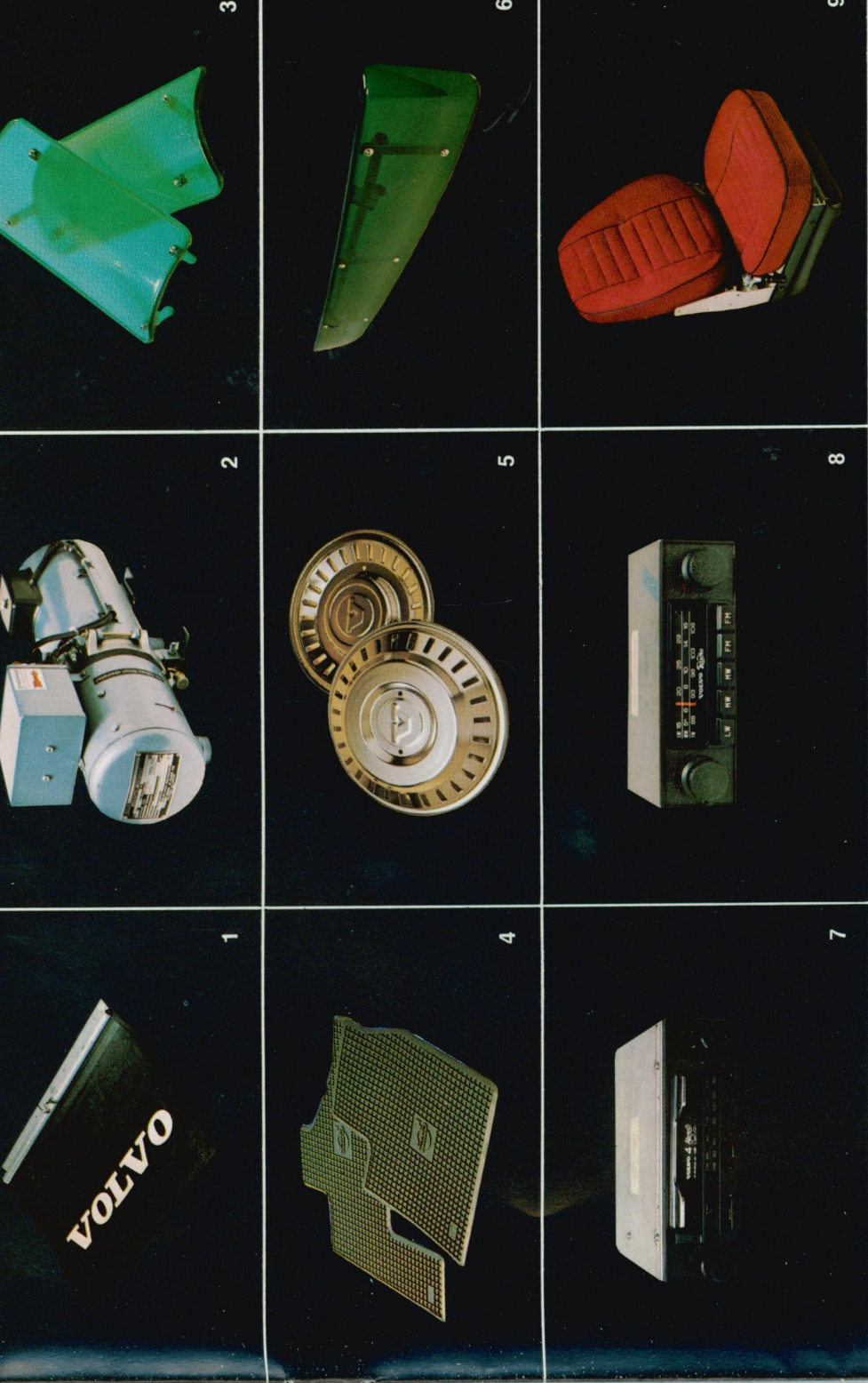
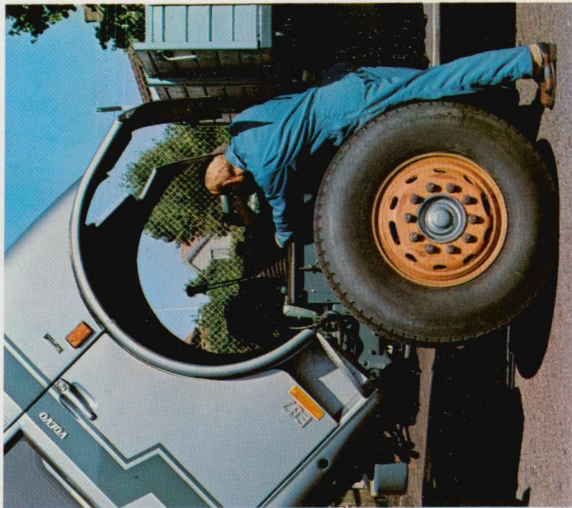
Hvor man end befinder sig i landet, er der aldrig langt til et Volvo-værksted. Her tager erfaringe lastvognsmekanikere hånd om vognen. Mekanikeren, som uddannes på Volvo's egen serviceskole, har adgang til alt nødvendigt specialværktøj.

Vedligeholdelsesaftale.

Denne serviceform går ud på, at ejeren tegner en kontrakt med Volvo, som mod en fast periodisk ydelse påtager sig al vedligeholdelse og reparation under en vis tid, f.eks. 4 år.

På denne måde kan ejeren nøje planlægge sin økonomi. Omkostningerne dels ud over en længere tidsperiode, og man slipper for ubehagelige overraskelser.

Førerhuset er tipbart og fjedrende ophængt for god kørekomfort.



Volvo original tilbehør forener fornøft og fornøjelse.

Volvo har gjort en stor indsats for alle-rede fra starten at gøre førerhuset til en sikker, rationel og hyggelig arbejdsplads. Imidlertid har føreren ofte personlige ønsker om ekstra udrustning til hjælp for sit arbejde og til at forbedre arbejds-miljøet.

Det har Volvo imødekommet ved at tilbyde et stort udvalg i tilbehør, som er tilpasset netop denne lastbiltype.

- 1. Stænkskærm.** Sort gummi. Tåler svær belastning. Stærk indfæstning. Let udskiftelig.
- 2. Bilvarmer.** Motor- og førerhusvarmer. Drives af motorens brændstof. Kan indstilles til start 22 timer forud. Termostatreguleret.
- 3. Smudsafvisere.** Lad fartvinden gøre arbejdet. Monteres i køretøjets forreste hjørner, hvor de danner en luftstrøm, som hindrer, at sidespejle og -ruder tilsmudses.

4. Gummimåtter. Tilpasset gulvet i lastvognen. Kan nemt tages ud ved rengøring.

5. Volvo navkapsler. Fremstillet af rustfrit stål og præget med V for Volvo. Let at montere i en sikker befæstigelse.

6. Solskærm. Kan justeres inde- eller udefra, afhængig af vogntype. Fremstillet af acryl. Stærke indfæstninger.

7. Radio/Stereo. Volvo 4 Stereo med FM/AM-, MW/LW- eller FM/AM/MPX-radio (radiodelen forberedt til stereomodtager). Volvo 8 Stereo med FM-radio eller Volvo 8 Stereo med MW/LW-radio. Højtalere og alle monteringsdele indgår i monteringssættet. 24 måneders garanti.

8. Radio. FM/AM, MW/LW eller FM/MW/LW. Trykknapper til hurtig indstilling af ønskede stationer. Højtalere og alle monteringsdele indgår i monteringssættet. 24 måneders garanti.

9. Skånebetræk – „Frontrunner“. Findes til både fører- og passagerstol. Tre forskellige farver (brun, rød, blå). 100% nylon, slidstærkt, brand-hæmmende, tåler maskinvask.

Fabrikken forbeholder sig ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.



VOLVO

AB Volvo, Göteborg, Sverige