
Buick


Buick

1925

BUICK SEKS CYLINDREDE

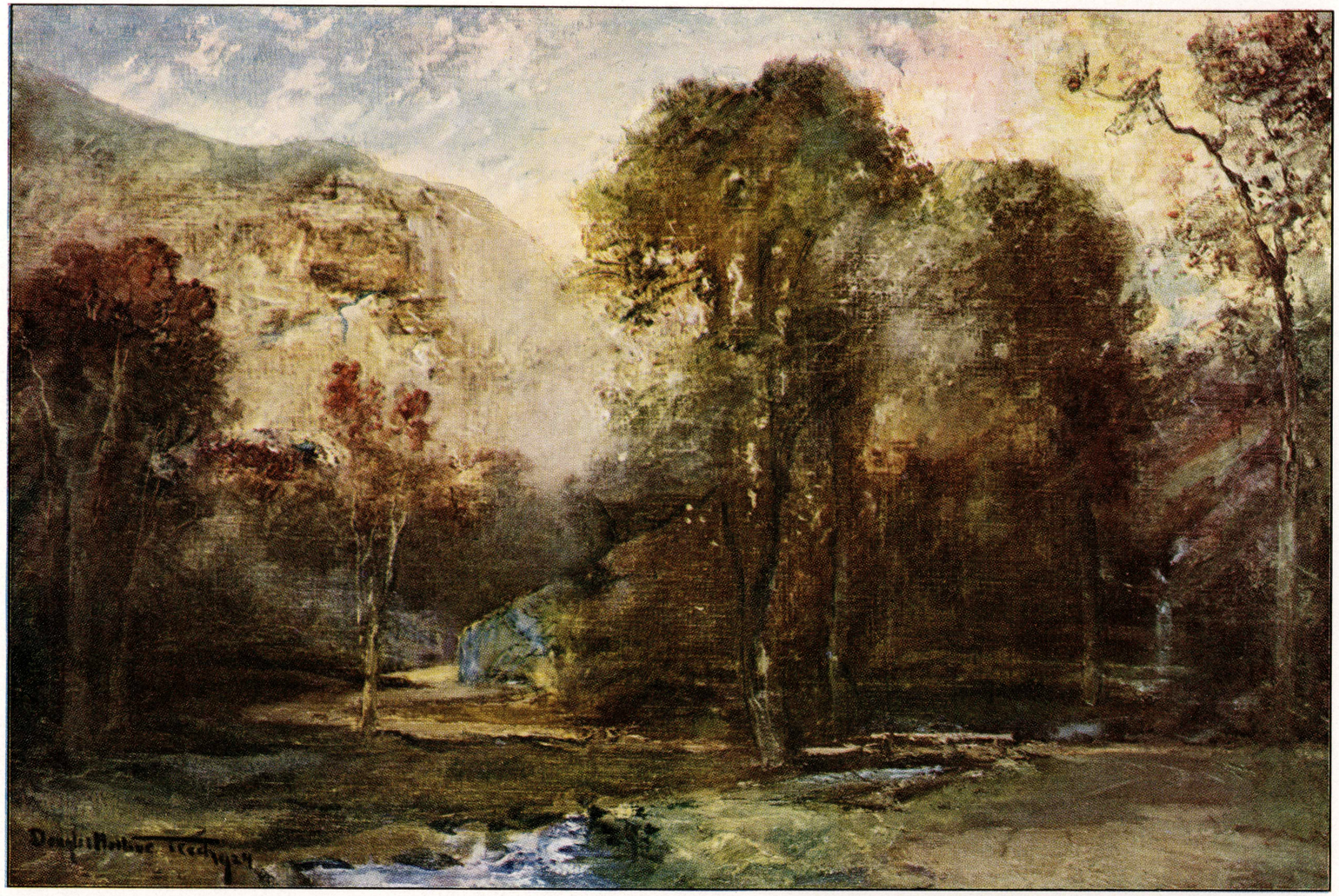
„Standard" og „Master" Modeller

F. Bülow & Co.

AARHUS
Trøjborgvej 8
Telf.: 5989 - 5990

KØBENHAVN
Toldbodvej 6
Telf.: 1720

ODENSE
Ruggaardsvej 20
Telf.: 4355 - 4375



. . . . og det er, som faar man Syvmile-støvler paa og føres bort fra Byens Støv og Smuds ind i Naturens store Kirke.

De nye Buick Six Modeller

STANDARD og MASTER MODELLER

DEN glimrende Anseelse, som Buick nyder i Dag, skyldes en bestemt planlagt og altid gennemført Bestræbelse for at fremstille en 6-cylindret Motorvogn, der i enhver Retning opfylder de Krav, der af selv den mest kræsne Automobilist kan stilles til en moderne Vogn. — Buick Automobilernes Størrelse og Udsmykning sikrer al mulig Komfort. Den berømte Topventil Motor yder tilfredsstillende Præstationer baade ved de lave Hastigheder, som kan være nødvendige af Hensyn til Trafikken, og ved den største Fart. Det fuldkomne Chassis med den enestaaende fine Fjeder-Ophængning, 4-Hjuls-Bremserne og de bekvemt anbragte Kontrolapparater i Forbindelse med den stabile Snekkestyring giver den største Behageligheds- og Sikkerheds-Følelse under Kørslen.

Ved Indførelsen af de nye Modeller for 1925 har Buick bestræbt sig for yderligere at fremhæve sin Førerstilling. Der tilbydes nu Publikum 17 Buick Modeller, alle særprægede i Stil og Udstyr, og med Hensyn til saavel Chassis og Motor som Karosseri-Arbejdet er der gjort det yderste for at fremstille Typer, der passer for enhver Smag og Fordring.

I alle de nye Buick Automobiler forefindes den af alle og overalt anerkendte Buick Topventil Motor, den specielle Buick Kobling, -Transmission og -Bagaksel, den specielt afpassede Fjeder-Ophængning, 4-Hjuls-Bremser af specielt Buick System, og Vognen desuden forsynet med Ballon Ringe. Ved Udstyret i Karosseriet er der taget Hensyn til Soliditet og smukt Udseende. Hver enkelt Del er nøje gennemprøvet i Brug. I denne Bog findes et Udvalg af Karosseri-Typer bygget paa Buick Standard og Buick Master Chassis'er, der begge er 6-cylindrede og med alle Buick Automobilernes Fortrin og fremragende Egenskaber.

Master Six er en noget større Type end Standard Six. Illustrationerne er gengivet saa nær Virkeligheden som muligt og med en kort Beskrivelse af de forskellige Vogn-Typers Karakteristik, men for virkelig at overbevise sig om, hvor smukke og gode Vognene er, maa man selv se dem og undersøge dem, og dette sker bedst ved en Demonstration, som altid med Glæde vil blive foretaget af den nærmest boende Forhandler. Enhver, der har prøvet en Buick, vil straks være i Stand til fuldt ud at værdsætte de enestaaende Fremskridt, som Buick har gjort, og strax blive klar over, at Buick Model 1925 rummer alt, hvad Teknikken hidtil har fremstillet til Forbedring af Automobilerne, og at Buicks Værdi er umaadelig stor i Forhold til den meget moderate Pris.

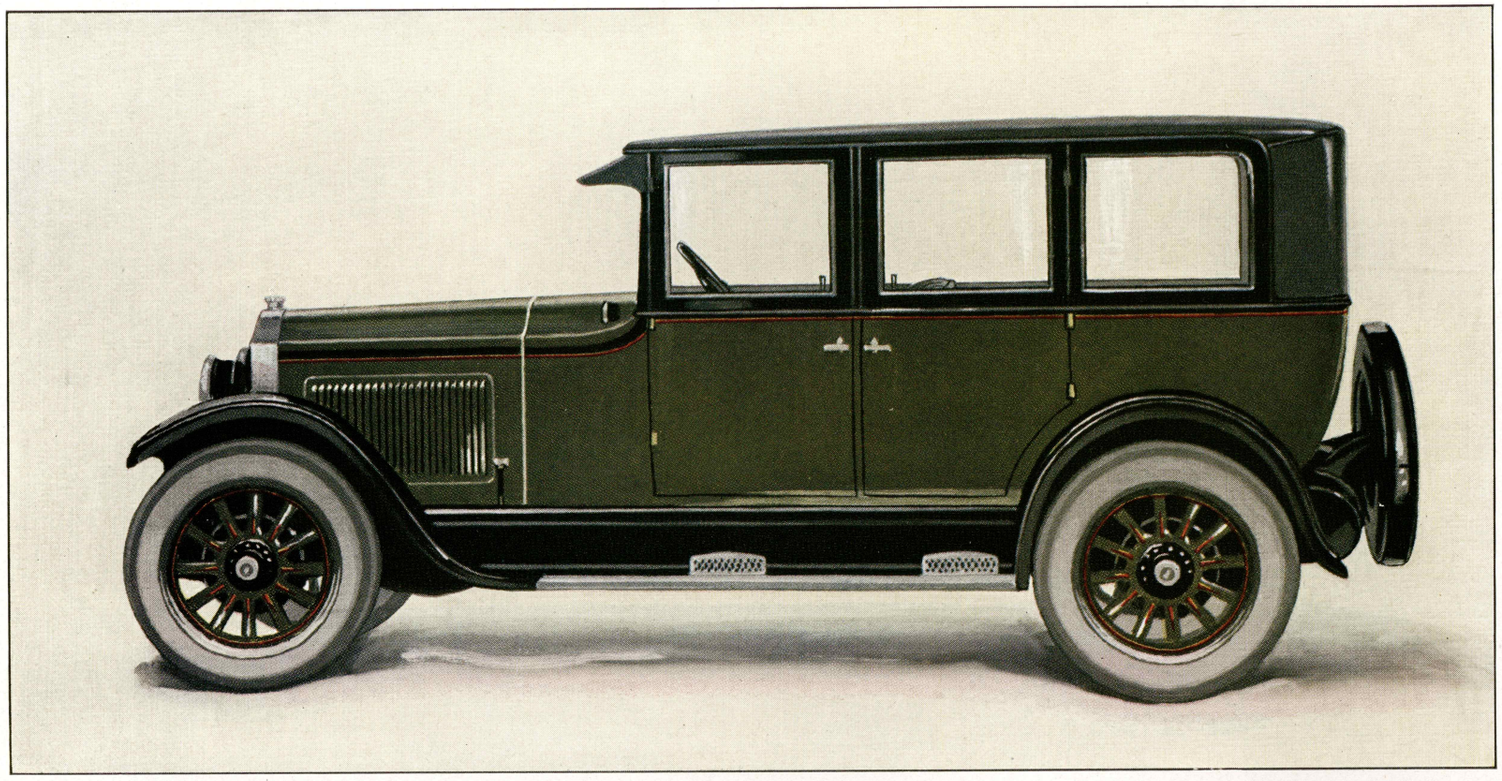
Det har aldrig været Buick Fabrikernes Politik at fremstille en Vogn til en eller anden bestemt Pris, men derimod har der altid været gjort alle tænkelige Bestræbelser for Aar for Aar at forbedre Standard-Produktet, for altid at være paa Højde med og om muligt forud for, hvad der almindeligvis er blevet tilbudt af Vogne til højere Priser.

Gennem korrekte og nøjagtigt udregnede Fabrikations-Metoder og gennem Indkøb af Raamaterialer i en Maalestok, som er umuligt for mindre Fabriker, er der opnaaet vigtige Besparelser, som tillader Buick at tilbyde sine 6-cylindrede Automobiler til Priser, som er lavere end Priserne paa nogen anden Vogn af lignende Størrelse.

Gennem mange Aar har Buick ubestridt holdt sin Førerstilling indenfor Automobil-Industrien, og Buick er i Fagkredse anerkendt som Idealet for en virkelig god Automobil, hvis Driftsikkerhed, Soliditet og smukke Udseende begejstrer enhver Automobilinteresseret.

Ingen som helst anden Vogn, hvad enten den er dyrere eller billigere, yder større Værdi for Prisen end Buick.

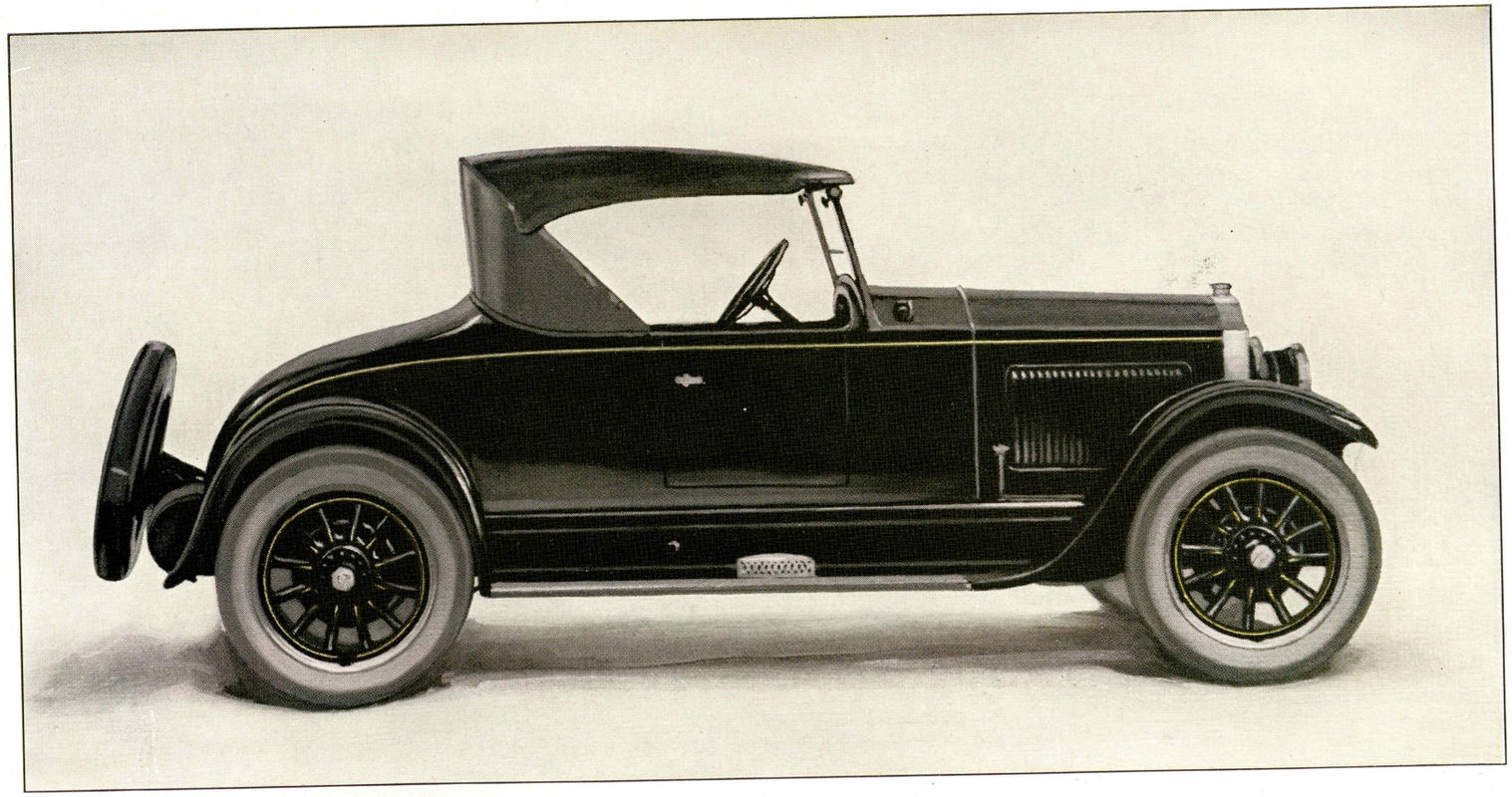
Buick 4-Hjuls-Bremser er Standard-Udstyr paa alle Modeller. — Alle lukkede Buick Modellers Karosserier er bygget hos Fisher.



Buick Model 25 — seks — 21

5 PERSONERS DOUBLE-SERVICE SEDAN

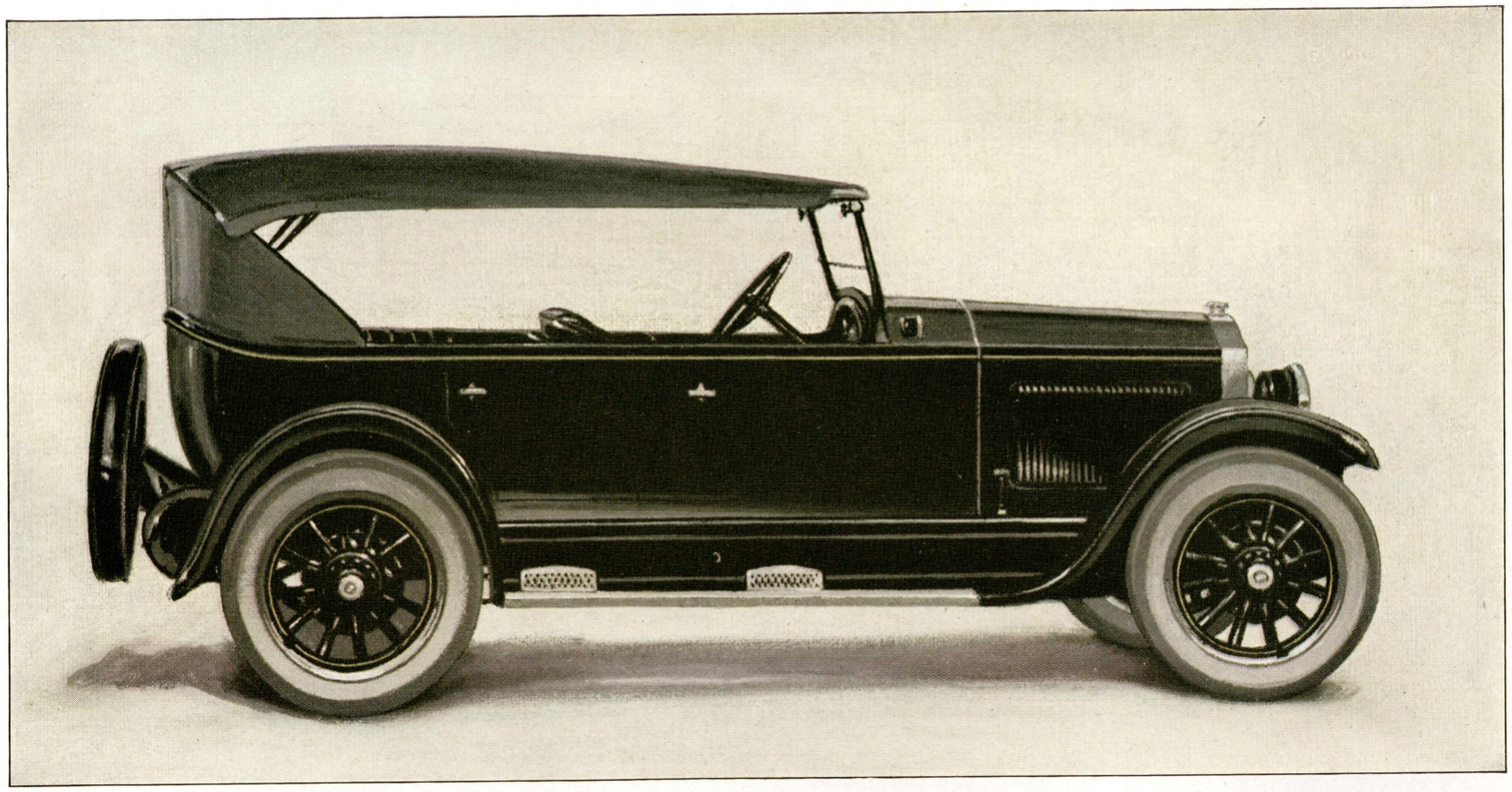
Denne vidunderlige Vogn, der med dens smukke Udseende, dens Buick-Topventil-Motor og helt igennem fuldendte Udførelse, er en af Sæsonens fornemste Frembringelser. Den er udstyret med Buick 4-Hjuls-Bremser, automatisk Vindskærmsrenser og Vindskærmsventilator af ny Konstruktion. — Polstringen er af specielt formaalstjenligt Materiale, som kan staa for en meget ublid Behandling. — Denne Vogns tiltrækkende Udseende og Lakering og dens hensigtsmæssige Polstring gør den særlig værdifuld som Forretningsvogn eller som Familievogn. — Hjulene er forsynet med Cord Dæk med lavt Tryk (Ballon-Ringe), hvilket forhøjer Bekvemmeligheden for Føreren og Passagerer.



Buick Model 25 – seks – 24

2 PERSONERS ROADSTER

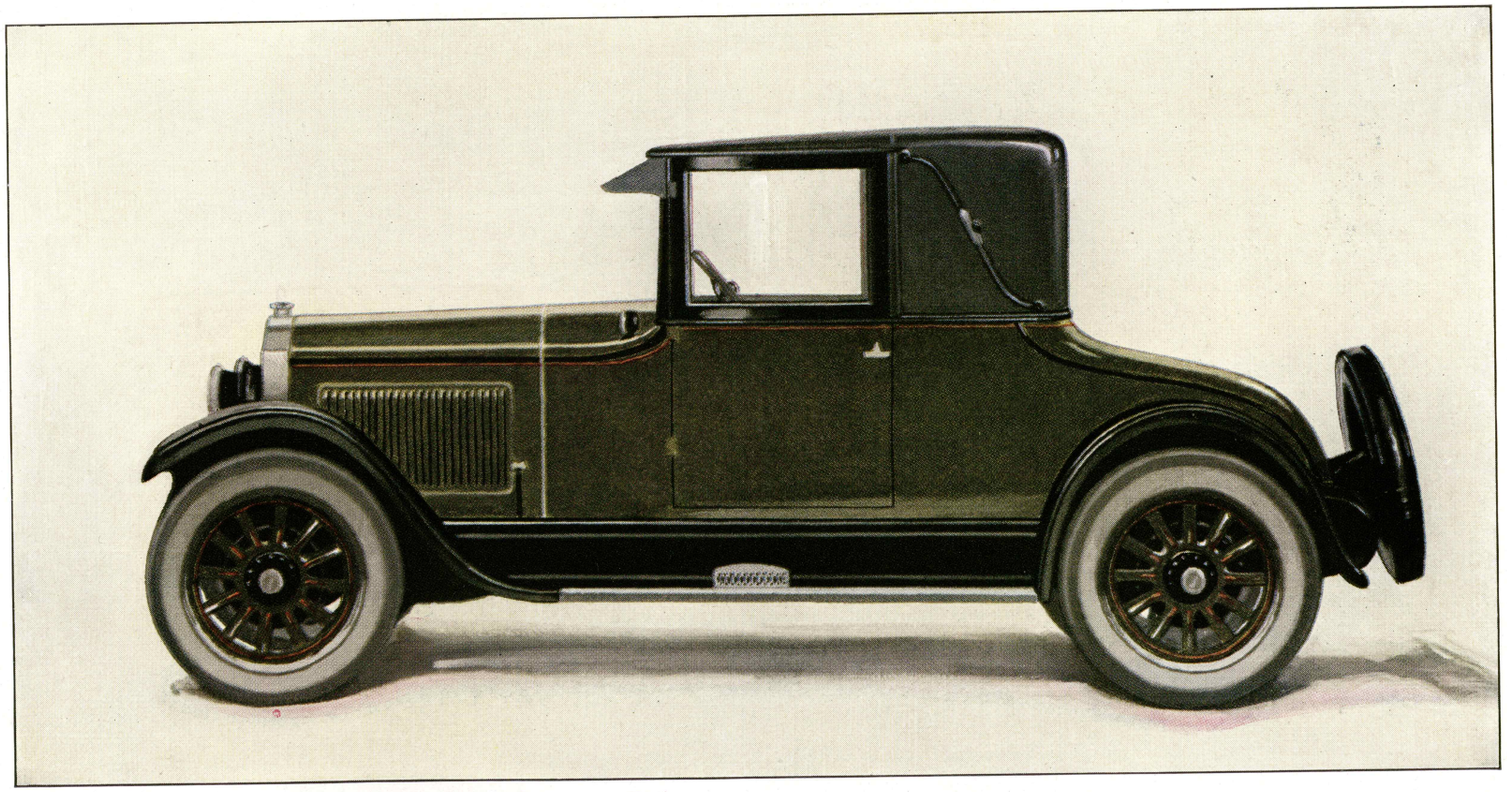
Denne Model med dens ideelle Størrelse og Udseende har bekvem og komfortabel Plads for 2 Personer, og et rummeligt Bagagerum bag i Vognen. Ligesom alle andre Buick Modeller er den udstyret med 6-cyl. Buick-Topventil-Motor, den berømte Buick Pladekobling og Buick specielle Bagaksel og Kardanakselhus. — De ualmindelig fine Karosseri-Linier gør den til Fører i Roadsterklassen. — Hynderne er med specielt konstruerede Cushionfjedre og polstrede med smukt sort Læder. — Ligesom de øvrige Buick Modeller har denne ogsaa 4-Hjuls-Bremser efter det bekendte specielle Buick-System og er desuden udstyret med Ballon-Ringe. — En saadan kurant Vogn er altid en god Kapitalanbringelse.



Buick Model 25 – seks – 25

5 PERSONERS TOURING

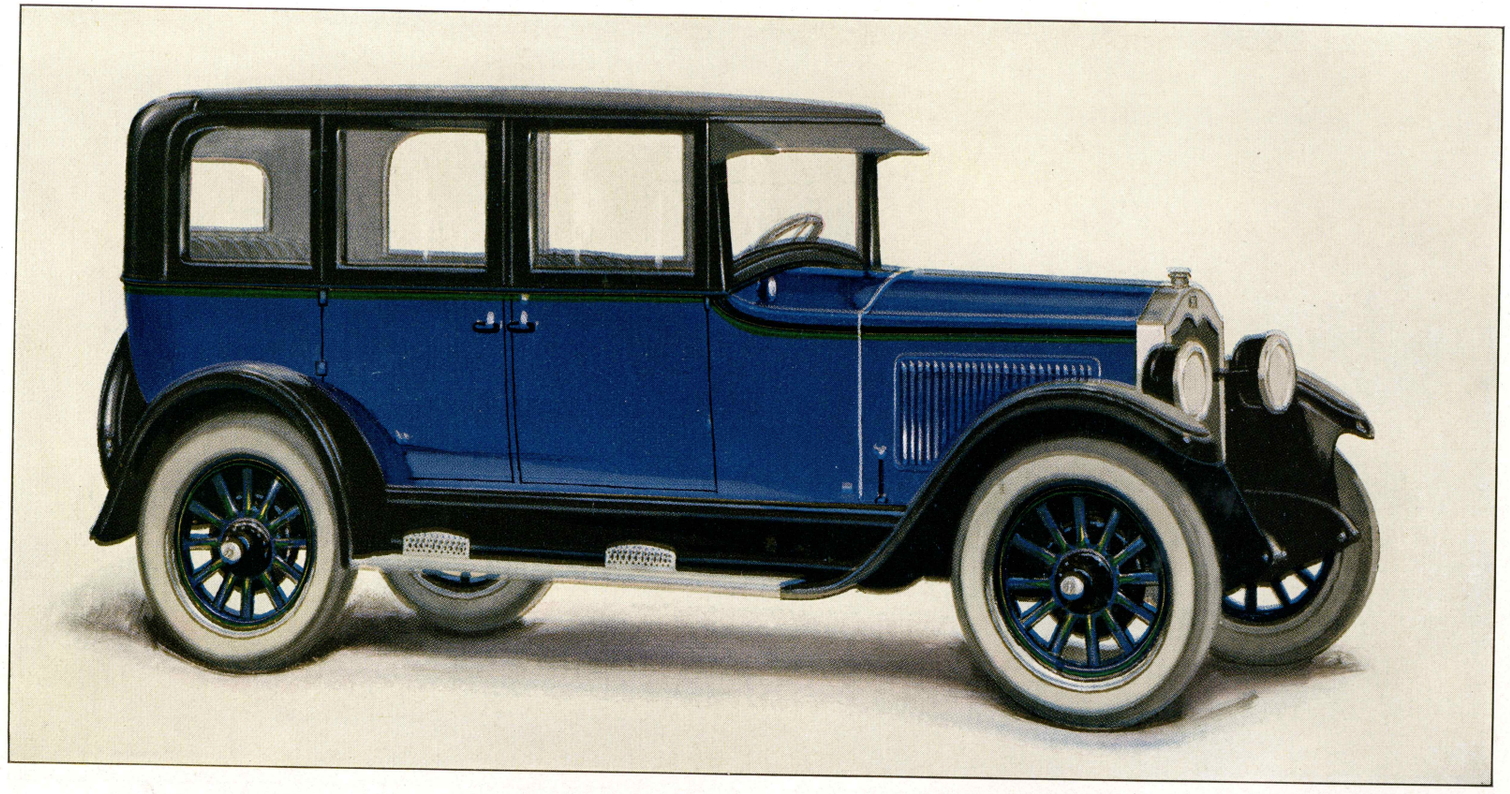
Denne smukke aabne Turist-Vogn er bygget paa samme Chassis som de øvrige Standard Six Modeller. Den vil uden Tvivl blive en af Aarets mest efterspurgte aabne Vogne. Dens tiltalende Udseende og rummelige og bekvemme Karosseri i Forbindelse med dens mange fremragende mekaniske Egenskaber, saasom Buick-4-Hjuls-Bremser, Buick Topventil-Motoren, Buicks Pladekobling, Bagaksel og Kardanakselhus vil begejstre enhver Automobilkyndig. Ligesom de andre aabne Buick Modeller er denne Vogn monteret med Ballon-Ringe og Cantilever-Fjedre, der nøje er afpasset efter Vognens Vægt. Vindskærmsrenser, tætte Sidestykker og Buicks øvrige bekendte komplette Udstyr fuldender denne Vogn, hvis Værdi er meget høj i Forhold til Anskaffelsessummen.



Buick Model 25 – seks – 26

2 PERSONERS DOUBLE-SERVICE COUPÉ

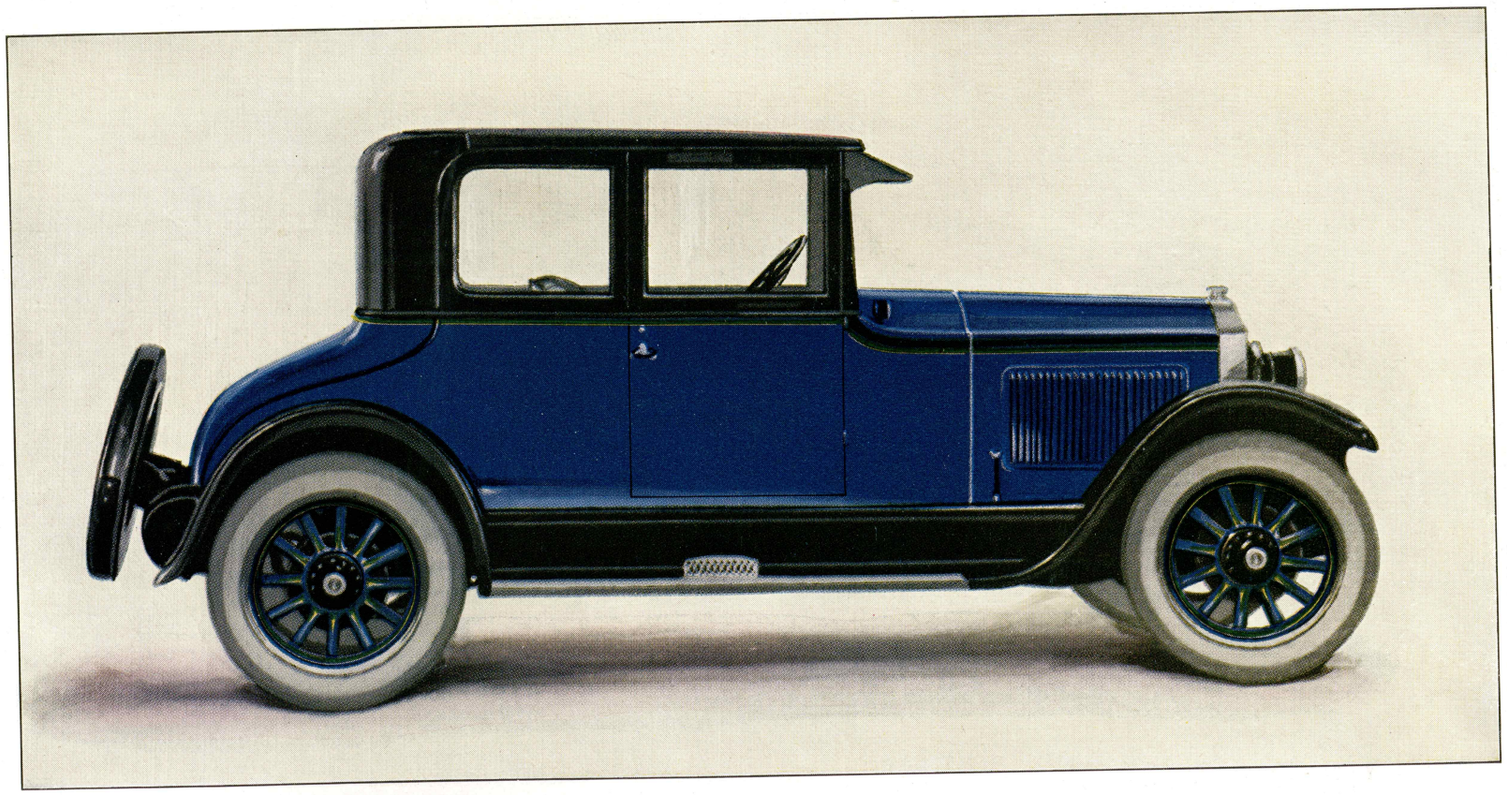
Denne pragtfulde Standard 6-cyl. Coupé, i hvilken der er rigelig Plads for 2 Personer, er den ideelle Brugsvogn for Forretningsfolk, Læger, Arkitekter. Entreprenører og m. fl. Denne Vogn med dens ualmindelig hensigtsmæssige Polstring, dens stærke Karosseri og aldrig svigtende Motor er et uundværligt Aktiv for enhver, der har Brug for et hurtigt og driftsikkert Transportmiddel. Automatisk Vindskærmsrenser, indstillelig Vindskærm i eet Stykke og kombineret med en Ventilator, 4-Hjuls-Bremserne og det øvrige komplette Udstyr forhøjer Bekvemmeligheden og Sikkerheden og bevirker, at dens Ejer altid er tilfreds med den.



Buick Model 25 – seks – 27

5 PERSONERS SEDAN

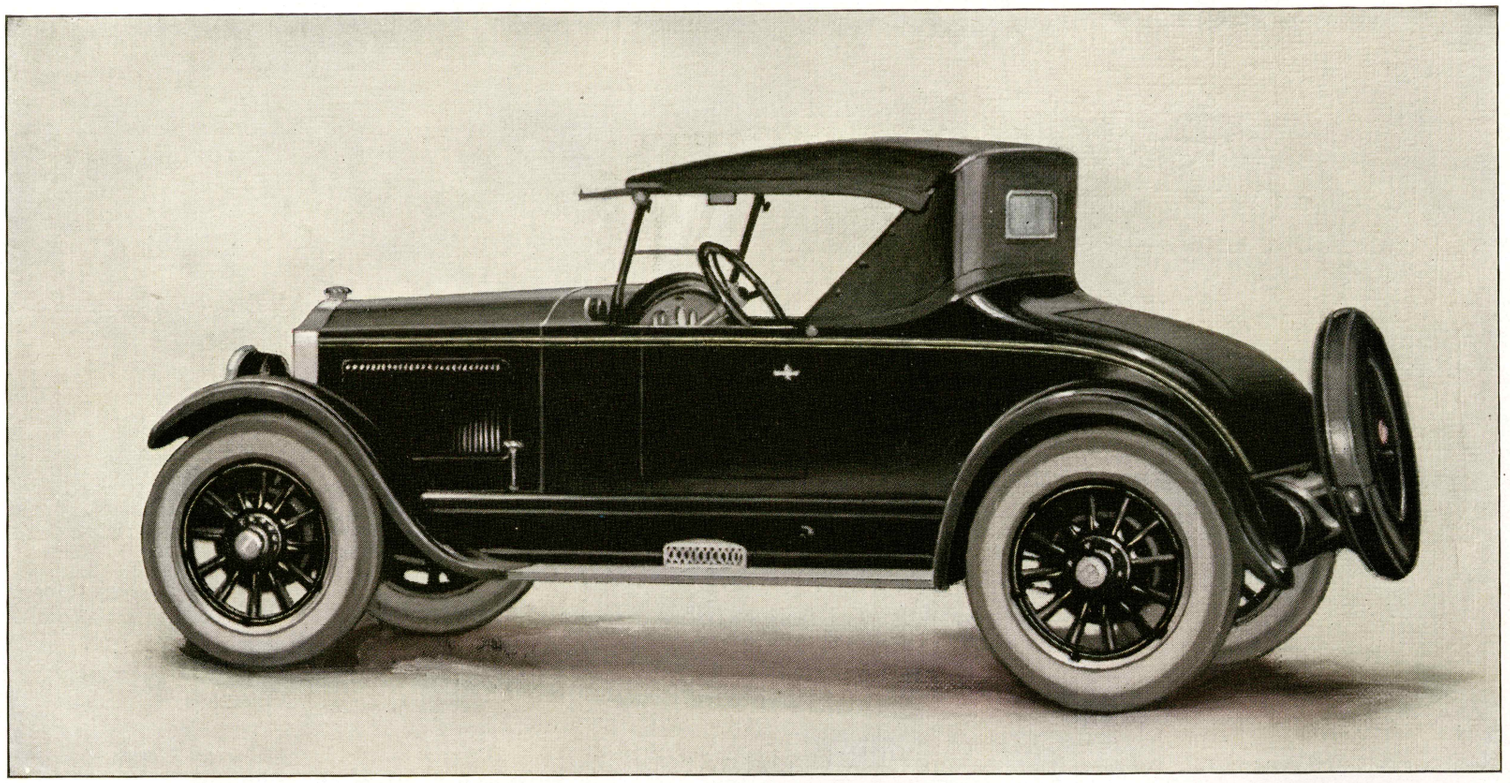
Raffinement i Farve og Lakering er i denne Standard 5 Personers Sedan forbundet med en tiltalende Udsmykning og alle Buicks udprægede mekaniske Egenskaber. Det store rummelige Karosseri er af det berømte »Fisher« Fabrikat og yder bekvem Plads for 5 Personer. Vognens Vægt i Forbindelse med den specielle Fjederophængning og Ballon-Ringene gør Kørslen let og bekvem. — En kort Tur i denne Vogn er tilstrækkelig til at aabenbare dens mange gode Egenskaber. — Ingen Vogn med tilsvarende Behageligheder og Raffinementer er nogensinde blevet tilbudt til en blot tilnærmelsesvis saa lav Pris.



Buick Model 25 – seks – 28

4 PERSONERS COUPÉ

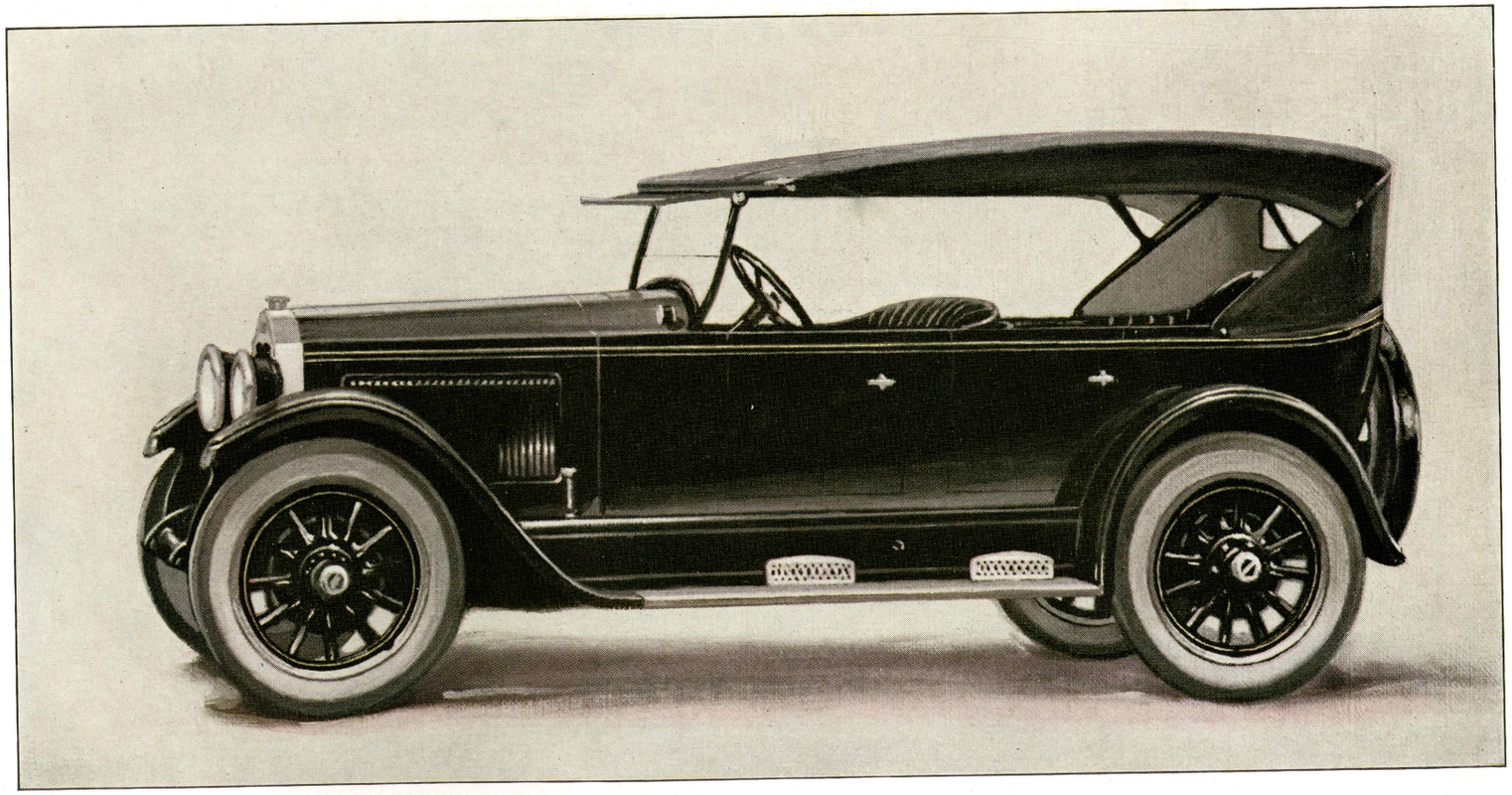
Denne Vogns Fortrin bestaar væsentligt i Karosseriets fordelagtige Indretning. Vognen er saa rummelig, at skønt 4 Personer kan sidde behageligt i den, har man dog ikke Fornemmelsen af, at den er for stor til 1 eller 2 Personer; derfor er denne Vogn Idealet for dem, som i deres daglige Virksomhed har Brug for et hurtigt og bekvemt Køretøj, og i Fritiden ønsker at bruge Vognen til Familie-Kørsel. — Karosseriet er af »Fisher«s Fabrikat, og Vognen har alle de samme Bekvemmeligheder, som de øvrige Buick Standard Modeller. Tændings- og Gasreguleringsarme er bekvemt anbragt i Midten af det store 17" Rat. Vindskærmen er i eet Stykke og med Ventilator, automatisk Vindskærmsrenser og Solskærm.



Buick Model 25 – seks – 44

2 PERSONERS ROADSTER

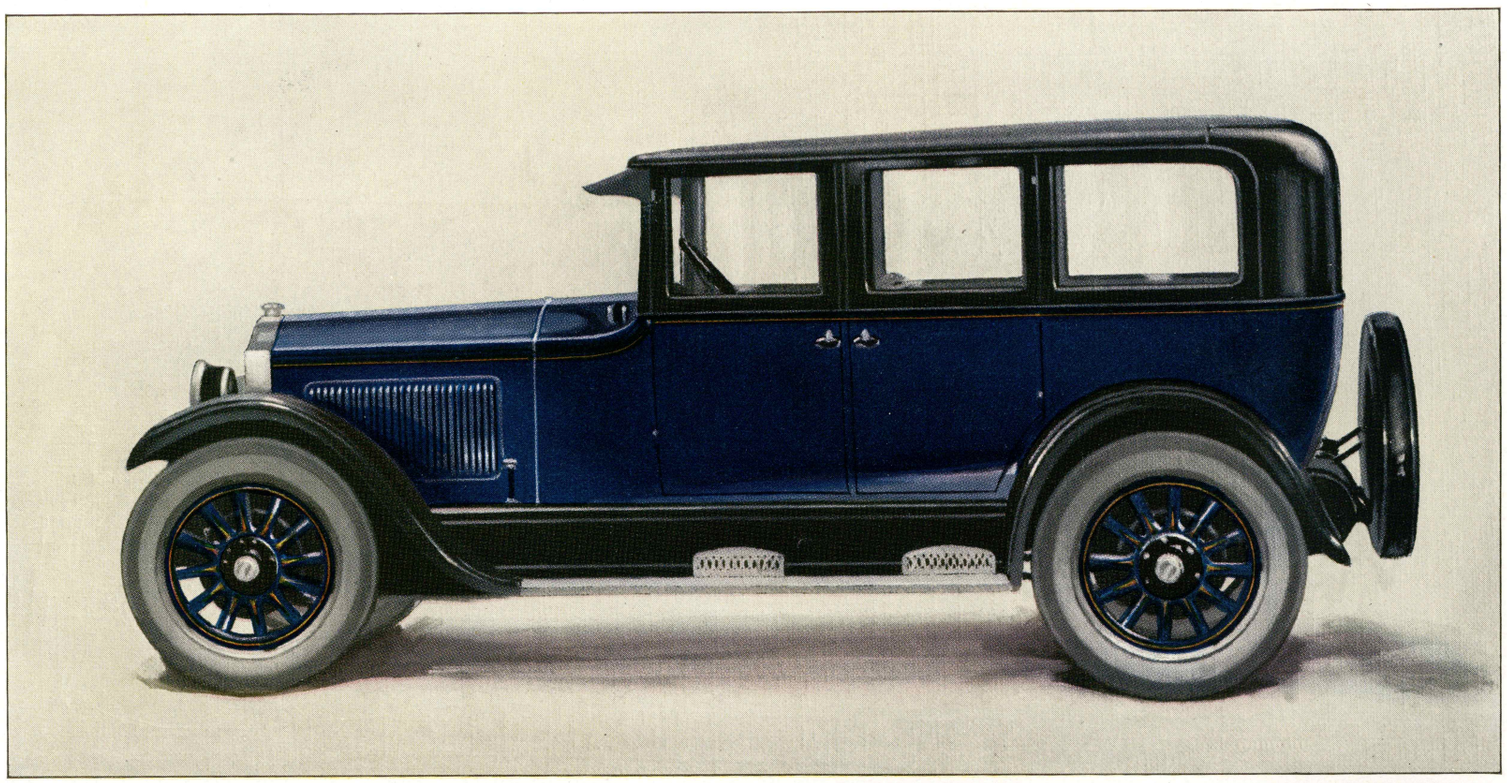
Hurtighed og Kraft er denne smart udseende 2 Personers Roadsters fremtrædende Karakteristik, dens lange Hjulbasis og fine Affjedring gør Kørslen med denne Vogn til en uanet Behagelighed. — Den store kraftige Buick Topventil-Motor, hvormed alle Master Six Modellerne er monterede, trækker lige saa godt ved smaa Hastigheder som ved den højest opnaaelige Fart, saaledes at Motoren selv ved en Fart af 2 km i Timen gaar ligesaa regelmæssigt og behageligt som ved hurtig Kørsel paa Landevejen, hvilket er af overordentlig stor Betydning ved Kørsel i stærkt trafikerede Gader. — Til Standard Udstyret hører blandt andet Buick 4-Hjuls-Bremserne, Ballon-Ringe, Vindskærmsrenser, Solskærm og Chaufførspejl.



Buick Model 25 – seks – 45

5 PERSONERS TOURING

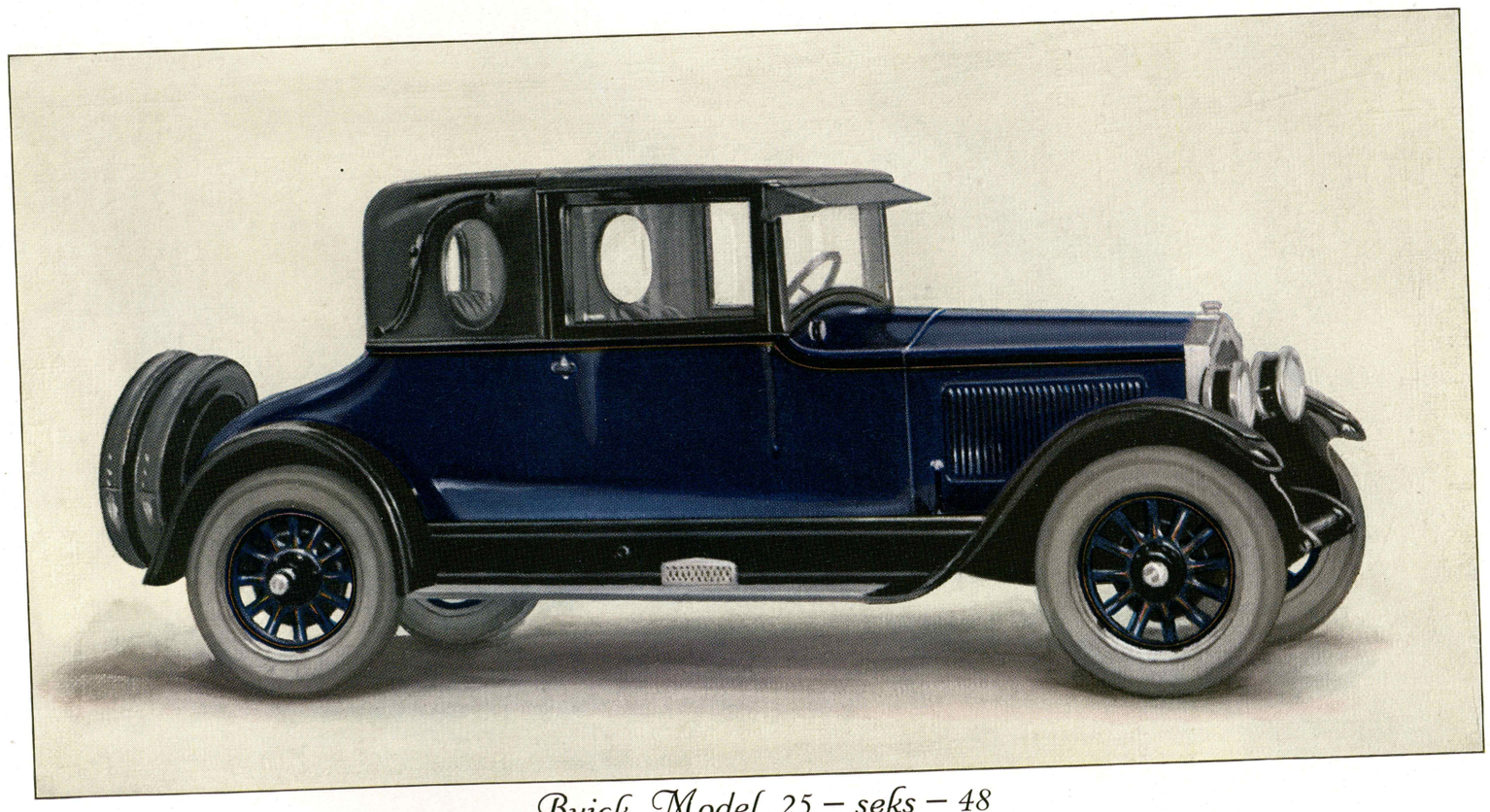
I denne Model er samlet alle de gode Egenskaber og Bekvemmeligheder, som kan fordres af en aaben 5 Persoers Automobil. Linier og Farver er overordentlig smukke og nøjagtigt afstemte. Den har den Paalidelighed og Kraft, som er karakteristisk for Buick Topventil-Motoren, der er et Unikum af Driftssikkerhed og Soliditet. Fjederophængningen i Forbindelse med Ballon-Ringene og den enestaaende gode, bløde Polstring bevirker den største Komfort ved alle Hastigheder. Buick 4-Hjuls-Bremserne er den værdifuldeste Sikkerhedsfaktor under Kørslen. Denne Vogns Værdi i Forhold til Prisen er ganske uden Sidestykke.



Buick Model 25 – seks – 47

5 PERSONERS SEDAN

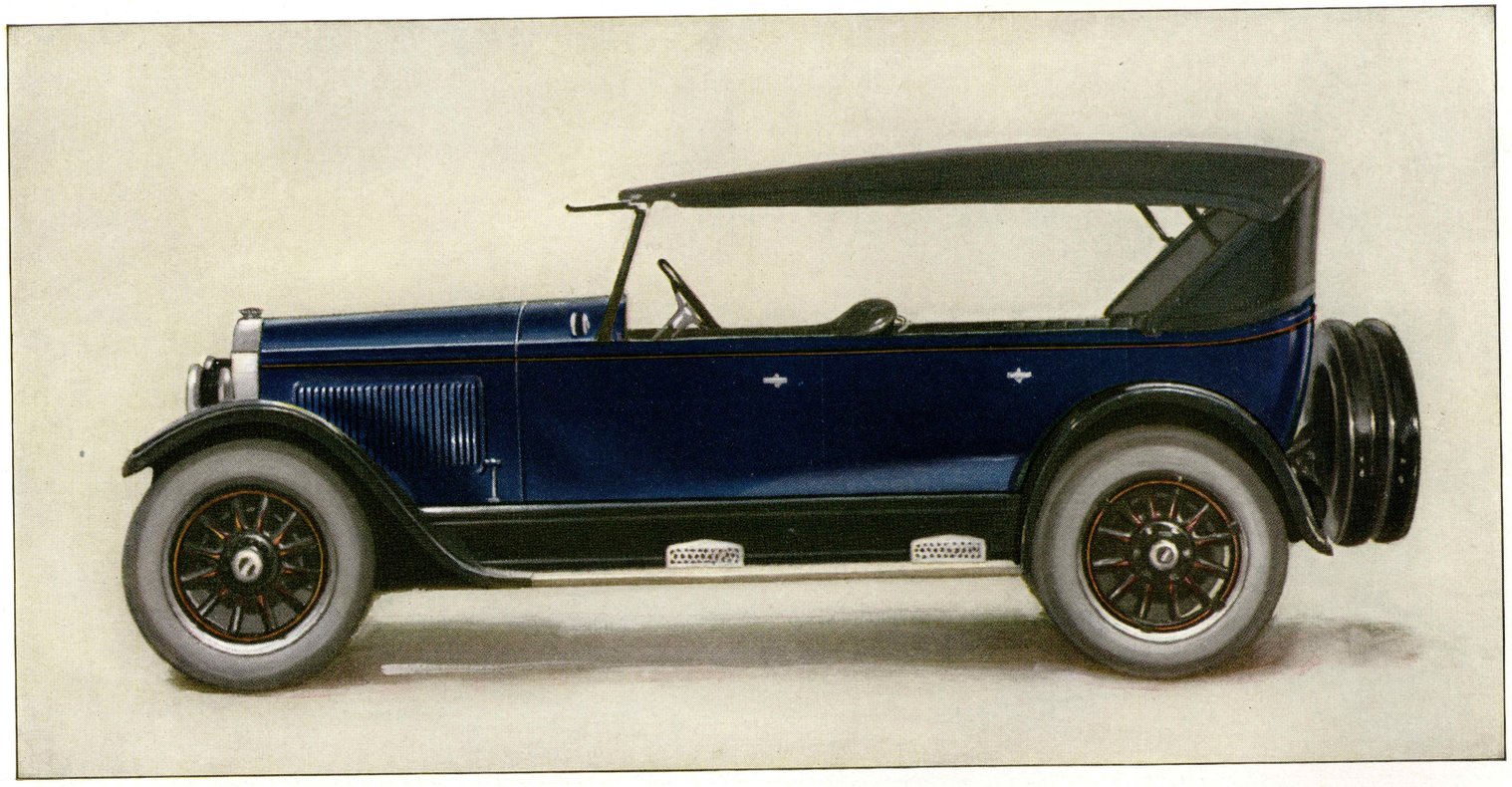
Denne Type er en særlig rummelig Sedan, som besidder alle de berømte Buick Egenskaber. Karosseriet, der er bygget hos »Fisher«, har det sædvanlige elegante Udseende og er forsynet med smuk og behagelig Polstring af holdbart Materiale. Den eminente Buick Topventil-Motor, Cantilever-Bagfjedrene, der specielt er fremstillet efter hvert enkelt Karosseris Vægt, 4-Hjuls-Bremserne og Ballon-Ringene forener i denne Sedan, som i alle de andre Master Six Modeller, alle de gode Egenskaber, som ved den sidste Tids tekniske Fremskridt kan opnaas. Den indstillelige Vindskærm i eet Stykke kombineret med en ny Type Ventilator, den automatiske Vindskærmsrenser og det øvrige Udstyr fuldender denne Vogn, der er hævet over al Konkurrence blandt andre Mærker til lignende Priser.



Buick Model 25 – seks – 48

4 PERSONERS COUPÉ

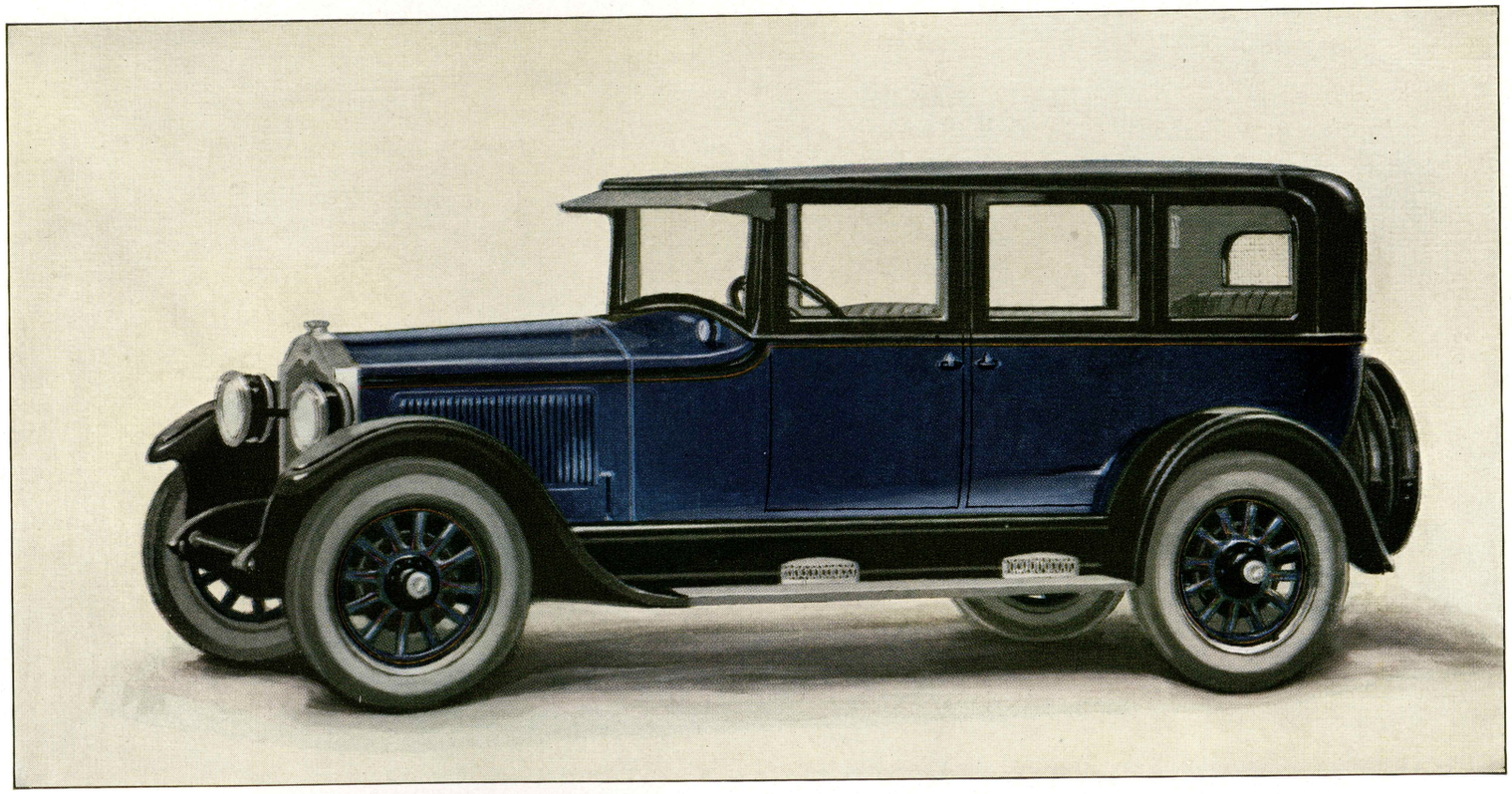
Denne Vogn har samme glimrende Karosseri-Egenskaber som den mindre Standard Six 28, men er paa Grund af større Chassis og Hjulafstand og den derved opnaaede større Plads til Karosseriet endnu mere fuldendt og værdifuld end førstnævnte. Kun naar man har haft Lejlighed til at tage denne Vogn i Øjesyn, kan man forestille sig dens usædvanlige Skønhed og Linierenhed. Naar hertil kommer det sædvanlig komplette Buick Udstyr: 4-Hjuls-Bremserne og Ballon-Ringene, automatisk Vindskærmsrenser, Vindskærm i eet Stykke med Ventilator af ny Type og den enestaaende Fjederophængning vil man forstaa, at man her staar overfor en Vogn af den størst mulige Skønhed og Komfort.



Buick Model 25 – seks – 49

7 PERSONERS TOURING

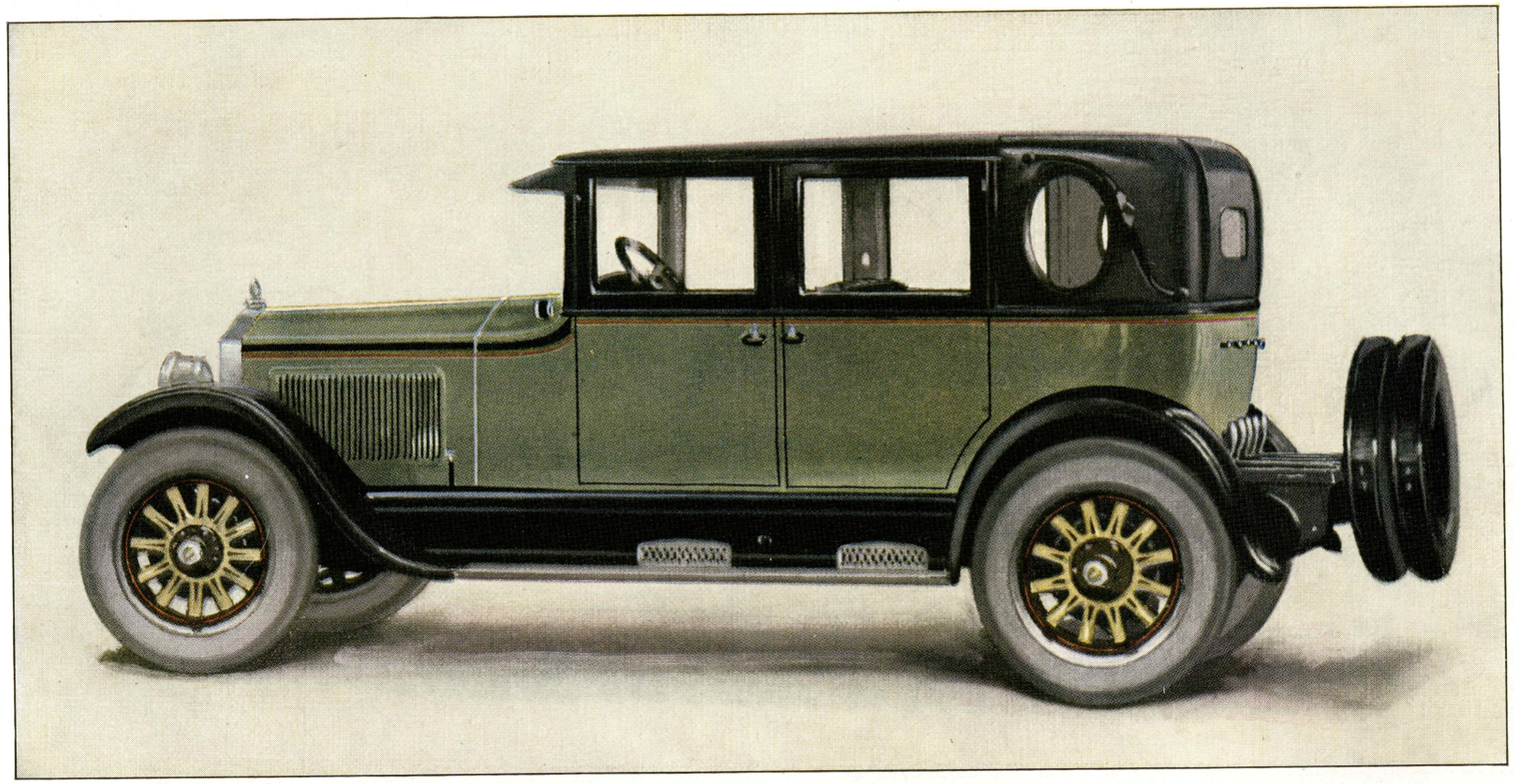
Rummelighed og bekvem Plads, der først og fremmest er det, man tænker paa, naar Talen drejer sig om Komfort ved en stor Turist Vogn, er netop en af denne Models fremragende Kende=mærker. Sæderne er dybe og brede, og Ekstrasæderne saa brede, at der kan sidde 3 Personer paa dem; der kan altsaa ialt sidde 8 Personer i Vognen. Den store effektive Buick Topventil=Motor afgiver mere end tilstrækkelig Kraft til en Vogn af disse Proportioner. Selv med fuld Belastning vil Vognen i højeste Gear gaa ligesaa jævnt ved 2 km's Fart som ved den største Hastighed. Dette i Forbindelse med 4=Hjuls=Bremserne og den bekvemme Anbringelse af Pedaler og Gearskiftearm frembyder den største Tryghed og Sikkerhedsfornemmelse hos Føreren. Sol=skærm, Vindskærmsrenser og Ballon=Ringe er paa denne som paa alle de øvrige Master Six Modeller includeret i Standard=Udstyret.



Buick Model 25 – seks – 50

7 PERSONERS SEDAN

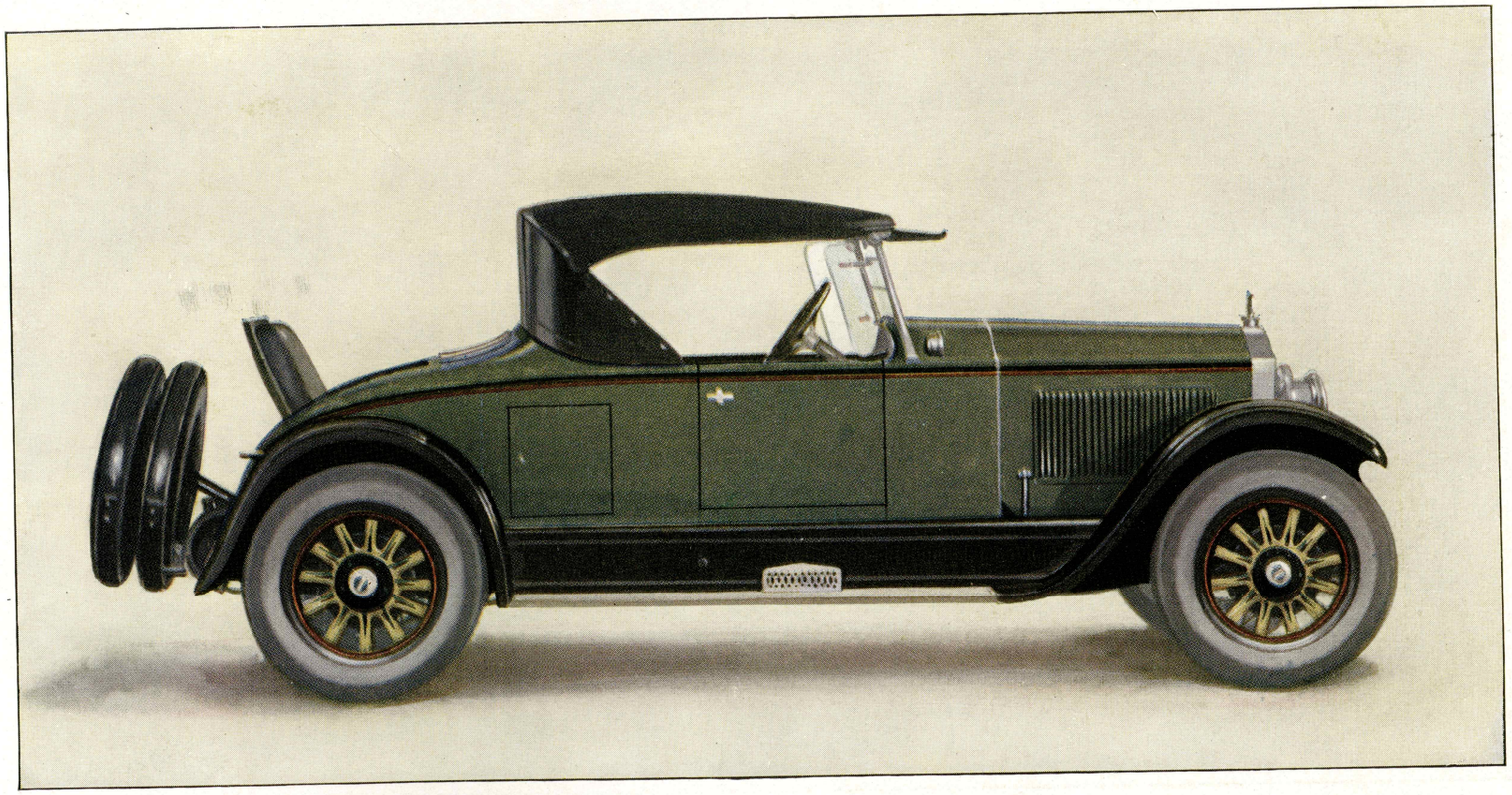
Denne Models lange, smukke, rummelige Fisher-Karosseri giver den et Udseende af Luksus og Raffinement, og Karosseriets omhyggelige solide Konstruktion, smukke Farve og elegante Lak, den enestaaende Polstring med fineste Plysch, som harmonerer med Vognens indvendige Farve, gør, at denne Model ikke overgaas af selv de allerkostbareste Mærker. — Chassiset er det sædvanlige Buick Master Six med den berømte Buick Topventil-Motor, 4-Hjuls-Bremserne og de øvrige, kendte, specielle Buick Konstruktioner. — Ligesom alle de andre lukkede Modeller har denne Vogn Ballon-Ringe, automatisk Vindskærmsrenser og Vindskærm i eet Stykke med Ventilator; men denne Vogns mest bemærkelsesværdige Egenskaber er dog dens forbavsende moderate Pris. — Denne Model kan leveres med forsænkelig Glasskillevæg mellem Førersæde og Passagersæde.



Buick Model 25 – seks – 51

5 PERSONERS BROUGHAM SEDAN

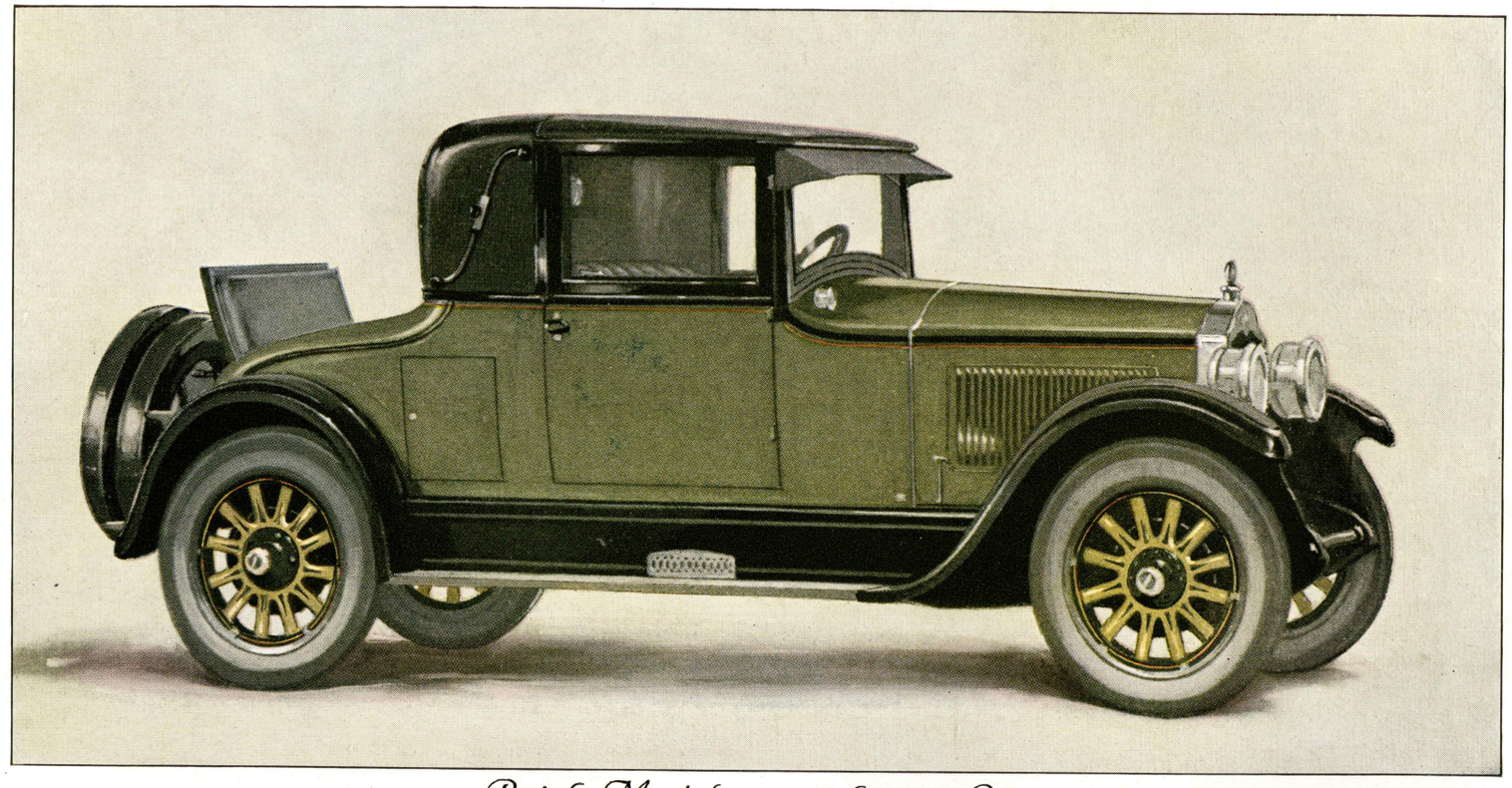
Denne særlig tiltrækkende Model rummer enhver Nyhed og Egenskab, som er paa Mode for lukkede Vogne. Karosseriet er bygget hos »Fisher«. — Det indvendige Udstyr omfatter blandt andet Silke-Gardiner, hvilket yderligere forhøjer den elegante Plysch-Polstring over de dybe, brede Sæder. Motoren og Chassiset er af det berømte Buick-Fabrikat, hvis gode Egenskaber kort kan udtrykkes med: Paalidelig Gang, bekvem og let Styring, den størst mulige Tryghed og Sikkerheds-fornemmelse og lang Levetid, altsaa alt, hvad selv den mest forvente Automobilist kan fordre af et Motor-Køretøj. — Brougham Sedan'en vil tilfredsstille enhver, der ønsker en elegant, særpræget Vogn.



Buick Model 25 – seks – 54

2 PERSONERS SPORT ROADSTER

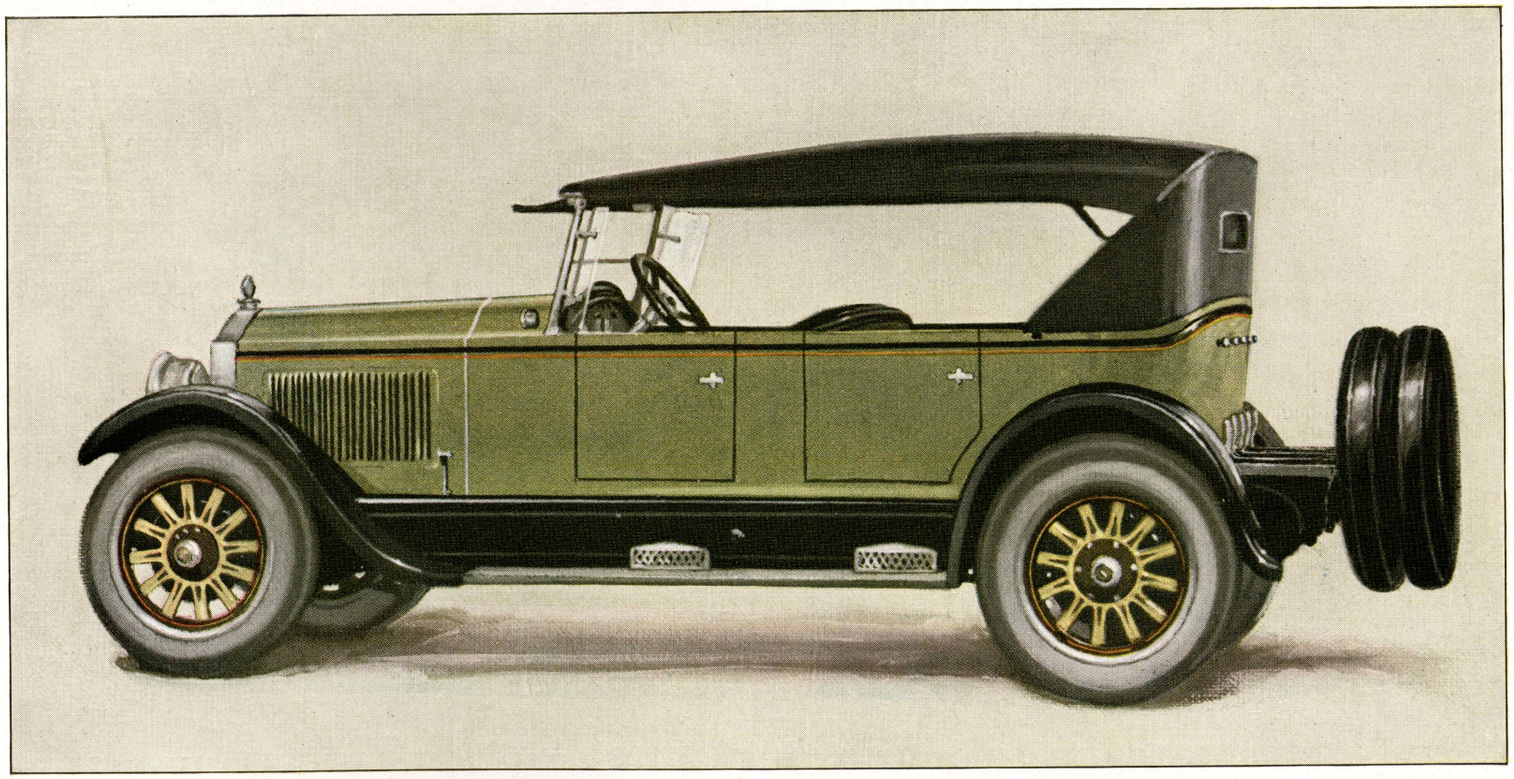
Det fikse sportsmæssige Udseende, der er opnaaet ved den ideelle Kombination af de elegante Karosseri-Linier og smagfulde Farver, gør denne Vogn ualmindelig tiltalende. Sædet giver bekvem Plads for 2 Personer, og i Bagrummet er der et ekstra Klapsæde ligeledes med Plads for 2. Under Førersædet er der et Bagagerum, som ved en Dør paa Siden er gjort yderst let tilgængeligt. Automatisk Vindskærmsrenser, speciel Kølerprop og Solskærm hører til Standard-Udstyret. Den store Hjulafstand, Cantilever-Fjeder-Ophængningen, Ballon-Ringene og den komfortable Polstring gør Kørslen til en uanet Behagelighed uanset Hastigheden eller Vejenes Beskaffenhed, og 4-Hjuls-Bremserne yder den størst mulige Sikkerhed for Passagerer og Fører.



Buick Model 25 – seks – 54 C

2 PERSONERS COUNTRY CLUB SPECIAL

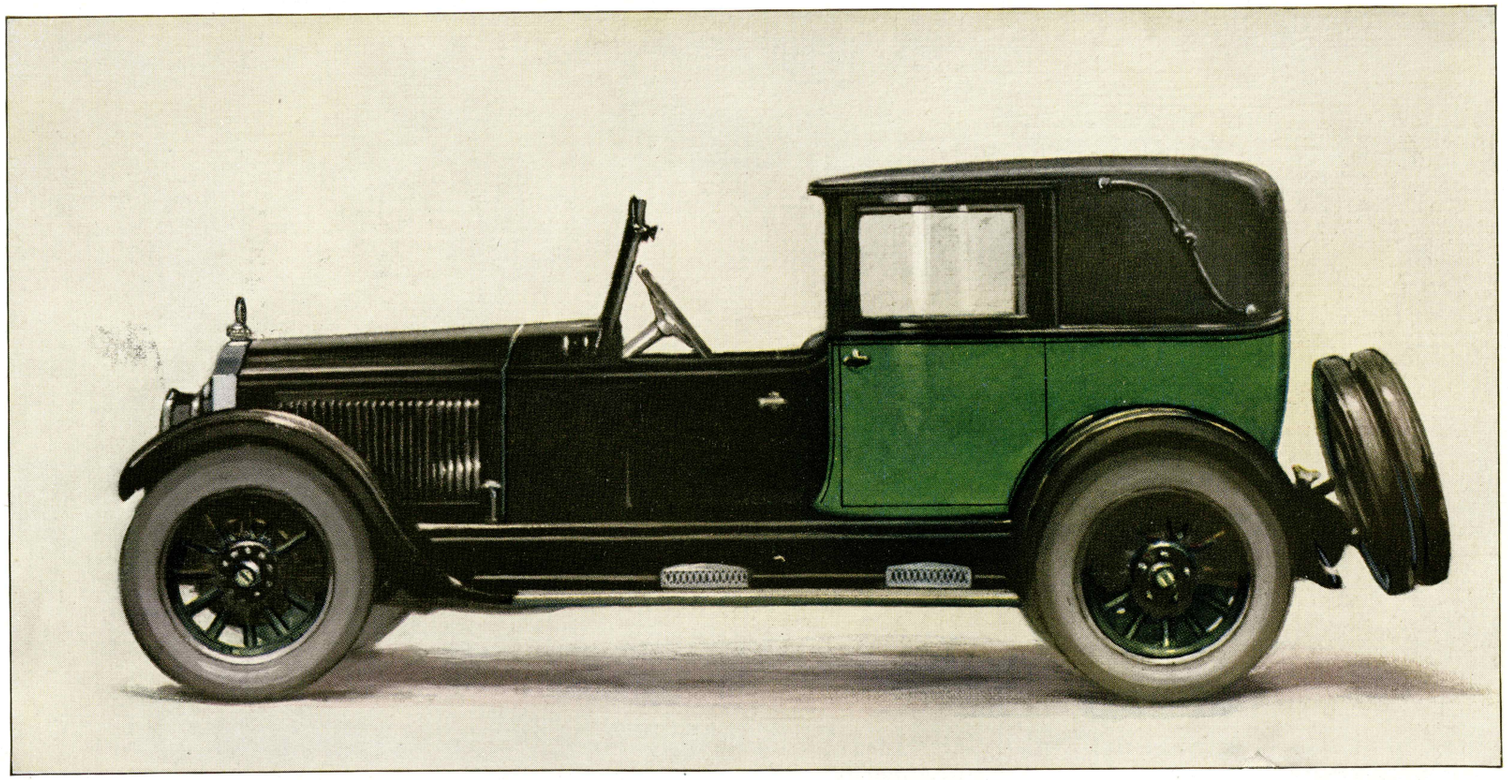
Denne Vogns aristokratiske Fremtoning, harmonerende Farver og fikse forniklede Udstyr giver den en overordentlig stor Tiltrækningskraft. I det komfortable Indre er der rummelig Plads for to, og i Bag-Magasinet findes ekstra Klapsæde ligeledes med Plads for 2 Personer. Den store Hjulafstand i Forbindelse med de udprægede Buick Egenskaber, Ballon Ringene, den nye Type Vindskærm i eet Stykke med Ventilator og automatisk Vindskærmsrenser gør denne Vogns Værdi umaadelig høj i Sammenligning med dens moderate Pris. En Vogn som denne vil med dens enestaaende Driftssikkerhed og Holdbarhed og dens overordentlig praktiske Indretning med Bagagerum under Førersædet med bekvem Adgang gennem aflaaselig Dør paa Siden af Karosseriet blive til uanet Glæde for sin Ejer.



Buick Model 25 — seks — 55

5 PERSONERS SPORTS TOURING

Denne Sportsmodels flotte Fremtoning forhøjes ved den bag paa Vognen byggede, praktiske Bagagebærer. De elegante Linier og den tiltalende Farve-Kombination fuldender denne Vogns imponerende Udseende. Den sædvanlige Buick Komfort er i denne Vogn yderligere suppleret med Vindskærms-Sidevinger, automatisk Vindskærmsrenser, indstillelig Solskærm og Cigartænder, Oliestandsmaaler paa Instrumentbrædtet, ægte Læderbetræk paa Hynderne og tykt Tæppe paa Gulvet. — 4-Hjuls-Bremser, Ballon-Ringe, den sædvanlige fine Affjedring og den store Hjulafstand foraarsager en enestaaende Bekvemmelighed og Sikkerhed under Kørslen.



Buick Model 25 – seks – 57

TOWN CAR

Denne særprægede Vogn findes i forskellige Farve-Kombinationer. Det indvendige af Karosseriet er af den mest tiltalende og elegante Karakter, Polstringen er af fineste Kvalitet og i særlig tiltalende Schatteringer. Blandt andet findes et smukt Ryge-Garniture i indlagt Valnøddetræs Indfatning og et tilsvarende Toiletsæt. Selv den mest kræsne Smag vil tilfredsstilles af denne Vogns gennemførte Raffinement. Til den forreste Del af Vognen hører Tag og Side-Gardiner til Beskyttelse for Føreren. Ballon-Ringene, 4-Hjuls-Bremserne og Buick Topventil-Motoren, der kan gaa paa det højeste Gear med en Fart af mindre end 2 km i Timen, gør den til det mest fuldkomne Ideal for Town Car Typen.

Buick Standard Six.

KAROSSERI.

25—seks—21 5 Pers. Double Service Sedan.
25—seks—24 2 Pers. Roadster.
25—seks—25 5 Pers. Touring.
25—seks—26 2 Pers. Double Service Coupé.
25—seks—27 5 Pers. Sedan.
25—seks—28 4 Pers. Coupé.

⟨Endvidere 25—seks—20 Sedannette, som er specificeret i en særlig Brochure⟩.

Modelbetegnelsen forstaas paa følgende Maade:
25 betyder Aargang 1925, seks er Antallet af Cylindre, og det efterfølgende Tal, der for Standard Modellerne alle er under 30 betegner Typenumret. Master Modellerne har Typenumre, der ligger over 40.

POLSTRING. De aabne Modeller har mat sort Læder stoppet med Haar og lagt i dybe Folder uden Knapper over specielle Cushion Fjedre. De lukkede Modeller 21 og 26 er polstret med stærkt Auto-Klæde, og Modellerne 27 og 28 med Plysch i tiltalende Farver.

KONTROL. Ny Type Gas- og Tændingsregulator med korte Arme og uden Sektor. Knapformet Fodspeeder med Fodhviler, Koblingspedal, Startpedal og Bremsepedal, Gearstang og Haandbremse er anbragt bekvemt for Føreren.

AKSELAFSTAND. 2,9 m ⟨114 3/8"⟩ for alle Standard Modeller.

MOTOR. 6-cylindret, 4 Takts Topventilmotor, automatisk Smøring overalt. Aftageligt Cylinder-Topstykke, Cylinderblokken er støbt i eet, 3-Punkts-ophængning, Boring 76 mm., Slaglængde 0,114 m. Meget svær afballanceret Krumtapaksel af sænksmedet Staal, 4 store Lejer. For at sikre blød og jævn Gang er Stemplerne, Plejlstangen og Svinghjulet meget omhyggeligt afvejet og afbalanceret. Store Ventiler, der bevæges af lydløse, let indstillelige, automatisk smurte Ventilløftere. Sk. H. K. 11,8.

KØLING. Vandcirkulation ved spiralhjulsdreven Centrifugalpumpe. Harrison Cellekøler, ny Type. Ventilatoren, der er af presset Staal, drives ved Remtræk fra Knastakslen og smøres automatisk fra en særlig Oliepumpe. Ventilatorremmen kan strammes ved at indstille Ventilatoren.

SMØRING. Automatisk Tryksmøring til Hovedlejer og Plejlstangslejer ligesom til Knastakslen og alle bevægelige Dele af Maskinen. Oliepumpen, der er anbragt paa Motorens højre Side, trækkes af Spiralhjulsdrev fra Midten af Knastakslen. Maximums-Tryk ca. 30 Pund pr. □" ⟨ca. 2,1 at.⟩. Trykket reguleres af en Sikkerhedsventil. I Olieledningen er indsat et Filter for at undgaa Forstoppelse, men et Overløbsrør befordrer Olien i Tilfælde af Filtrets Lukning. Stempler, Cylindervægge, Knastruller og de 3 Knastaksellejer smøres ved Oliesprøjt fra Krumtaphuset. Oliesystemet rummer ca. 4 1/2 Liter. Ventilatoren smøres automatisk fra Reservoir i Navet ved Hjælp af en lille særlig Oliepumpeanordning.

KARBURATOR. Automatisk Benzintilførsel gennem Vacuumtank fra Benzinbeholderen, som er anbragt bag paa Chassiset. Automatisk Forvarmning sikrer den mest effektive Forgasning ved alle Hastigheder. Paa Instrumentbordet er anbragt Varmluftsregulator hertil og Knap for Regulering af Luftspjældet ⟨Tippeanordning⟩.

TÆNDING. Højspændt Gnistsystem med stort Akkumulatorbatteri og Delco Dynamo. Tændingsarm af ny kort Type anbragt midt i Rattet. Under Kørslen reguleres Tændingen automatisk.

STARTER. Elektrisk Starter, komplet Delco single-unite System for Start, Lys og Tænding sammenbygget med Motoren. Extra stort Akkumulatorbatteri. Paa Instrumentbordet findes Fordelertavle med Amperemeter og automatisk Afbryder.

KOBLING. Tør Lamel-Kobling, let indstillelig og tilgængelig. Koblingen er jævn og blød og virker paalideligt selv ved et ganske svagt Tryk med Foden.

TRANSMISSION. Kuglegear med 3 Hastigheder frem og 1 Bak-Gear. Gearhjulene er specielt varmehærdede. Gearhjulenes Indgriben er saa let, at Gearskiftningen kan foretages med de yderste Fingerspidser.

KRAFTOVERFØRING. Ved Hjælp af et enkelt, stort automatisk smurt Universalled af ny Type overføres Kraften gennem den fuldstændig indkapslede Kardanaksel og de spiralskaarne Kron- og Spidshjul til Bagakslen. Kardanrøret er forbundet direkte med Gearkassen ved stort Kugleled, som omslutter Universalledet. Fra den forreste Del af Kardanrøret til Bagakselhuset er anbragt svære Barduner. Alle Vridninger og Stød optages af Kugleledet.

BAGAKSEL. 3/4-bærende Type, d. v. s. hele Vognens Vægt bæres af Akselhuset, saaledes at intetsomhelst andet end Motorens Kraft paavirker Bagakslen. Differential og Kardanaksel er monteret med ekstra store Kuglelejer. Baghjulene har **Hyatt Rullelejer.** De spiralskaarne Kron- og Spidshjul er let indstillelige.

BREMSER. Fodbremsen er Buick's bekendte, specielle 4-Hjuls-Bremse, der virker udvendig paa alle 4 Hjuls Bremsetromler af usædvanlig Størrelse. Bremsevirkningen er saaledes afbalanceret, at den er nøjagtig ens paa alle 4 Hjul, Bremserne kan let indstilles, saaledes at de, trods haardt Brug og Slid kan holdes i mønsterværdig Orden. Haandbremsen virker som Expansionsbremse i Baghjuls-Bremsetromlerne. Alle Bremsetromler er særlig store og brede.

FORAKSEL. Omvendt Elliott Type af specielt sænksmedet I-Staal, dobbelt varmhærdede Styrearme og Styrestænger. Akslen er specielt fremstillet til at kunne taale Forhjulenes Bremse-Indvirkning. Forhjulene er forsynet med New-Departure Kuglelejer.

HJUL. Artilleritype med aftagelige Fælge. Store Navflanger. 12 Eger og 12 Navbolte. De ca. 33 cm store Bremsetromler er fastboltede paa For- og Baghjul.

GUMMI. Alle Standard Modeller har 31×4,95 Ballonringe samt en monteret Reservefælg.

STYRETØJ. Styretøjet er halvt selvspærrende med dobbeltskaaret Snekke og to snekkeskaarne Bronce Halvbakker med stort indstilleligt Kugletrykleje. I Midten af det ca. 17" store Rat er anbragt Tændings- og Gasregulator og Kontakt til det elektriske Horn.

CHASSISRAMMEN er udført af hærdet presset U-Staal med Forstærkninger og svære Tværdragere. Benzintank og Reservehjulsholder er direkte sammenbygget med Chassisrammen.

FJEDRE. Forfjedrene er halvelliptiske, Bagfjedrene specielle Buick Kantilever-Fjedre extra lange og afpasset for hver enkelt Karosseritype.

KALECHE. Model 25 er udstyret med Kaleche af speciel europæisk Type med drapfarvet vandtæt Kalechestof og særlig konstruerede Kalechestivere, der kan klappes meget stærkt sammen. Model 24 har Kaleche af prima sort Stof. Sidestykkerne i de aabne Vogne kan anbringes fra Vognens Indre og aabnes og lukkes sammen med Dørene. De lukkede Modeller er med omhyggeligt isoleret Karosseritag og Vinduerne i disse Vogne er til at indstille ved Haandsving.

VARMEAPPARAT er installeret i Modellerne 21—26—27 og 28.

VINDSKÆRM. Modellerne 24 og 25 har let regulerbart todelt Vindspejl. Disse Modeller er udstyret med Ventilationsklap i Torpedoen og Vindskærmsvidsker. Alle lukkede Modeller har Solskærm, automatisk Vindskærmsvidsker. Vindskærmen er af ny Type udført i eet Stykke, der af Hensyn til Ventilationen er til at hæve og sænke ved Hjælp af et Haandtag.

STANDARD-UDSTYR. Ny Type Hovedlanterner med Antiblændelinse, Parkeringslygter paa Siderne ved Vindspejlet, Instrumentbrædtslampe, Baglygte, Speedometer, elektrisk Horn, monteret Reservefælg i Holder, Dunkraft, Fedtsprøjte, Fodpumpe, komplet Sæt Værktøj, Oliemanometer, Benzinmaaler, Amperemeter, Taastød paa Trinbrædderne, Vindskærmsvidsker og Laas for Gearstang.

De lukkede Modeller har Førerspejl, Solskærm og Loftsbelysning samt automatisk Vindskærmsrenser.

Til alle Modeller leveres monteret Reservefælg.

Buick Master Six.

KAROSSERI.

25—seks—44. 2 Pers. Roadster.
25—seks—45. 5 Pers. Touring.
25—seks—47. 5 Pers. Sedan.
25—seks—48. 4 Pers. Coupé.
25—seks—49. 7 Pers. Touring.
25—seks—50. 7 Pers. Sedan ⟨Ogsaa forsynet med Limousine Sedan Karosseri⟩.
25—seks—51. 5 Pers. Brougham Sedan.
25—seks—54. 2 Pers. Sport Roadster med extra Bagsæde.
25—seks—54 C. 2 Pers. Country Club speciel Coupé med Bagsæde.
25—seks—55. 4 Pers. Sport Touring.
25—seks—57. 7 Pers. Town Car.
⟨25—seks—40 Sedannette er beskrevet i særlig Brochure⟩.

Alle lukkede Karosserier er bygget af Fisher.

Modelbetegnelsen forstaas paa følgende Maade.
25 betyder Aargang 1925, seks er Antallet af Cylindre, og det efterfølgende Tal, der for Master Modellerne alle er over 40, betegner Typenumret, Standard Modellerne har Typenumre mellem 20 og 30.

POLSTRING. Modellerne 44, 45, 49, 54, 54 C og 55: Ægte Læder lagt i dybe Folder uden Knapper, og stoppet med Haar over specielle Cushion Fjedre. Alle lukkede Modeller er polstrede med Plysch i tiltalende Farver.

KONTROL. Ny Type Gas- og Tændingsregulator med korte Arme og uden Sektor. Knapformet Fodspeeder med Fodhviler. Koblingspedal, Startpedal og Bremsepedal, Gearstang og Haandbremse er anbragt bekvemt for Føreren.

AKSELAFSTAND. Modellerne 44, 45, 47: 3,05 m. ⟨120″⟩ Modellerne 48, 49, 50, 51, 54, 54 C, 55 og 57: 3,25 m ⟨128″⟩.

MOTOR. 6-cylindret 4 Takts Topventilmotor med automatisk Smøring overalt. Aftageligt Cylinder-Topstykke. Cylinderblokken er støbt i eet, 3-Punktsophængning, Boring 85,7 mm. Slaglængde 0,121 m. Svær, afbalanceret Krumtapaksel af sænksmedet Staal med 4 store Lejer. For at sikre blød og jævn Gang er Stemplerne, Plejlstangen og Svinghjulet meget omhyggeligt afvejet og afbalanceret. Store Ventiler, der bevæges af lydløse, let indstillelige Ventiløftere. Sk. H. K. 15,5.

KØLING. Vandcirkulation ved spiralhjulsdreven Centrifugalpumpe, Harrison Cellekøler, ny Type Ventilator, der er af presset Staal, drives ved Remtræk fra Knastakslen og smøres automatisk fra en særlig Oliepumpe. Indstillelig Arm til Stramning af Remmen.

SMØRING. Automatisk Tryksmøring til Hovedlejer og Plejlstangslejer ligesom til Knastakslen og iøvrigt alle bevægelige Dele af Maskinen. Oliepumpen, der er anbragt paa Motorens højre Side, drives ved Spiralhjul fra Midten af Knastakslen. Maximumstryk ca. 30 Pund ⟨ca. 2,1 at.⟩. Trykket reguleres af en Sikkerhedsventil. I Olieledningen er indsat et Filter for at undgaa Forstoppelse, men et Overløbsrør befordrer Olien i Tilfælde af Filtrets Lukning. Stempler, Cylindervægge, Knastruller og de 3 Knastakselejer smøres ved Oliesprøjt fra Krumtaphuset. Oliesystemet rummer cá. 4 1/2 Liter. Ventilatoren smøres automatisk fra Reservoir i Navet.

KARBURATOR. Automatisk Benzin-Tilførsel gennem Vacuumtank fra Benzinbeholderen, der er anbragt bag paa Chassiset. Automatisk Forvarmningsregulator sikrer den mest effektive Forgasning ved alle Hastigheder. Varmluftsregulator og Knap for Regulering af Luftspjældet ⟨Tippeanordning⟩ er anbragt paa Instrumentbordet.

TÆNDING. Højspændt Gnistsystem med stort Akkumulatorbatteri og Delco Dynamo. Tændingsarm af ny kort Type anbragt midt i Rattet uden Sektor. Under Kørslen reguleres Tændingen automatisk.

STARTER. Elektrisk Starter, komplet Delco single-unite System for Start, Lys og Tænding sammenbygget med Motoren. Extra stort Akkumulatorbatteri. Paa Instrumentbordet findes Fordelertavle med Amperemeter og automatisk Afbryder.

KOBLING. Tør Lamel-Kobling, let indstillelig og tilgængelig. Koblingen er jævn og blød og virker meget sikkert selv ved ganske svagt Tryk.

TRANSMISSION. Kuglegear med 3 Hastigheder frem og eet Bak-Gear. Gearhjulene er specielt varmehærdede. Gearhjulenes Indgriben er saa let, at Gearskiftningen kan foretages med de yderste Fingerspidser.

BAGAKSEL. Fritbærende Type, d. v. s. hele Vognens Vægt bæres af Akselhuset, saaledes at intet andet end Motorens Kraft paavirker Bagakslen. Differential og Kardanaksel er monteret med extra store Kuglelejer. Baghjulene har dobbelte Kuglelejer. De spiralskaarne Kron- og Spidshjul er let indstillelige.

BREMSER. Fodbremsen er Buick's bekendte, specielle 4-Hjuls-Bremse, der virker udvendig paa alle 4 Hjuls Bremsetromler. Bremsevirkningen er saaledes afbalanceret, at den er nøjagtig ens paa alle 4 Hjul. Bremserne kan let indstilles, saaledes at de trods haardt Brug og Slid kan holdes i mønsterværdig Orden. Haandbremsen virker som Expansionsbremse i Baghjuls-Bremsetromlerne. Alle Bremsetromler er særlig store og brede.

FORAKSEL. Omvendt Elliott Type af specielt sænksmedet I-Staal, dobbelt varmehærdede Styrearme og Styrestænger. Akslen er specielt fremstillet til at kunne taale Forhjulenes Bremse-Indvirkning. Forhjulene er forsynet med New Departure Kuglelejer.

HJUL. Artilleritype med aftagelige Fælge, store Navflanger, 12 Eger og 12 Navbolte, De ca. 35 cm store Bremsetromler er fastboltede paa For- og Baghjul.

GUMMI. Alle Master Modeller har 32×5,77 Ballonringe samt en monteret Reservefælg.

STYRETØJ. Styretøjet er halvt selvspærrende med dobbeltskaaret Snekke og med to snekkeskaarne Bronce-Halvbakker samt stort indstilleligt Kugletrykleje. I Midten af det ca. 45 cm store Rat er anbragt Tændings- og Gasregulator og Kontakt til det elektriske Horn.

CHASSISRAMMEN er udført af hærdet presset U-Staal med Forstærkninger og svære Tværdragere og en rørformet Stiver for og bag.

FJEDRE. Forfjedrene er halvelliptiske, Bagfjedrene specielle Buick Kantilever Fjedre extra lange og afpasset for hver enkelt Karosseritype.

KALECHE. Den normale Kaleche er af sort prima Stof. Sidestykkerne, der ligeledes er af specielt vandtæt Stof kan anbringes fra Vognens Indre og aabnes og lukkes sammen med Dørene. Mod extra Betaling leveres til Modellerne 45 og 49 Kaleche med Overtræk af drapfarvet Sejldug og særlige Kalechestivere, som kan lægges helt sammen. Modellerne 44, 54, og 55 kan leveres med samme drapfarvede Kalecheovertræk over de normale Stivere ligeledes mod extra Betaling.
De lukkede Modeller har Karosserier fra de verdensberømte Fisher-Fabriker. Vinduerne er indstillelige, Dørene tætte og Karosseriet uden Knirken og Gnaven af nogen Art.

VINDSKÆRM. Modellerne 44, 45 og 49 har let regulerbart todelt Vindspejl. Disse Modeller er udstyret med Ventilationsklap i Torpedoen og Vindskærmsvidsker, hvilke sidste paa Modellerne 54 og 55 er automatiske. Alle lukkede Modeller har Solskærm, automatisk Vindskærmsvidsker. Vindskærmen er af ny Type udført i eet Stykke, der af Hensyn til Ventilationen er til at hæve og sænke ved Hjælp af et Haandtag.

STANDARD UDSTYR. Ny Type Hovedlanterner med Antiblændelinse, Parkeringslygter paa Siderne ved Vindspejlet, Instrumentbrædtslampe, Baglygte, Speedometer, elektrisk Horn, monteret Reservefælg i Holder, Dunkraft, Fedtsprøjte, Fodpumpe, komplet Sæt Værktøj, Gummi-Reparations-Mappe, Oliemanometer, Benzinmaaler, Amperemeter, Taastød paa Trinbrædderne, Vindskærmsvidsker og Laas for Gearstang.
Alle lukkede Modeller har Varmeapparat og automatisk Vindskærmsvidsker, som reguleres fra Instrumentbordet. Modellerne 47, 48, 50 og 57 er udstyret med Rygegarniture med smukt indlagt Valnødetræs Indfatning. Modellerne 47, 50 og 57 har desuden et tilsvarende Toiletgarniture. Endvidere har de lukkede Modeller selvoprullende Silkegardiner for Bagrude og Sidevinduer, og Modellerne 50, 51 og 57 desuden for Dørene. I Model 47 er indlagt Loftsbelysning, medens de andre lukkede Modeller har to Hjørnelamper over det bageste Sæde.

Til alle Modeller leveres monteret Reservefælg.