

VOLVO N84



O. SOMMER
VOLVO
TÅSTRUP

Repræsenteret ved
FLEMMING NIELSEN
BAUNEÅSEN 42, TLF. (03) 16 08 57
FLØNG PR. 2640 HEDEHUSENE



... pålidelig lastbil til skiftende transportopgaver

Punktlig start hver morgen ... godsdistribution med mange ophold ... nu og da entreprenørkørsel ... eller hurtig timekørsel ... vekslende transporter ... varierende gods ... så er der brug for en lastbil, som er tilpasset for skiftende opgaver ... en Volvo N 84.

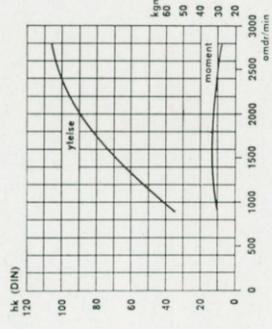
Volvo N 84 opfylder høje kvalitetskrav. Den er bygget til mange års hårdt og lønsomt arbejde. Teknisk moderne konstruktion giver fordele som: godt tilmålt lastekapacitet, lave driftsomkostninger og en brændstofføkonomi, der er helt i særklasse. Faktorer som ringe vedligeholdelsesbehov og rational service bidrager yderligere til at gøre N 84 økonomisk at eje. Helsevejset stålførerhus og rigelig plads gør kørslen tryk og bekvem.

Volvo er en af verdens førende producenter af tunge lastbiler. I de sidste 40 år har Volvo leveret mere end 200.000 lastbiler over hele verden. Det har givet Volvo stor kunnen og betydelig erfaring med hensyn til lastbiler. Bag fremgangen ligger de egenskaber, der har gjort Volvos lastbiler kendte: kvalitet, styrke, driftssikkerhed.



Motoren i N 84 er en driftssikker dieselmotor med lang levetid og særdeles god brændstoføkonomi. Den er robust dimensioneret og har bl.a. massive stålpakninger, forstærkede partier i motorblokken, krumtapaksel i 7 lejer med store lejeblade og kalibreret kølesystem.

Motoren udvikler 107/118 hk DIN/SAE ved 2.800 omdr./min. Det max. drejningsmoment er 33/37 kpm DIN/SAE ved 1.600 omdr./min.



Alle detaljer i motoren er konstrueret med rigelig margen for kraftige påvirkninger. To indbyrdes udskiftelige topstykker og massive stålpakninger dækker hver tre cylindre. De "våde" cylinderforinger har krave med konisk kant for perfekt tætning.

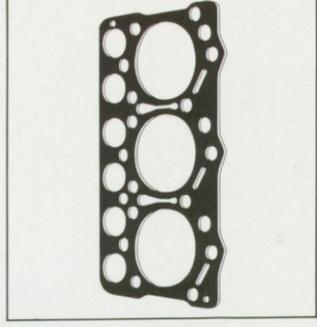
Stemplerne har ringbærere af støbejern. Mellem topstykke og hovedleje har motorblokken kraftoverførende partier. Kompressionen er lav, hvilket giver normalt toptryk og mindre belastning på lejerne.

Toroidformet forbrændingskammer fordeler brændstoffet jævnt, hvilket foruden fuldstændig forbrænding medfører, at motoren får en meget støjfri gang. En vakuumregulator forhindrer, at brændstofblandingen bliver for fed ved lave omdrejningstal eller ved kraftig indsuugning. Dette medfører rene udstødning.

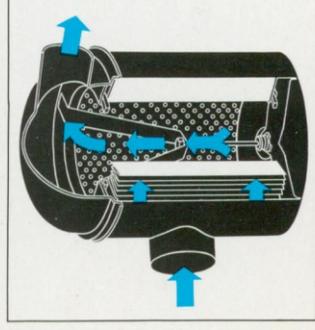
Såvel brændstof og olie som luft renses i papirfilter med store flader. Fordelen ved papirfilter er, at de giver lav gennemstrømningshastighed og så godt som 100% rensning under alle driftsforhold. Filtrene skal ikke rengøres, men udskiftes fuldstændigt med regelmæssige intervaller, hvilket betyder den enklest mulige vedligeholdelse. Dieselbrændstoffet renses i tre filtre, hvoraf et papirfilter. Smøreolien passerer et fuld-gennemstrømnings-papirfilter. Luften renses i et stort papirfilter.

Motoren er bygget for enkel service, minimal vedligeholdelse og sikker drift. Såvel smøreolie-, servo- og indsprøjtningssumpen drives f.eks. gennem tandhjul fra krumtapakslen. Samtlige tandhjul er af stål og kan udskiftes enkeltvis hver for sig.

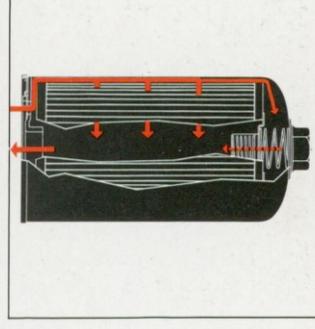
For en motørs levetid er bl.a. en jævn arbejdstemperatur af stor betydning. Forskellige kalibrerede åbninger langs kølevandskanalen i blokken medfører ensartet køling af alle cylindre. To vokstermostater af omløbstypen garanterer jævn arbejdstemperatur. En ekspansionsstank udskiller luftblærer, hvilket hindrer korrosion og holder vandmængden på ensartet niveau. Hurtig cirkulation opnås med en overdimensioneret centrifugalpumpe.



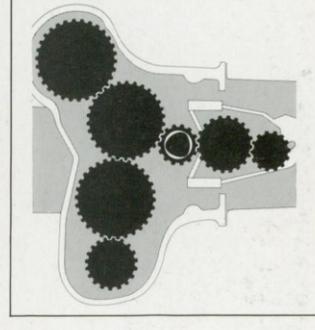
Massive stålpakninger



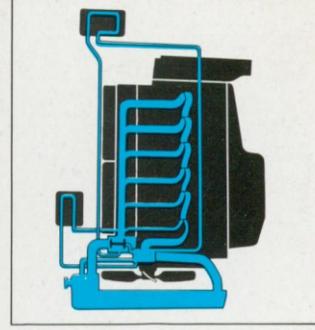
Stort luftfilter med papirelement



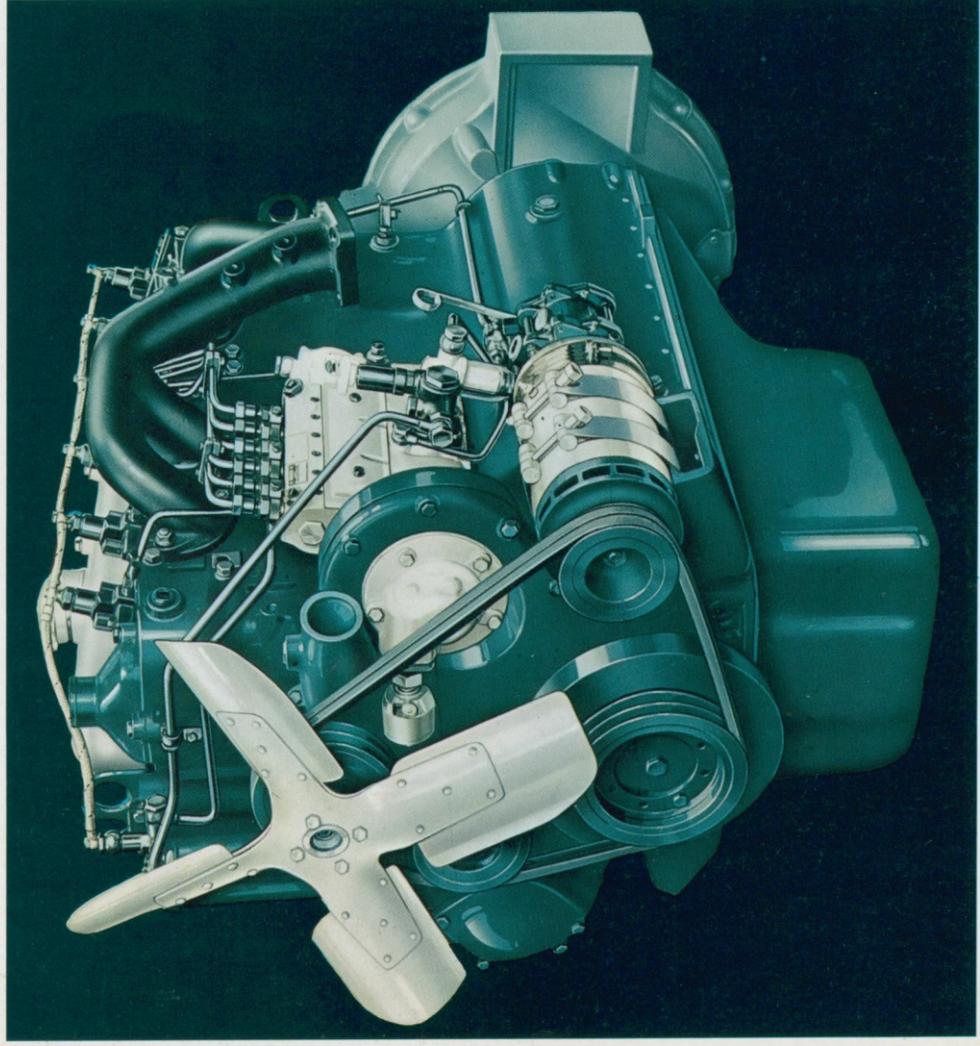
Fuldgennemstrømnings-smørefilter



Driftssikker tandhjulstransmission



Kalibreret kølesystem

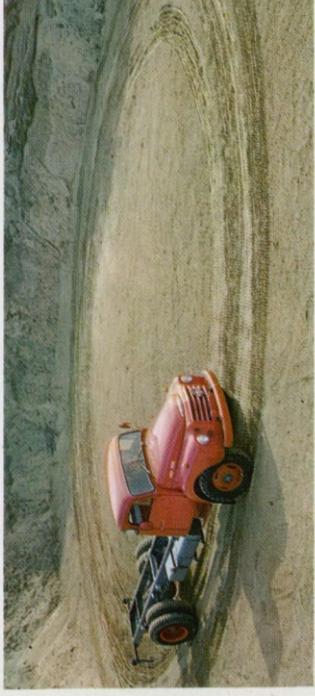


6-cylindret dieselmotor D 50 A

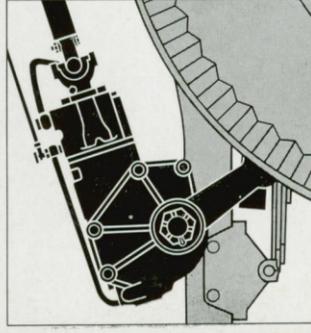
Let at køre og kvikt accelererende

Volvo N 84 er let at skifte gear på og let at styre. Praktisk afpassede udvekslingsforhold og 2-speed bagaksel giver kvik acceleration ved start og høj, økonomisk gennemsnitshastighed.

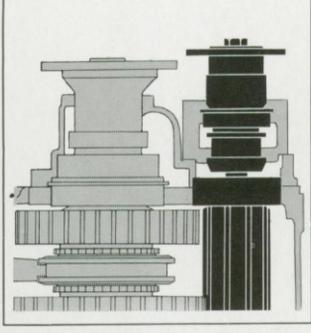
Servostyring gør N 84 bekvem at køre. Den letter styringen og bidrager til større trafikikkerhed.



Smidig venderadius



Servostyring



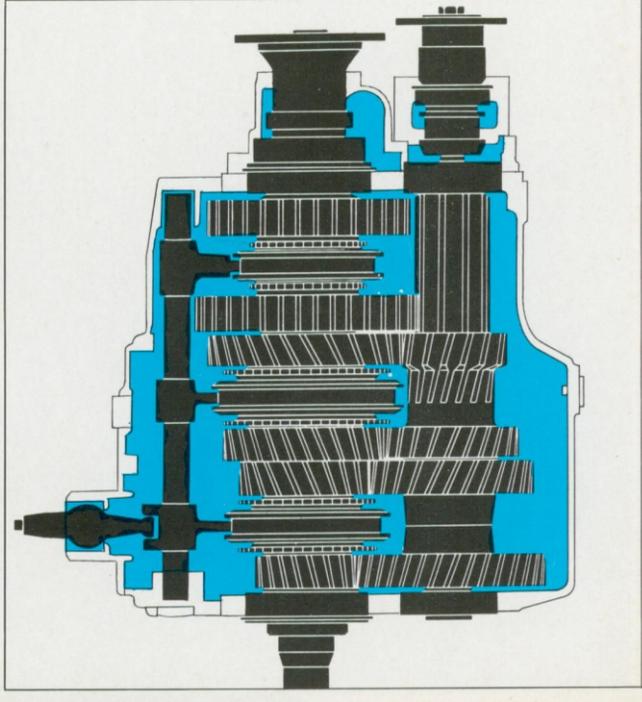
Kraftudtag i bagenden

N 84 kan enten fås med mekanisk styretøj eller med servostyring. Ved servostyringen er det hydrauliske servoaggregat sammenbygget med styrehuset. Servovirkningen er således afpasset, at den naturlige føling med vejen ikke går tabt. En aflastningsmekanisme reducerer trykket i servocylindren umiddelbart før fuldt hjuludsving og forhindrer, at den tandhjul-drevne oliepumpe overbelastes. Der kræves kun 3,8 ratomdrejninger til fuldt hjuludsving.

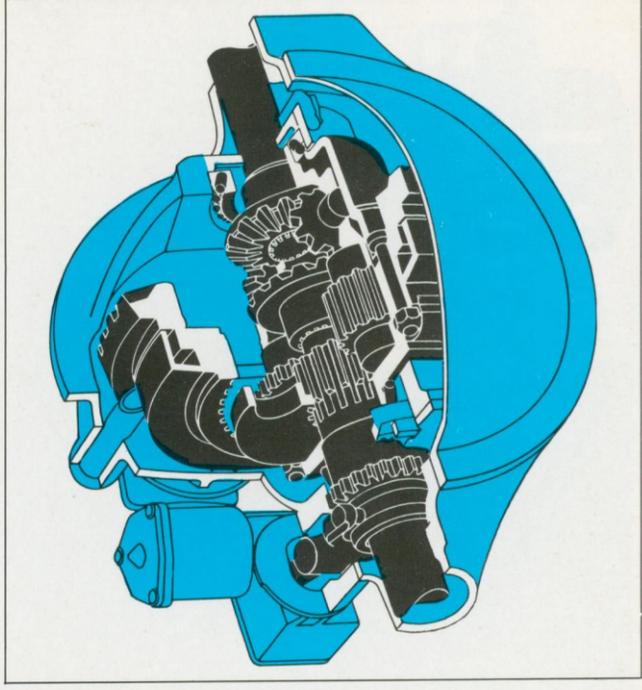
Gearkassen har 5 gear, hvoraf de fire højeste er synkroniserede. Tandhjulenes nøjagtige forarbejdning og anbringelse i nållejer har gjort den meget slidstærk. Kompakt konstruktion og bekvemme bevægelser af gear-

stangen medfører hurtigt og enkelt gearskifte. I bagenden har gearkassen åbning for kraftudtag f.eks. til at drive en kran eller hydraulikpumpe.

N 84 er udstyret med Volvos 2-speed bagaksel. Den fordobler antallet af gear til 10, således at føreren på den måde får mulighed for at vælge det rette udvekslingsforhold til enhver type last og vej. Det betyder høj gennemsnitshastighed og lavt brændstofforbrug. Manøvringen sker elektrisk med en vælgerkontakt på gearstangen — der behøves således ingen ekstra gearstang. Omskiftningen udføres af en el-motor og gennemføres ved et let tryk på gas- eller koblingspedalen.



Gearkasse med 5 gear og tandhjul i nållejer



2-speed bagaksel



Sikker og rationel arbejdsplads

Volvo-førerhuset er en hyggelig arbejdsplads for mange og lange køreture. Udsynet er usædvanligt godt. Støjniveauet behageligt lavt. Varme- og friskluftaggregaterne er dimensioneret til alle klimaforhold. Førerhuset er rummeligt og har god plads til personlige ejendele. Man sidder behageligt og kører sikkert. Førerhuset er af stål og tåler store belastninger. Det giver trykthed at vide det.

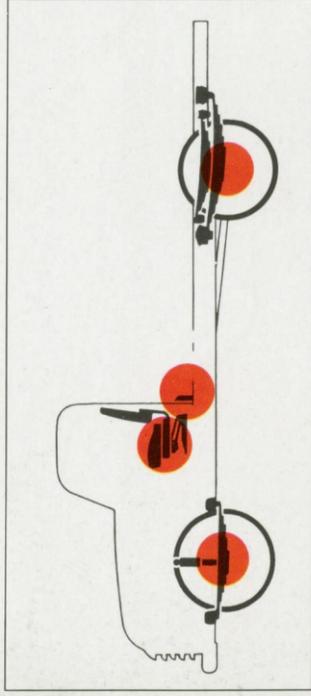
Stig op i Volvo N 84. Lav indstigningshøjde, stort trin, velplacerede håndtag og dørens store åbningsvinkel gør det let at komme ind og ud.

Den helfjedrende førerstol giver føreren en afslappet og behagelig arbejdsstilling. Fjedringsgraden kan reguleres under kørslen. Bevægelserne dæmpes af en hydraulisk støddæmper. Stolen kan indstilles med hensyn til afstand til rat og pedaler, højde, sædets hældning og ryglænets hældning. Den kan altså fuldstændigt afpasses efter den enkeltes individuelle kørestilling.

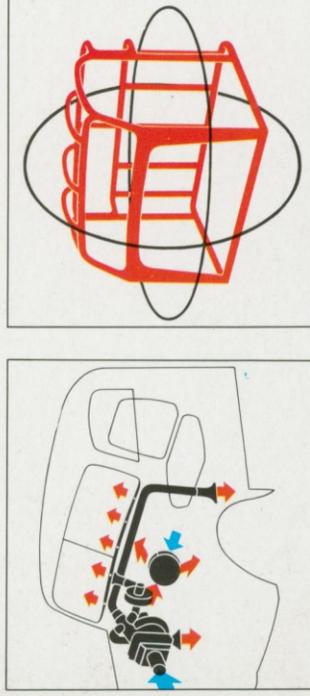
Passagersædet har plads til to passagerer. Sædehynden kan slås op og skjuler et rummeligt opbevaringsrum.

N 84's sammenvirkende affjedringssystem bidrager i høj grad til kørekomforten. Bagfjedrene giver god affjedring med såvel fuld last eller delvis last som med tom vogn. Foraffjedringen er kombineret med dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere. Førerhusets bagende hviler på dæmpende gummipuder.

Effektiv isolering holder forstyrrende lyde ude. Loffet er beklædt med akustikplade. Dobbelte varmeaggregater giver behagelig indendørsvarme om vinteren — friskluftaggregatet køler om sommeren. En termostat holder hele tiden temperaturen i den indstillede højde. Defrosteren holder vindspejlet fri for dug.

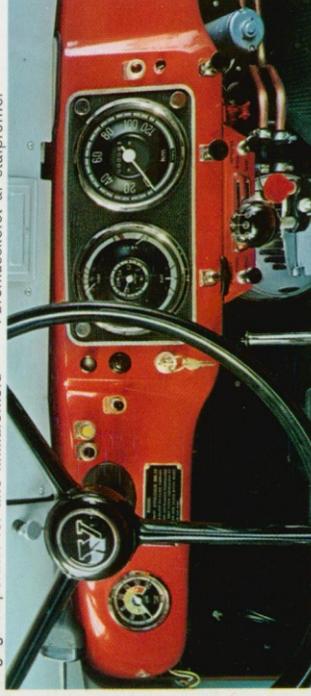


Sammenvirkende affjedringssystem



Rigtig temperatur for alle klimaforhold

Førerhuskelet af stålprofiler



Letoverskuelige instrumenter — omdrejningstæller er standard

Der er lagt stor vægt på førerhusets sikkerhed. Det er bygget på et skelet af stålprofiler, og har helsejset yderbeklædning af stålplade. Dørene har sikkerheds lås. Volvos sikkerhedsførerhus overgår i modstandsdygtighed de svenske myndigheders strenge krav, der bl.a. fordrer, at førerhusets tag skal kunne tåle en belastning på 15 ton, og at hjørnestolper og førerhusets bagvæg skal kunne modstå slagprøve med en 1.000 kg vægt, uden at deformerer alvorligt.

Instrumenterne er lette at aflæse og sidder godt samlet foran føreren. Instrumentudstyret er rigeligt og inkluderer bl.a. en omdrejningstæller, der letter økonomisk kørsel.

Polstrede solskærme, der effektivt blænder at for stærkt lys, findes foran både fører og passager. I dårligt vejr hjælper elektriske vinduesvaskere til at holde vindspejlet rent.



Lav og bekvem indstigning



Rummeligt opbevaringsrum

Helfjedrende førerstol

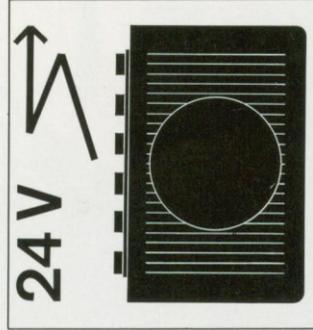


Rammesystemet på Volvo N 84 kombinerer styrke og smidighed med lav vægt. Det er også konstrueret således, at arbejdet med påbygning af karosseri lettes.

Fjederophængningen er kraftig og giver gode affjedrings-egenskaber.



Sikker forbindelse



24 volts elanlæg

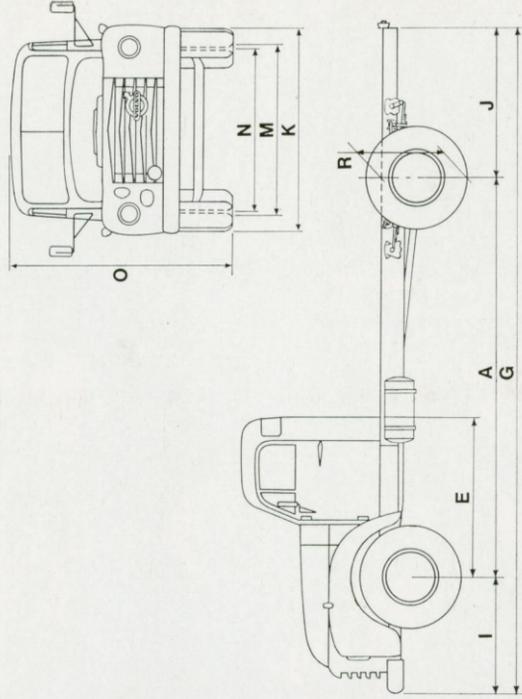
Traverserne nittes med moderne metoder, der giver en absolut sikker forbindelse. Længdevandene flanger har gennemgående forstærkning på såvel oversom undersiden. Påbygningen af karosseri lettes ved at rammens bredde er konstant. Ledninger og rør er trukket på indersiden af rammen, hvor de er bedst beskyttet mod ydre påvirkninger.

Den bageste fjederophængning er kraftigt dimensioneret og består af halvleptiske blad-fjedre med hjælpefjedre. Foran har Volvo N 84 bladfjedre kombineret med dobbeltvirkende hydrauliske teleskopstøddæmpere. Det giver gode fjedrings-egenskaber med såvel fuld last eller delvis last som med tom vogn. Bagaffjedringen kan og

så forstærkes med gummistøttefjedre, hvilket forbedrer affjedringsegenskaberne f.eks. til vogne med tip eller med skylift.

Brændstoftanken sidder på rammens højre side og rummer 125 liter.

På samme side sidder batterikassen let tilgængeligt. Den indeholder to batterier. Bilen elanlæg har 24 volts spænding, hvilket gør den let at starte, også om vinteren.



Mål, mm	N 84-41	N 84-44	N 84-47
A Akselafstand	1.650	1.650	1.650
E Forakselcentrum - bagkant førerhus	6.777	7.077	7.377
G Total chassislængde	1.177	1.177	1.177
I Forreste udhæng	1.500	1.500	1.500
J Bageste udhæng	8.010	8.480	9.000
K Venderadius	2.190	2.190	2.190
M Største bredde bag	1.670	1.670	1.670
N Sporvidde, for	1.650	1.650	1.650
O Sporvidde, bag	2.290	2.290	2.290
R Førerhusets tag - jorden *)	935	935	935
R Ramme - jorden **)	850	850	850

*) ved chassisvægt
**) ved max. totalvægt

R-målet gælder over bagskelen. Målene K til R incl. gælder for pladehjul med fælg 6,5x20" og dæk 9,00-20". Angående vægt og andre mål, samt standard- og ekstraudstyr, henvises til separat folder med teknisk information for Volvo N 84. Bemærk, også, at de afbildede fastbiler i denne brochure ikke i alle henseender er eksempler på standardudstyr.

To alternative fodbremssystemer, effektiv parkeringsbremse og store bremsearealer gør N 84 sikker i trafikken.

Volvo N 84 kan leveres enten med et vakuuhydraulisk eller et tryklufthydraulisk fodbremse-system.

Såvel det vakuuhydrauliske som det tryklufthydrauliske bremsesystem har servovirkning. Takket være bremseervoens kan opbremsning ske uden hårdt tryk på pedalen.

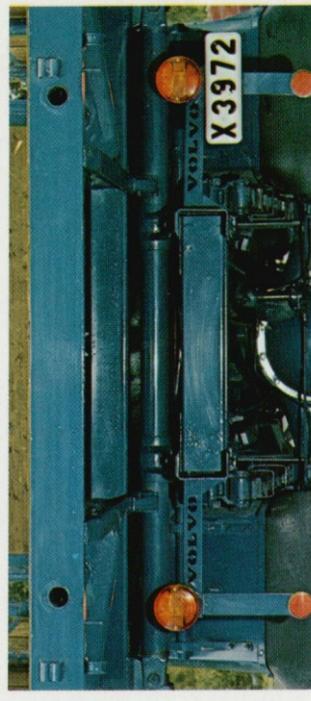
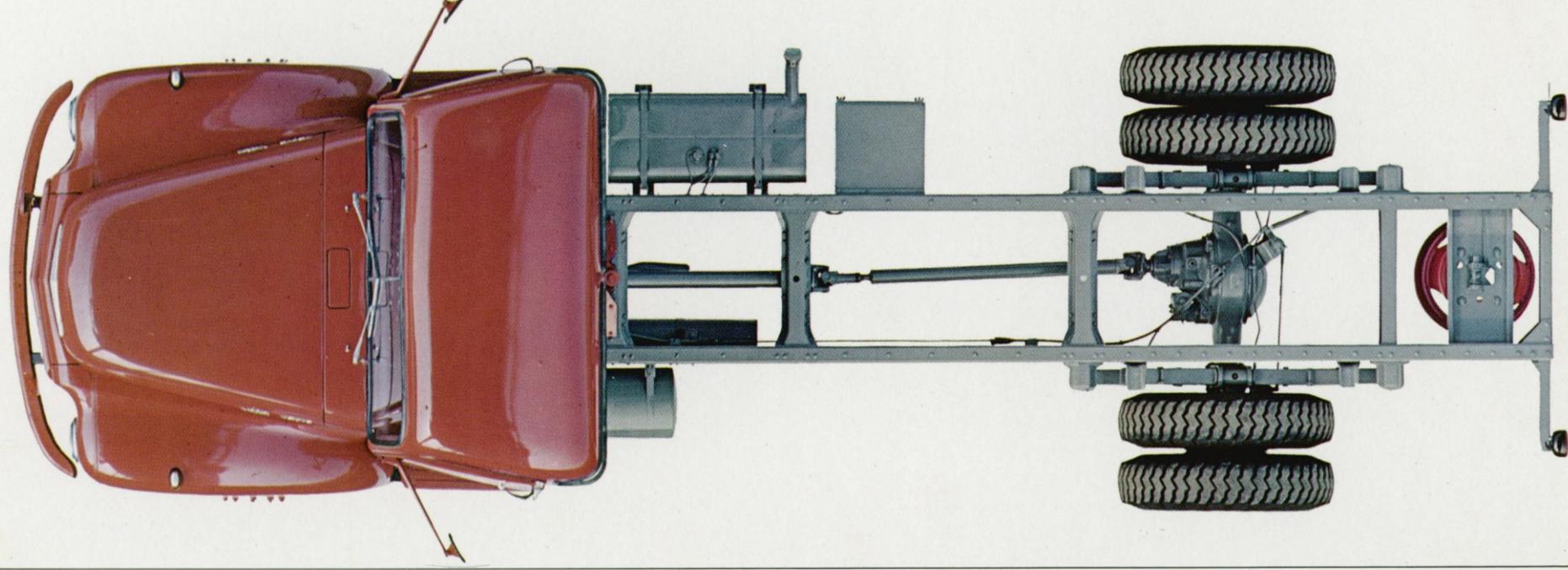
Begge systemers totale bremse-areal er 3.100 cm², hvilket giver god bremseeffekt og lang levetid for belægningerne.

Parkeringsbremsen virker direkte på baghjulene gennem mekanisk betjening. En bremse-

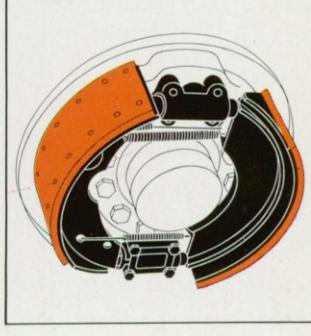
udigner på bagakselhuset gør, at bremserne trækkes lige hårdt til på begge hjulene.

Volvo N 84 har få smøresteder og eftersynspunkter for enkel og hurtig vedligeholdelse. Når der er brug for service, så har Volvo et tæt servicenet med store ressourcer. I Norden findes ca. 300 autoriserede serviceværksteder.

Service-personalet har uddannelse fra Volvos egen service-skole og har specialværktøj, så de kan udføre rational service. Gennem studier har Volvo fundet frem til ensartede og effektive arbejdsmetoder.



Stopsikre bremses



Veldimensionerede bremsearealer

Bremseudligner

Kraftig bagaffjedring med eller uden gummistøttefjedre



AB VOLVO

GÖTEBORG - SVERIGE

Fabrikken forbeholder sig ret til ændring af konstruktion og udstyr uden forudgående varsel



RK 3193/2, 9. 69. 5.000. Danska.
Trykt i Sverige.