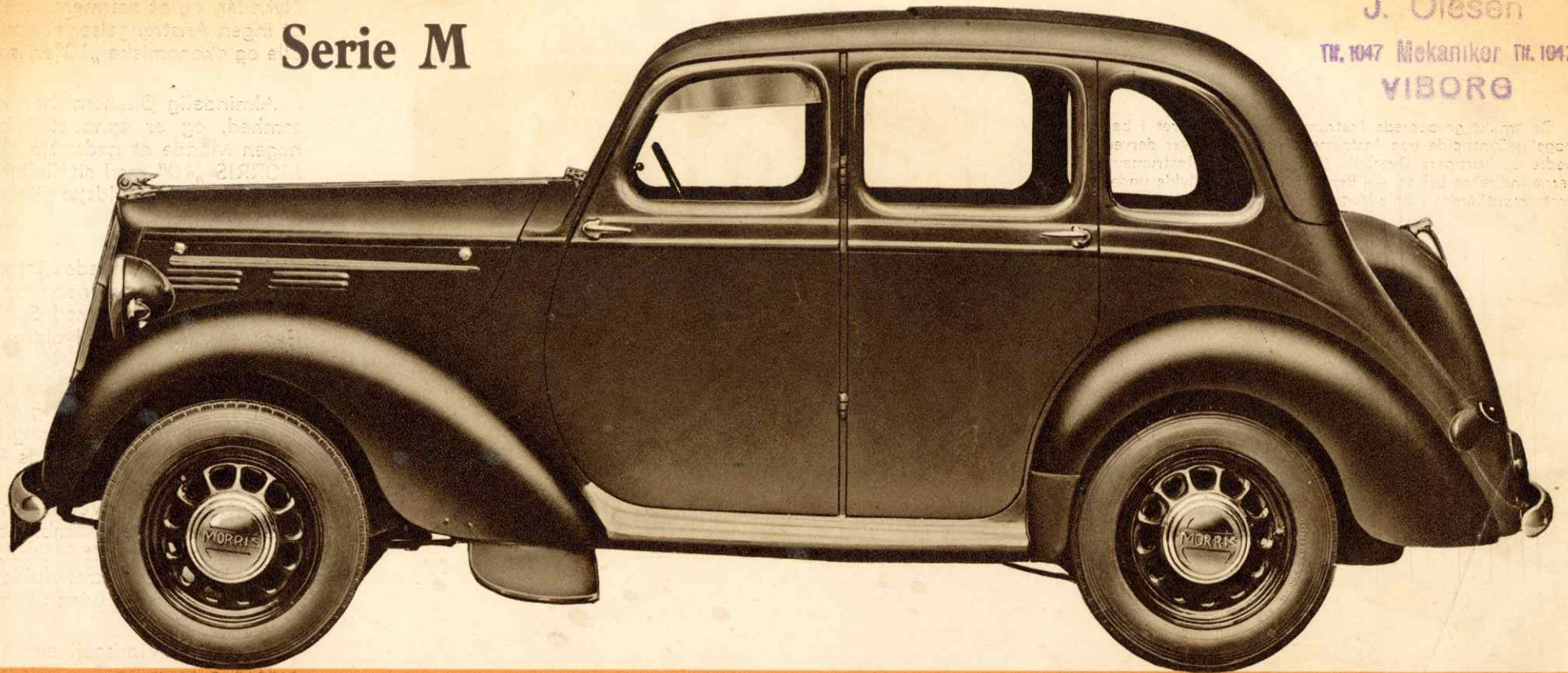


Den nye

MORRIS „10“

Serie M



J. Olesen

TH. 1047 Mekaniker TH. 1047

VIBORG

MORRIS TEN

SPECIFIKATION

ALM. KONSTRUKTION. Den nye Morris 10/4 (Serie „M“) bestaar af en kraftig topventilet Motor sammenbygget med en 4-Gears Gearkasse monteret i et Hel-Staalkarosseri af Mono-Konstruktion, som fuldstændig afløser den normale separate Chassisramme.

Forbedrede halv-elliptiske Fjedre med Krængnings-Stabilisator plus hydrauliske Støddæmpere af Stempeltypen. Hjulafstanden er 2,39 m, Sporvidden 1,30 m, Totallængden 4,01 m, og Totalbredden 1,55 m.

MOTOR. 4-cyl., Boring og Slag 63,5×90 mm. Volumen 1140 c.c. — Cylindrene er støbt i eet med Krumtaphuset og ekstra forstærkede for at opnå Stivhed. Krumtap afbalanceret med Kontravægte. 3 Hovedlejer. Hovedlejerne har Lejespander af Staal istøbt Hvidmetal. — De opslidsede Stempler er af Aluminium overtrukket med Tin for at forhindre „Rivning“.

Topventilerne bevæges ved Stødstænger fra en 3-lejet Knastaksel, der drives ved en lydløs Duplekskæde.

Hule Ventiløftere af bred Diameter med Returfjedre er monteret. Ventilindstillingen foregaar ved indstillelige Skruer paa Vippearmene.

En vigtig Egenskab ved Indsugningssystemet er den kombinerede Luftfilter- og Støjdæmper, der ogsaa optager alle Dunsterne fra den øverste Del af Motoren. Desuden er der sørget for rigelig Ventilation af Krumtaphuset ved Hjælp af et stort Ventilationsrør, som forhindrer Kondensering af Vanddampene. Bundkar af Aluminium.

Motoren er anbragt paa „flydende“ Gummiforbindelser, der fuldstændig ophæver al Vibration.

Udblæsningssystemet, som er i eet Stykke, er ogsaa isoleret med Gummi.

GEARKASSE. Den 4-Gears Gearkasse er udstyret med Synchromesh-Indgreb for 2., 3. og 4. Gear, der er af den lydløse skraatskaarne Type. Gearkassen er forsynet med en let tilgængelig Paafyldningsaabning samt Maalepind. Udvekslingerne er: 1ste, 20,087, 2det, 11,849, 3die, 7,929, 4de, 5,286, Bakgear 20,087.

SMØRING. Motorsmøringen foregaar ved en overordentlig stor Tandhjulspumpe, der drives ved skraatskaarne Tandhjul fra Knastakslen. Pumpen fører under Tryk Olie til alle Hoved-, Plejstang- og Knastaksellejer samt Topventilmekanismen. Olien filtreres gennem en Oliesi i Sumpen og bliver yderligere filteret og afkølet før Cirkulationen.

Topventilmekanismen er forsynet med specielle Tætningsanordninger for at forhindre Oliespild.

Undervognen smøres med Højtryks-Fedtsprøjte gennem et forenklet System af lettilgængelige Smørenipler.

KØLESYSTEM. Vandcirkulationen foregaar ved en Centrifugal-Vandpumpe med speciel lækfri Stillemeøtrik. Pumpen trækkes ved Drivrem og pumper Vandet ind i en speciel Fordelelseskanaal, der sikrer ensartet Køling. En Ventilator er monteret paa forreste Ende af Pumpeakslen.

Kølingen kontrolleres yderligere ved en Termostat, der automatisk sikrer hurtig Opvarmning og Vedligeholdelse af den korrekte Arbejdstemperatur under alle Kørselsforhold.

KARBURATOR. En S. U.-Karburator af den automatiske Stempeltype er monteret. Separat Haandindstillingsknap til Startblanding.

Et specielt afbalanceret Indsugningsrør sikrer korrekt Fordelelse, forøger Kraften og letter Start af Motoren. — Benzintilførselen foregaar ved en S. U. elektrisk Trykpumpe, der sikrer højeste Økonomi uden Nedsættelse af Ydeevnen.

BENZINTANK. En 32 Liters Benzintank er monteret bag paa Chassiset og er forsynet med et stort Lufrør til Forebygelse af Vacuumdannelse. Anti-Skulpplader forhindrer Benzinspild ved hurtig Paafyldning. Elektrisk Benzinmaaler indbygget i Instrumentbordet.

TRANSMISSION. En Enkeltplade-Tørkobling med fjedrende Nav giver en meget blød Tilkobling og fordrer Minimums Pasning. Kraftoverføringen til Bagakslen foregaar gennem en Spicer-Kardanaksel med Universalled af Naaleleje Typen.

BAGAKSEL. Banjoen til den $\frac{3}{4}$ -flydende Bagaksel er presset i eet Stykke og rummer lydløse spiralskaarne koniske Reduktionsgear. Alle Spids- og Kronhjulsejer er af den koniske Rulleleje type, der sikrer lang Levetid og Lydløshed.

BREMSER. Fuldt udlignede hydrauliske Bremsere af Lockheed-System yder til enhver Tid højeste Bremseseffektivitet og kræver mindste Pasning.

Haandbremsen virker paa Bremsebakter i Baghjulene gennem helt indkapslede Kabler.

STYRING. Styremekanismen er af Bishop-Typen, som fungerer overordentlig let og med stor Præcision uden nogen som helst Tendens til at „vandre“. Forbindelsesstang-Leddene er af den selvjusterende Type, og Styringen er bemærkelsesværdigt fri for Stød og Rystelser.

AFFJEDRING. Halvelliptiske Fjedre er monteret for og bag, støttet af hydrauliske Støddæmpere af Stempeltypen med speciel Temperatur-Regulering.

Forfjedrene er yderligere regulerede ved en Torsionsstangs-Stabilisator, der forhindrer Rullen og Krængning af Vognen. Kvalitets-Affjedringen i denne Vogn opretholdes selv efter meget lang Tids Kørsel. — Bagfjedrene er monteret paa Gummimellemlæg. Fjederophængningen er med lydløse Bøsninger, og Laskeboltene gevindskaarne.

HJUL. Der er 5 monterede Staalleger-Pladehjul med Dunlop E. L. P. 5,00×16" Gummi.

Hjulene er sikrede med 5 Støttebolte. Store forchromede Navkapsler. — Reservehjulet er anbragt i et separat indbygget Magasin.

VENTILATION. Trækfri Ventilation er sikret ved Forruder af „Extractor“ (Udsugnings) Typen, medens ekstra Ventilation opnaas ved Hjælp af det indstillelige Vindspejl, der aabnes og lukkes ved et centralt anbragt Drejehaandtag.

Monteringen af dobbelt Forbræt forhindrer fuldstændig Varme og Dunster fra Motoren i at trænge ind i Karosseriet.

SÆDER. Forsæderne, der er af Lænestoltypen, har Staalrammer og Spiralbund med „flydende“ Hynder. Stolene har forsænkede Skyderiller i Gulvet samt fingerlet Indstillingsanordning.

Bagsædet er generøst polstret, og der er rigelig Benplads og Loftshøjde. Sædebredden i Albuehøjde er 1,30 m.

DONKRAFT-SYSTEM. Donkraftudstyret bestaar af en praktisk og lethaandterlig Donkraft, der løfter ved Kofangerholderne. Hjulnøglen tjener som Drejehaandtag. „Jackall“ hydrauliske Donkraftsystem kan monteres som Ekstra-Udstyr.

BAGAGERUM. Vognen er forsynet med stort-indbygget Bagagerum med Adgang udvendig fra. Døren til Bagagerummet er konstrueret til naar fornødent at fungere som ekstra Bagagebærer.

En ekstra stor Pakkehyld i hele Karosseriets Brede forefindes umiddelbart under Instrumentbordet.

ELEKTRISK UDSTYR. Det 12-Volts Batteri er anbragt mellem det dobbelte Forbræt og modtager Strøm fra en stor remdrevet, ventileret Dynamo med Opladningskontrol, der forhindrer Overladning af Batteriet og sikrer forlænget Levetid af dette. — Der er anvendt positiv Stelforbindelse i Forbindelse med Ledningssystemet.

Fordelelsen har automatisk Tændingsregulering. Startmotoren betjenes ved Haandkontakt fra Instrumentbordet.

Lysanlægget omfatter 5 Lygter incl. Parkeringslygter paa Forskærmene. Forlygterne er udstyret med Dippemekanisme betjent fra en Fodkontakt. Automatisk Stoplys. De automatiske Retningsvisere betjenes ved Kontakt i Rattet, medens de dobbelte Vindskærmsviskere har lydløst Træk fra Motor anbragt mellem det dobbelte Forbræt.

KARROSSERI. Karosseri og Chassis er helt af Staal og sammenvejset til en Enhed. Resultatet heraf er en betydelig Vægtbesparelse, og gennem en videnskabelig Konstruktion er der samtidig opnaaet forøget Styrke og Stivhed. Disse 3 Faktorer i Fællesskab giver hele Vognen forbedret Ydeevne og Økonomi. Gulvet er uden Fordybninger, og den indvendige Karosseriplads er usædvanlig stor for en Vogn i denne Klasse.

Stor Omhu er udvist for at forhindre Støj, Træk og Indtrængen af Støv og Vand. Karosseriet er videnskabeligt isoleret med støj-dæmpende Materiale, og Dørene er forsynet med Gummitætnings-Kanter for at udelukke Træk.

Vandlisten fra Taget er ført helt ned langs Fordørens Kant til under Dørkarmen, medens der for Solskinstaget findes skjulte Afløbsrør, der munder ud under Vognen.

Vindues-Pyntelisterne er udført i moderne plastisk Materiale af tiltalende Udseende, der svarer til Instrumentbordets Udførelse.

Tæpperne paa Gulvet har Gummiindlæg, og hele Polstringen af Vognen i ægte Læder er udført i en enkelt, smuk Stil.

Instrumentudstyret omfatter: Elektrisk Ur, Olietryksmaaler, Speedometer med Triptæller, elektr. Benzinmaaler og Amperemeter, alt indirekte belyst.

Ret til Forandring af Specifikationer uden forudgaaende Varsel forbeholdes.

MORRIS INDUSTRIES EXPORTS LTD

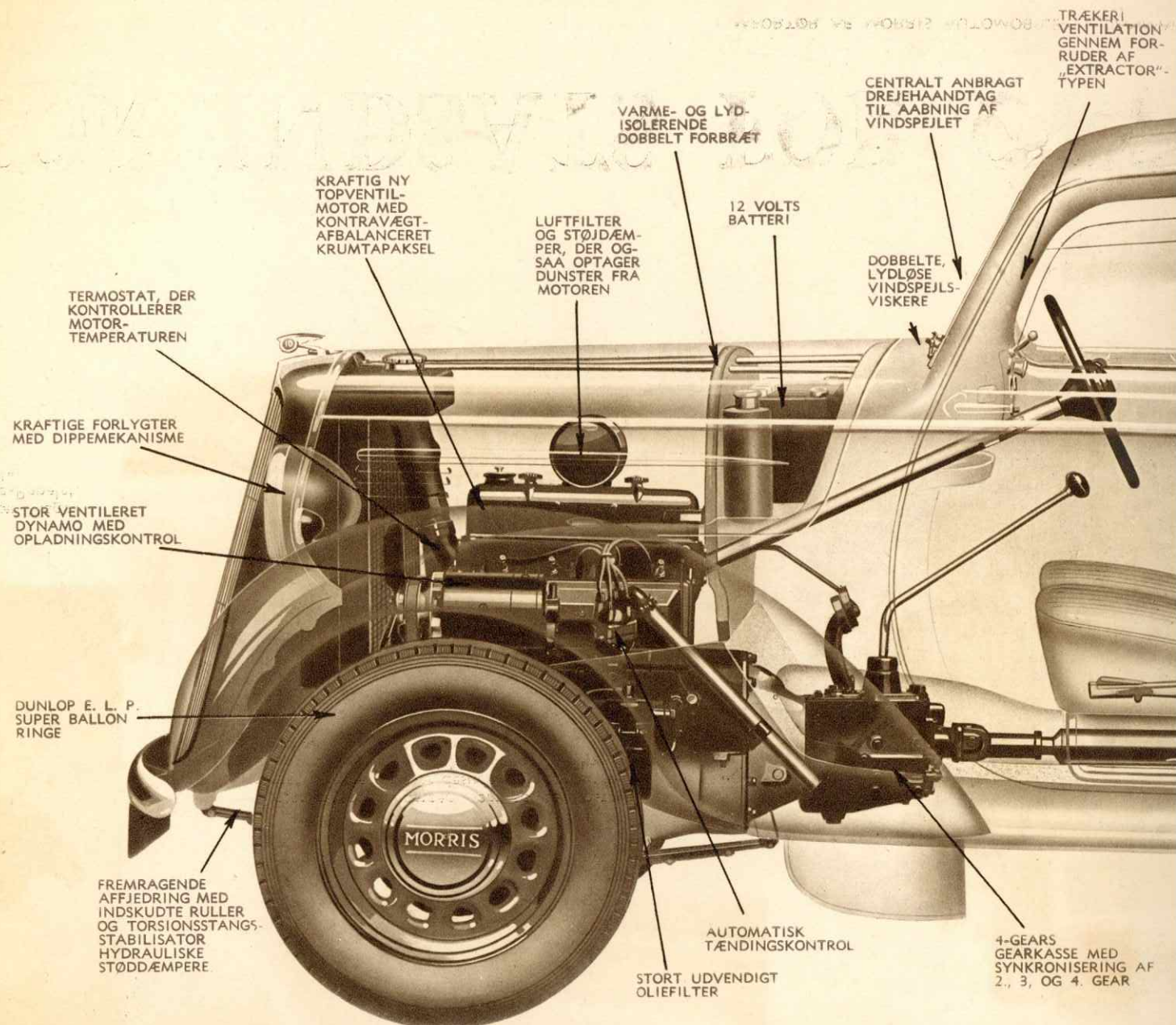
VISCOUNT NUFFIELD Chairman

S. G. K. SMALLBONE Managing Director

Telephone:
OXFORD 7181

COWLEY • OXFORD • ENGLAND

Telegrams:
"MOREX" TELEX, OXFORD



TERMOSTAT, DER KONTROLLERER MOTOR-TEMPERATUREN

KRAFTIGE FORLYGTER MED DIPPEMEKANISME

STOR VENTILERET DYNAMO MED OPLADNINGSKONTROL

DUNLOP E. L. P. SUPER BALLON RINGE

FREMRAGENDE AFFJEDRING MED INDSKUDTE RULLER OG TORSIONSSTANGS-STABILISATOR HYDRAULISKE STØDDÆMPERE

KRAFTIG NY TOPVENTIL-MOTOR MED KONTRAVÆGT-AFBALANCERET KRUMTAPAKSEL

LUFTFILTER OG STØJDÆMPER, DER OGSÅ OPTAGER DUNSTER FRA MOTOREN

VARME- OG LYD-ISOLERENDE DOBBELT FORBRÆT

12 VOLTS BATTERI

DOBBELTE, LYDLØSE VINDSPEJLS-VISKERE

CENTRALT ANBRAGT DREJEHAANDTAG TIL AÅBNING AF VINDSPEJLET

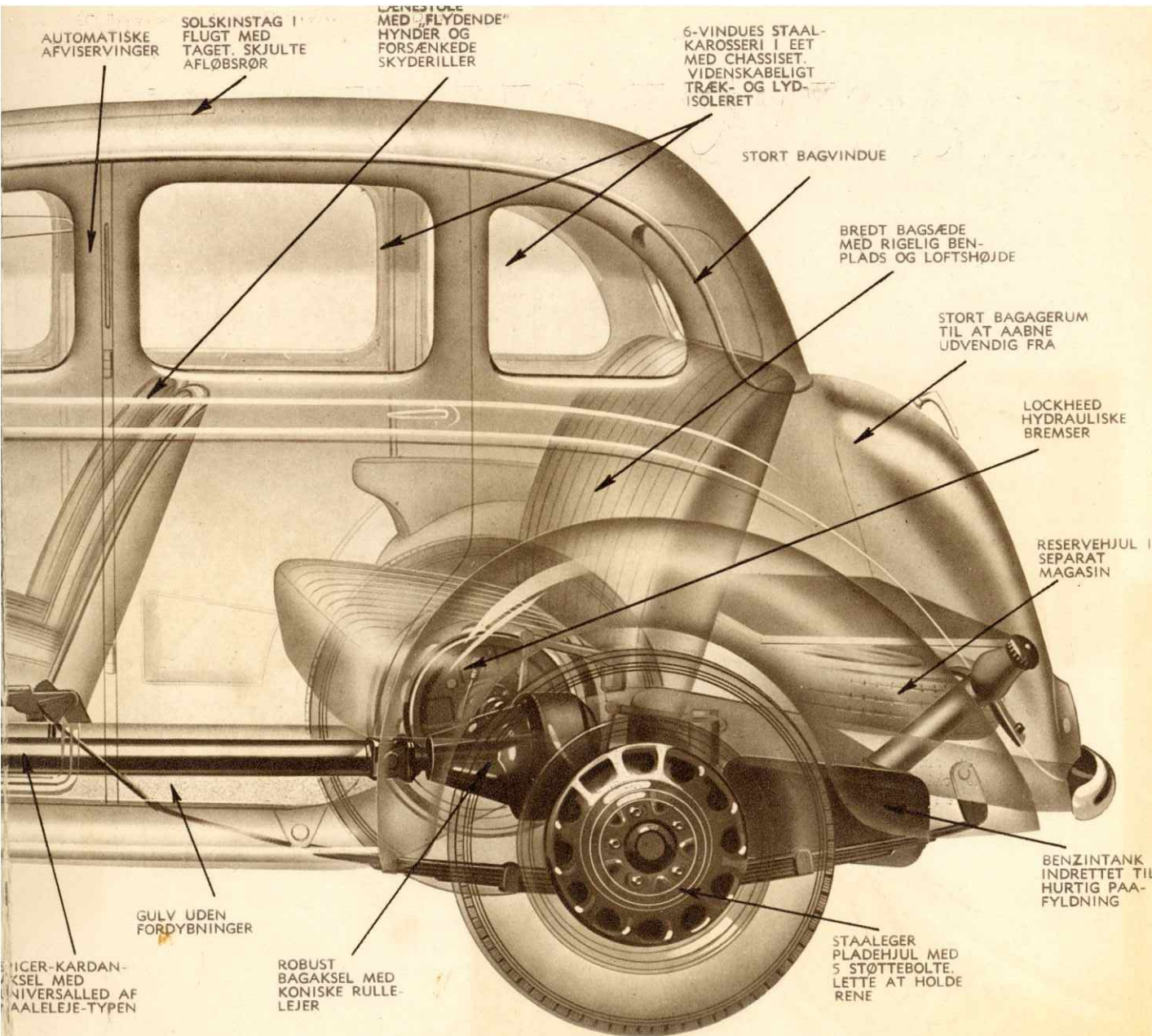
TRÆKRI VENTILATION GENNEM FORRUDER AF "EXTRACTOR"-TYPEN

AUTOMATISK TÆNDINGSKONTROL

STORT UDVENDIGT OLIEFILTER

4-GEARS GEARKASSE MED SYNKRONISERING AF 2., 3. OG 4. GEAR

KAROSSERIET ER RUMMELIGERE OG MERE



AUTOMATISKE
AFVISERVINGER

SOLSKINSTAG I
FLUGT MED
TAGET, SKJULTE
AFLØBSRØR

LENESTOLE
MED "FLYDENDE"
HYNDER OG
FORSÆNKEDE
SKYDERILLER

6-VINDUES STAAL-
KAROSSERI I EET
MED CHASSISET.
VIDENSKABELIGT
TRÆK- OG LYD-
ISOLERET

STORT BAGVINDUE

BREDT BAGSÆDE
MED RIGELIG BEN-
PLADS OG LOFTSHØJDE

STORT BAGAGERUM
TIL AT AABNE
UDVENDIG FRA

LOCKHEED
HYDRAULISKE
BREMSER

RESERVEHJUL I
SEPARAT
MAGASIN

BENZINTANK
INDRETTET TIL
HURTIG PAA-
FYLDNING

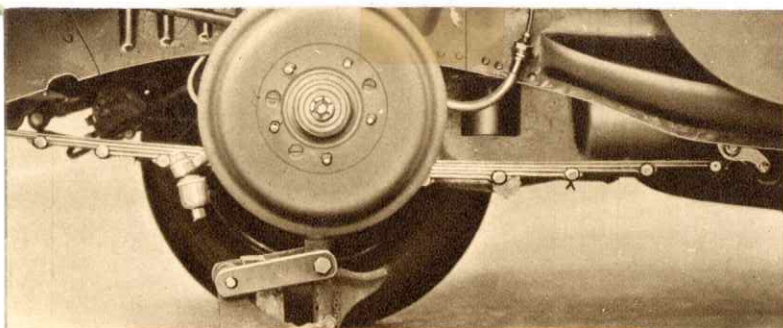
STAALEGER
PLADEHJUL MED
5 STØTTEBOLTE.
LETTE AT HOLDE
RENE

ROBUST
BAGAKSEL MED
KONISKE RULLE-
LEJER

GULV UDEN
FORDYBNINGER

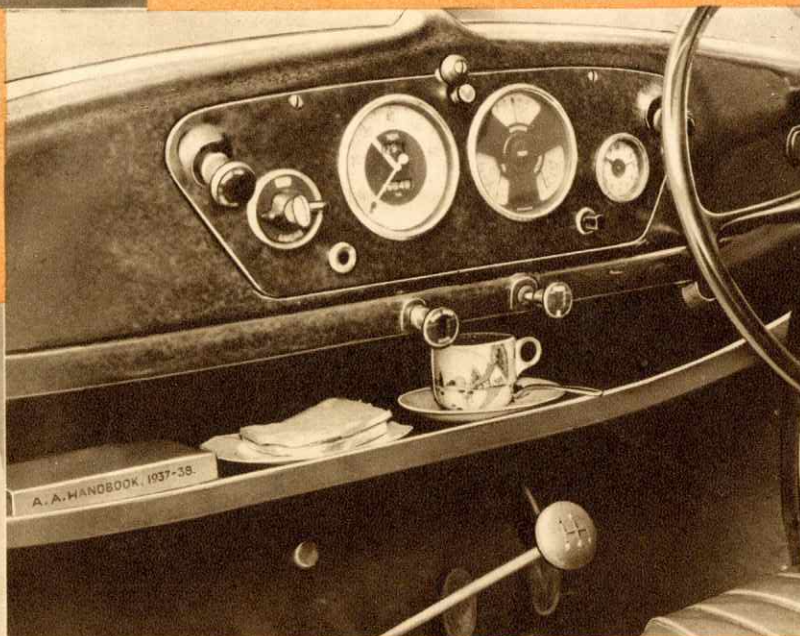
SPICER-KARDAN-
AKSEL MED
UNIVERSALLED AF
MAALELEJE-TYPEN

KOMFORTABELT I DEN NYE MORRIS „10“



Læg Mærke til Forfjederens usædvanlige Længde samt indskudte Ruller mellem Fjederlagene, hvilket i Forening giver MORRIS „10“ den mest fuldendte Affjedring.

De smukt grupperede Instrumenter er monteret i behagelig Synshøjde paa Instrumentbordet og giver derved bedre og hurtigere Overblik. Om Aftenen er Instrumenterne indirekte belyst. — Bemærk den store Hylde under Instrumentbordet i hele Vognens Bredde.



I den store, indbyggede Kuffert er der god Plads til stor Bagage. Med Klappen slaaet ned er der samtidig sikret Plads til Bagage nødvendig til Week-end Ture eller Ferierejser.

Ved Konstruktionen af den MORRIS-FABRIKKERNE omhyrdet indenfor Automobilindustri anvendt saadanne, som gennem holde deres Funktion og Holdbæsthændighed ensbetydende med de sidste Fremskridt, — tvæNyheder, og et nærmere Eftersat ingen Anstregelser er sparebile og økonomiske „10“er, som

Almindelig Økonomi har væsomhed, og er opnaaet i ber nogen Maade at nedsætte Yde MORRIS „10“ med sit livlige, paa Bakker en fuldstændig ny lettere Vogne.

Den nye topventilede Motor p lig stor Ydeevne og er sammenb 4-Gears Gearkasse med Synch Gear, som er af den lydløse sk

Paa Grund af den store Hju har man kunnet tillade sig at b seri, som giver Vognen Præg af med, at det yder god Plads til

Ventilationen i Vognen har mærksomhed. Ved Kombinati spejl (med et enkelt Haandta typen har man sikret fuldsta under alle Forhold uden ubeha

Det store Vindspejl samt d ordentlig stort og frit Udsyn, glas monteret overalt.

Det 12-Volt elektriske Syst Lys. — Overopladning af Batta Ladekontrol.

SIKKERHEDEN — en vigtig kørsel — er i fuldt Maal over nye MORRIS „10“ og omfatte som: Staalkarosseri, kraftige se „Bishop“ fingerlette Præcisions duer, automatiske Afviserving kontakt, store indirekte oplys overskueligt paa Instrumenth

nye MORRIS „10“ (Serie M) har
selv taget alle moderne Nyhe-
der i Betragtning, men har kun
længere Tid har bevist at opret-
holde. Dette er under ingen Om-
stændigheder den nye MORRIS „10“ mangler
mod, den er „sprængfuld“ af
og vil hurtigt overbevise Dem om,
for at frembringe den mest sta-
findes paa Markedet idag.

et Genstand for særlig Opmærk-
sættelse værdig Grad uden paa
vejen. — I Virkeligheden sætter
Opdræt og overlegne Trækraft
Standard for Ydeevne blandt de

paa 38 Brems-HK er af ualmind-
lig bygget til et Hele med den stærke
Kontaktskive-Indgreb for 2., 3. og 4.
Køretøjs Type.

afstand og den brede Sporvidde
giver et stort og rummeligt Karos-
seri Stabilitet og Fornemhed samtidig
for 5 Personer.

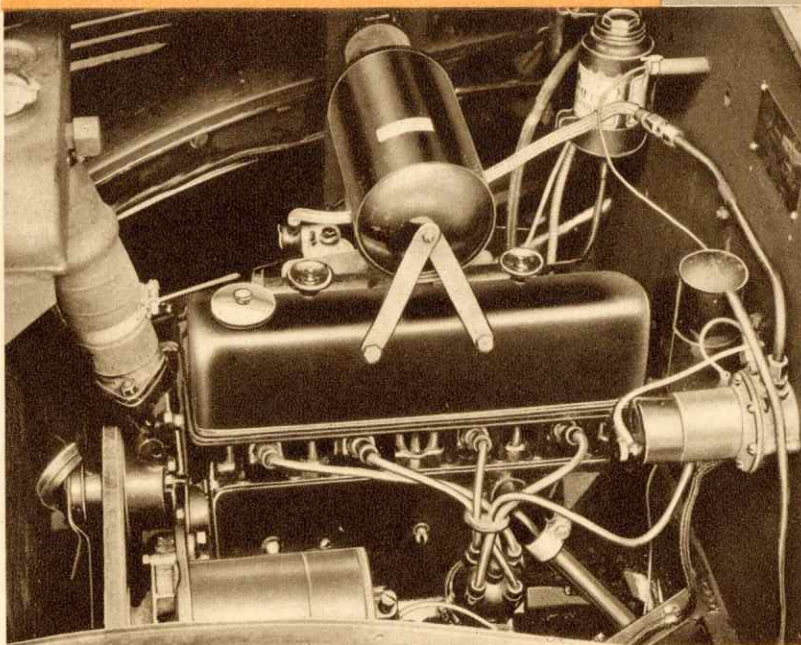
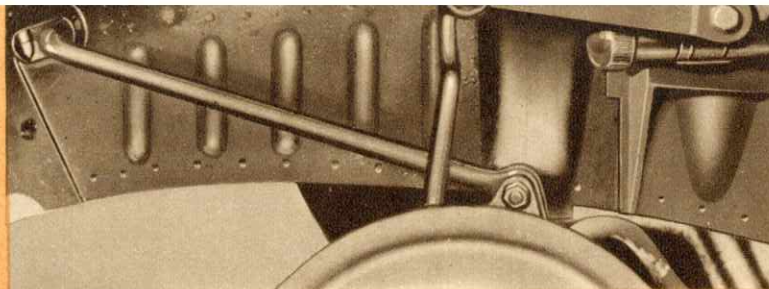
været Genstand for særlig Op-
mærksomhed af det nemt oplukkelige Vind-
skærm og Dørvinduer af Udsugnings-
type og Kontrol over Ventilationen
og Træk.

de 6 Karosserivinduer giver over-
blik og naturligvis er der Sikkerheds-

og giver hurtig Start og kraftigt
og hindres ved en automatisk

Egenskab for moderne Automobil-
bygget ved Konstruktionen af den
saadanne Sikkerhedsegenskaber
udlignende hydrauliske Bremses,
styring, Sikkerhedsglas i alle Vin-
duer, Afblændingsanordning med Fod-
pedaler Instrumenter er monteret let
og dobbelt Vindskærmsvisker

Fjedrene kontrolleres af forbedrede hydrau-
liske Støddæmpere af Stempeltypen med auto-
matisk Temperatur-Tilpasning. — Forfjedrene
kontrolleres tillige af en Torsionsstang-Stabili-
sator, som borteliminerer Rullen og Krængning
under Kørselen.

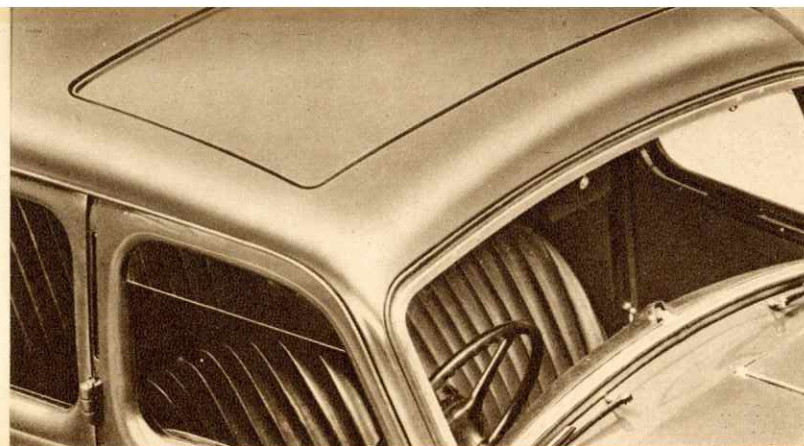
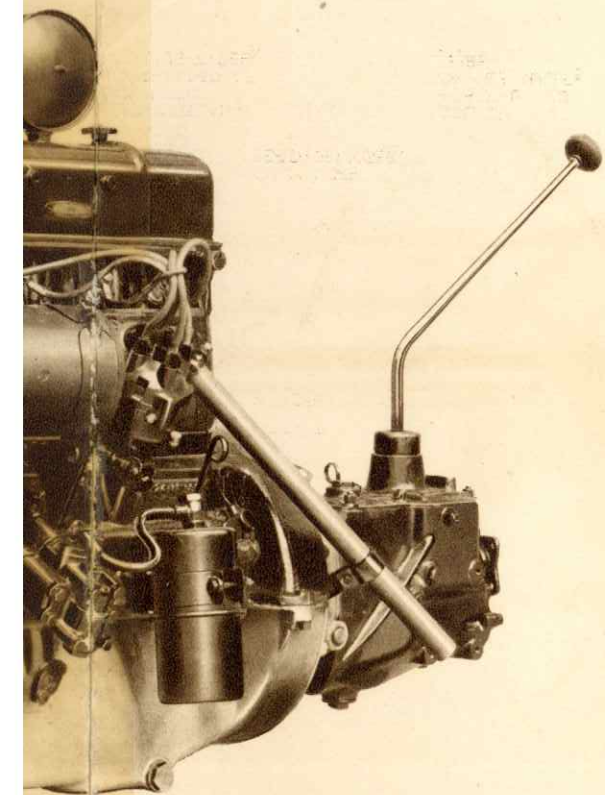


Den kraftige topv. Motor er bemærkelsesværdigt
fint afbalanceret og yder en overordentlig Kraftud-
vikling i Forhold til sin Størrelse. Motoren i MORRIS
„10“ har i det hele taget undergaaet store For-
andringer inclusive fortinnede Aluminiumsstempler, af-
balanceret Krumtap og Smøresystem af ekstra stor
Effektivitet.



Bagsædet er særlig bredt og komfortabelt
med rigelig Loftshøjde og Benplads, selv for
meget høje Passagerer, endda med Forsæderne
skubbet godt tilbage. — Udeladelsen af Trin-
brædder i Forbindelse med de brede Døre giver
let og behagelig Ind- og Udstigning.

ift Indtræk.
gt Indtræk.
ødt Indtræk.
brunt indtræk.



Vindspejlet er monteret med Hængsler i Overkanten og kan aabnes og lukkes uhyre let ved Hjælp af et enkelt Haandtag og har stor Aabningsvinkel. Lydløs dobbelt Vindskærmsvisker er monteret.



vandet opsamles og ledes gennem skjulte Rørledninger helt ned under Vognen.

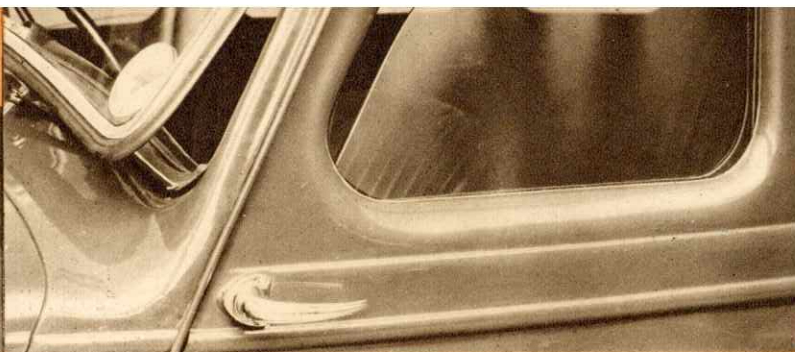


Forsæderne, der er af Lænestoletypen, har Staalrammer og Spiralbund samt „flydende“ Hynder. Stolene har forsænkede Skyderiller i Gulvet samt fingerlet Indstillingsanordning.

ONOMISK AUTOMOBILKØRSEL



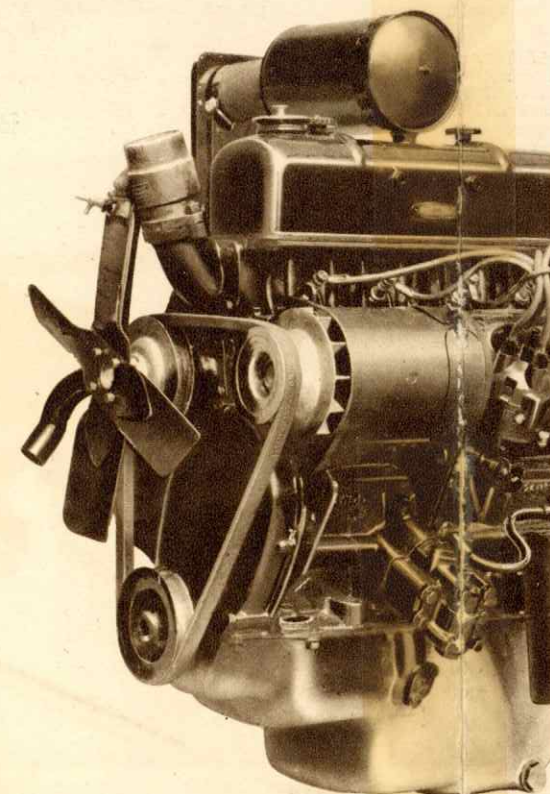
Reservehjulet er praktisk anbragt i et støvtæt Magasin, som aabnes ved at aftage Nummerplade-Panelet. Selve Hjulet fastholdes af en enkelt Spændebojle.



Instrumentbordslampen, som oplyser Instrumentet direkte, oplyser desuden Hylden under-neden, hvilket er særdeles nyttigt f. Eks. til Kortaflysning ved Natkørsel.



Maroon Lakering med rødt Indtræk.
Beige og lysebrun med brunt indtræk.



EN STOR INDSATS FOR ØKONOMI

IMPORTØR AF MORRIS AUTOMOBILER I DANMARK, VILH. N.