

Konkurrent- sammenligning

89



						
	VOLVO F89		SCANIA LB140/LBS140		MERCEDES LP1632/LP2232	
MOTOR Effekt HK/o.p.min. DIN Drejn.mom. kpm/o.p.min. DIN Motortype/slagvolumen lit. Boring/slaglængde mm Overladning Litereffekt DIN Cylinderforinger	330/2200 128/1300 6 cyl.række/12,0 130/150 Turbo 27,5 Våde		350/2300 127/1450 V8/14,2 127/140 Turbo 24,6 Våde		320/2500 103/1600 V10/16,0 125/130 — 20,0 Våde	
KOBLING Type Diameter/friktionsareal cm ²	Dobbeltlamel 15"/2650		Dobbeltlamel 15"/2725		Enkeltlamel	
GEARKASSE Type Antal gear fremad Hjælpegearkasse (r) Udveksling i første gear	Volvo R61/SR61 2x4 = 8 / 2x4x2 = 16 Range 3,93:1, Split 0,84:1 10,6:1/11,2:1		Scania G 672 2x5 = 9 Split 1,35:1 10,37:1		ZF5S-110 GP 2x4+krybe = 9 Range 3,4:1 13,1:1	
BAGAKSEL Type Udvekslingsforhold	Navreduktion 4,9:1		Navreduktion 4,8:1		Navreduktion 5,3:1	
BREMSE Friktionsareal 2/3 aksl. cm ²	5.465/7475 (8515)		5.500/7700			
STYRING Vendediam./akselafst. = kvot	16,6/4,9 = 3,38		17,3/5,0 = 3,46		20,5/5,3 = 3,86	
DÆKUDRUSTNING 2/3 AKSLER	11.00-20"/11.00-20"		11.00-20"/11.00-20"		11.00-20"/11.00-20"	
YDEEVNE Max. stigeevne (i %) m. 38 t. togvægt Max. trækraft kp Max. hast. 38 tons togvægt v. 8% stign. km/t / gear Max.hast.(0% stign.) km/t	28,1 11.300 20/4 103		25,1 10.100 21/2 92		28,1 11.300 19/4 93	
VÆGTE, 4x2 Type Totalvægt kg Chassisvægt kg Nyttelast incl. lad kg Max. forakseltryk kg Max. bagakseltryk kg	F 89 4x2 16.000 6.415 9.585 6.500 10.000		LB 140 16.000 6.635 9.365 6.500 10.000		LP 1632/46 16.000*) 6.300 9.700 6.300 10.000	
VÆGTE, 6x2 OG 6x4 Type Totalvægt kg Chassisvægt kg Nyttelast incl. lad kg Max. forakseltryk kg Max. boggietryk kg	F 89 6x2 22.000 7.645 14.355 6.500 16.000	F 89 6x4 22.000 8.345 13.655 6.500 16.000	LBS 140 22.000 7.575 14.425 6.500 16.000	LBT 140 6x4 22.000 8.375 13.625 6.500 16.000	LP 2232/6x2 22.000*) 7.070 14.930 6.400 10.000+6.000	
Akselafstand v. angivne chassisvægt	4900, 4600, 4600		4600, 4600, 4600		*) ikke typegod- kendt i Danmark	

								
	MAN 13.304 F/16.304 FN		BÜSSING BS16 L/BS22 L		MAGIRUS D M340 D16/M340 D22		VOLVO F89	
304/2200 105/1600 V8/15,5 128/150 — 19,6 Tørre			310/2200 118/1400 6 cyl.række/12,3 132/150 Turbo 25,2 Våde		340/2650 107/1400 V12/17,0 120/125 — 20,0 Luftkølet		330/2200 128/1300 6 cyl.række/12,0 130/150 Turbo 27,5 Våde	
Enkeltlamel			Dobbeltlamel		Dobbeltlamel		Dobbeltlamel 15"/2650	
AK 6-90/6 2x6 = 12 Split 0,8:1 7,0:1			Fuller RT 909 2x4+krybe = 9 Range 3,2:1 11,8:1		Zf5-110 GP 2x4+krybe = 9 Range 3,4:1 13,1:1		Volvo R61/SR61 2x4 = 8 / 2x4x2 = 16 Range 3,93:1, Split 0,84:1 10,6:1/11,2:1	
Navreduktion 7,2:1			Dobbeltreduktion 5,0:1		Navreduktion		Navreduktion 4,9:1	
							5.465/7475 (8515)	
	18,9/5,0 = 3,78		20,1/5,25 = 3,84				16,6/4,9 = 3,38	
	12.00-20"/12.00-20"		11.00-20"/12.00-20"		12.00-20"/12.00-20"		11.00-20"/11.00-20"	
20,1 8.200 18/24 89			26,8 10.750 17/4 86				28,1 11.300 20/4 103	
13.304 F 16.000 6.270 9.730 6.500 10.000			BS 16 L 16.000 6.300 9.700 6.300 10.000		M 340 D 16 16.000*) 6.500 9.500 6.000 10.000		F 89 4x2 16.000 6.415 9.585 6.500 10.000	
16.304 FN 22.000*) 7.000 15.000 6.500 10.000+6.000			BS 22 L 22.000 7.720 14.280 6.500 10.000+6.000		M 340 D 22 6x4 22.000 7.700 14.300 6.000 16.000		F 89 6x2 22.000 7.645 14.355 6.500 16.000	F 89 6x4 22.000 8.345 13.655 6.500 16.000
*) ikke typegod- kendt i Danmark			4.800 Kun solgt nogle få BS 22 L		*) ikke typegod- kendt i Danmark		4900, 4600, 4600	



MOTOR

Som sædvanligt har Volvo-motoren den største litereffekt. Volvo har også det største drejningsmoment.

V-motorer har ofte en kort slaglængde. Dette er særlig udtalt for Mercedes og Magirus-Deutz motorerne. Motorer med stor slaglængde udnytter brændstoffet godt og har et stort drejningsmoment.

KOBLING

Både Mercedes og MAN er blevet kritiseret for underdimensionerede koblinger. Med andre ord; motorer, der yder et drejningsmoment på over 100 kpm, kræver en kobling med dobbeltlamel.

GEARKASSE

Siden 1966 har Volvo anvendt den helsynchroniserede Range-gearkasse. Det ses, at denne type gearkasse bliver mere og mere populær, og den efterlignes nu af vore konkurrenter. Volvo er imidlertid den eneste fabrik, der kan tilbyde Range-gearkasse sammenbygget med en splitdel, hvilket i alt giver 16 trin. På Scania's split-gearkasse har de to trin 4. højt og 5. lavt næsten samme udvekslingsforhold.

BAGAKSEL

Volvo tilbyder dobbeltreduktion alternativt navreduktion. Volvo's patenterede navreduktion med koniske planethjul er uden tvivl den bedste løsning. Scania og Magirus-Deutz har cylindriske planetgear som navreduktion. MAN og Mercedes navreduktioner omfatter en drivende aksel med planetgear i hver side og en bærende aksel.

BREMSER

Informationer om flere af konkurrenternes bremses er ikke tilgængelige.

STYRING

Ved at dividere vendecirkeldiameteren med akselafstanden fås et udtryk for et køretøjs smidighed. Dette resultat skal være så lille som muligt.

YDEEVNE

Volvo's SR 61-gearkasse giver køretøjet en god stigeevne samtidigt med, at Volvo har den største max. hastighed.

VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG, SVERIGE