

VOLVO

N86



Volvo N 86 og NB 86 er en lastvognstype, der bygger på mange års erfaring. De nuværende typer er en videreudvikling af lastvognsmarkedets bestseller, Volvo Viking. Teknisk set udgør de en harmonisk kombination af gennemprøvede komponenter, der er nøje afstemte i forhold til hinanden og til lastvognens arbejdsopgaver.

Hvad angår motorstørrelse, kobling, bagtøj og affjedring består 86-serien af et logisk opbygget program af alternative komponenter. Derfor kan 86'eren udrustet til netop den transportopgave, den skal løse. Det er en af grundene til, at N og NB 86 er så økonomiske i det lange løb.

Volvo's normalbyggede 86'ere er især blevet populære til anlægskørsel.

Volvo N/NB 86's slidstyrke, driftsøkonomi, førerkomfort og service-muligheder er uovertruffen. Denne brochure præsenterer den tekniske baggrund for disse egenskaber. Mål, vægt og øvrige data for de forskellige modeller findes derimod på særskilte datablade.

Forsiden viser NB 86 som tippevogn. (Sverige)

Dette billede viser NB 86 med tankopbygning for transport af ol. (Finland)



86-seriens gode totaløkonomi er bl.a. resultatet af hensigtsmæssig udrustning.

86'erens udrustning kan på vigtige punkter vælges med direkte sigte til den aktuelle arbejdsopgave. Der findes alternative motorer, koblinger, bagtøj og akselafstande. Ved valg af hensigtsmæssige komponenter fås et køretøj, som yder det maksimale indenfor sit specielle område. Man behøver ikke at betale for overdimensionerede komponenter. Resultat: god totaløkonomi.

NB 86 med langtømmervogn. (Norge)
Kranen frontmonteret på norsk vis.



Motor

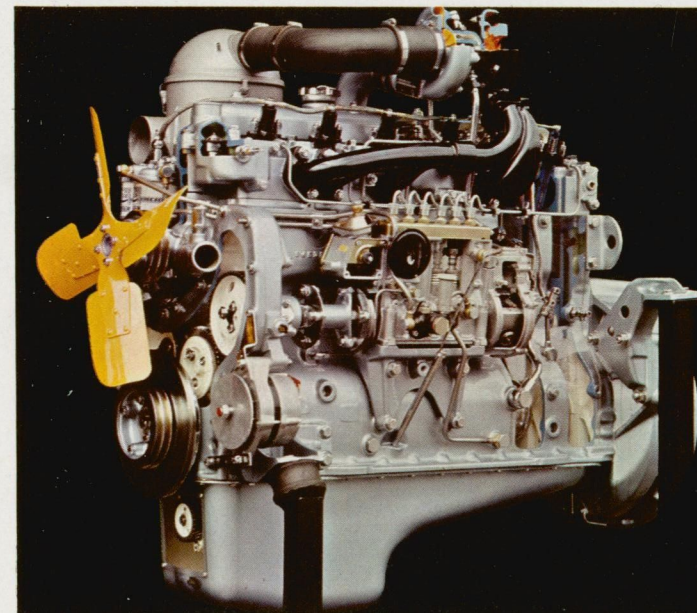
Den 6-cylindrede rækkedieselmotor har en hensigtsmæssig størrelse. Med et slagvolumen på kun 6,7 liter yder den en effekt, som med god margin modsvarer køretøjets lastekapacitet. Forklaringen skal søges i overladning med Volvo Turbo. Turboaggregatet består af en kompressor, der drives af udstødningsgassen. Kompressoren tilfører motoren luft ved overtryk. Herved tilføres større luftmængder, hvilket igen bevirker, at der kan forbrændes større mængder brændstof. Kort fortalt giver Turboen en bedre udnyttelse af brændstoffet, højere effekt, rene udstødning og nedsat støjniveau.

Volvo indførte allerede Turbo i begyndelsen af 50'erne. Næsten 10 år før dette motorprincip blev almindeligt hos andre lastvognsfabrikker. Derfor har Volvo haft tid til at udvikle et motorprogram bestående af kompakte og lette motorer, der tillader stort effektudtag. Desuden er motorerne i besiddelse af stor driftssikkerhed og overlegen brændstoføkonomi.

86-seriens motorer findes både med Turbo: TD 70 og uden Turbo: D 70. For kort tid siden introduceredes en videreudvikling af 70-motoren: 70 B med en effekthøjelse til 207/210 hk DIN/SAE for Turbo og 150/165 hk DIN/SAE uden Turbo.

70-motoren er fra grunden dimensioneret og konstrueret for overladning og har bl.a. toppakninger af massivt stål. Både krumtap og knastaksel har 7 lejer. Tandhjulsdrift af samtlige hjælpeaggregater med undtagelse af vandpumpen og vekselsstrømsgeneratoren bidrager i væsentlig grad til driftssikkerheden.

TD 70 B, den seneste udførelse af Volvo's pålidelige 70-motor med Turbo.

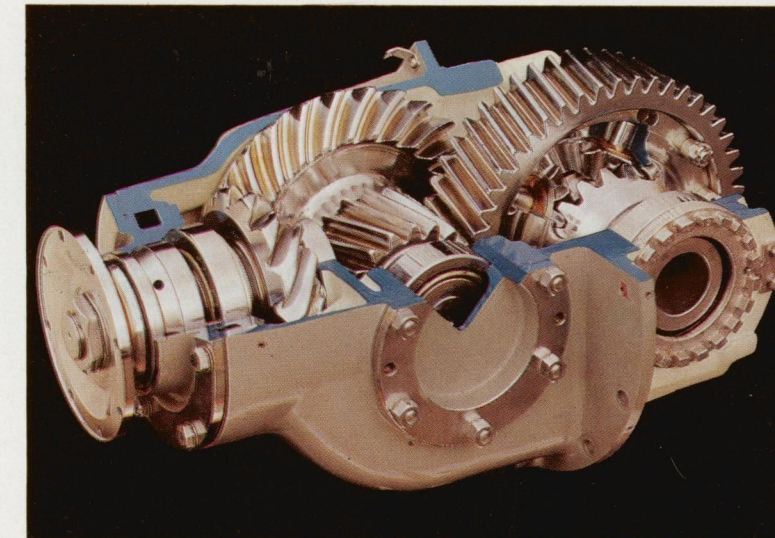


Bagtøj

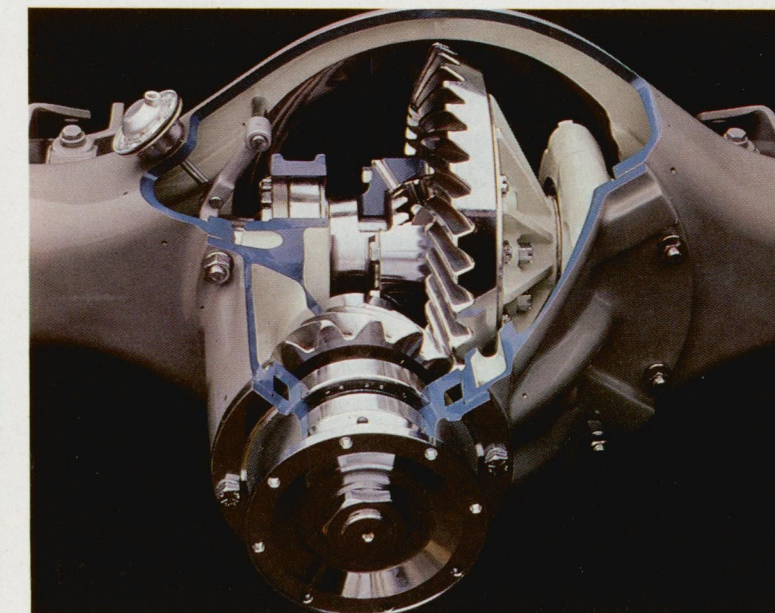
Til normale kørselsforhold med vogntogsvægte op til 32 ton vælges det kraftige enkeltreduktions-bagtøj med 3-lejrede spidshjul. Til svær kørsel under vanskelige kørselsforhold anvendes dobbeltreduktion. I dette bagtøj sker nedgearingen i 2 trin, hvilket nedsætter belastningen på de enkelte komponenter. Begge bagtøj kan leveres med alternative udvekslingsforhold. Volvo's bagtøj er af hypoidtypen, d.v.s., spidshjulet er forskudt i forhold til kronhjulets centerlinie. Herved opnåes, at tandindgrebet mellem kron- og spidshjul sker over en større tandflade, hvilket nedsætter fladetrykket. At Volvo desuden leverer drivakslar, som holder, er alment kendt blandt lastvognsfolk. 86'ernes drivakslar kan, som en torsionsstav, vrides næsten en helt omgang uden at gå itu.

Takket være disse valgmuligheder kan 86'erne tilpasses det aktuelle behov.

Dobbeltreduktions-bagtøjet af hypoidtypen består af en konisk udveksling med et kraftigt, 3-lejret spidshjul og en cylindrisk udveksling med skråtskårne tænder.



Enkeltreduktions-bagtøjet af hypoidtypen har 3-lejret spidshjul og et stort kronhjul — 16½".



Med Volvo får De også hurtig og økonomisk service.

Som Volvo-ejer har De adgang til et tæt net af veludrustede serviceværksteder med servicepersonale, som er specialuddannede af Volvo. Serviceresourcerne forbedres stadigt ved Volvo og Volvo-forhandlernes investeringer i nye og effektive serviceanlæg.



N/NB 86 er bygget for rationel service. Således er alle filtre for luft, brændstof og smøreolie af papir af éngangs-typen. Det er nemt og hurtigt at udskifte disse filtre. De skal ikke renses, og man er 100 % sikker på, at de nye filtre er rene. Dette er af yderste vigtighed for dieselmotorens driftssikkerhed.



Lastbilens ydeevne afhænger af, hvordan føreren føler sig til rette.

Derfor har Volvo udformet N/NB 86 således, at føreren har en bekvem, sikker og effektiv arbejdsplads.

Læg f.eks mærke til den fjedrende førerstol. En torsionsfjeder og en hydraulisk støddæmper absorberer stød og vibrationer. Affjedringen kan indstilles svarende til førerens vægt. En indikator viser korrekt indstilling. Ryglænets hældning og afstand til rat og pedaler kan ligeledes indstilles efter førerens behov.

En virkelig komfortabel stol, lavt støjniveau, behagelig temperatur og alle kontakter let betjenelige — N/NB 86 sikrer føreren en rigtig udformet arbejdsplads.



Bekvem affjedring

Bilens egen affjedring er således afstemt, at føreren kører bekvemt både med tom vogn og med læs. Bagakslen har halv-eliptiske bladfjedre med hjælpefjedre (N 86), som yderligere kan forsynes med gummistøttefjedre. Forakslens lange bladfjedre er kombineret med dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere.



Førerstolen har indstillelig affjedring og er polstret med formbestandigt materiale.

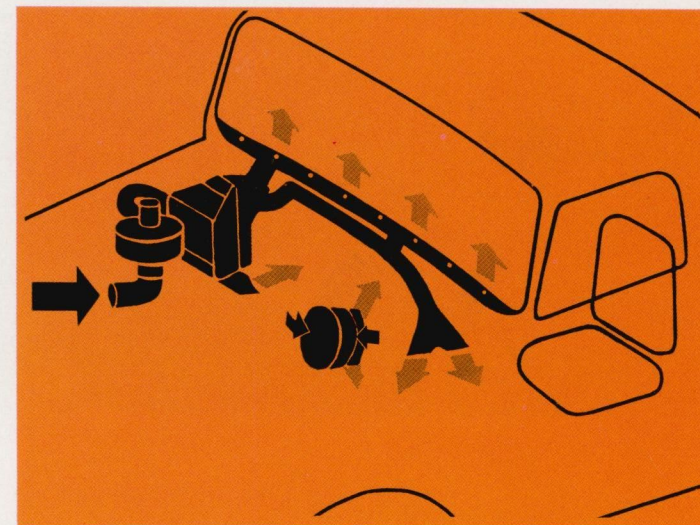
Et bredt og lavt trinbrædt gør indstigningen let.



Rationel og sikker arbejdsplads

Den hensigtsmæssige indretning af førerhuset med handskerum, effektiv støjdæmpning, veldimensioneret varme- og defrosteranlæg og elektriske vindspejlsvasker er detaljer, som bidrager til trivslen bag rattet af Volvo N/NB 86. Det hel-svejsede stålførerhus opfylder til fulde de svenske myndigheders strenge sikkerhedskrav.

Termostatreguleret varmeaggregat med stor kapacitet giver jævnt fordelt varme i hele førerhuset og holder ruderne dug- og isfri.



Volvo-førerhuset er hel-svejset over et stærkt skelet bestående af stålprofiler. Vindspejlet er af lamelglas og dørlåsene af sikkerhestypen.

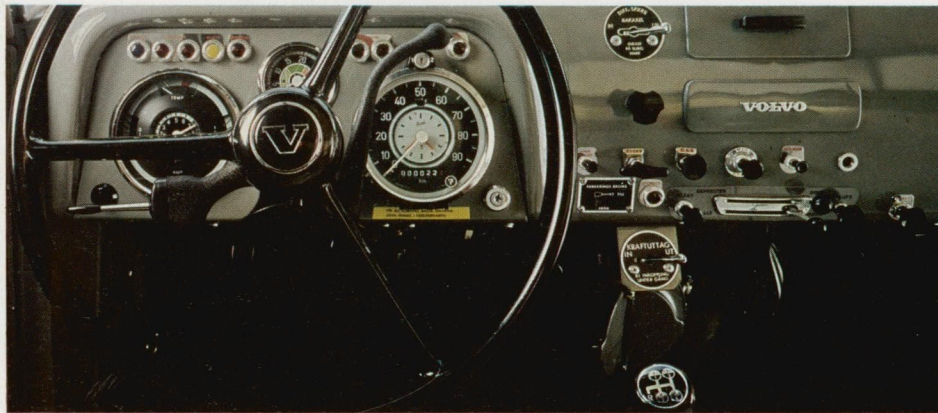


Let styring. Let gearskifte

Volvo N/NB 86 har naturligvis servostyring som standard. R 51 gearkassens gearskifte er så enkel og hurtig som praktisk muligt for en 8-trins manuelt betjent gearkasse. Der findes kun én gearstang og kun 4 gearstangsstillinger. De 8 gear er inddelt i 2 fartområder: lavgearområde (1.—4. gear) udnyttes til start og kørsel, hvor der fordres ekstra stor trækraft, medens højgearområdet (5.—8. gear) anvendes ved hastigheder over 20 km/tim. Skift af gearområde sker ved hjælp af en vippekontakt på gearstangen. Gearstangens stilling i 1. gear i lavgearområdet svarer til 5. gear i højgearom-

rådet, 2. gear til 6. gear osv. Vippekontakten skal kun røres, når man går fra lavgearområdet (1.—4. gear) til højgearområdet (5.—8. gear) eller omvendt. Alle geartrin er synkroniserede. Jævne og tætliggende geartrin i forbindelse med hurtig betjening muliggør udnyttelse af motorens bedste omdrejningstalsområde. Koblingspedalens hjælpefjeder giver lavt pedaltryk. Parkeringsbremsen er yderligere et eksempel på, hvordan Volvo tilpasser teknikken til føreren. Parkeringsbremsen reguleres trinløst ved hjælp af trykluft.

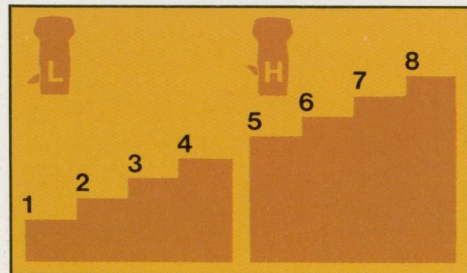
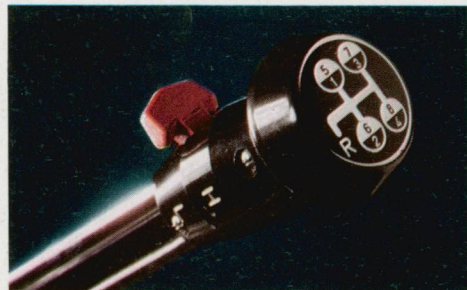
Instrumenter og advarselsslamper er hensigtsmæssigt placeret foran føreren.



Store sidespejle giver godt overblik bagud.



Gearkassen har 8 synkroniserede geartrin, men kun én gearstang og 4 gearstangsstillinger.



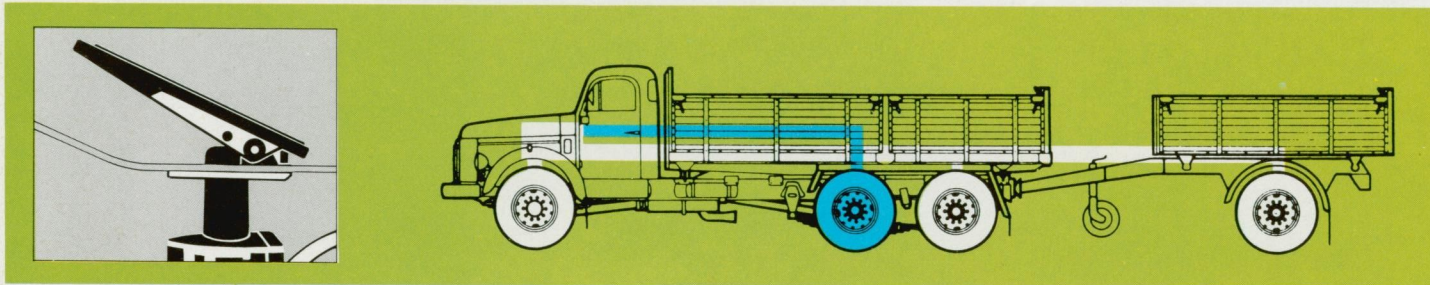
Store hjuludslag gør det nemt at manøvrere N/NB 86 selv på trange byggepladser.



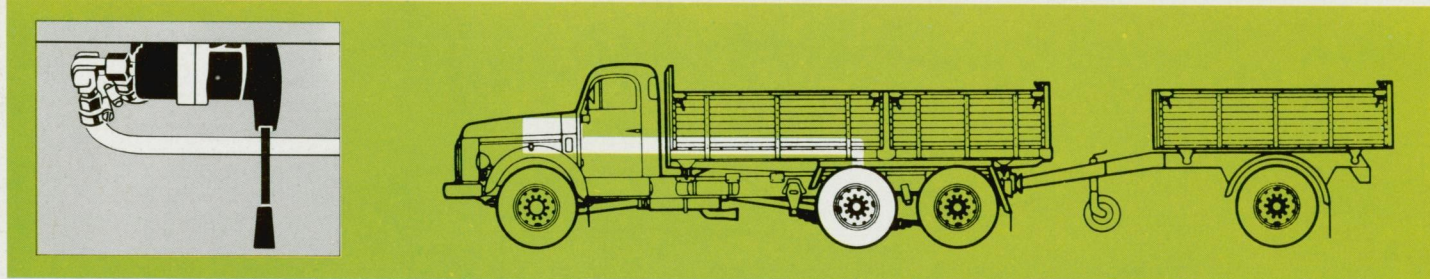
NB 86 med betonbalje. (Sverige)

N/NB 86 har 4 af hinanden uafhængige bremsesystemer.

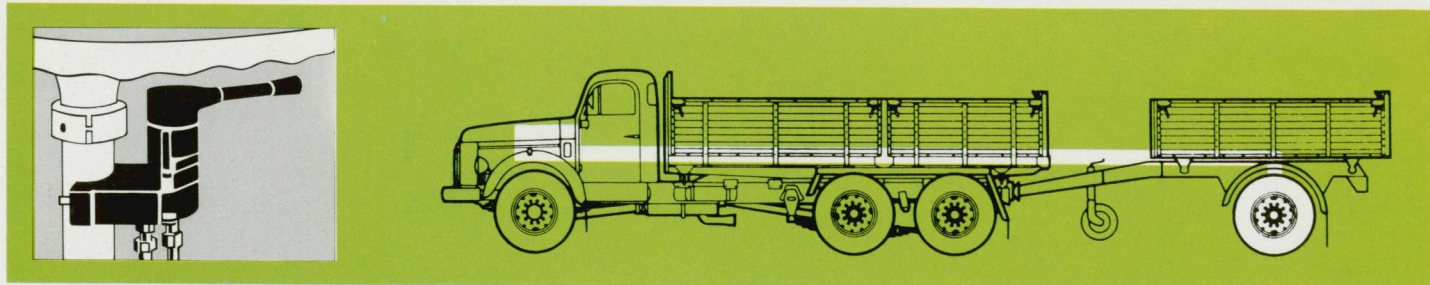
Kombinationen af bremsesystemer giver stor sikkerhed. Både driftsbremsen og parkeringsbremsen arbejder med trykluft. For at undgå risiko for driftsforstyrrelser drives kompressoren ikke af kilerem, men via en tandhjulstransmission direkte fra krumtappen. Driftsbremsen kan forsynes med lastafhængig bremsekraftregulator, som regulerer bremsekraften til bagakslen afhængig af belastningen. På denne måde nedsættes faren for u hensigtsmæssig baghjulsblokering.



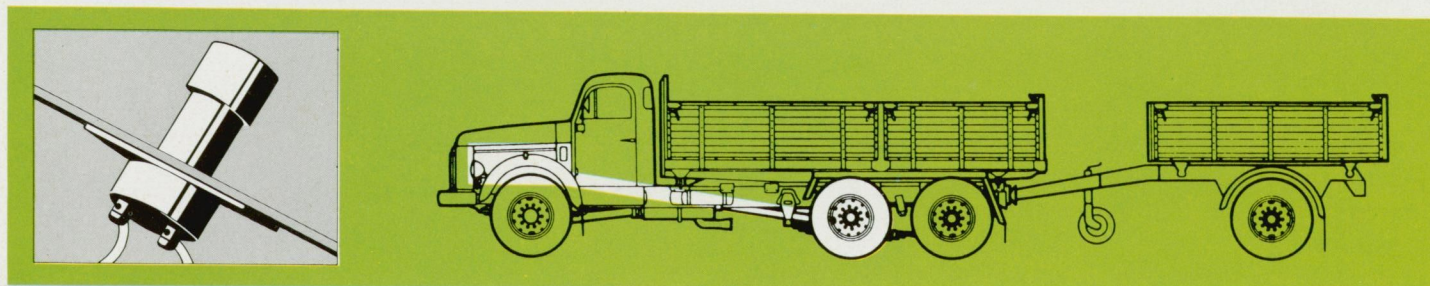
Driftsbremsen har separate kredse for forhjulene og baghjulene. Forhjulskredsen påvirker påhængsvognens bremses — og bageste hjul for NB86.



Parkeringsbremsen aktiveres af spiralfedre og løsnes med trykluft. Den reguleres trinløst.



Påhængsvognen kan afbremses separat med slingerbremse under rat.



Motorbremsen giver ekstra bremsevirkning fra motoren ved hjælp af et spjæld, der lukker for udstødningen samtidig med, at brændstoftilførslen afbrydes. Betjenes med fodkontakt.

NB 86 med tippelad. (Norge)



En slidstærk lastvogn til det hårde hverdagsjob.

Chassisrammen for N/NB 86 er udformet således, at arbejdet med påbygning lettes. Bl.a. er oversiden helt plan og har konstant bredde. Rør og ledninger ligger godt beskyttet indvendig i længdedragerne. NB 86 er forstærket med en ekstra U-bjælke indvendig over boggiepartiet.

For drift af diverse hjælpeaggregater kan gearkassen forsynes med kraftudtag bagtil og på siden. De betjenes fra førerpladsen ved hjælp af trykluft. Begge kraftudtag kan anvendes samtidigt.



NB 86-44 med 3-vejs tip. TD 70.
Dobbeltreduktions-bagtoøj. Bageste kraftudtag.



N 86-38 med 2-akslet sættevogn for cementtransport. TD 70.
Dobbeltreduktions-bagtoøj. Sidekraftudtag.



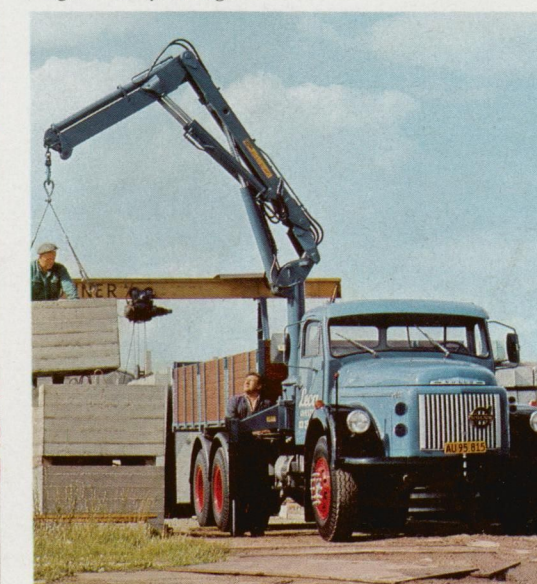
N 86-44 med liftdumper. TD 70. Enkeltreduktions-bagtoøj. Bageste kraftudtag.



N 86-38 med 2-akslet sættevogn for stykgods i fjerntrafik. TD 70. Enkeltreduktions-bagtoøj.

NB 86-44 med pulvertank for cementtransport. TD 70. Enkeltreduktions-bagtoøj.
Sidemonteret kraftudtag.

NB 86-44 med 3-vejs tip og 6-tonmeter læsseskran. TD 70. Dobbeltreduktions-bagtoøj.
Bageste kraftudtag.



VOLVO

AB VOLVO • GÖTEBORG, SVERIGE

N 86 med tippelad. (Sverige)

