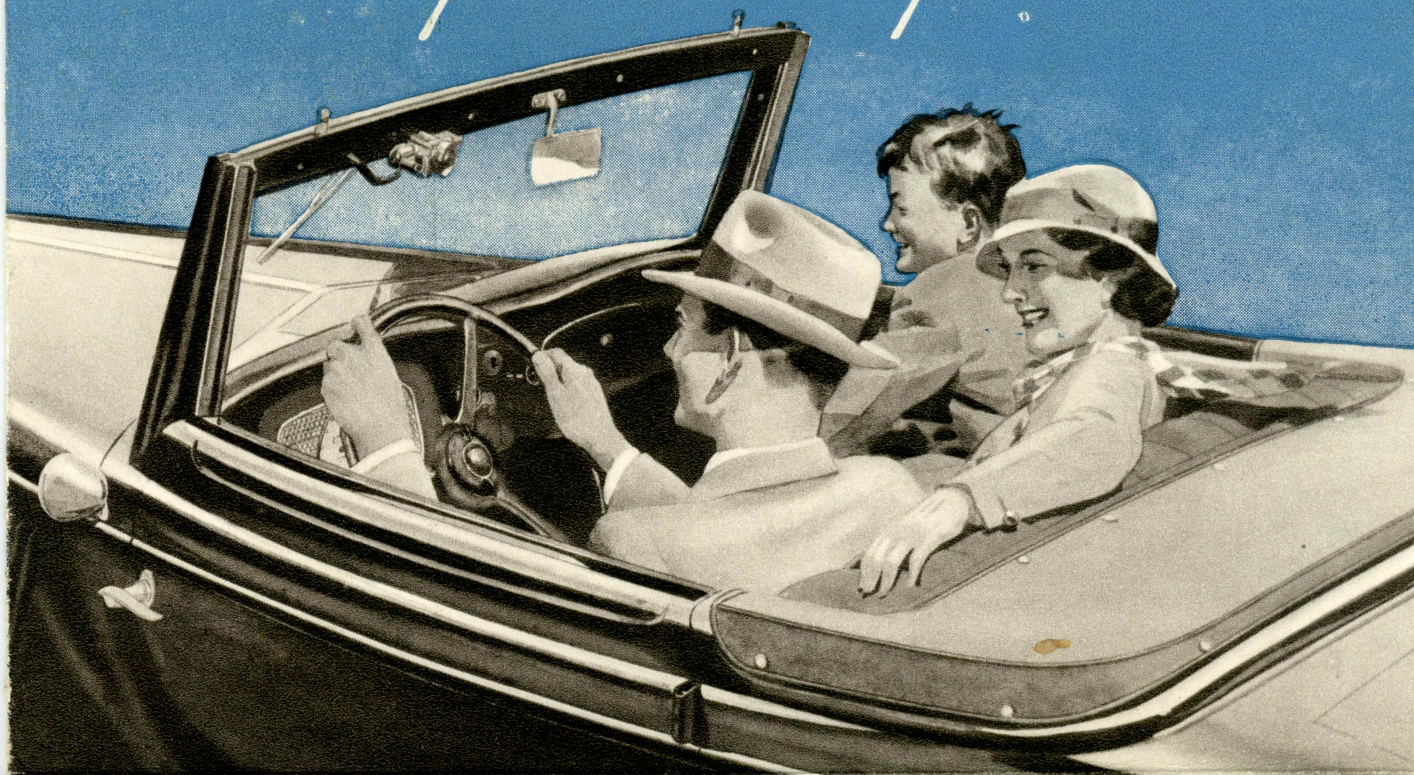




Her er Nøglen
TIL EN VIRKELIG
Oplevelse

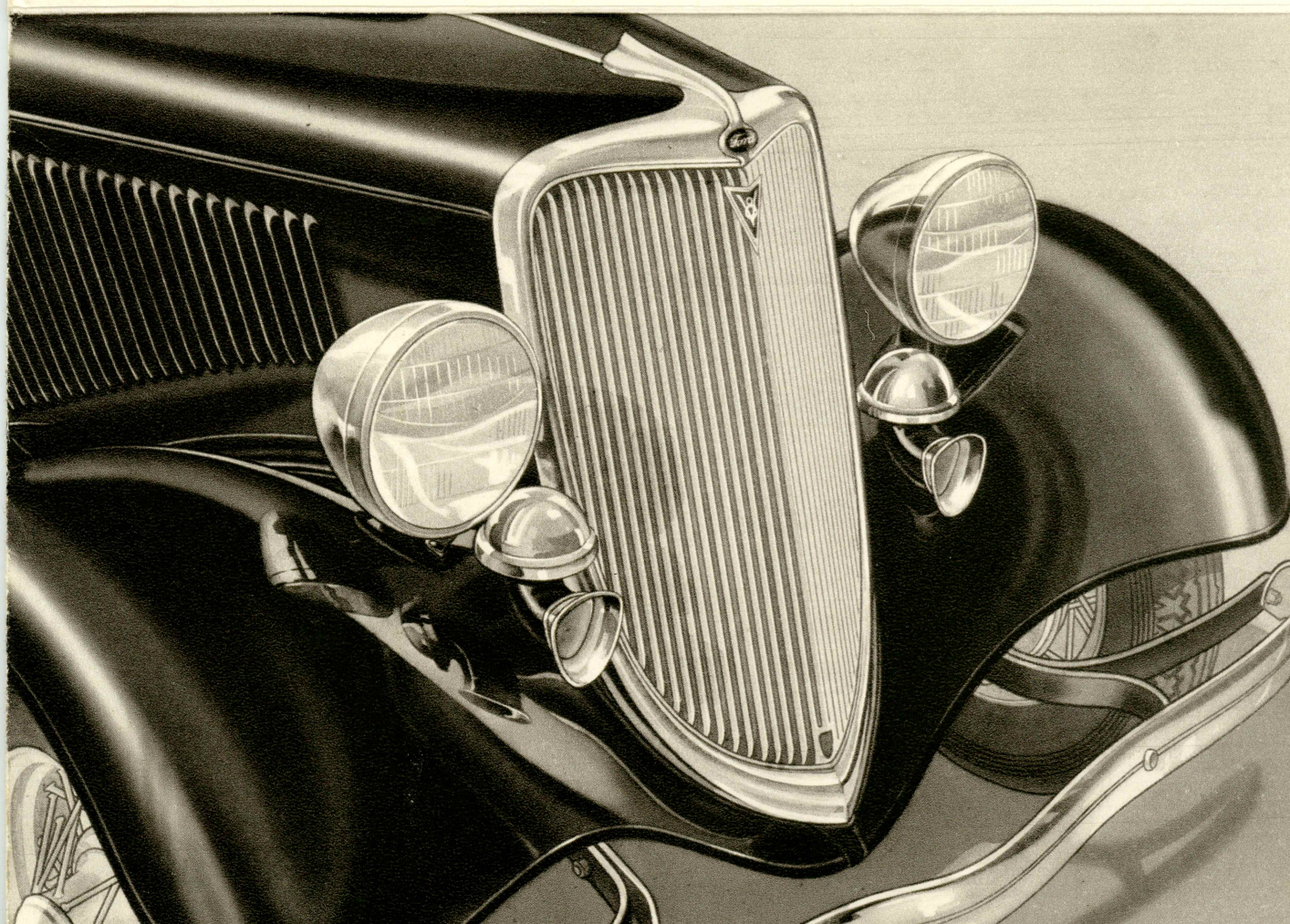


*De har en virkelig
Oplevelse til gode,*



***At sidde ved Rattet
i den nye Ford 1934 er en Oplevelse***

DEN 8-cyl. Motor med sine mange Forbedringer giver paa Grund af sin overlegne Kraft Vognen en Acceleration og Følsomhed, som De sikkert aldrig har tænkt Dem Muligheden af, og er dertil mere økonomisk i Benzinformbrug end den tidligere Motor. Tager man endvidere Vognens Kvalitet og Rummelighed i Betragtning, det smukke Udseende og de elegante Linier i hver lille Detaille lige fra det nye Kølerparti til den bageste Kofanger, vil det staa klart for enhver, at Kvaliteten af Ford for 1934 langt overgaar, hvad man kan vente af en Vogn i denne Prisklasse.



dersom De ikke har prøvet at køre

DEN NYE FORD V-8

for 1934





*Mod Foråret
i den nye Ford for 1934.*



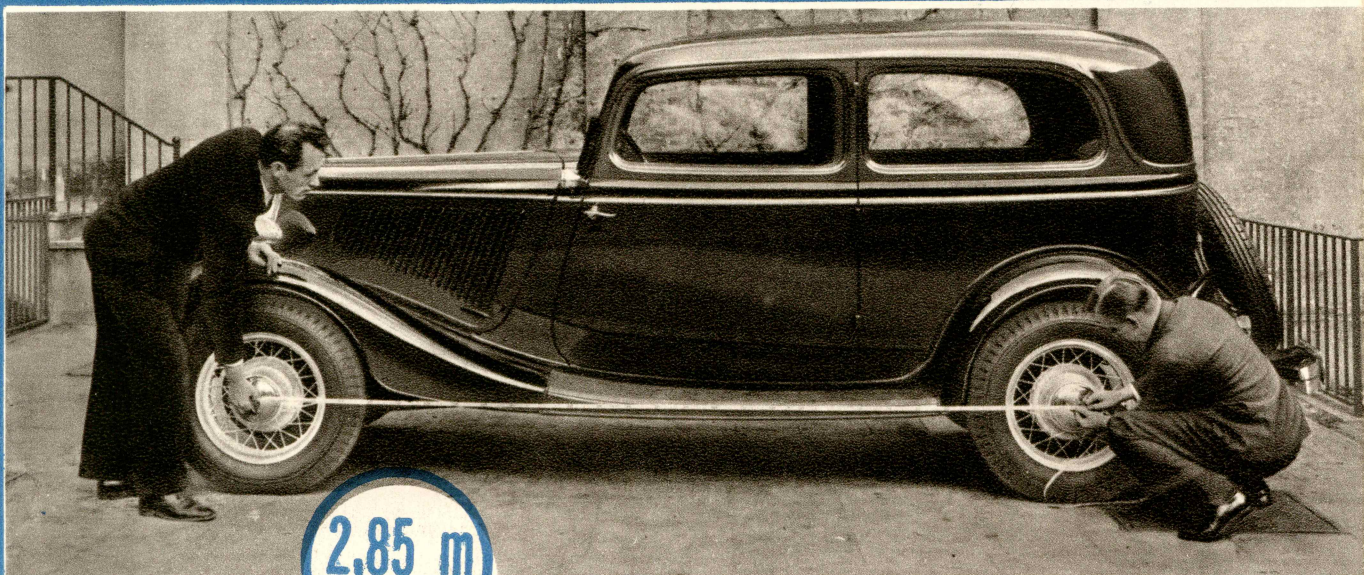
1308 D, 145 M. 2-34.

Fraenckel Dyttryk.

Nyt Ventilationssystem.

Det trækfri Ventilationssystem er en behagelig Nyhed. Luften suges ud af Vognen, naar man aabner Vinduet ved Forkanten. Her er ingen Metalstrimler, som hindrer Udsigten. Frisk Luft kommer ind langs Indersiden af Vinduerne og hindrer Tildugning af disse.

Vindspejlet kan indstilles efter Behag. Desuden findes Luftspjæld i Torpedoen.



2,85 m
(112 eng. ")

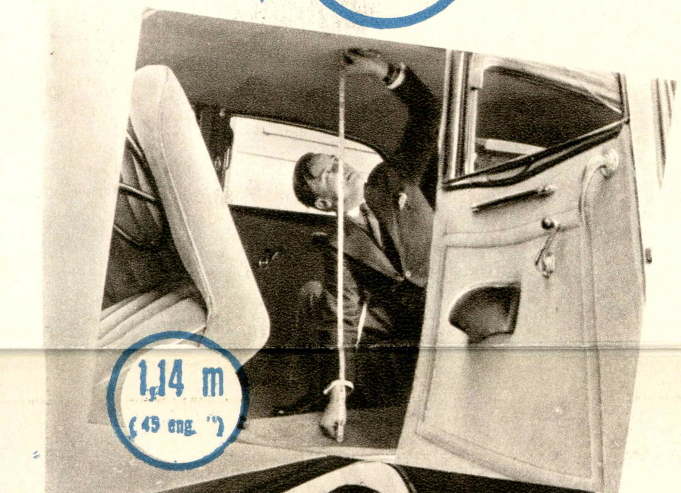
Den nye FORD V-8-1934

er den rummeligste og behageligste Vogn, man kan ønske sig.

*

Takket være V-Motorens korte Form er der mere Plads i den nye Ford med sine 112" (2,85 m) Hjulafstand end i mange Vogne med større Hjulafstand. Førersædet er indstilleligt, og rigeligt Stræk for Benene findes overalt.

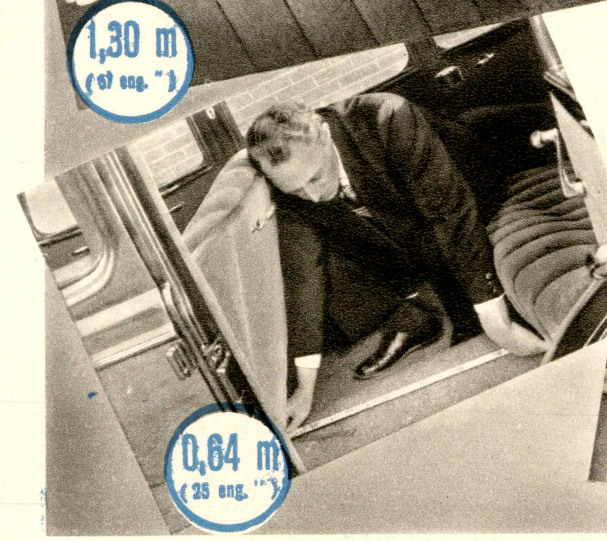
*



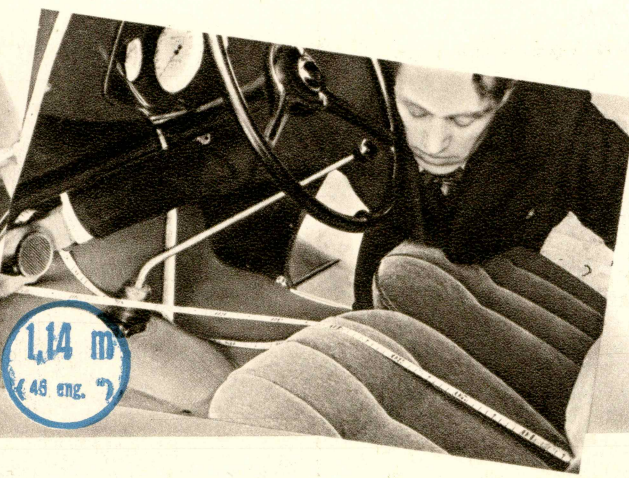
1,14 m
(45 eng. ")



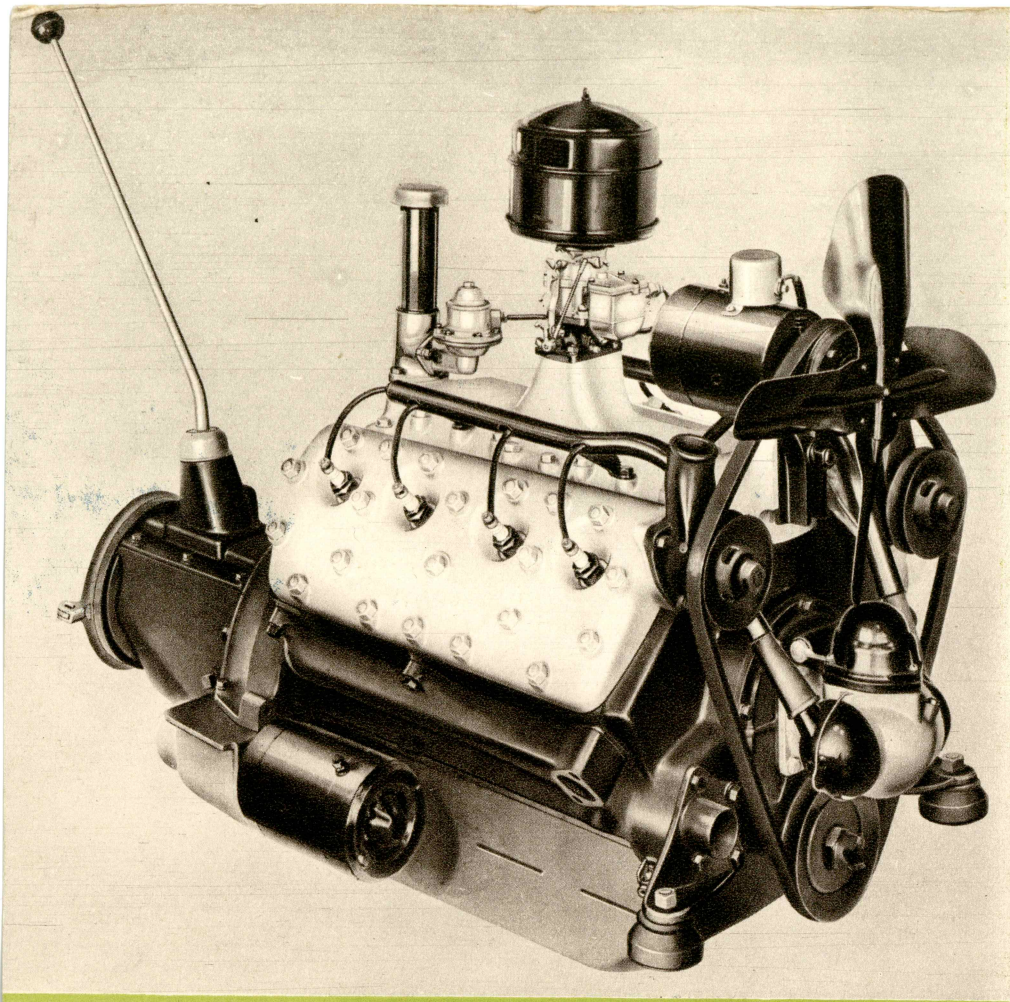
1,30 m
(51 eng. ")



0,64 m
(25 eng. ")

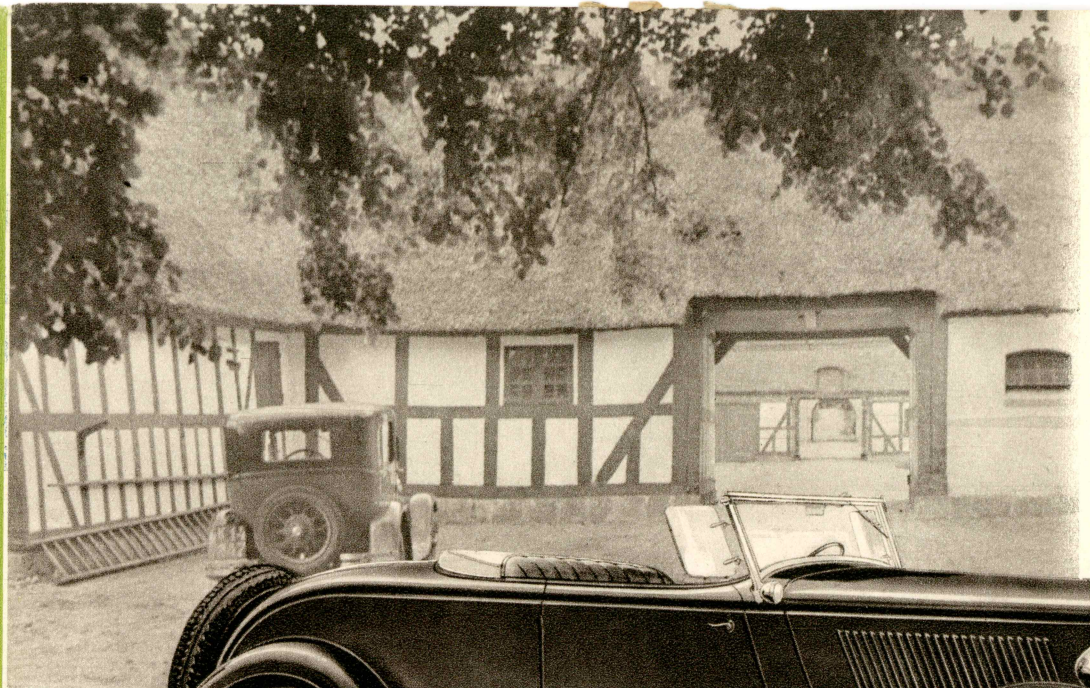


1,14 m
(45 eng. ")

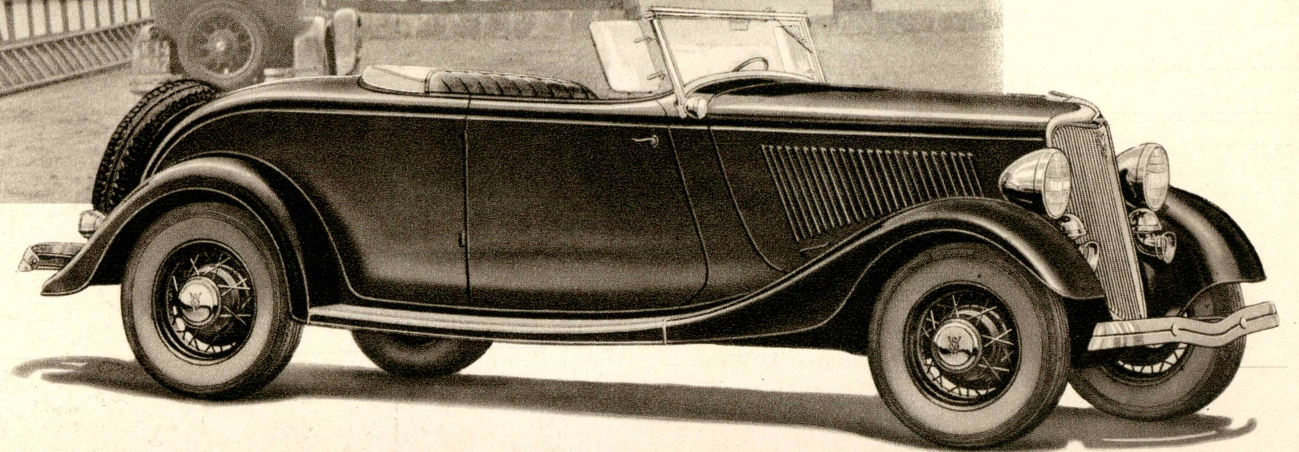


*Den nye Ford
for 1934*

Den nye Ford for 1934 har med sin nye dobbelte Karburator og Indsugningsrør, nye Krumlap, nye Stempler, Thermostat, Aluminiums-Topstykker og andre Forbedringer et Overskud af Kraft.



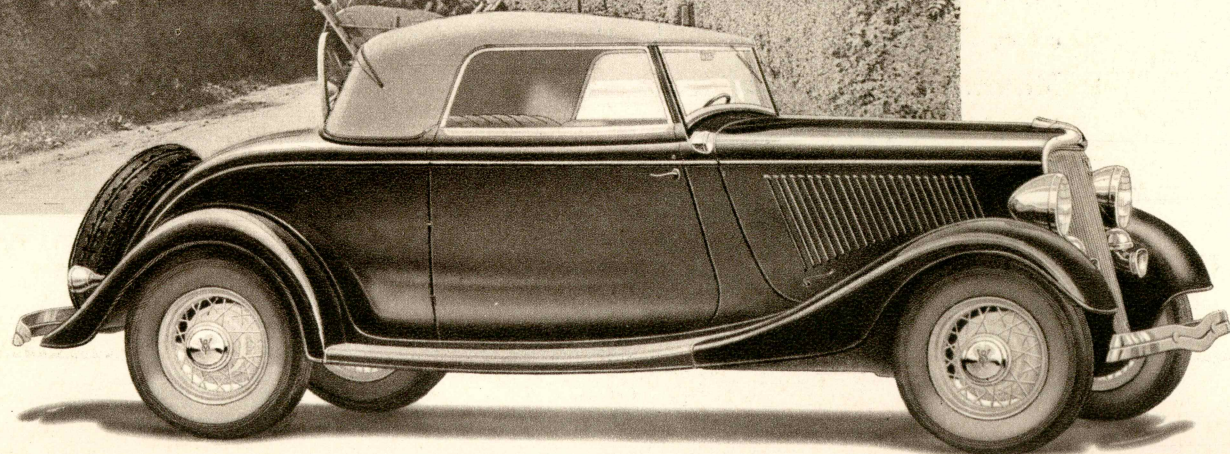
Den ideelle Sportsvogn.



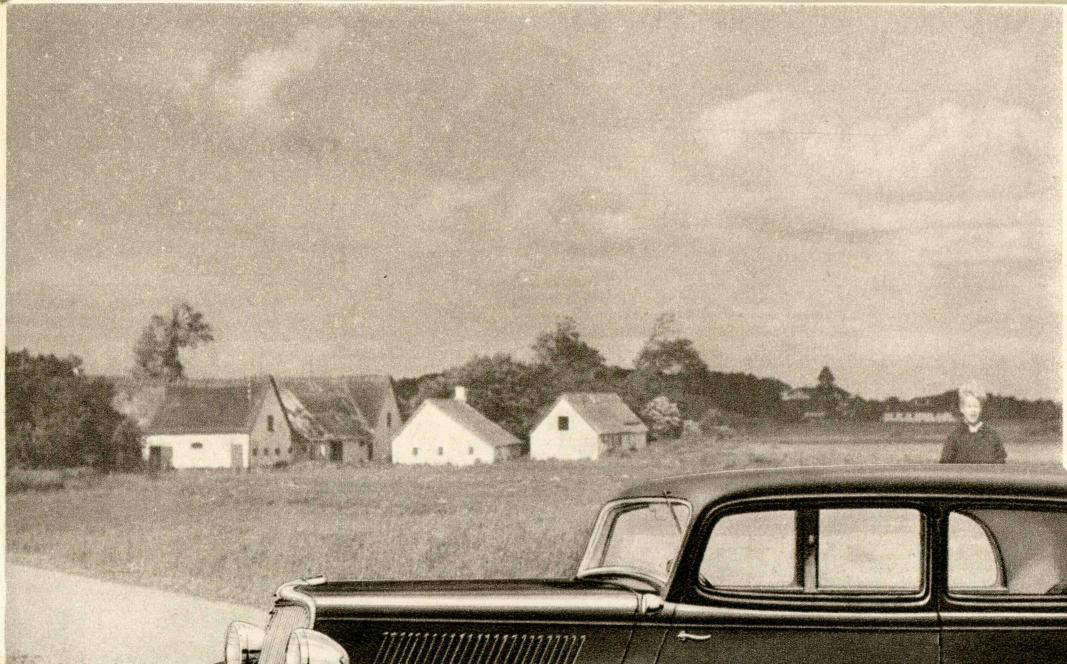
ROADSTER DE LUXE



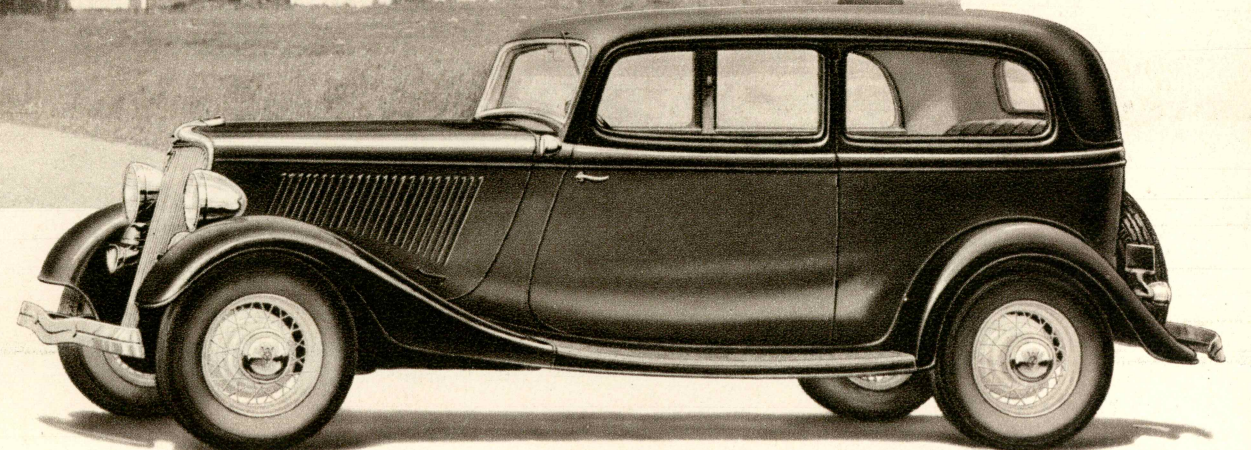
*Vognen for den
kræse Smag.*



CABRIOLET



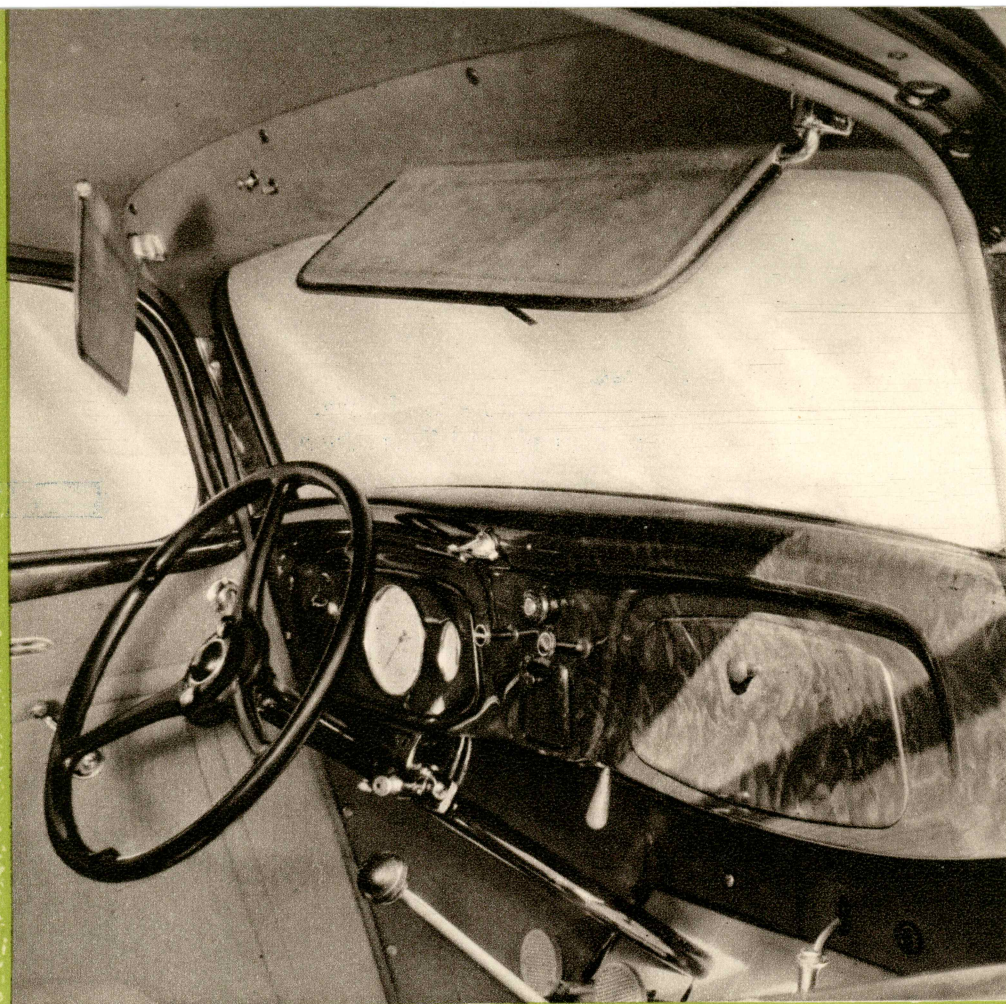
*Den populære
»all around«
Vogn.*



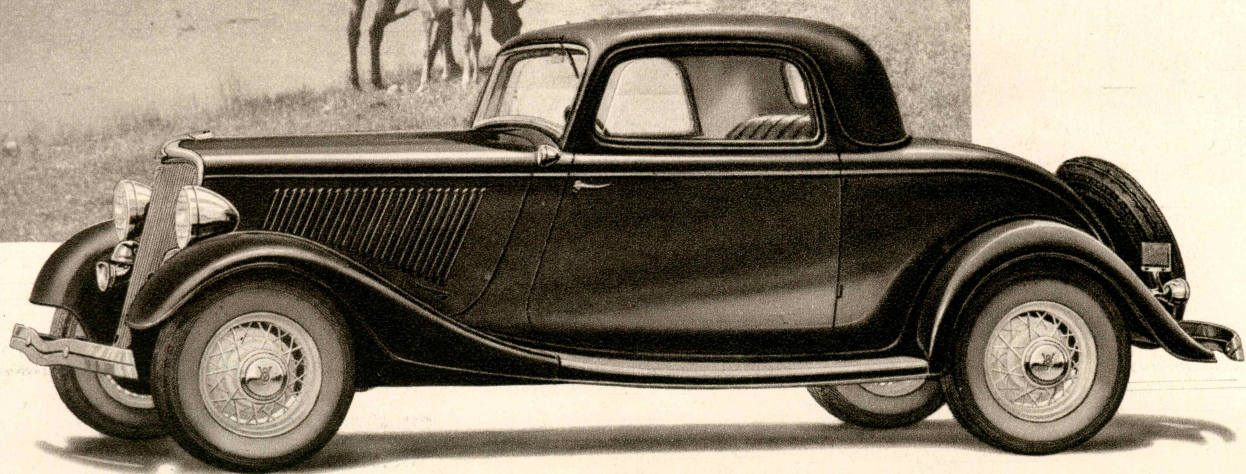
TUDOR DE LUXE

Den nye Ford
for 1934

Den nye Ford for 1934
giver Førereren alt, hvad
han kan ønske sig:
Et stærkt, smækkert Rat
med faa Eger, alle Kon-
trol-Instrumenter an-
bragt smukt og praktisk
inden for Rækkevidde,
Rum til Kort og Smaa-
ting, indstillelige Sol-
skærme, smalle Vindu-
esstolper, som ikke hin-
drer Udsigten, automa-
tisk Vindspejlsriaker og
støffektigt Ventilations-
system m. m.
Alt dette giver den nye
Ford for 1934.



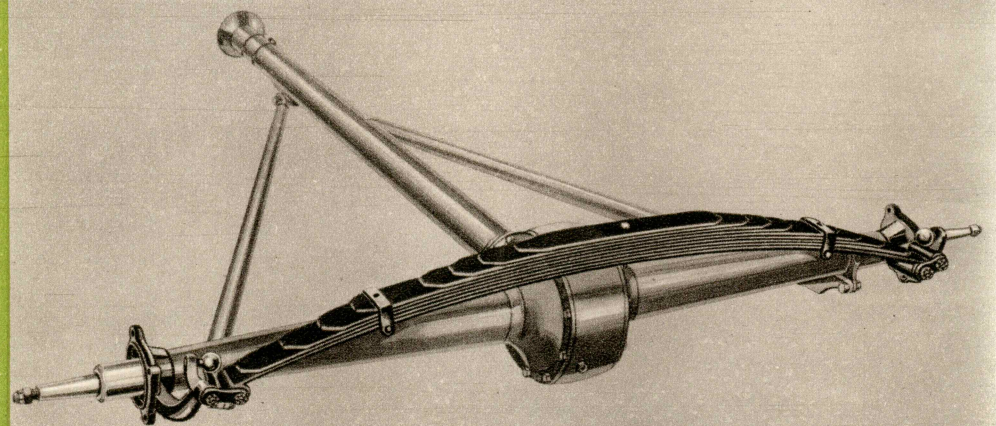
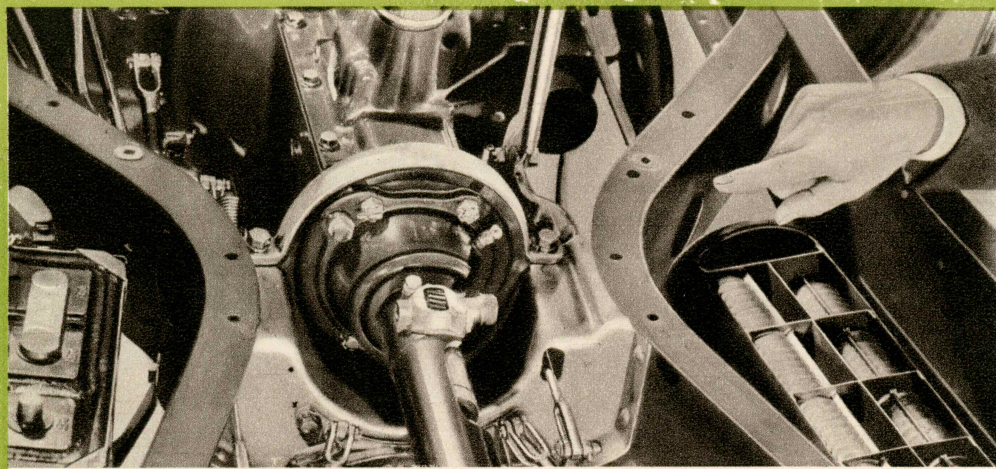
Den behagelige
Rejsevoan.



COUPE DE LUXE

Den nye Ford
for 1934

Den nye Ford for 1934
frembyder med sin soli-
de X-forstærkede Chas-
sisramme en ufortigne-
lig Sikkerhed. -- Fords
Fjedersystem, hvor Væg-
ten er ophængt i Spid-
serne af de lange, elasti-
ske Fjedre, giver seje
paa hullet Vej en jern
og glidende Kørsel. Fje-
drene virker som Vinger
paa en Fugl: Kroppen er
i jern, glidende Berø-
gelse, skønt Vingespids-
erne bevæger sig stærkt.





Den nye Ford
for 1934

Den nye Ford for 1934 med sit stilfulde, fornemme Indre, de dybt-polstrede Sæder og rigelig Plads til 5 voksne Personer byder Dem en Komfort og et Velvære, selv efter dagelang Kørsel. De brede Døre giver en let Ind- og Udstigning, og Karosseriet, som helt er bygget af Staal, yder Passagererne den største Sikkerhed.



Den elegante
Familiervogn.

FORDOR DE LUXE