

Det indbyggede Bagagerum, hvortil der er nem Adgang baade udvendig og indvendig fra, rummer let to-tre Kufferter etc.

De to brede Døre og store Vinduesflader gør Interiøret lyst og giver frit Udsyn for Passagererne. Betrækket er af smukt og holdbart Klæde. Sæderne har den rigtige Hældning bagud, saa alle Passagererne sidder bekvemt.

Ryglænene kan vippes fremover for at lette Ind- og Udstigning for Passagererne. Begge Forsæderne er indstillelige. (forskydelige).



## SPECIFIKATIONER

**Motor:** 4 Cylindre. Boring 63,5 m/m. Slaglængde 92 m/m. Cylindervolumen 1157 cm<sup>3</sup>. 34 HK ved 4000 Omdr. pr. Minut. Kompression 6,6 : 1. Sideventiler. Krumtappen har 3 Lejer. Aftageligt Topstykke. Letvægtsstempler. Udskiftelige Ventilsejler i Udblæsningsventilerne. Knastakseltandhjul af Bakelit. 3-Punkt-Ophængning paa Gummi.

**Smøring:** Tryksmøring ved Oliepumpe til Krumtaps-, Plejstangs- og Knastaksellejerne. Cylindervægge og Stempelpinde stønsmøres.

**Tænding:** Batteritænding med automatisk Regulering. Batteri 6 Volt, 85 Amperetimer.

**Kobling:** Enkeltplade-Tørkobling.

**Gearkasse:** 3 Gear fremad med Synchromesh-Anordning.

Udvekslingsforhold: 1. Gear ..... 3,071 : 1  
 - 2. - ..... 1,765 : 1  
 - 3. - ..... 1 : 1  
 - Bak - ..... 4,012 : 1

**Bagaksel:** Spiralskaaret Spidshjul. Udvekslingsforhold 5,5 : 1. Monteret paa Rullelejer.

**Køler:** Thermosyphon-Køler. Kapacitet: 7 Liter.

**Brændselssystem:** Benzintank bag i Vognen. Kapacitet 30 Liter. Karburator med Faldtilførsel og Startanordning. Benzinpumpe af Membrantypen, drives fra Knastakslen. Benzinmaaler paa Instrumentbrædtet.

**Styretøj:** Snekke og Sektor. Udvekslingsforhold 10 : 1. Drejeradius 5 m.

**Affjedring:** Tværfjedre for og bag. Forfjederen ligger foran Forskelen, Bagfjederen bag Bagakslen. Hydrauliske, dobbeltvirkende Støddæmpere for og bag.

**Hjul:** Pressede Staalhjul. Gummi: 5,00 × 16.

**Bremser:** 4-Hjuls indvendige Expansionsbremser med samlet Bremseflade 839 cm<sup>2</sup>. Haandbremsen virker paa Baghjulene.

**Lys:** Forlygter med kort og langt Lys og Parkeringslys. Omskifter-Fodkontakt. Loftslus og Instrumentbrædtlampe.

**Instrumentbrædt:** Amperemeter, Speedometer med Kilometermåler. Benzinmaaler.

**Karosseri:** Vindspejl af Sikkerhedsglas. Torpedoventilationsklap med Greb under Instrumentbrædtet. Orienteringsspejl. Indstillelige og sammenfoldelige Forsæder. Værktøjskasse under Motorhjælmen.

**Standard-Udstyr:** Dobbelt Vindspejlvisker. Kofanger for og bag. Kombineret Stop- og Baglygte. Elektriske Retningsvisere, indbygget i Dørstolperne. Rullegardin for Bagvinduet, betjenes fra Førersædet. Handskerum med Dør.

**Vigtige Maal:**

Hjulafstand ..... 2,286 m  
 Sporvidde ..... 1,143 -  
 Største Længde inkl. Kofanger ..... 4,000 -  
 Største Bredde ..... 1,450 -  
 Største Højde ..... 1,600 -  
 Mindste Højde over Vejen ..... 0,215 -  
 Vægt inkl. Vand og Brændsel ca. .... 800 kg

**Ford Motor Company** forbeholder sig Ret til Ændringer i Konstruktion og Specifikationer samt Priser uden Varsel.



Smukt og praktisk arrangeret Instrumentbrædt. Handskerum med Dør.

Fod-Kontakt til Omskiftning fra langt til kort Lys i Forlygterne.

Dobbelt Vindspejlvisker. Solid Kofanger for og bag.

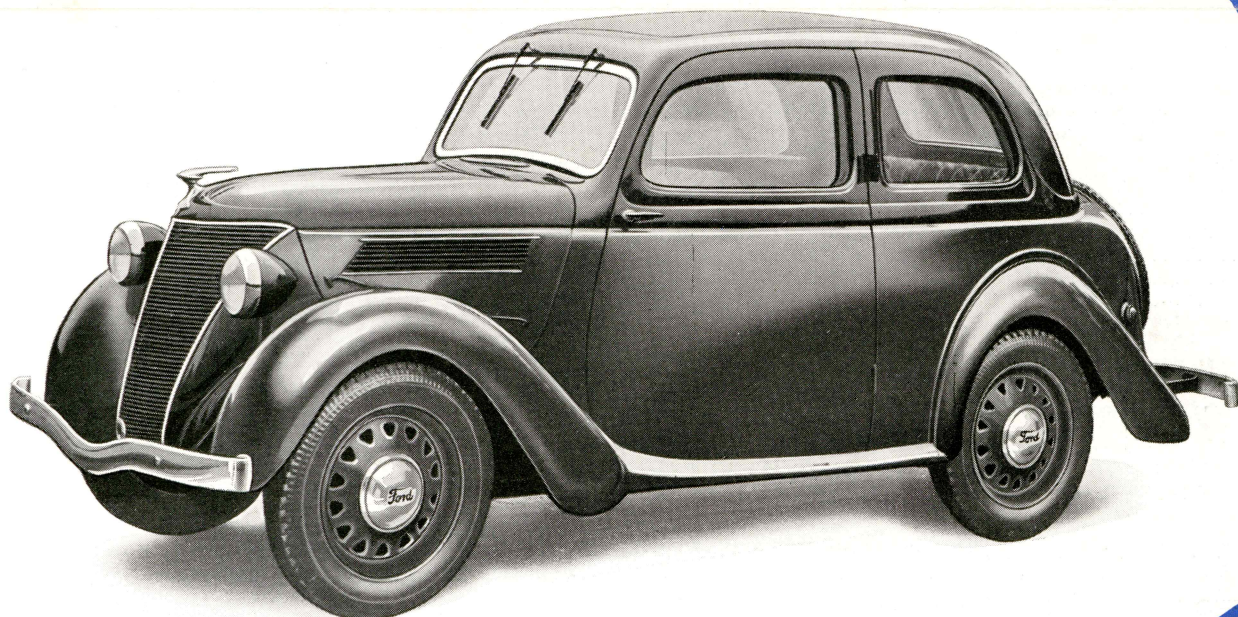
Synchromesh-Anordning mellem 2. og 3. Gear.

Mekaniske, indstillelige Sikkerhedsbremses med stor Bremseflade.

Vindspejl af Sikkerhedsglas. Alle Sidevinduer kan rulles ned.

# FORD

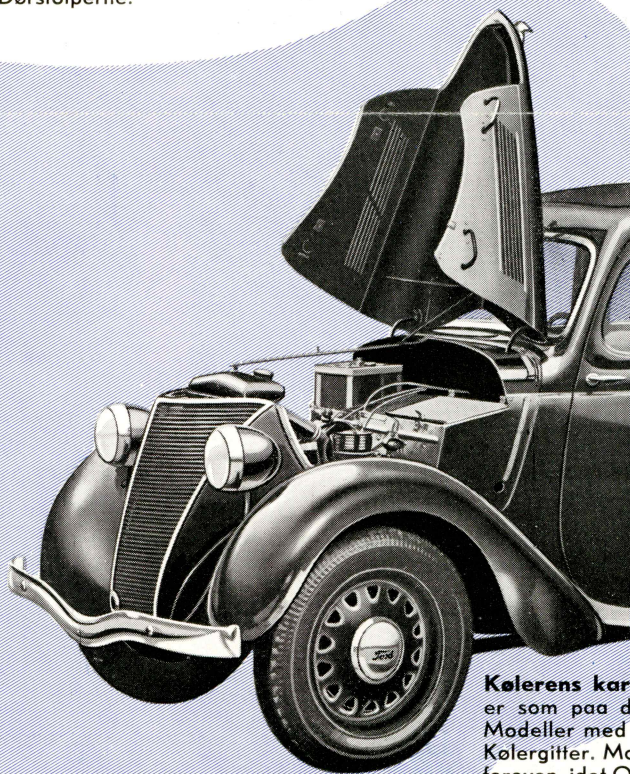
## Junior Tudor de Luxe Sedan



Der er Skønhed og Harmoni over Liniere i dette Karosseri fra den elegante V-formede Køler til Bagagerummet, der afrunder og forlænger Vognens Linier bagtil. Til Standardudstyr hører elektriske Retningsvisere, indbygget i Dørstolperne.

**Karosseriet er helt af Staal**, hvilket er ensbetydende med større Sikkerhed. Det skraaner let bagtil og tilspidses opad i Overensstemmelse med Strømlinieprincippet. I Bagenden af Vognen er indbygget et rummeligt Bagagerum, som er let tilgængeligt baade inde- og udefra. Det indvendige Udstyr er smukt og smagfuldt. Hjulene er svære, pressede Staalhjul med 5×16" Gummi.

**FORD Junior de Luxe Motoren** yder op til 34 HK og giver Vognen en Tophastighed af 105 km i Timen med et Benzinförbrug paa omkring 8 Liter pr. 100 km. Dens Accelerationsevne er utrolig for saa lille en Motor. De gode Fjedre i Forbindelse med dobbeltvirkende, hydrauliske Støddæmpere og Vognens lave Tyngdepunkt gør, at den ligger fortrinligt paa Vejen og tager alle Kurver og Bakker som en Leg.



**Kølerens karakteristiske Form** er som paa de store FORD V-8 Modeller med et kraftigt, let buet Kølegitter. Motorhjelmen aabnes foroven, idet Overdelen er forsynet med Hængsler bagtil paa Torpedoen, medens Kølerfiguren tjener som Haandtag. Sidestykkerne i Motorhjelmen har vandrette Gæller, som danner en naturlig Forlængelse af Kølegitterets vandrette Ribber.