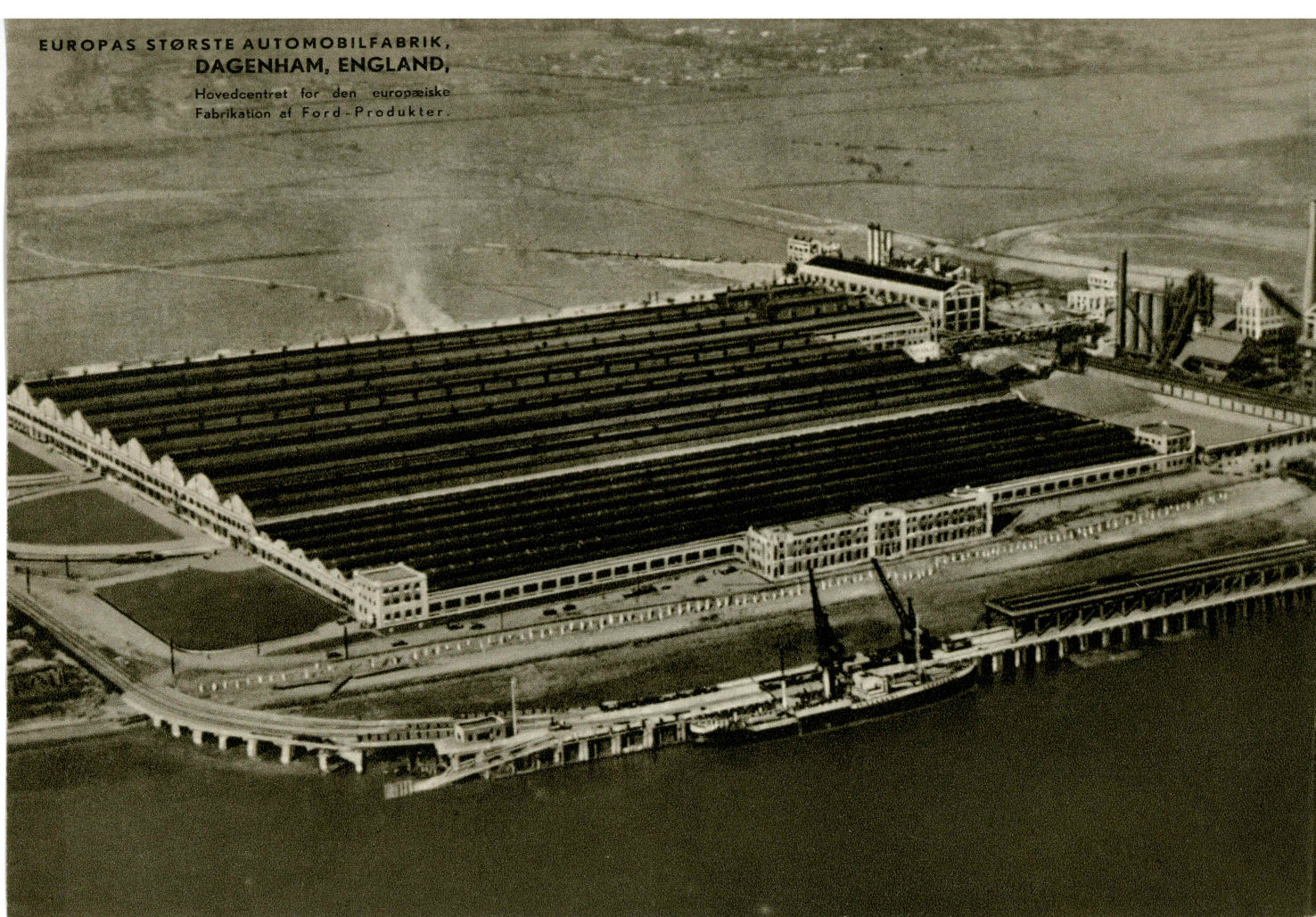


EUROPAS STØRSTE AUTOMOBILFABRIK,
DAGENHAM, ENGLAND,
Hovedcentret for den europæiske
Fabrikation af Ford-Produkter.



EN FORD-PERSONVOGN FOR ETHVERT BEHOV

Idag — mere end nogensinde — opfylder Ford-Automobilerne ethvert Krav til moderne Kørsels-Komfort, Sikkerhed og Økonomi.

Vi bringer her en Række Illustrationer af Ford Ny 4, Ford V-8 og Ford Junior, men kun en Prøvetur kan give Dem et virkeligt Indtryk af disse Automobilers Ydeevne og Komfort.

For Ford Ny 4 og V-8 kan De vælge mellem 14 smukke og rummelige Karosserier, som hver for sig er et Udtryk for hensigtsmæssig Skønhed og fremragende Kvalitet. Den V-formede Køler og de bløde Strømlinier giver Vognen en Ynde og Flugt, som tillige udtrykker Kraft.

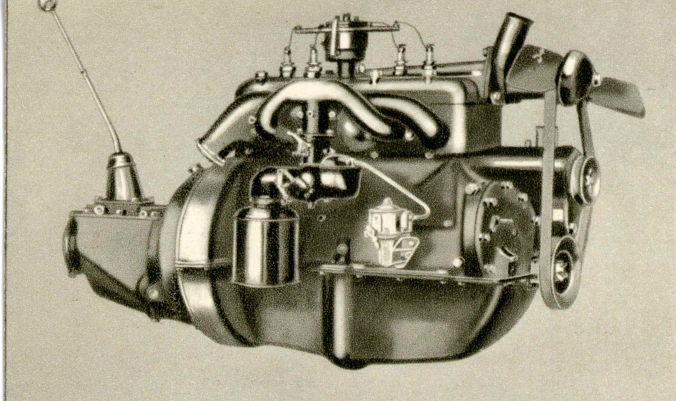
Alle 14 Modeller leveres enten med 8-cylindret V-formet Motor paa 65 HK — eller med den ny 4-cylindrede 50 HK Motor til lavere Anskaffelsespris. Karosseri og Chassis er iøvrigt ens.

Den britisk-byggede Ford Junior fremstaar i to forskellige Modeller, begge med rummelig Plads til 4 Personer.

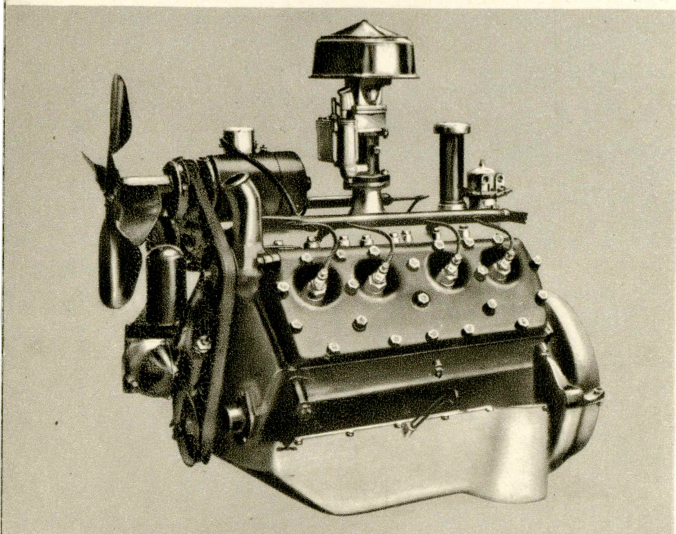
INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Fabriken i Dagenham, England . . .	2
Ford Ny-4 og V-8 Motor	4
Roadster	5
Tekniske Detailler	6
Phaeton	7
Splintsikkert Glas etc.	8
Coupe	9
Sport Coupe	10
Cabriolet	11
Tudor Sedan	12
Fordor Sedan	13
Victoria Coupe	14
Convertible Sedan	15
V-8 Specificationer	16
Interiører	17
Ny 4-Specifikationer	18
Ford Junior	19
Ford Junior Tudor	20
Ford Junior Fordor	21
Ford Junior Specifikation	22
Service	23





Ford Ny 4-Motor



Ford V-8-Motor

FORD NY 4 & V-8-MOTOR

Baade Ford Ny 4 og V-8-Motor er forsynet med lydløst 2' Gear »Syncromesh« Gear, som tillader hurtig og lydløs Skiftning mellem 2' og 3' Gear — frem og tilbage. Tændingen er automatisk og rigtigt indstillet under alle Forhold. Motorophængningen er i 3 Punkter og isoleret med Gummi.

Den ny 4-cylindrede Ford Motor er lettere og samtidigt kraftigere og mere levende end nogen anden 4-cylindret Motor.

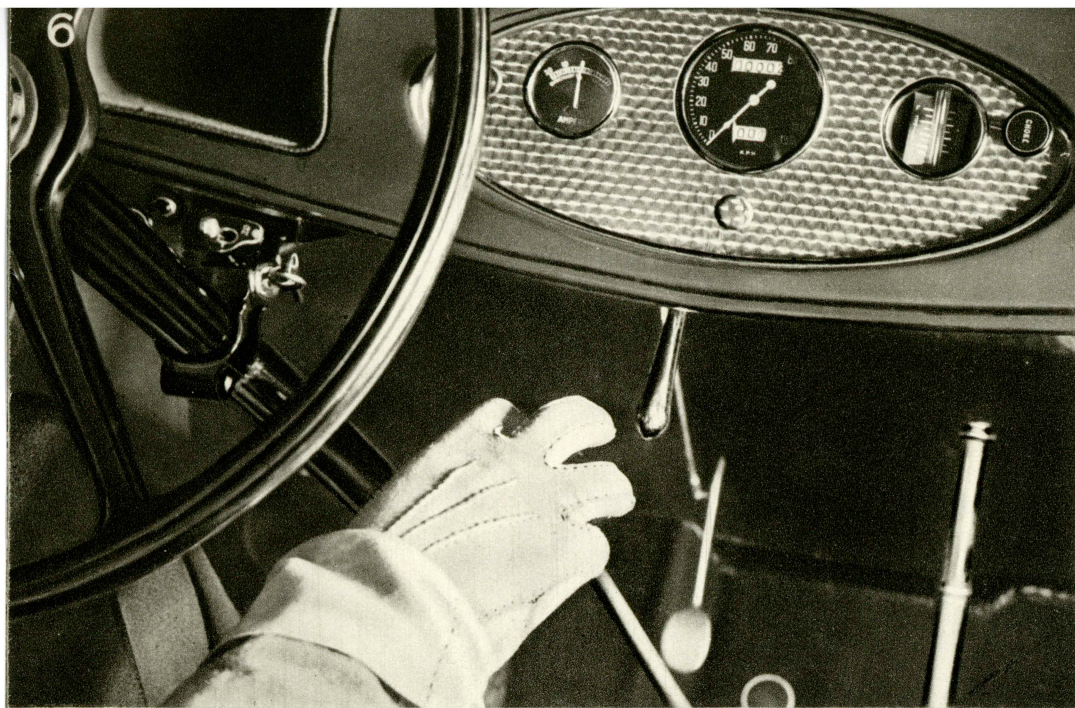
En af de vigtigste Egenskaber ved den 8-cylindrede V-formede Motor er dens lydløse, smidige Gang og eminente Præstationsevne.

Som alle Ford-Motorer er V-8 enkel i Konstruktion. Den er forsynet med »Down-Draft« Karburator og de to Grupper paa hver fire Cylindre er støbt i een Blok i eet med Krumtaphuset.

ROADSTER



De Luxe Roadster. En sportspræget Vogn med luksuøst Udstyr. Forsædet er polstret i ægte Læder. Bagsædet har rigelig Plads til 2 Personer. **Standard Roadster** leveres med vandtæt Bagmagasin til Bagageplads som Standard-Udstyr.



NAAR DE TAGER RATTET

vil de paaskønne den fjerlette Styring og Vognens Manøvrelethed under alle Forhold. Det ovale Instrumentbrædt er indirekte belyst. Alle Kontrolknapper, Selvstarter, Tippestang, Gasregulatoren og den kombinerede Rat- og Tændingslaas er let tilgængelige. Et let Tryk bringer Kobling og Bremsen i Anvendelse.

Bremsesystemet er konstrueret med særligt Henblik paa lang Levetid og ufejlbarlig Funktion.

*

Støddæmperne er af nyeste Type, med thermostatisk Kontrol, som automatisk forandrer Indstillingen i Overensstemmelse med Temperaturen.

*

Paa begge Sider af Instrumentbrædtet er indrettet praktiske Hylder indenfor bekvem Rækkevidde for Føreren.

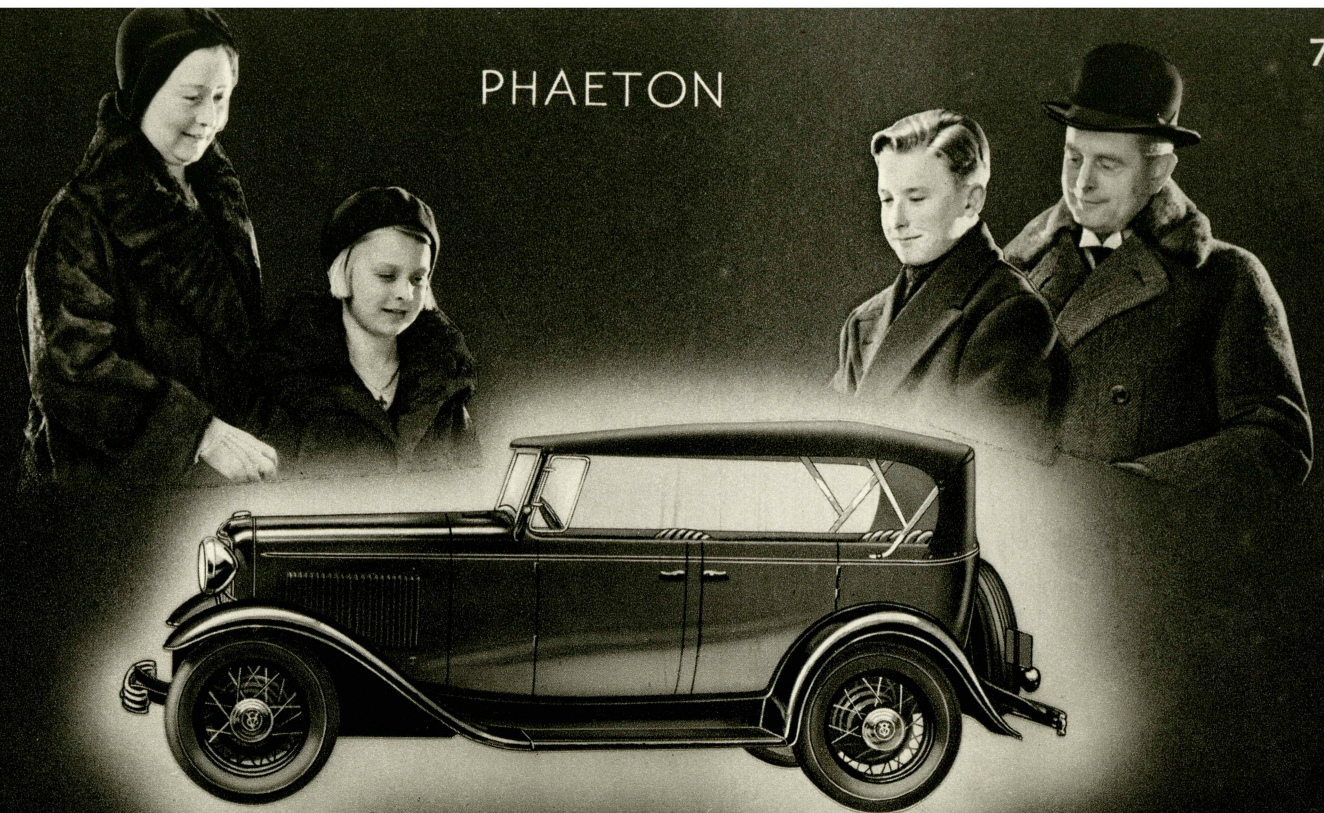
*

Førersædet er indstilleligt i alle lukkede Modeller

*

PHAETON

7



Standard Phaeton. En elegant og komfortabel Turistvogn med bekvem Plads til 5 Personer. Kalechen kan hurtigt slaas op eller ned. — **De Luxe Phaeton** har særligt Luksusudstyr og er polstret med drapfarvet, ægte Læder.



SPLINTSIKKERT GLAS

Paa alle Ford Modeller — aabne som lukkede — er Vindspejlet af splintsikkert Glas, en betryggende Sikkerhedsforanstaltning, som kun findes paa Automobiler i den højeste Prisklasse — og paa FORD.

Det skraatstillede Vindspejl, som danner en Vinkel paa 10 Gr., giver paa Grund af de smalle Vindueslister uhindret Udsigt fra Førersædet og beskytter mod Blænding.

Rustfrit Staal, som ikke kan anløbe eller miste sin Glans, er anvendt til Lygter og andre udvendige Metaldele.

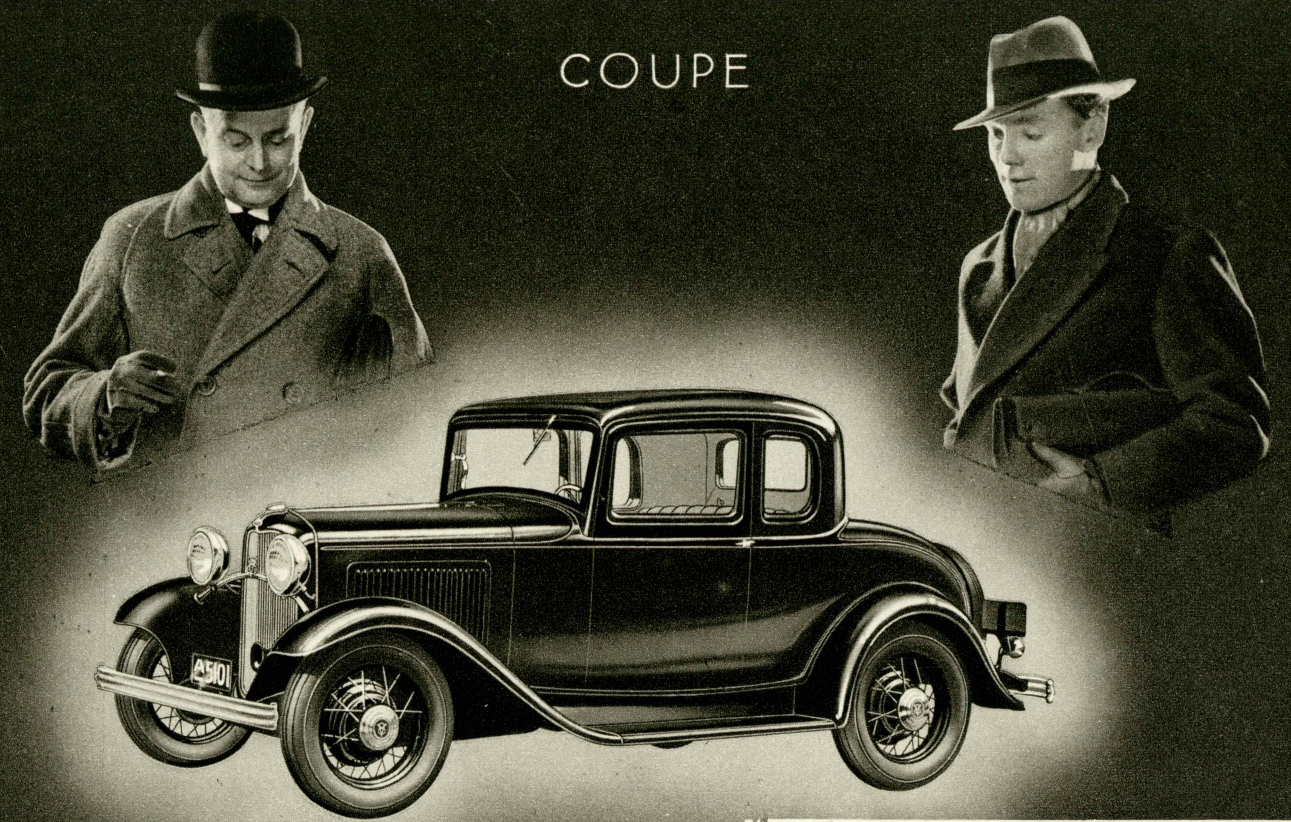
*

Alle Ford-Karosserier er Pyroxylin-lakerede i 6 Lag og yderligere behandlet med Højglans, som er let at vedligeholde og fører Karosseriets varige Skønhed.

*

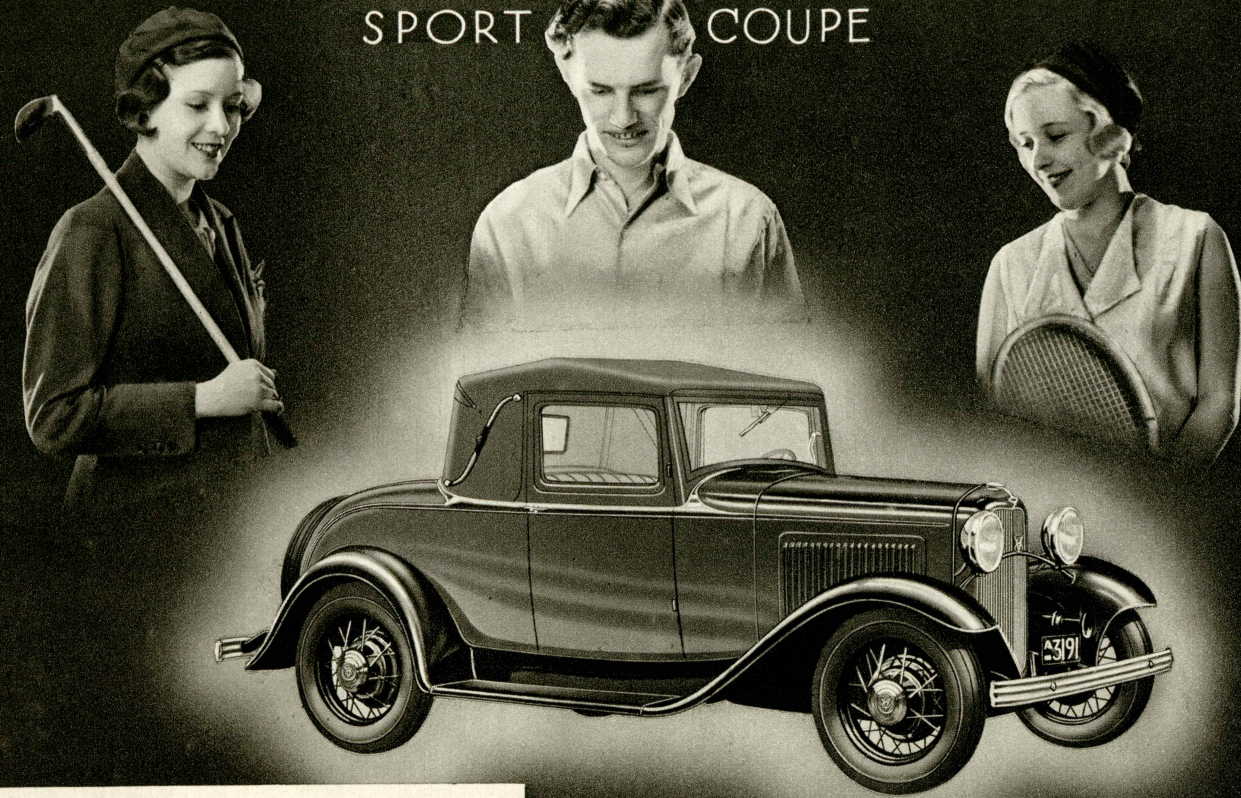
Elektrisk svejset Benzinbeholder, som rummer ca. 50 Liter, er monteret bag i Vognen i en 3-Punkts Ophængning, som beskytter den mod alle Rystelser.

COUPE



Standard Coupe. Et smukt og praktisk 2-Pers. Automobil. Under Bagsmækken er der rigelig tilmaalt Plads til Bagage. **De Luxe Coupe** har særligt luksuøst Udstyr, Parkeringslygter, etc. Bagvinduet kan sænkes ned.

SPORT COUPE



Sport Coupe. En chik Sportsvogn med fast Kaleche af vandtæt Materiale. Bagstykket er forsynet med Lynlaas og kan fastgøres indvendig foroven i Kalechen, saaledes at en Samtale kan føres med Personer i Bagsædet.



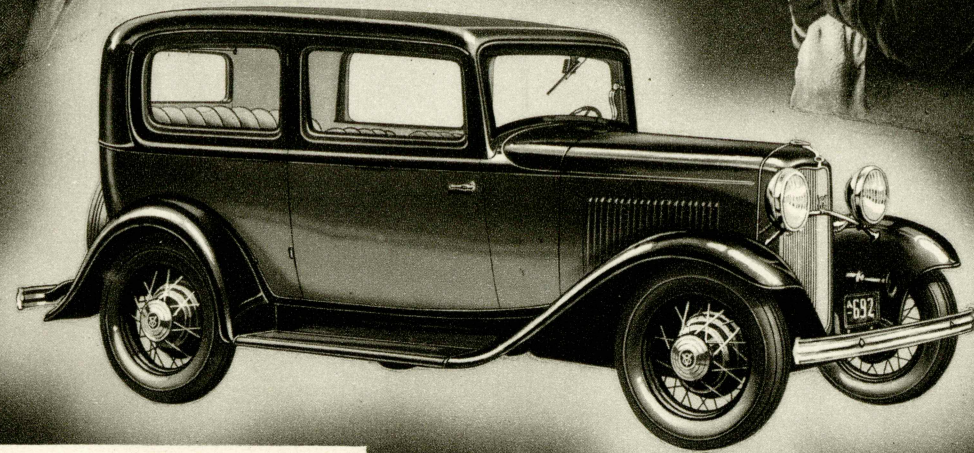
CABRIOLET



Cabriolet. Alle Fortrin ved det aabne og lukkede Automobil er her forenet. Kalechen er let at slaa op eller ned, uden at man stiger ud af Vognen. Bagsædet indgaar som Standard-Udstyr. Polstringen er ægte Læder eller Bedford Klæde.



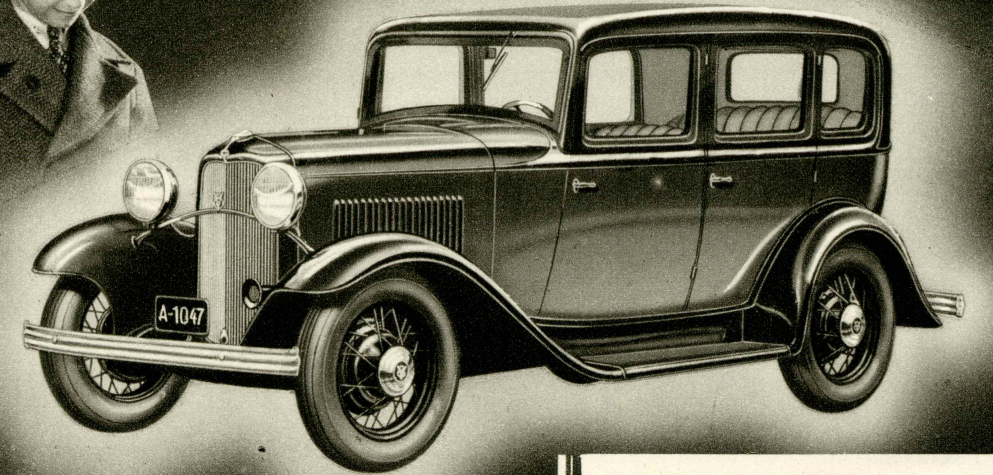
TUDOR SEDAN



Standard Tudor. Den mest populære af alle Automobiler. Vinduer og Døre er ekstra brede, og der er rummelig Plads til 5 Personer. - **De Luxe Tudor,** en Sedan med specielt Luksus-Udstyr, som, bl. a. omfatter Parkeringslygter, og Askebægere.



FORDOR SEDAN



De Luxe Fordor. Et virkelig luksuøst Automobil. De mange ekstra Finesser omfatter bl. a. Plaidholder, Haandgreb og polstrede Armlæn. - **Standard Fordor** er den udprægede Familievojn, som forener et komfortabelt indre Udstyr med varig Præstationsevne.



VICTORIA
COUPE

Victoria. En særlig Luksusmodel med harmoniske Karosseriliner i europæisk Stil. Bagsædet har god Plads til 3 Personer, og bag dette kan Pakker og Bagage anbringes. Komplet Udstyr med Parkeringslygter, Askebægere, Armlæn, Haandgreb, Loftsbelysning, Gulvtæppe etc.

CONVERTIBLE SEDAN



Convertible Sedan. Et destingveret 5-Personers Automobil, som forener Charmen ved baade den aabne og den lukkede Vogntype. Kalechen er let at slaa op eller ned. Polstring i brunt, ægte Læder eller Bedford Klæde. Standardudstyr: Parkeringslygter, Armlæn, Askebægere etc.

NYE FORD SPECIFIKATIONER

MED DEN V-FORMEDE OTTE-CYLINDREDE 65 HK MOTOR

MOTOR: 8 Cylindre, V-formet, 90° Vinkel, Cylindervolumen 221 Kubikto-
mer (3,62 Liter). Udboring $3\frac{1}{16}$ ", Slaglængde $3\frac{3}{4}$ ", Bremse HK 65 ved
3400 O/M. Hastighed indtil 120 km i Timen.

KRUMTAPAKSEL: Specialhærdet ManganstaaL, drejet og slebet, statisk og dy-
namisk afbalanceret. 3 Hovedlejer, alle 2" i Diameter. Længde af Lejerne:
forreste $1\frac{3}{4}$ ", midterste $1\frac{11}{16}$ " og bageste $2\frac{1}{4}$ ".

KNASTAKSEL: Specialhærdet ManganstaaL. Knasterne formet saaledes, at de
løfter og slipper Ventilerne lydløst. 3 Lejer, alle 1,8" i Diameter. Længde af
Lejerne: forreste $1\frac{21}{32}$ ", midterste $1\frac{3}{8}$ " og bageste 2".

VENTILER: Chrom-NikkelstaaL. Ny Type med lang Ventilhals og kegleformet Fod.

PLEJLSTÆNGER: Hærdet og sænksmedet, I-formet Tværnit.

STEMPLER: Specialhærdet Aluminiums-Legering. 2 Kompressionsstempelringe. 1
Oliekontrolring.

MOTORENS SMØRESYSTEM: Olien pumpes under Tryk af Tandhjuls-pumpe,
anbragt i Bundbakken, til alle Hovedlejer og Knastaksellejer, og gennem den
borede Krumtapaksel til alle Plejstangsejerne. Alle andre Dele smøres ved
Stænksmøring.

KARBURATOR-BRÆNDELSSESYSTEM: Membranpumpe, monteret paa Toppen
af Motoren, paavirkes gennem Stempel af en Ekcentrik paa Knastakslen.
•Down-Draft• Karburator, anbragt paa Toppen af Motoren, forvarmet Indsug-
ning, Kombineret Luftrenser og Lyddæmper.

KØLESYSTEM: Rørkøler med Finner, 4 Rækker Rør. Ventilator af Aero-plan-
ten, 2 Centrifugalpumper, 1 anbragt i hvert Cylinderdæksel. Kapacitet 21 Liter.

TÆNDINGSSYSTEM: Batteritænding med Induktionsspole og Strømfordeler. Ny
Type Strømfordeler, der drives direkte fra Knastakslen ene Ende. Fuldt auto-
matisk Tændingsregulering med Vacuumkontrol.

TRANSMISSION: •Synchromesh• Gear med spiralskaarne Tandhjul. Konstant
Indgribning i 2' Gear.

FORAKSEL: Sænksmedet ManganstaaL, I-formet Tværnit.

BAGAKSEL: $\frac{3}{4}$ -flydende Type, spiralskaaret Kron- og Spidshjul, forsynet med
Rullelejer overalt, Udvekslingsforhold 3,33:1.

BREMSESYSTEM: Mekaniske 4-Hjulsbremses af den indvendigt ekspanderende
Type. Betjenes baade af Fodpedal og Håndbremsestang.

STYRETØJ: Halvspærrende Snækkeudveksling med timeglasformet Snække og
3-Tands-Sektor samt selvjusterende Tryklejer. Udvekslingsforhold 13:1.

FJEDRE: Tværfjedre af ny Type, baade for og bag. Bagfjederen monteret bag
Bagakslen.

GUMMI-ISOLATION: Alle Fjederophængninger og Støddæmperlede er gummi-
isolerede, ligeledes Triangelns Kugle, hvor den hviler i sit Leje i Rammen.
Motoren er ophængt gummi-isoleret i 3 Punkter.

LYS: To-pølet, indstillelige Forlygter, kombineret Bag- og Stoplygte. Instrument-
brædt indirekte belyst. Torpedolygter paa alle •De Luxe• Modeller.

DÆK: 18x5,25 Ballon.

HJULAFSTAND: 106".

HJUL: StaaLegeerhjul, svejset i ét Stykke.

SPORVIDDE: 56".

DREJERADIUS: 19 $\frac{1}{2}$ Fod.

FRI AFSTAND FRA VEJBANEN: 9".

UDSTYR: Houdaille hydrauliske, dobbeltvirkende Støddæmpere, splintsikkert
Vindspejl, Vacuum-Vindspejlsvisker, Orienteringsspejl, automatisk Retningsviser,
Fedtstøf til Chassis-Smøring, Værktøj, monteret Reservehjul, Kofanger for
og bag.

RET FORBEHOLDES TIL ÆNDRING AF SPECIFIKATIONER OG UDSKYR

Alle Hensyn er taget i Betragtning for at opnaa den
størst mulige Komfort.
Karosserierne er rummelige med bekvem Plads
for saavel Fører som Passagerer.



DET INDRE AF TUDOR SEDAN

Store, brede Vinduer og Døre giver frit Udsyn og
bekvem Ind- og Udstigning.

Betrækket er af smukt og usædvanlig holdbart Stof.
Polstringen og Sæderne mægelige og
man sidder fuldent behageligt.

NYE FORD SPECIFIKATIONER

MED DEN NYE FIRE-CYLINDREDE 50 HK MOTOR

MOTOR: 4 Cylindre, L-formede, støbt i én Blok. Udboring $3\frac{7}{8}$ " Slaglængde $4\frac{1}{4}$ ". Bremse HK 50 ved 2800 O/M. Cylindervolumen 200,5 Kubiktoemer = 3,29 Liter.

KRUMTAPAKSEL: Specialhærdet Manganstaa, drejet og slebet, statisk og dynamisk afbalanceret. 3 Hovedlejer, alle 2" i Diameter. Længden af Lejerne: forreste 2", midterste 2" og bageste 3".

KNASTAKSEL: Specialhærdet Manganstaa. 3 Lejer, alle $1\frac{9}{16}$ " i Diameter. Længden af Lejerne: foreste $1\frac{5}{8}$ ", midterste 2" og bageste $1\frac{9}{16}$ ".

VENTILER: Chrom Nikkelstaa. Kegleformet Fod.

PLEJLSTÆNGER: Hærdede og sænksmedede, I-formet Tværnsnit.

STEMPLER: Specialhærdet Aluminiums-Legering 2 Kompressionsstempelringe, Oliekontrolring.

MOTORENS SMØRESYSTEM: Tandhjulpumpe anbragt i Bundbakken forsynes alle Hovedlejer og Knastakseller. Plejstængerne og øvrige bevægende Dele smøres ved Stænksmøring, der frembringes ved Hjælp af en Smørefin-ger, der sidder paa hver Plejstangspande.

KARBURATOR-BRÆNDELSSESYSTEM: Membranpumpe, monteret paa Siden af Motoren, drevet af en Ekscentrik paa Knastakslen. Forvarmet Indsugning. Forbedret Karburator, kombineret Luftrenser og Lyddæmper.

KØLESYSTEM: Rørkøler med Finner. 3 Rækker Rør, Ventilator af Aeroplan-typen, Vandpumpe anbragt i Cylinderdæksel, Kapacitet 11,5 Liter.

TÆNDINGSSYSTEM: Batteritænding med Induktionsspole og Strømfordeler. Strømfordeleren er forsynet med fuldt automatisk Tændingsregulator.

TRANSMISSION: "Synchromesh" Gear med spiralskaarne Tandhjul. Konstant Indgribning i 2' Gear.

KOBLING: Enkelpladet Kobling, belagt med Asbest Komposition. Kobling og Transmission i eet med Motoren.

FORAKSEL: Sænksmedet Manganstaa, I-formet Tværnsnit.

BAGAKSEL: $\frac{3}{4}$ -flydende Type, spiralskaaret Kron- og Spidshjul, forsynet med Rullelejer overalt, Udvekslingsforhold 3,77:1.

BREMSESYSTEM: Mekaniske 4-Hjulsbremses af den indvendigt ekspanderende Type. Betjenes baade af Fodpedal og Haandbremseslæng.

STYRETØJ: Halvspærrende Snækkeudveksling med timeglasformet Snække og 3-Tands-Sektor samt selvjusterende Tryklejer. Udvekslingsforhold 13:1.

GUMMI-ISOLATION: Alle Fjederophængninger og Støddæmperled er gummi-isolerede, ligeledes Trianglens Kugle, hvor den hviler i sit Leje i Rammen. Motoren er ophængt gummi-isoleret i 3 Punkter.

FJEDRE: Tværfjedre af ny Type, baade for og bag. Bagfjederen monteret bag Bagakslen.

LYS: To-polet, indstillelige Forlygter, kombineret Bag- og Stoplygte. Instrument-brædt indirekte belyst. Torpedolygter paa alle "De Luxe" Modeller.

DÆK: 18X5,25 Ballon.

HJULAFSTAND: 106".

HJUL: Staalegerhjul, svejset i ét Stykke.

SPORVIDDE: 56".

DREJERADIUS: $19\frac{1}{8}$ Fod.

FRI AFSTAND FRA VEJBANEN: 9".

UDSTYR: Houdaille hydrauliske, dobbeltvirkende Støddæmpere, splintsikkert Vindspejl, Vacuum-Vindspejlsvisker, Orienteringsspejl, automatisk Retningsviser, Fedtpistol til Chassis-Smøring, Værktøj, monteret Reservehjul, Kofanger for og bag.

RET FORBEHOLDES TIL ÆNDRING AF SPECIFIKATIONER OG Udstyr

FORD JUNIOR (MODEL Y)

Ford Junior er et decideret **let** Automobil, men **ikke** en lille Vogn. — Den er lettere og mere kompakt i Linierne, men det er et **rummeligt** Automobil med god og behagelig Plads til **4 voksne Personer**.

Ford Junior er helt igennem et **britisk Produkt**, skabt for at imødekomme de særlige europæiske Krav til et let Automobil, der forener Sikkerhed og Hastighed med yderst lave Driftsomkostninger.

Den 4-cylindrede Motor udvikler 21 H. K., og har en blød og rolig Gang.

Vindspejlet er af splintsikkert Glas.

Kraftige 4-Hjuls Bremses.

Staalkarosseri.

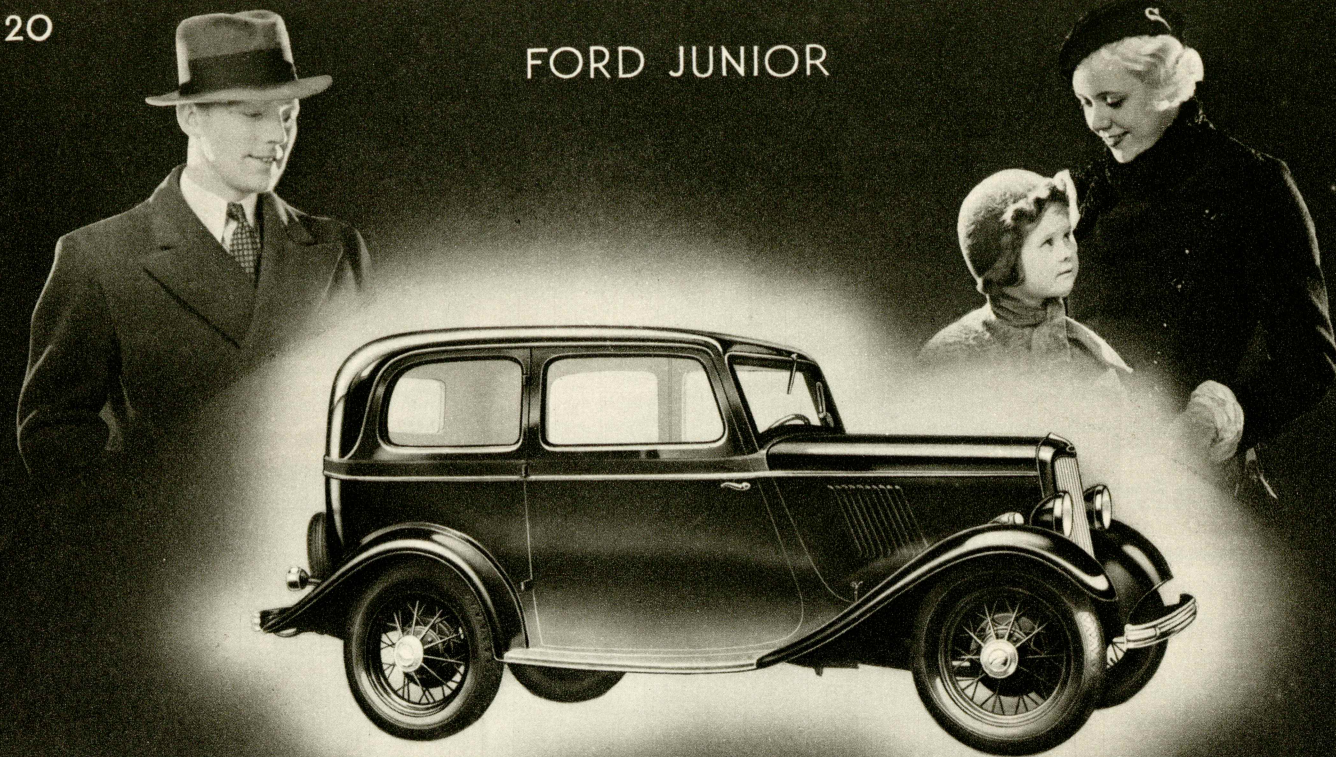
30 Liters Benzintank.

Automatisk Tændingskontrol.

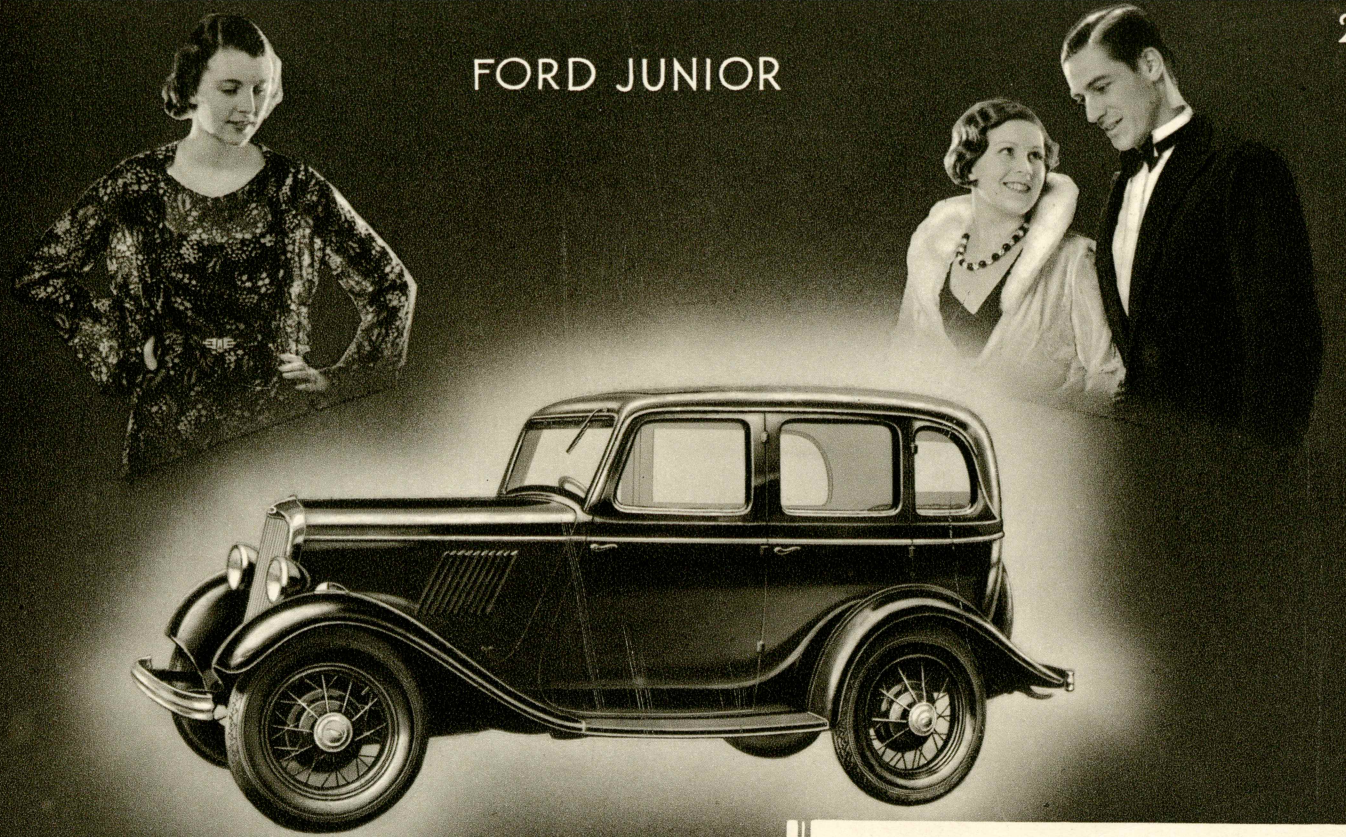
Dybtpolstrede Sæder.

Synchroniseret Gearkasse.





Tudor Sedan. En let Familievogn med god Plads til 4 voksne Personer. De brede Døre tillader bekvem Ind- og Udstigning. Alt i alt et Automobil, som imødekommer ethvert Krav til Styrke, Økonomi og Komfort.



Fordor Sedan. Ligesom Tudor Sedan er dette et komfortabelt og rummeligt Automobil. Karosseriet leveres i noble, velafstemte Farver, og der er bekvem Plads til 4 voksne Personer i de dybtpolstrede Sæder.



FORD JUNIOR SPECIFIKATIONER

MOTOR: 4 Cylindre, 21 Bremse-HK, Udboring 2,23" (56,6 mm), Slaglængde 3,64" (92,5 mm), Hestekræfter ifølge R. A. C. Formlen 7,96, Cylindervolumen 56,93 Kubiktommer (933 cm³). Cylindrene er støbte i een Blok sammen med øverste Halvdelen af Krumtaphuset. Motoren er ophængt i tre Punkter og forsynet med Gummiisolation.

VENTILER: Special Chromstaa, med paddehatteformede Ventilfædder.

KRUMTAP: Tre Hovedlejer. Hovedlejernes Diameter 1 5/8" (41,3 mm), Krumtapsøle Diameter: 1 1/2" (38,1 mm). Materiale: Ford Karbon Mangan Staal.

STEMPLER: Aluminium-Legering, forsynet med tre Ringe oven over Stempel-pind. Nederste Stempelring for Oliekontrol.

STEMPELPINDE: Af helflydende Type, bevæger sig i baade Stempel og Plejstang. Pindene er gennemborede og maaler 9/16" (14,3 mm) i Diameter.

SMØRESYSTEM: Tandhjulspumpe anbragt i Bundkærret forsyner alle Hovedlejer og Knæstaksellejer. Stempel-pinde og Cylindervægge stænksmåres fra Dyppe-skaale under Plejstænger. Oliemaaler af Bajonettype.

KØLESYSTEM: Termo-Syphon. Tobladet Ventilator af Aeroplantype. Kileformet Ventilatorrem. Kapacitet 1 1/2 Gl. (ca. 7 Liter).

KARBURATOR-BRÆNDELSYSTEM: — "Down-Draft" (Nedsugnings) Type. Benzintankens Kapacitet 6 1/2 Gl. (ca. 30 Liter). Benzinmaaler paa Instrumentbrædtet.

UDBLÆSNING: Ford Lyddæmper.

TÆNDINGSSYSTEM: Ford Batteri og Induktionsrulle med automatisk Indstilling af Tænding.

STARTMOTOR: Ford.

DYNAMO: Ford. Batteri 6-Volt Ford.

LYS: Sorte, ovnlakerede Staalforlygter med riflede, blændfri Glas, 6" i Diameter.

TRANSMISSION: "Syncromesh" Gear med spiralskaarne Tandhjul. Konstant Indgreb i 2det Gear. Tre Hastigheder fremad og et Baggear. Udvekslinger 5,43, 9,58, 16,67 og Baggear 21,80 til 1. Let, lydløs og sikker Gearskiftning.

KOBLING: Enkeltplade Tærkobling.

BAGAKSEL: 3/4-flydende med spiralskaarne Kron- og Spidshjul forsynet med Rullelejer overalt. Udvekslingsforhold 5,43 til 1.

FORAKSEL: Ford I-formet Tværnsnit.

BREMSESYSTEM: Fodbremse virker paa alle fire Hjul. Bremsetromle af hammerbart Støbejern, 10" (254 mm) i Diameter. Indvendig ekspanderende Type. Bremsebaand 1 1/4" (31,8 mm). Haandbremsen virker paa Baghjulene. Samlet Bremselade 130 Kvadrattommer (839 cm²).

FJEDRE: Semielliptiske Tværfjedre af Ford Chrom Staal. Fordfjederen har 8 Fjederblade og er 1 1/4" (31,8 mm) bred. For- og Bagaksler er forsynede med Ford Støddæmpere, let indstillelige og sikkert virkende.

HJUL: Elektrisk svejsede Ford Staalgerhjul. Forhjulsnæv hviler i Rullelejer, Baghjulsnæv i spiralskaarne Rullelejer. Forsænkede Kanaltælle.

DÆK: 4,50" X 17".

STYRETØJ: Let og sikkert virkende. Selvjusterende. Alle Forbindelser er monterede i Gummi, hvilket garanterer lang Levetid og udelukker Støj.

KOFANGERE: Monterede for og bag.

HJULAFSTAND: 7'-6" (2,286 M.).

SPORVIDDE: 3'-9" (1,143 M.).

VEJAFSTAND: ca. 9" (229 mm).

VÆGT: Tudor Sedan 674 kg. Fordor Sedan 692 kg.

RET FORBEHOLDES TIL ÆNDRING AF SPECIFIKATIONER OG Udstyr



FORD SERVICE

Et nyt Led er indgaaet under Begrebet **Ford Service**. Ved Køb af en ny Ford medfølger et **Service-Certifikat**. Dette berettiger Ejeren til:

to gratis **Eftersyn** og Justering efter henholdsvis 400 og 1500

11 Gange gratis Smøring, d. Vognen har kørt ialt 18.000 km. titv et helt Aar.

Service-Certifikat er et Led i Ford Motor Company's Bestræbelser for at skaffe Fordejerer den størst mulige Gavn og Glæde af sit Automobil. Det tjener som det første Bevis paa den **Service**, som i Forening med Fordprodukternes Kvalitet har skabt Ford-Organisationens enestaaende Renomé.

sammen
Punkter

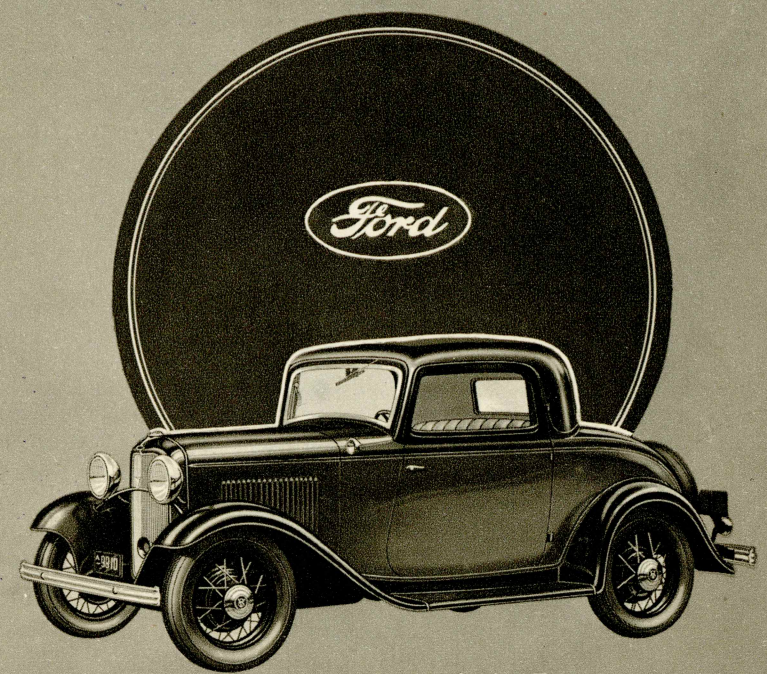
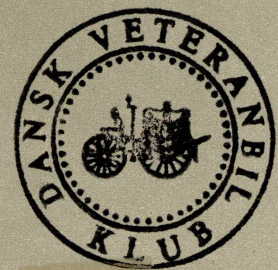
VENTILER: Spe

KRUMTAP: Tre f
tapsøle Diamete

STEMPLER: Aluminium
pind. Nederste Stem

STEMPELPINDE:
stang. Pindene er

SMØRESYSTEM: T
og Knastaksellej
skaale under



COUPE DE LUXE

1200-30 M. D. 2. 33.

SYLVESTER HVID
FRAENCKEL DYBTRYK