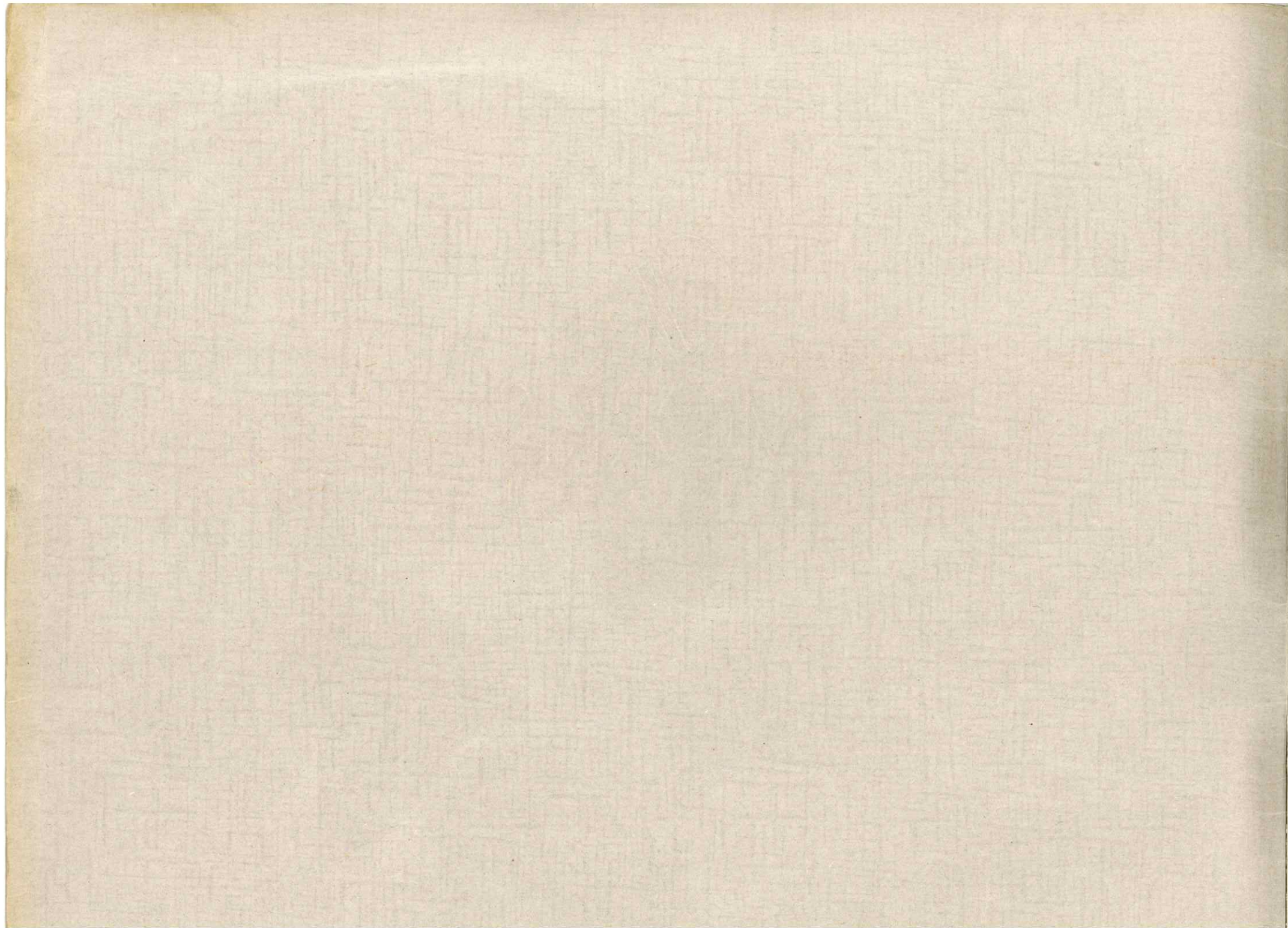


SERIES + E

The
MORRIS
EIGHT







The
MORRIS
EIGHT

MORRIS INDUSTRIES EXPORTS LTD.

VISCOUNT NUFFIELD - - - - *Chairman*

S. G. K. Smallbone - - - - *Managing Director*

COWLEY - - OXFORD - - ENGLAND

FORORD

DEN nye MORRIS „8“ (Serie „E“) indeholder i sin Konstruktion mange store Fremskridt og eftertragtede Egenskaber af fremragende Betydning for Ejeren, og er en værdig Efterfølger af den overordentlig populære MORRIS „8“ Serie II.

Den nye MORRIS „8“ er i enhver Henseende en større og bedre Vogn og kan meget nemt sidestilles med langt de fleste „TI“ere, hvad angaar Rummelighed, Komfort, Ydeevne og Bagageforhold, medens den langt overgaar disse, naar det gælder Økonomi.

Det kan med Sandhed siges, at den nye MORRIS „8“ for første Gang byder den store Vogns Kørsel til den lille Vogns Omkostninger.

Motoren er i høj Grad blevet forbedret ved Montering af Krumtap afbalanceret med Kontravægte, forbedret Topstykke, fortinnede Aluminiumsstempler, forbedret Smøresystem samt nykonstrueret Forgreningsrør, medens Karosseriet og Chassis er overfyldt med nyttige Egenskaber, af hvilke kan nævnes indstillelige Forsæder af Lænestoltypen, 4-Gears „Synchronesh“ Gearkasse, Soltag, som ligger i Plan med det øvrige Tag, og som har skjulte Afløbsrør, automatiske Afvisere, automatisk Spændingskontrol, indbygget Bagagerum, oplukkeligt Vindspejl med enkelt Drejehaandtag, og specielt Hensyn er taget for at gøre Karosseriet lyd- og trækisoleret.

Aldrig før er det kørende Publikum blevet tilbudt saa enorm en Automobil-Værdi.

SALOON-Modellerne har stærkt forøgede indvendige Pladsforhold og Bekvemmelighed, Forbedringer, som dog ikke har forøget Vægten eller nedsat Yde-



evnen. I Virkeligheden viser den nye MORRIS „8“s Ydeevne paa Vejen en afgjort Forbedring over den foregaaende Model.

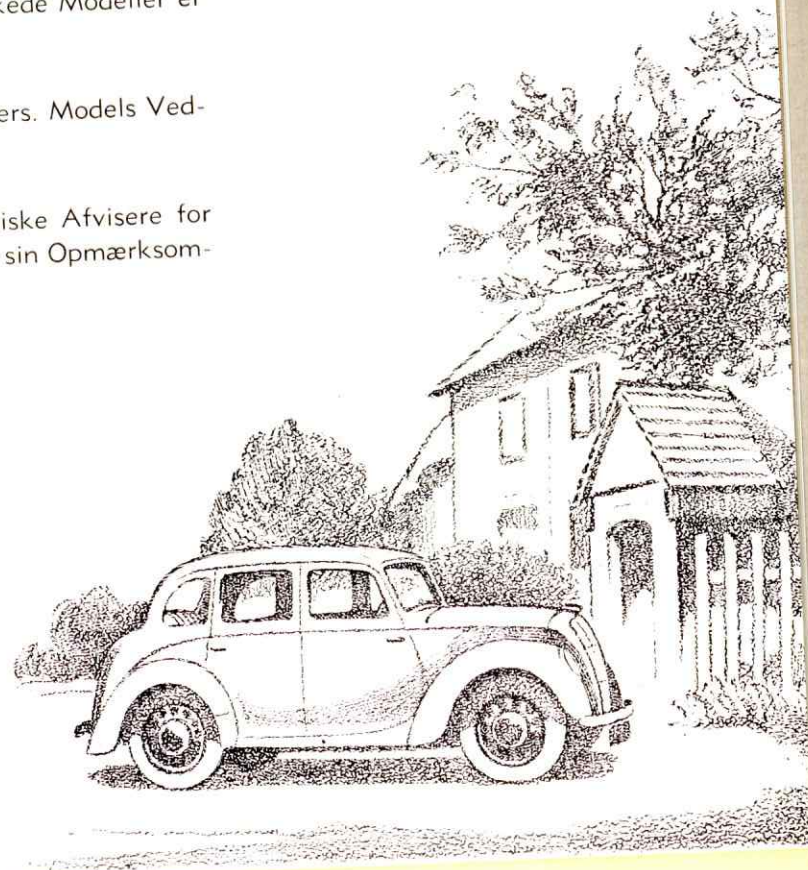
De to aabne Modeller er blevet kollosalt forbedret og er nu de to mest tiltalende aabne Vogne i den lette Vognklasse paa Markedet i Dag. Ligesaa rummelige som Saloon Modellerne og med samme store Bekvemmelighed vil disse aabne Modeller opfylde den mest kræsne Automobilists Krav.

Bagagepladsen i alle Modellerne har været Genstand for særlig Opmærksomhed. De lukkede Modeller er forsynet med indbygget Bagagerum med stor Kapacitet og let Adgang udvendig fra.

I den 4-Pers. aabne Model er der stor Plads til Bagage bagved Bagsædet, og for den 2-Pers. Models Vedkommende er Pladsen bagved Forsæderne ogsaa disponibel til Bagage.

Det elektriske Udstyr er blevet udvidet med automatisk Spændingskontrol og automatiske Afvisere for yderligere at nedsætte Antallet af Funktioner, som Føreren ellers til Stadighed maa have sin Opmærksomhed henvendt paa, hvorved Bekvemmeligheden forøges.

SIKKERHEDEN — denne af tiltagende Betydning vigtige Side af Automobilkørslen — er ikke blevet glemt i Forbindelse med den ny Konstruktion, der omfatter et særdeles godt Udsyn fra Vognen til alle Sider, „Bishop“ Præcisions Styretøj, Fodomsifterkontakt for Forlygterne, automatiske Afvisere, fuldt udlignende „Lockheed“ hydraulisk Bremsesystem, store let overskuelige Instrumenter anbragt højt paa Instrumentbordet med anti-refleks Belysning, overordentlig fin Kørselsstabilitet under alle Hastigheder, splintsikkert „TRIPLEX“ Glas overalt.



FREM RAGENDE EGENSKABER

Fremragende Kørselsegenskaber.

Største Økonomi.

Forbedret Karosserikonstruktion.

Forbedret Pladsforhold.

Forbedret Motor med større Ydeevne.

Ny 4-Gears Gearkasse med „Synchromesh“ for 2., 3. og 4. Gear og lydløse skraatskaarne Tandhjul.

Overordentlig let Manøvrering med let og nøjagtig Styring, fuldkommen fri for Stød fra Vejbanen.

Gennemprøvede halv-elliptiske Fjedre, som kontrolleres af hydrauliske Støddæmpere af Stempeltypen.

Lydisoleret Karosseri, fri for ubehagelig Rumlen og Knirken.

Smukt Udvalg af Farve-Kombinationer i slidstærk Lakering.

„Flydende“ Gummiophæng for Motoren.

Fortinnede Aluminiumsstempler, som forhindrer „Rivning“ af Cylindervæggen.

„Lockheed“ hydrauliske Bremsesystem giver effektiv og sikker Opbremsning.

Omfattende Ventilationskontrol med Vindspejl, som aabnes ved Hjælp af et enkelt Drejehaandtag.

Luftindsugnings-Støjdæmper.

Udvidet Ventilation af Krumtaphuset med Ventilationsrør, som munder ud under Vognen.

God Højde over Vejbanen.

Forbedret Indsugningsforgreningsrør giver forøget Kraft, Økonomi og let Start.

Stort indbygget Bagagerum med udvendig Adgang for alle Saloon-Modellerne.

De aabne Modeller har ligeledes stor Bagageplads bagi.

Splintsikkert „TRIPLEX“ Glas overalt.

Gulv uden Fordybninger.

Indstillelige Forsæder af Lænestoltypen med „flydende“ Hynder.

Det tætsluttende Soltag, som ligger i Plan med det øvrige Tag, har skjulte Afløbsrør.

Brede Døre med skjulte „Stoppere“.

Særlige Forholdsregler mod Træk ved Montering af Gummilister rundt om Dørkanterne.

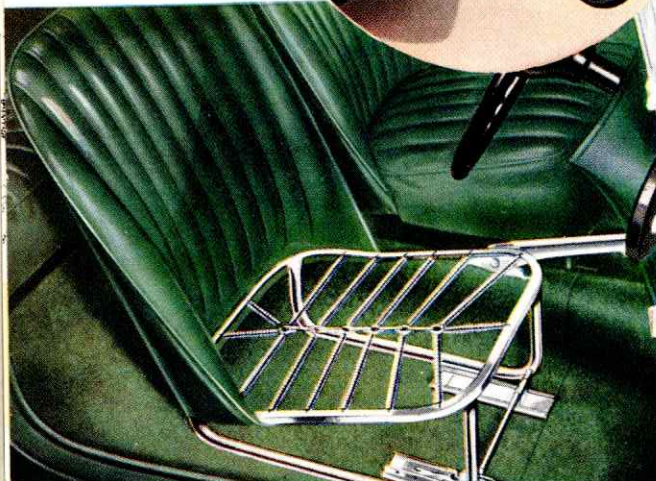
Forlængede Vandlister er ført helt ned foran Dørene med Afløb under Vognen.



Vindspejlet aabnes ved et centralt anbragt Drejehaandtag og har en stor Aabningsvinkel.

Dørene er forsynet med Gummitræk-lister hele Vejen rundt for at sikre fuldkommen Tæthed.

Forsæderne er af Lænestoltypen med Metalramme og Spiralfjederbund for Sædehynderne.



VED DEN NYE MORRIS »8«

Forbedret Instrumentbord med bekvemt grupperede Instrumenter, som er anbragt i tilpas Højde for hurtigt Overblik.

Haandbremsen er anbragt mellem Forsæderne med let Indstilling fra Førersædet og har helt indkapslede Kabler pakket i Fedt.

Vindspejlsvisker med lydløst Træk i Saloon-Modellerne.

Stor plan Pakkehylde i hele Vognens Bredde under Instrumentbordet.

Fint Udsyn bagtil ved Hjælp af indiv. Bakspejl og bredt Bagvindue i de lukkede Modeller.

Vindspejlet anbragt i rigtig Vinkel, hvorved Blænding nedsættes til et Minimum.

Afbalanceret Krumtapaksel med Kontravægte. Hovedlejer med Staaljelepander istøbt Hvidmetal.

Motor-Smøring af høj Kapacitet.

Enkel-Tørplade Kobling, let bevægelig og med blød Tilkobling.

Kraftig Bagaksel samlet og monteret efter nyt videnskabeligt System.

Aflaaselig Motorhjælm. Overdel med Hængselled.

Fjedere samlet og forankrede med lydløse Gummi-Bøsninger. Fjeder-Lasker samlet og monteret med gevindskaarne Bøsninger.

Forbedrede Staallegerpladehjul med let aftagelig Navkapsel. 6 Hjulmøtrikker.

6-Volts Batteri med positiv Jordforbindelse. Batteriet monteret paa Forbrættet.

Bremsesystemet totalt indkapslet.

Store og brede Skærme af moderne Konstruktion.

Forbedret Type Hjørne-Donkraft.

Automatiske Afvisere med Kontakt i Midten af Rattet.

Udblæsningsrør i eet Stykke, isoleret med Gummi fra Chassisrammen.

Stor Dynamo med automatisk Spændingskontrol.

Kraftige indbyggede Forlygter med Fod-Omskifterkontakt og separate Parkeringslamper.

Rullegardin for Bagvindue i alle lukkede Modeller med Betjening fra Førersædet.

Krølfri gummiindvævede Gulvmaatter.

Kofangere for og bag i hele Vognens Bredde.

Store Lavtryks-Dæk.

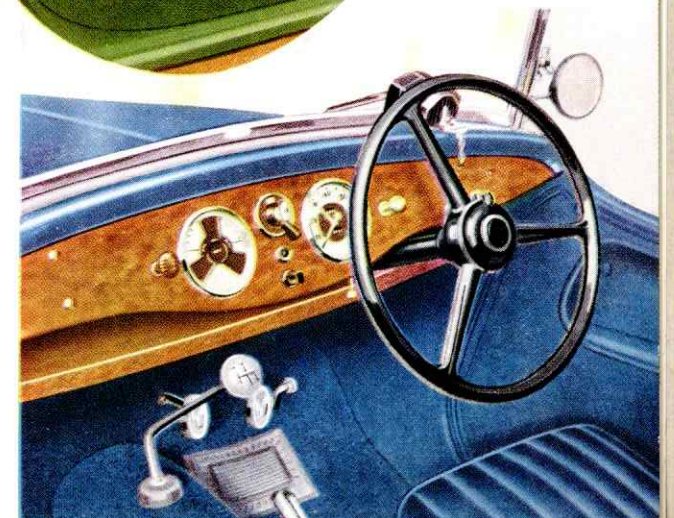
Forbedret Nummer-Plade Belysning med Reflektoranordning til Brug ved Bakning i Mørke.



De aabne Modeller har rigelig Plads til Bagage i et separat Kuffertrum. 2-Pers. Modellen har yderligere Bagageplads paa den store aabne Plads bagved Forsæderne.

Vandlisterne er ført fra Taget helt ned langs Fordørene med Aflob for Regnvandet under Vognen.

I alle Modeller findes der en stor Pakkehylde under Instrumentbordet i hele Vognens Bredde.

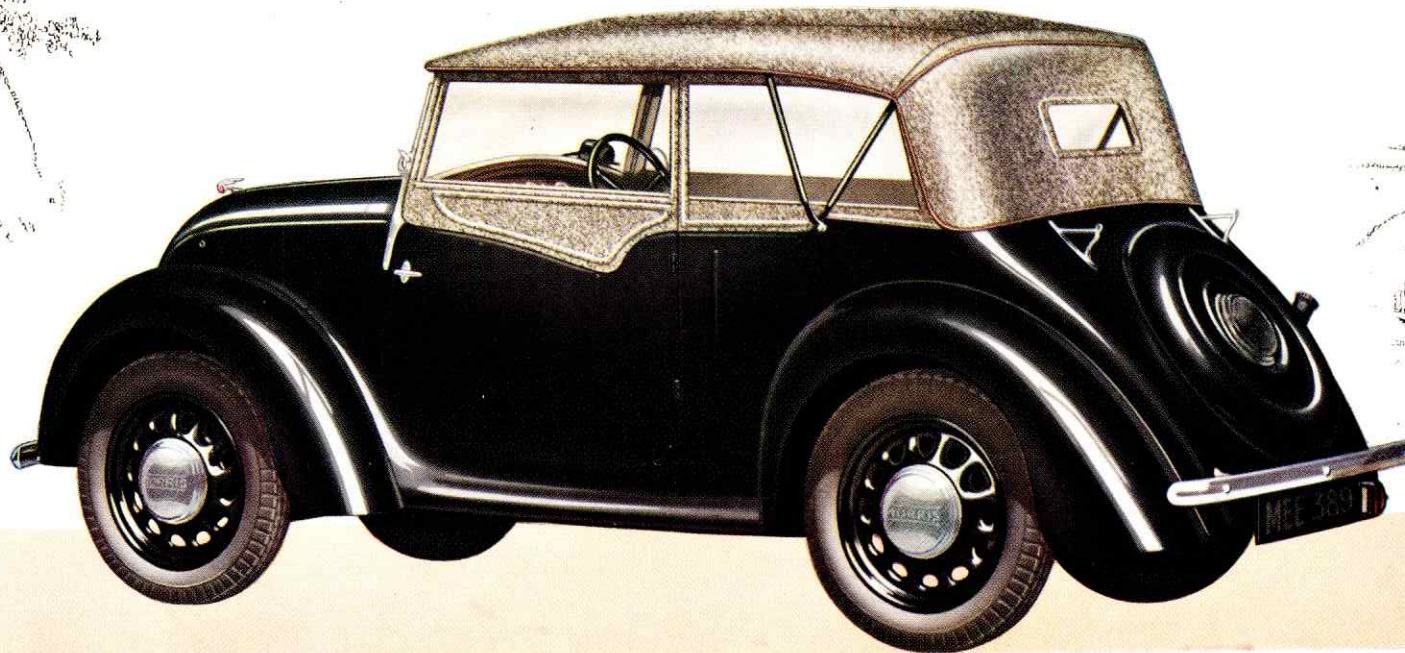


MORRIS »8« (SERIE »E«) AABNE MODELLER

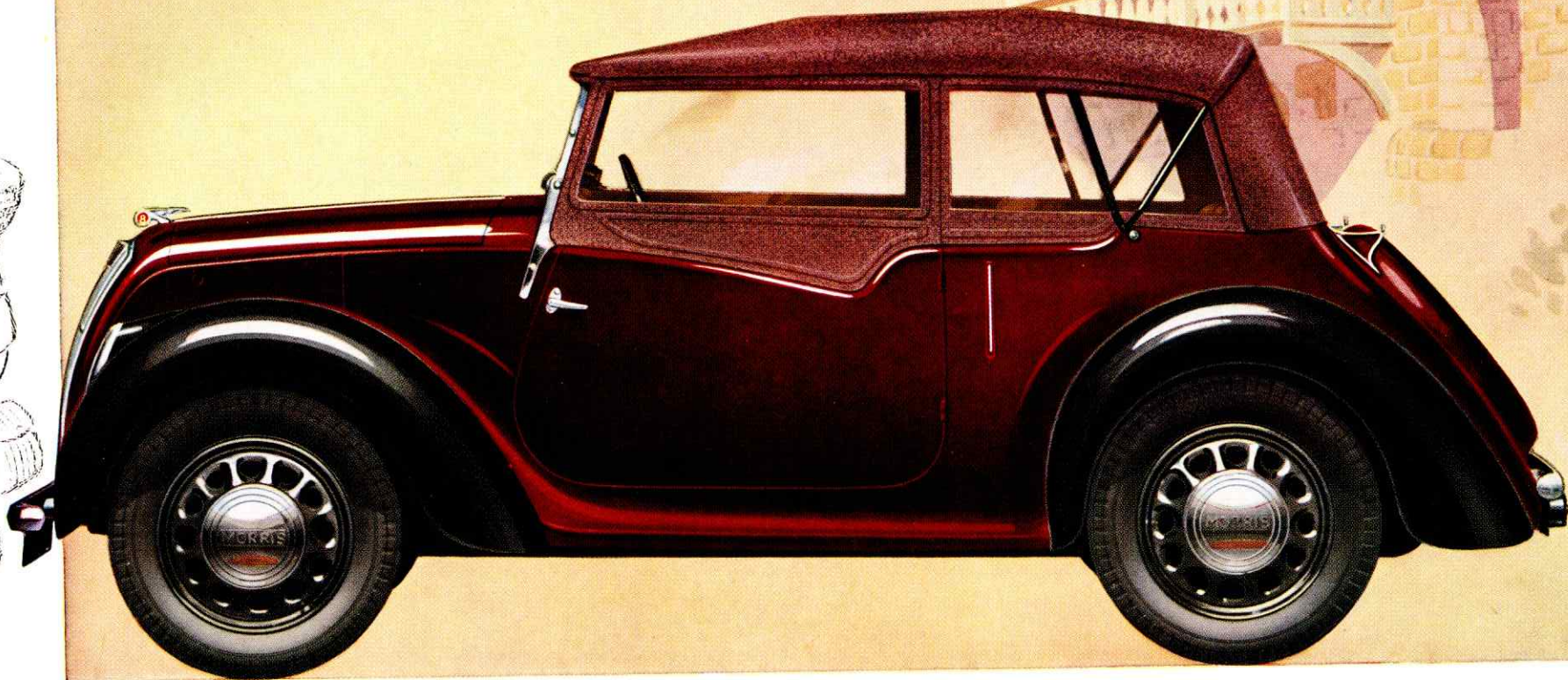
I Besiddelse af samme Komfort og Rummelighed som Saloon Modellerne byder disse aabne Modeller højeste Kørselsnydelse og fritager saavel Fører som Passagerer for „Kørselstræthed“ selv paa lange Ture, medens deres Kalescheudstyr gør dem lige velegnede til Kørsel i godt som i daarligt Vejr.

TOURER Modellen har komfortabel Plads til 4 Passagerer samt rigelig Plads til Bagage. Bagagepladsen er tilgængelig ved det let aftagelige Bagsæderystød. — 2-Pers. Sportsmodellen har foruden samme Bagageplads som TOURER Modellen tillige Plads til Bagage paa den Plads, som ellers optages af Bagsædet. Begge Modeller har indstillelige Forsæder af Lænestoltypen med Rygstød til at vippe forover, hvorved sikres let Adgang bagtil.

De 2- og 4-Pers. aabne MORRIS „8“ Modeller leveres i 4 smukke Farver, som vist paa Farvekortet Side 20. Polstringen er i ægte Læder. Metalovertræk til Reservehjulet kan leveres med en lille Ekstra-Betaling.



Leveres enten som 2- eller 4-
Personers Model.

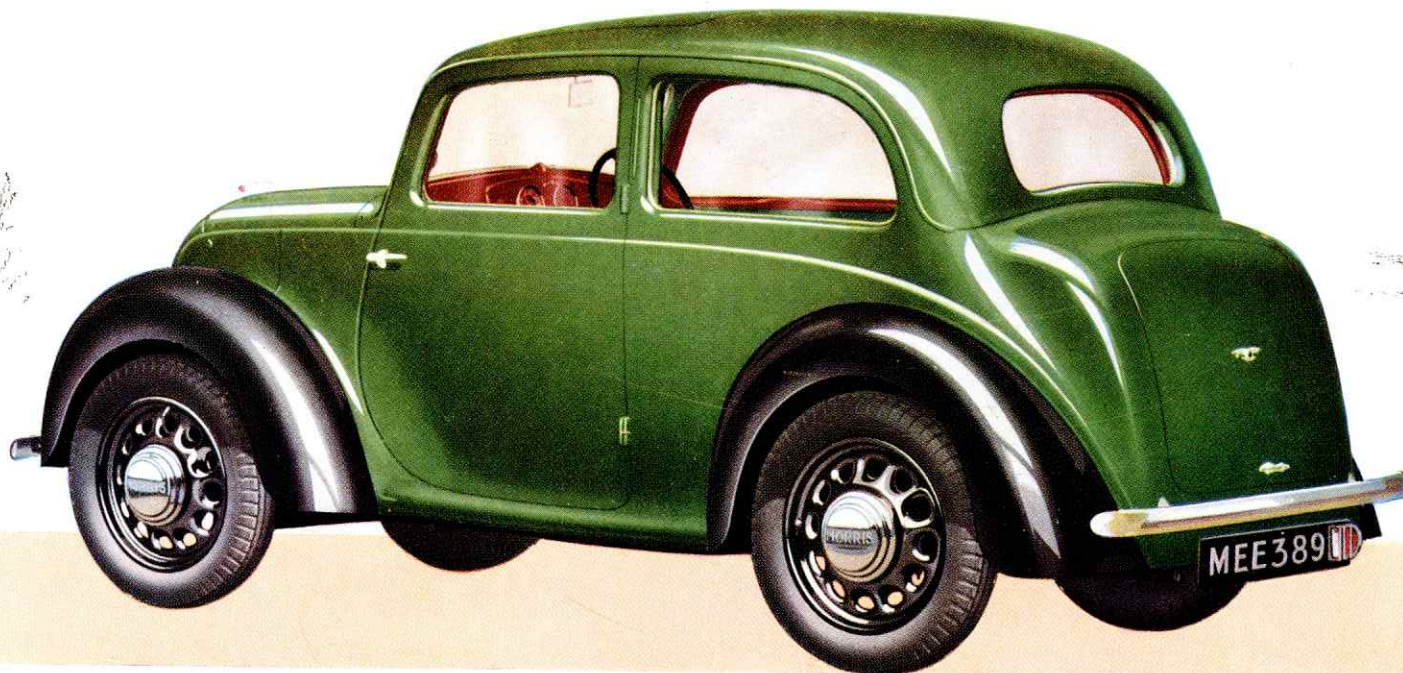


MORRIS »8« (SERIE »E«) 2-DØRS SALOON

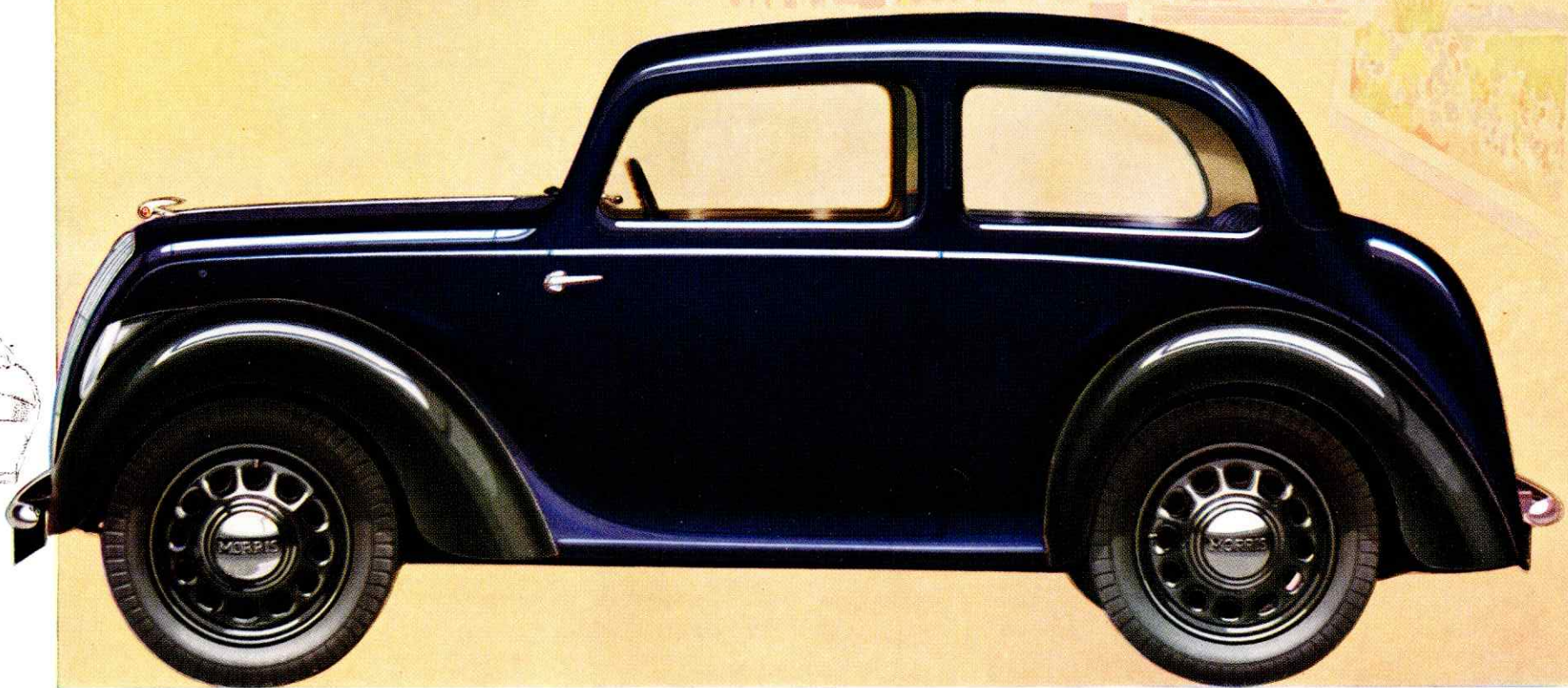
Konstrueret til at opfylde deres Krav, som ønsker en Saloon, der byder største Komfort for 2 Personer og yderligere god Plads til 2 Passagerer i paakommende Tilfælde, er den nye MORRIS „8“ den mest økonomiske lukkede Vogn paa Markedet i Dag.

Smuk af Udseende, med brede Døre, som giver let Adgang til Forsæderne, rummeligt indbygget Bagagerum med udvendig Adgang og Sædeplads langt over det sædvanlige for Vogne i den Klasse, repræsenterer DEN NYE MORRIS „8“ 2-Dørs Saloon en fremragende Automobilværdi.

Den leveres baade med og uden Soltag og i 4 smukke Farver, som vist paa Farvekortet Side 20. Uanset om Modellen er med eller uden Soltag, har den ægte Læderindtræk.



2-Dørs Saloon
leveres enten med fast Tag eller
Soltag.

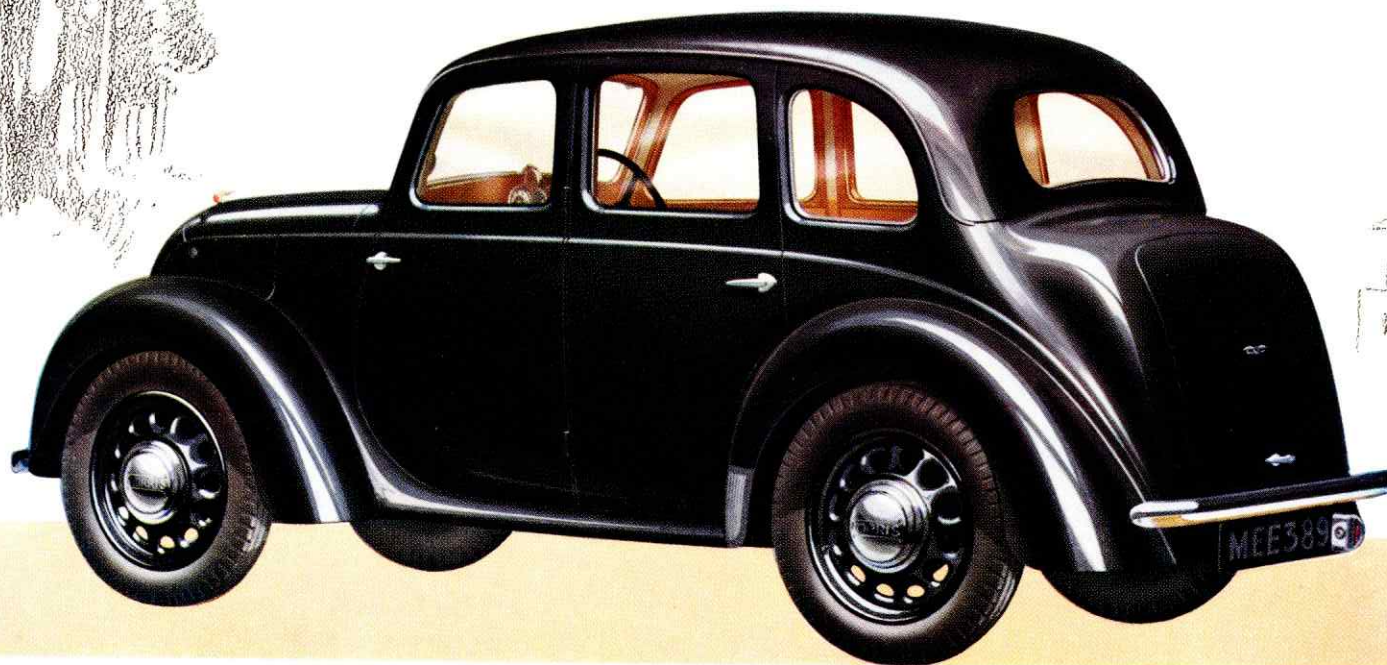


MORRIS »8« (SERIE »E«) 4-DØRS SALOON

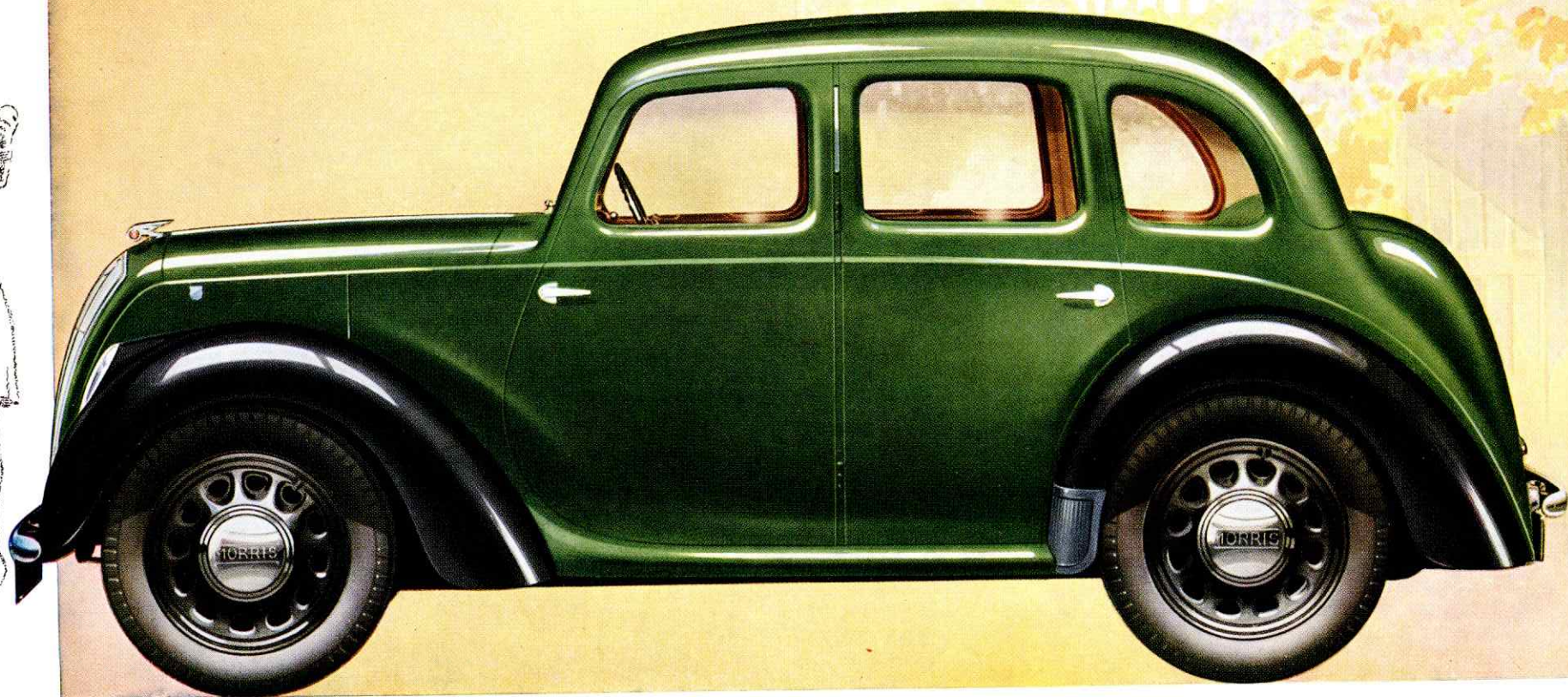
MORRIS „8“ (Serie „E“) 4-Dørs Saloon'en er ØKONOMI-VOGNEN, som Familier med moderate Indtægter har savnet. Hurtig, komfortabel og sikker, med indvendige Pladsforhold, som staar paa Højde med de fleste „Tl“ere, er den i Stand til at opfylde de mest fordringsfulde Krav.

Der er sikret usædvanlig stor Loftshøjde og Benplads til 4 Personer, og Bredden paa Bagsædet er 1.20 m i Albuehøjde. Man har i særlig Grad haft Opmærksomheden henledt paa Bagagepladsen, som især er af stor Betydning for Vognejeren med Familie. Et stort indbygget Bagagerum med udvendig Adgang yder tilstrækkelig Plads til Bagage for Week-end Ture.

MORRIS „8“ 4-Dørs Saloon leveres i 4 smukke og holdbare Farver, som vist paa Farvekortet Side 20. Baade Modellen med fast Tag og Soltag har ægte Læderindtræk.



4-Dørs Saloon
leveres enten med fast Tag eller
Soltag.



FORBEDRET MOTOR
AFBALANCERET MED
KONTRAVÆGTE PAA KRUM-
TAPAKSLEN. FORTINNEDE
STEMPLER OG UDSKIFTE-
LIGE STAALLEJEPANDER

STOR DYNAMO MED
SELVREGULERENDE
SPÆNDINGSKONTROL

KRAFTIGE FOR-
LYGTER MED
FODBETJENELIG
AFBLÆNDINGS-
KONTAKT

ENKELTPLADE
TØRKOBLING
MED FJEDRENDE
NAV

KOFANGERE
FOR OG BAG I HELE
VOGNENS BREDDER

STAALPLADEHJUL
I FETTE AT RENS

LUFTFILTER OG
INDSUGNINGS-
STØJDÆMPER

TRÆKFRIDØRE

OPLUKKELIGT VINDSPEJL
MED CENTRALT
ANBRAGT DREJE-
HAANDTAG

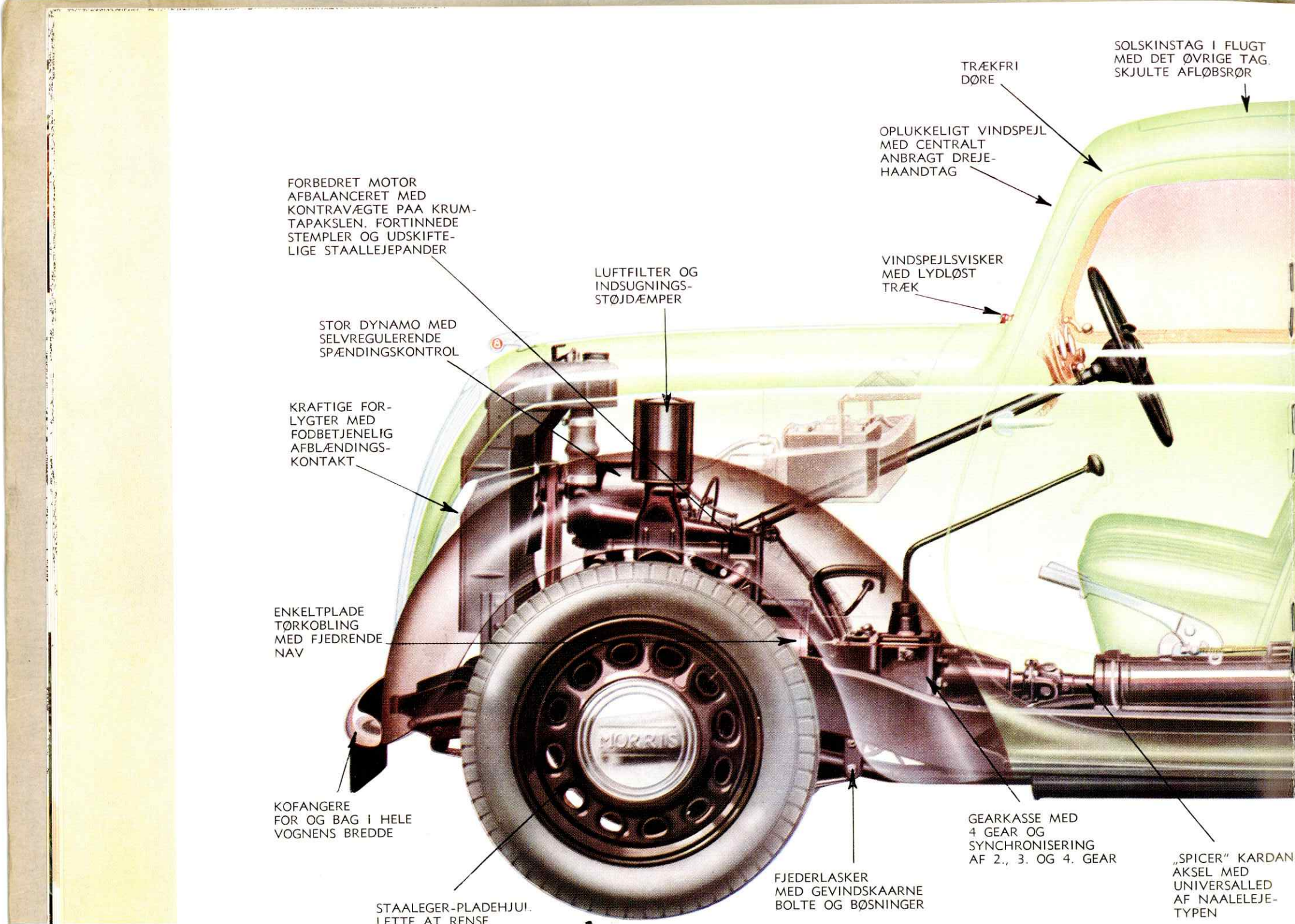
VINDSPEJLSVISKER
MED LYDLØST
TRÆK

SOLSKINSTAG I FLUGT
MED DET ØVRIGE TAG.
SKJULTE AFLØBSRØR

GEARKASSE MED
4 GEAR OG
SYNCHRONISERING
AF 2., 3. OG 4. GEAR

FJEDERLASKER
MED GEVINDSKAARNE
BOLTE OG BØSNINGER

„SPICER“ KARDAN-
AKSEL MED
UNIVERSALLEDE
AF NAALELEJE-
TYPEN



AUTOMATISK VIRKENDE
AFVISERVINGER

DØKKRUDER TIL AT
RULLE NED

INDSTILLELIGE
LÆNESTOLS-FORSÆDER
MED „FLYDENDE“ HYNDER

STORT BAGVINDUE,
SOM GIVER GODT UDSYN
BAGUD

BREDT OG BEKVEMT
BAGSÆDE 120 cm BREDT I
ALBUHØJDE

INDBYGGET
BAGAGERUM
TIL AT AABNE
UDVENDIGT FRA

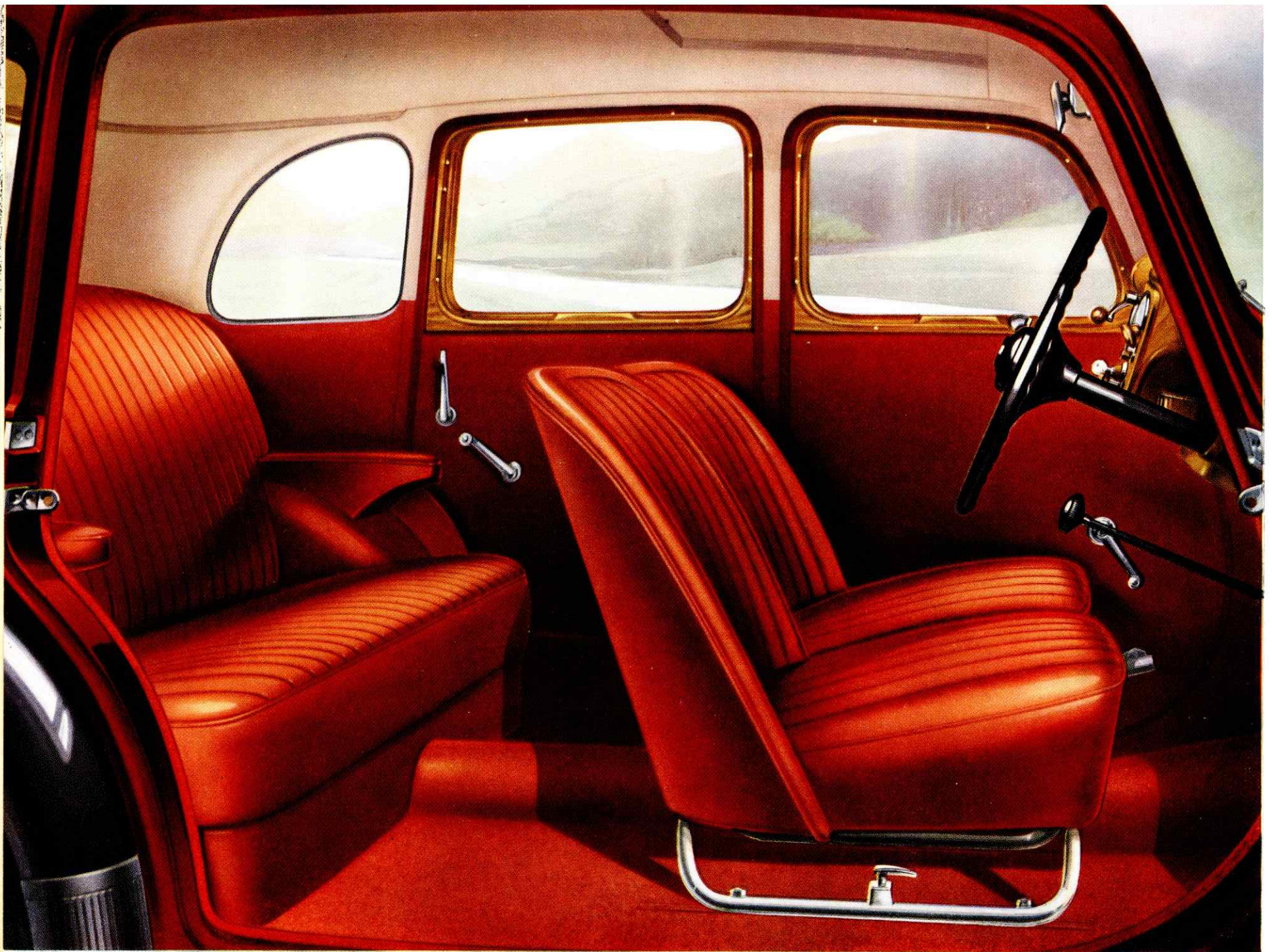
HAANDBREMSEKABLET
HELT INDKAPSLET

GULV UDEN
FORDYBNINGER

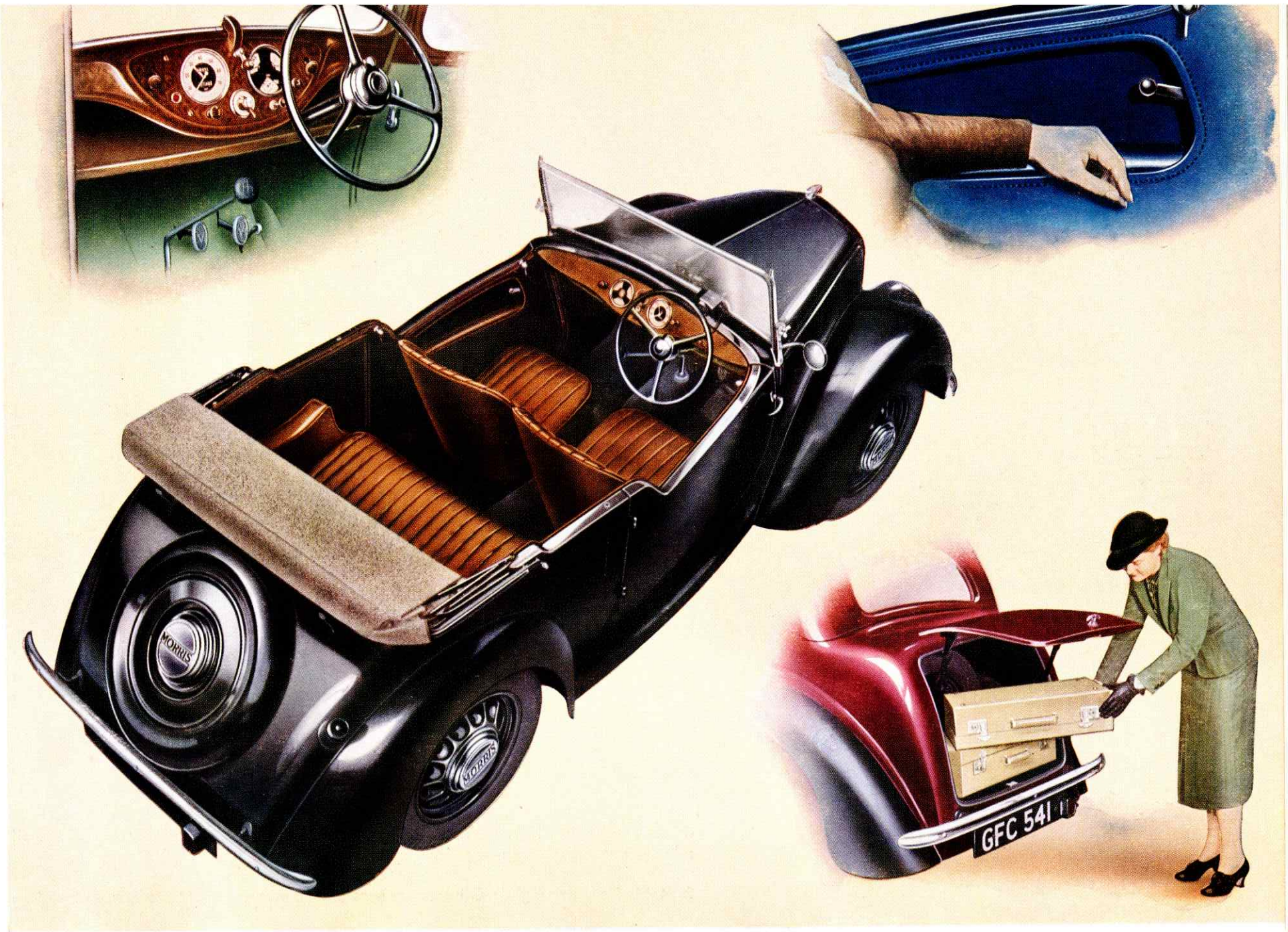
DOBBELT KASSEFORMET
RAMMEKONSTRUKTION AF
OVERORDENTLIG STYRKE

„LOCKHEED“
HYDRAULISKE
BREMSE

LANGE HALV-
ELLIPTISKE FJEDRE,
SOM KONTROLLERES
AF HYDRAULISKE
STØDDÆMPERE

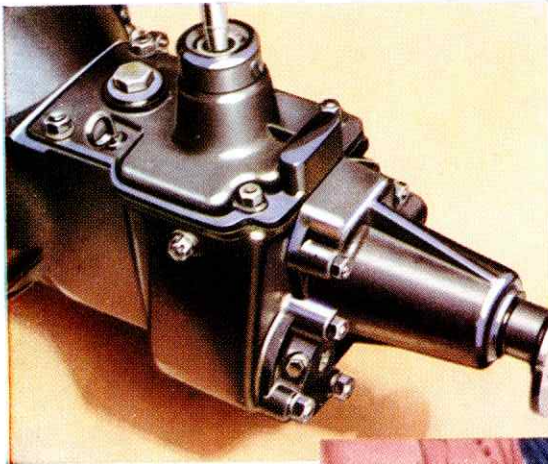


Interiøret i MORRIS „8“ (Serie „E“) er usædvanlig rummeligt samt sirligt udstyret for en Vogn i denne Størrelse. Læg Mærke til det brede Bagsæde og Forsæderne af Lænestoltypen samt Gulv uden Fordybninger.



Den nye MORRIS „8“ er fuld af Raffinementer, omfattende indbygget Bagagerum, smukt og praktisk Instrumentbord og en overordentlig komfortabel Placering af Sæderne.

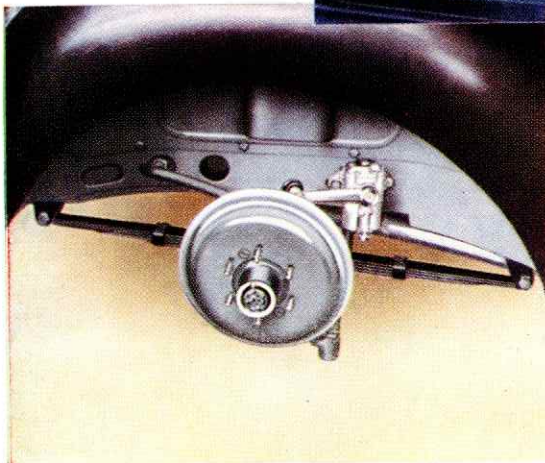
SPECIFIKATION



Den nye 4-Gears Gearkasse har „Synchromesh“ for 2., 3. og 4. Gear og lydløse skraatskaarne Tandhjul.



Forsæderne i 4-Dørs Saloon'en er let indstillelige, og i 2-Dørs Saloon'en samt i de aabne Modeller kan Rygstødet tillige vippe fremetter.



Ualmindelig paaidelig Affjedring ved lange halv-elliptiske Fjedre, hvis Bevægelser kontrolleres af hydrauliske Støddæmpere, som tillige yder største Kørselskomfort samt stor Sikkerhed.

ALMINDELIG KONSTRUKTION. Den nye MORRIS EIGHT (SERIE „E“) består af en kraftig sideventilet Motor sammenbygget med en 4-Gears synchromesh Gearkasse monteret i et Chassis af ny Konstruktion med dobbelt kasseformede Sidevanger af overordentlig Styrke. Transmissionen foregaar ved en speciel Kardanaxsel forsynet med Universalled af Naaleleje-Typen, medens Bagakslen er af den $\frac{3}{4}$ -flydende Type med spiral-koniske Tandhjul og Differentiale. Affjedringen er ved forbedrede halv-elliptiske Fjedre kontrolleret af hydrauliske Støddæmpere af Stempeltypen. — Hjulafstanden er: 2.26 m, og Sporvidden er: Forhjul 1.14 m — Baghjul 1.18 m.

MOTOR: 4-cyl. sideventilet. Boring og Slag 57×90 mm, Volumen 918 mm. — Cylindrene er støbt i eet med Krumtaphuset, som er ekstra forstærket med kraftige indvendige Afstivninger. — Krumtappen, der hviler i 3 store Hovedlejer, er forsynet med Kontravægte og afbalanceret med pinlig Akkuratse, hvorved sikres vibrationsfri Gang. — Hovedlejerne har Lejepander af Staal istøbt Hvidmetal. Plejlstængerne er af Staal med udskiftelige Lejepander af $\frac{1}{1}$ -cirkel Typen, istøbt Hvidmetal. De er individuelt afbalanceret, og Plejlstænger og Stempler er samlet sætvis med nøjagtig Vægtudligning. — Stemplerne er af Aluminium og monteret med 3 Ringe — 2 Kompressionsringe og 1 Oliering. — Stemplerne er opslidsede og overtrukket med Tin, der forhindrer „Rivning“ af Cylindervæggene. — Ventilene bevæges af en 3-lejet Knastaksel, der drives ved en lydløs Duplexkæde. — Ventilindstillingen foregaar ved indstillelige Skrue paa Ventilløfterne. — Et stort Ventilationsrør, som gaar helt ned under Vognen, varetager Ventilationen af Krumtaphuset og forhindrer Kondensering af Vanddampe. — Motoren er monteret paa Chassiset ved Hjælp af „flydende“ Gummiforbindelser, som ophæver al Vibration. Udblæsningsrøret er ligeledes gummiisoleret.

GEARKASSE. Gearkassen med 4 Gear er forsynet med Synchromesh-Indgreb for 2., 3. og 4. Gearhjul, som er af den lydløse skraatskaarne Type. Gearkassen er forsynet med en let tilgængelig Paafyldningsaabning samt Maalepind for Olie.

GEARUDVEKSLINGERNE er: 1. Gear 20.88; 2. Gear 12.158; 3. Gear 8.140; 4. Gear 5.286; Bak-Gear 20.88.

SMØRESYSTEMET. En stor Tandhjulspumpe, som er anbragt i Sumpen, og som drives ved spiralskaarne Tandhjul fra Knastakslen, fører Olien under Tryk til alle Hoved-, Plejlstang- og Knastaksellejer. Forsyningen fra Oliepumpen er tilstrækkelig stor til at sikre rigelig Smøring, selv under ugunstige Kørselsforhold. Det forlængede Olieindsugningsrør i Sumpen beskyttes af et Metalskjold

og Net-Filter. — Pumpen er forsynet med en ikke-indstillelig Udløsningsventil. — Undervognen smøres med en Højtryks-Fedtsprøjte gennem let tilgængelige Smørenipler.

KØLESYSTEMET. Kølevandets Cirkulation foregaar efter Thermo-syphon Principet. — Vandpassagerne overalt er omhyggeligt proportionerede for at sikre en ensartet Køling. — En Ventilatorvinge er monteret.

KARBURATOR. En S.U. Karburator af den automatiske Stempeltype med Kontrol for passende Blanding til hurtig Start sikrer altid den rigtige Benzinblanding under Kørslen. Blandingskontrollknappen er bekvemt anbragt paa Instrumentbordet og er indvendig forbundet med Gasspjældskontrollen, saaledes at den rigtige Aabning for langsom Kørsel selv i koldt Vejr reguleres automatisk. — Karburatoren er forsynet med effektivt Luftfilter, der samtidig virker som Støjdæmper. Ved Karburerings-Systemet har Opmærksomheden særlig været henledt paa at sikre højeste Økonomi uden Nedsættelse af Ydeevnen. Det forbedrede Benzin-Indsugnings-Forgreningsrør giver livligere og bedre Fordeling end hidtil, og en S.U. elektrisk Benzinpumpe sørger for Tilførslen.

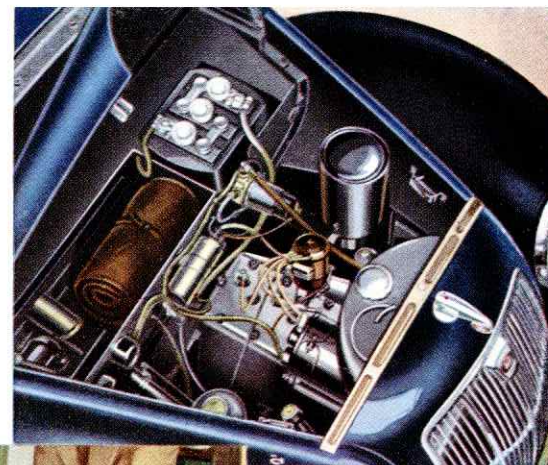
BENZINTANK. Benzintanken er monteret bagpaa Chassiset og har et Rumindhold paa 25 Liter. En elektrisk Benzinmaaler paa Instrumentbordet viser Benzinstanden, og Tanken er forsynet med en stor Luftventil for at lette hurtig Paafyldning.

TRANSMISSION. En Enkeltplade-Tørkobling med fjedrende Nav og 1-punkts Indstilling giver en usædvanlig blød Tilkobling og fordrer Minimums-Pasning. — En Spicer-Kardanaksel med Universalled af Naalejetypen i hver Ende overfører Kraften til Bagakslen.

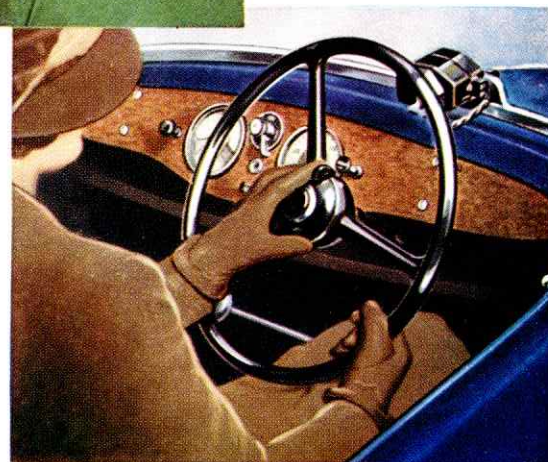
BAGAKSEL. Bagakslen er af $\frac{3}{4}$ -flydende Type med lydløse spiralskaarne koniske Reduktions-Gear.

BREMSE. Fuldt udlignende hydrauliske 4-Hjuls-Bremser af „LOCKHEED“ System yder til enhver Tid højeste Bremseeffektivitet. Deres positive Virkning opretholdes under alle Forhold, idet der ikke findes Lejer, som kan slides eller fordrer Smøring, eller Kabler, der strækker sig. Bremseskoene er af Staal og forsynet med Belægninger af Maximums Holdbarhed. Haandbremsen er forsynet med Indstillingsanordning fra Førersædet og virker paa Baghjulene gennem totalt indkapslede Kabler pakket i Fedt. Særlige Forholdsregler er truffet til at beskytte Bremsemekanismen mod Støv og Vand.

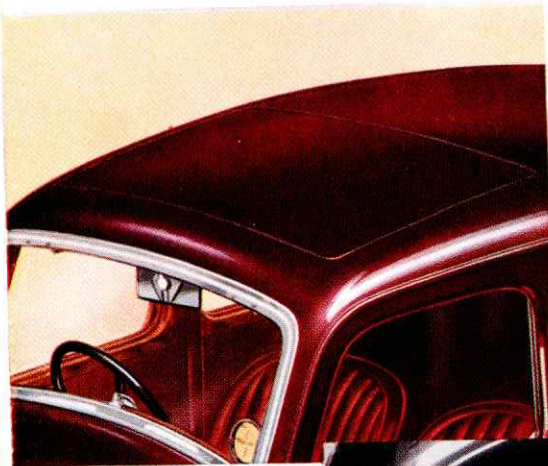
Motoren i den nye MORRIS „8“ er blevet væsentlig forbedret ved Montering af afbalanceret Krumtapaksel med Kontravægte, nykonstrueret Topstykke, Aluminiumstempler samt nyt Karburerings-System.



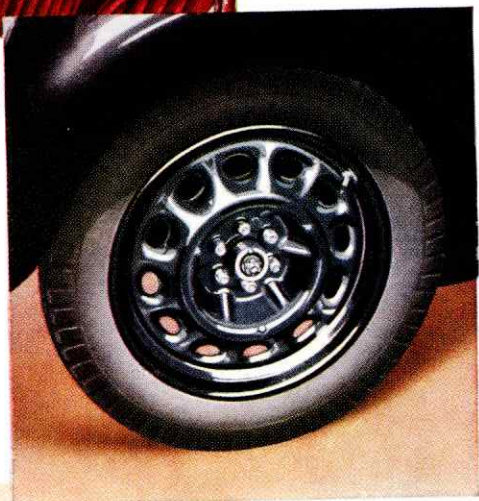
En karakteristisk Egenskab ved den nye MORRIS „8“ er de overordentlig gode indvendige Pladsforhold. Bagsædet paa Saloon Modellerne er ikke mindre end 1.20 m bredt i Albuehøjde.



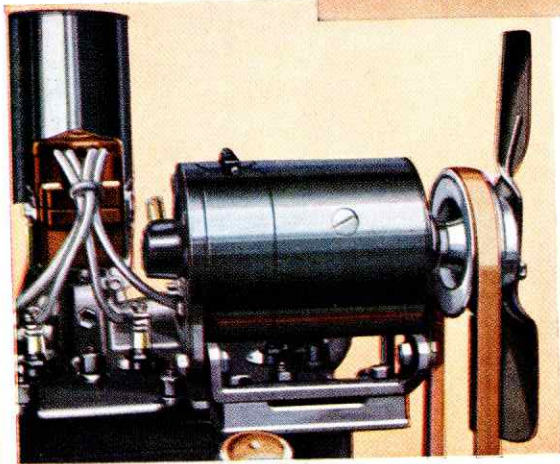
Automatiske Afvisere med Kontakt i Midten af Rattet er monteret paa alle Modellerne. En Bekvemmelighed for Føreren og et Bidrag til den almindelige Færdsels-sikkerhed.



Soltaget paa Saloon Modellerne ligger i Plan med det øvrige Tag og har skjulte Afløbsrør, der fører Regnvandet ned under Vognen.



Forbedrede Staalleger-Pladehjul med 6 Hjulmøtriker. Stor Dækstørrelse monteret.



Stor Dynamo med automatisk Spændingskontrol, som sparer Ejeren for selv at skulle regulere Ladestyrken.

STYRING. Styremekanismen er af „BISHOP“ Cam-Typen, som fungerer meget let og med stor Præcision uden nogen som helst Tendens til „Vandring“. I Særlighed en stor Behagelighed for kvindelige Førere. Styringen er bemærkelsesværdig fri for Rystelser og Stød fra Vejbanen.

AFFJEDRING. Halveliptiske Fjedre af stor Længde er monteret for og bag. Fjederbevægelserne kontrolleres af hydrauliske Støddæmpere af Stempeltypen. Fjeder-Laskerne er fortil monteret med lydløse Gummibøsninger og bagtil med store Laskebolte med Gevind, som sikrer lang Levetid og Minimums Pasning.

HJUL. Der er monteret 5 Staalleger-Pladehjul, som er lette at holde rene. DUNLOP Dæk (4:50 × 17"). — Hjulene er sikrede med 6 Støttebolte og har store Navkapsler. — Reservehjulet opbevares i et særligt Rum bagi Vognen og er fuldstændig beskyttet mod Vejrliget, samt er let tilgængeligt.

VENTILATION. Speciel Omhu er udvist for at sikre ensartet Ventilation. Vindspejlet i de lukkede Vogne er forsynet med Hængsler i Overkanten og har stor Aabningsvinkel. Betjeningen er let ved et enkelt Drejehaandtag. I alle de lukkede Modeller kan Sideruderne rulles ned. Vindspejlet paa de aabne Modeller kan lægges flat ned over Torpedoen.

SÆDER. Forsæderne, der er af Lænestoltypen, er af Staalrør med „flydende“ Fjederbund til Hynderne for at sikre højeste Kørselskomfort. I 4-Dørs Saloon'en er Forsæderne monteret i forsænkede Skyderiller og har en enkelt og let Indstilling. — For 2-Dørs Saloon samt de aabne Modellers Vedkommende gælder, at Ryglænene paa Forsæderne kan slaas ned samtidig med, at de er indstillelige. Extra stor Benplads er reserveret for Passagererne paa bageste Sæde samtidig med, at Sædet er gjort særlig komfortabelt og har en Bredde i Albuehøjde af 1.20 m!

DONKRAFT-SYSTEM. Donkraftsystemet bestaar af en speciel „Hjørne-Donkraft“ konstrueret til at sættes under Kofangerholderne og er forsynet med Skrueaksel, som betjenes med Hjulsvinget, saaledes at man i oprejst Stilling kan hæve og sænke Vognen.

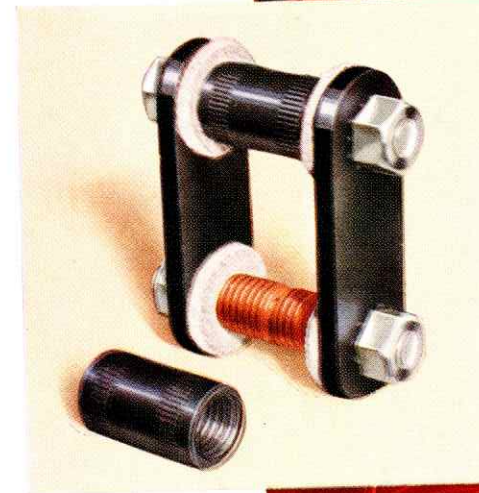
BAGAGERUM. Den nye MORRIS „8“ er nu forsynet med et stort indbygget Bagagerum med udvendig Lem. Med Lemmen lukket er Rumindholdet 5½ Kubikfod. Særlig Forholdsregel er truffet for at gøre Bagagerummet vandtæt. Foruden Bagagerummet har Vognen en stor Pakkehylde under Instrumentbordet i hele Vognens Bredde.

ELEKTRISK UDSTYR. Det elektriske Udstyr er af 6-Volts Typen. Strømfordeleren har automatisk Tændingsregulering og drives fra Knastakslen ved spiralskaarne Tandhjul. — Den store Dynamo er remdreven og har automatisk Spændingskontrol. Der er anvendt positiv Stelforbindelse. — Startmotoren har stor Ydeevne for at sikre hurtig Start selv under de mest krævende Forhold. Startkontakten betjenes med Haanden og er anbragt paa Instrumentbordet. — Speciel Lygteanordning med 3 Lysstyrker omfattende forsænkede Forlygter i Skærmene med Afblændingsmekanisme betjent ved en enkelt Fodkontakt. — Hornkontakt og automatisk Afviserkontakt er monteret midt i Rattet. En let betjnelig Vindspejlsviskermotor med lydløst Træk er monteret paa Motorsiden af Forbrædtet i de lukkede Modeller og paa Vindspejlet i de aabne. — Den enkle store 6-Volts Akkumulator er monteret under Motorhjelmens paa Forbrædtet. Den er let tilgængelig og har syretætte Paafyldningspropper. — Automatisk virkende Stoplygte er inkluderet i det elektriske Standardudstyr.

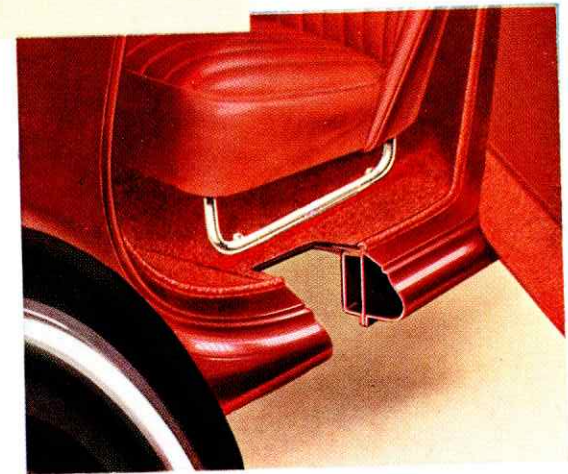
KAROSSERIET. Gulvet er plant og uden Fordybninger af nogen Art, og Pladsforholdene er usædvanlig store for en Vogn i denne Klasse. Omhu er udvist for at forhindre Støj, Træk og Indtrængen af Vand i Karosseriet. — Dørene er monteret med Gummitætningslister, og Tag afløbet er ført ned foran Dørkarmen, saaledes at Regnvandet ledes ned under Vognen i skjulte Rør. Dør-Vindues Pynterammerne er smukt forarbejdet i Bakelite, der harmonerer med Instrumentbordet. Gulvtæpperne er af den krølfri gummi-indvævede Type. Den indvendige Polstring er udført i en enkelt og smagfuld Stil og er overordentlig komfortabel. Instrumentudstyret omfatter Olietrykmaaler, Speedometer og elektrisk Benzinmaaler med indirekte blændefri Belysning. De aabne Modeller er forsynet med en smuk Kaleche og aftagelige Sidestykker, som opbevares i et specielt Rum, naar de ikke er i Brug. Den 4-Pers. TOURER har stor Bagageplads bagved Bagsædet, og for 2-Pers. Sportsvognens Vedkommende er der extra stor Plads til Bagagen. Til denne Model medfølger Overtræk. Soltaget paa Saloon-Modellerne er monteret plant med det øvrige Tag og slutter tæt. Regnvands afløbet foregaar gennem skjulte Rør, som leder Vandet ned under Vognen.

ALMINDELIGT UDSTYR. „Lockheed“ hydrauliske Bremses, Gulvmaatter, Trækisolationshætte over Gearkasse, Speedometer af Urskivetype, Olietrykmaaler, S.U. elektr. Benzinpumpe, elektr. Benzinmaaler paa Instrumentbordet, elektr. Vindspejlsvisker, Nummerpladeholdere, Smørepistol til Chassissmøring, elektr. Horn, elektr. Lys og Start, Forlygter med Dippemekanisme og Parkeringslys, Stoplygte, automatiske Afvisere, Kofanger for og bag, hydrauliske Støddæmpere, 5 Staal-egepladehjul monteret med Dunlop Gummi, Luftpumpe, Værktøjsmappe, Olie-Reservedunk.

Kørerstillingen er meget komfortabel, og kan tilpasses individuelt efter Førerens Højde.



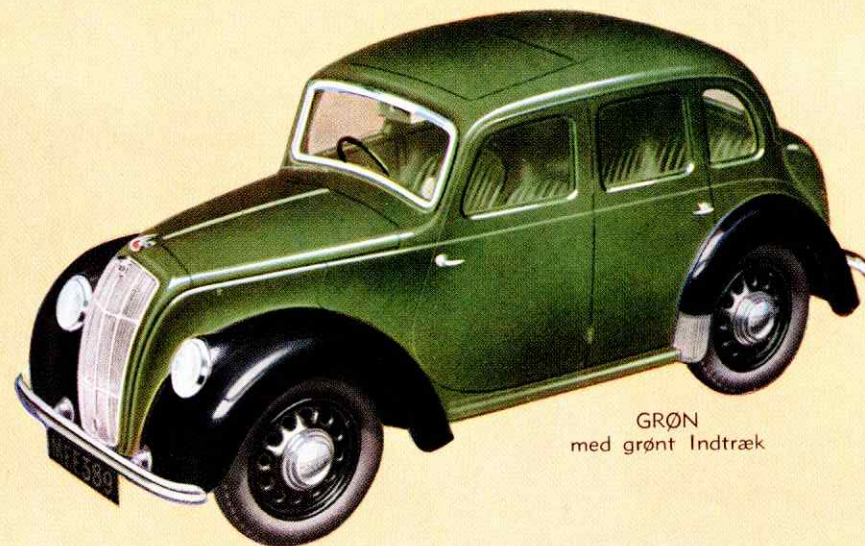
Fjedere er forankrede med lydlose Gummi-bøsninger, og Løskerne har i bageste Ende af Fjedere gevindskaarne Bøsninger, hvilket sikrer Maximums Holdbarhed.



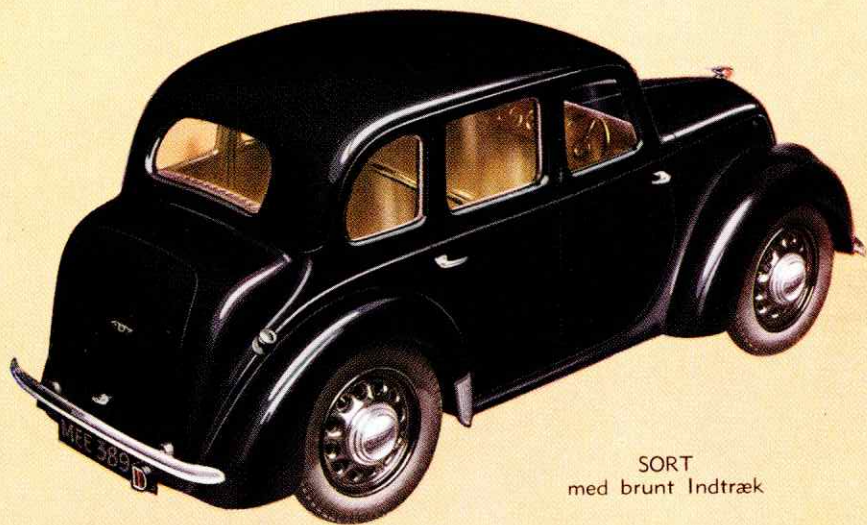
Chassisrammen er af kasseformet Konstruktion og danner i Forening med Karosseriets Bundkarm en dobbelt kasseformet Struktur af stor Styrke.



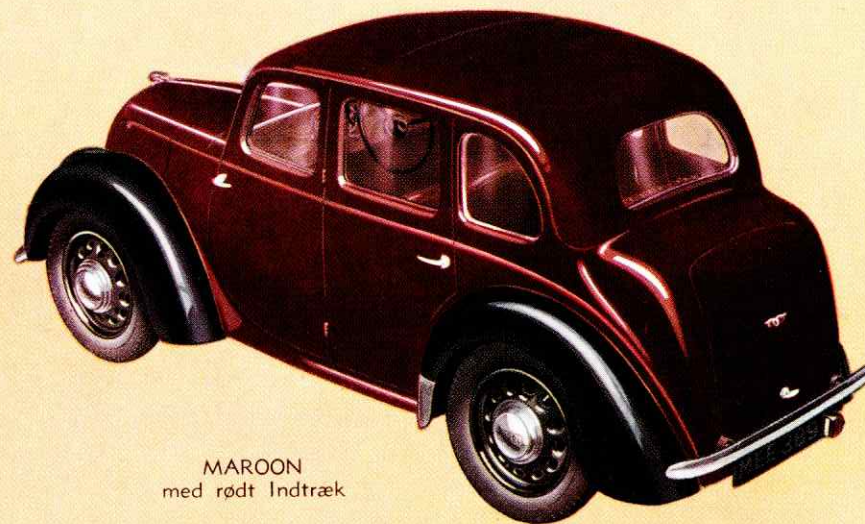
BLAA
med blaat Indtræk



GRØN
med grønt Indtræk



SORT
med brunt Indtræk

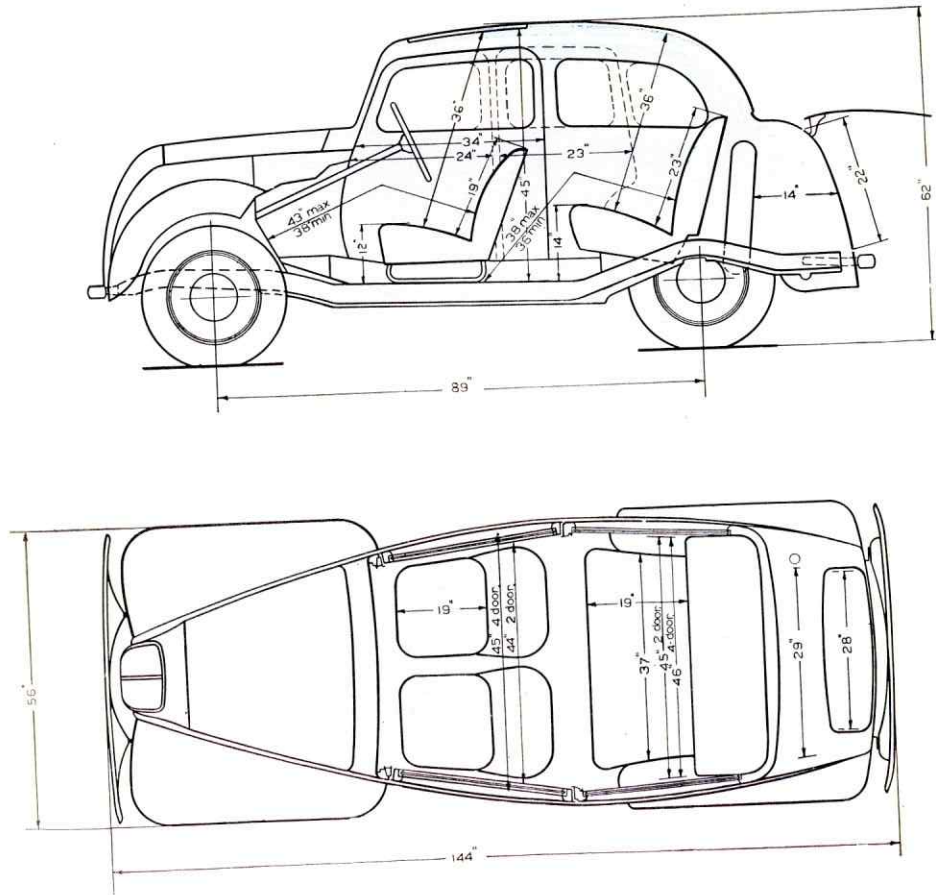


MAROON
med rødt Indtræk

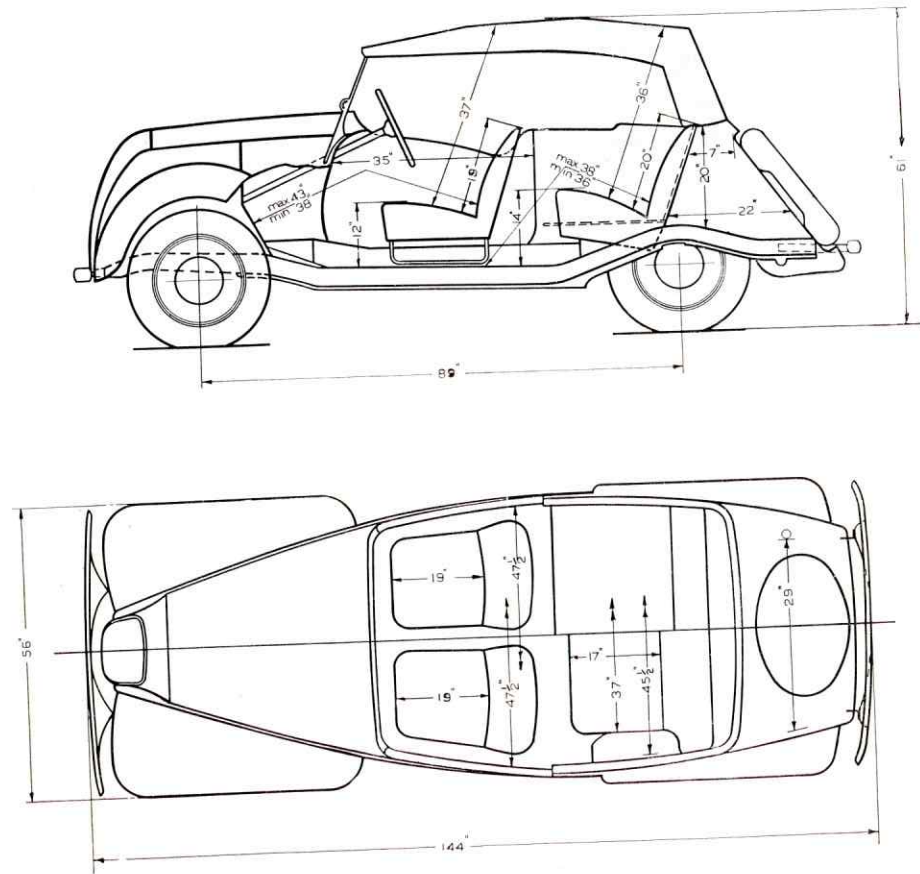
INDVENDIGE DIMENSIONER

(ENGELSKE TOMMER)

SALOON MODELLER



AABNE MODELLER



MORRIS „8“ (SERIE „E“) er en ualmindelig rummelig Vogn og giver mere Plads end nogen anden Vogn i samme Vognklasse. En Sammenligning af de indvendige Dimensioner af sat paa Diagrammet vil bekræfte Rigtigheden af ovenstaaende Paastand.

SERVICE

MORRIS-SERVICE er lige saa grundigt specialiseret som Automobilproduktionen, og MORRIS Fabrikkerne bevarer stadig Interessen for deres Vogne, efter at de er solgt, og ønsker, at Ejerne af Vognene skal faa den største Tilfredshed og Glæde af deres Produkter.

SERVICE-ORGANISATION

Adgangen til MORRIS SERVICE er den lettest mulige, idet der i Danmark findes oprettet en omfattende MORRIS „Service-Organisation“ paa over 100 autoriserede Service-Stationer jævnt fordelt over hele Landet.

Enhver Morris-Forhandler og Morris-Service-Station er beredt paa at udføre saavel almindelige Reparationer som Garanti-Reparationer, samt SERVICE-EFTERSYN for alle MORRIS Ejere, som kommer til deres Værksteder, der tydeligt er markeret ved et Morris Service-Skilt.

SERVICE-KUPONHEFTE

I Henhold til det nye udvidede Morris Service-System modtager hver Køber af en ny MORRIS et Service-Kuponhefte. — Dette Hefte indeholder foruden „GARANTIE“, og alm. Vejledning i Brugen af Heftet, 10 Kuponer (til Udrivning) samt 10 fastsiddende ATTESTER, der er beregnet til at tjene som skriftlig Bevis for den Pasning og Vedligeholdelse, Vognen har været Genstand for i den første og mest kritiske Periode af dens Levetid.

SERVICE-EFTERSYN

Kuponheftet giver Ejeren Ret til 2 gratis Service-Eftersyn og Smøringer ved henholdsvis 750 km. og 1500 km. Endvidere har Ejeren Ret til 8 gratis Smøringer for hver efterfølgende 1000 km. Kørsel op til 9500 km. sidste Gang. De 2 gratis Service-Eftersyn har Ejeren Ret til at faa udført hos en hvilken som helst autoriseret MORRIS-FORHANDLER eller MORRIS SERVICE-STATION i Danmark. De 8 gratis Smøringer ydes k u n af Forhandleren, som har solgt Vognen.

SERVICE-EFTERSYNET omfatter:

- a. Olien tappes af Motor, Gearkasse og Differentiale, og der fyldes frisk Olie paa overalt.
- b. Gennemsmøring af Chassis og Karosseri.
- c. Undersøgelse og Justering af:
 1. Tænding.
 2. Ventiler.
 3. Karburator.
 4. Dynamo.
 5. Koblingspedal — Tolerancen.
 6. Sporing af Forhjul.
 7. Styretøj.
 8. Lufttryk i Ringene.
 9. Ventilatorrem.
 10. Motorophæng.
- d. Bremsr indstilles og afprøves. Vædskestanden i Hovedbeholderen afkondrolleres.

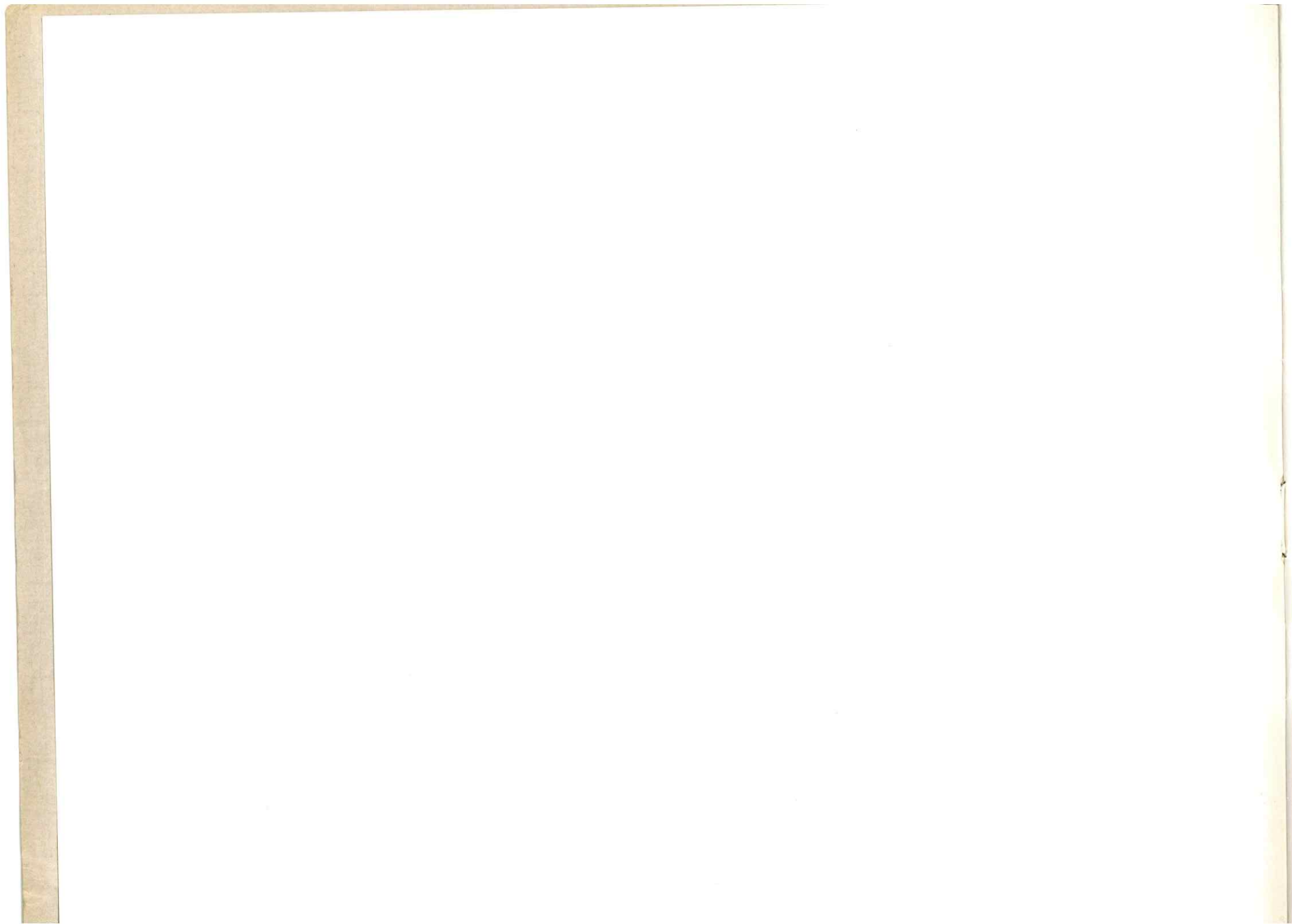
- e. Eftersyn af JACKALL Donkraftsystem (hvor saadant er monteret).
- f. Eftersyn og Fastspænding af alle Møtriker, spec. Topstykke, Hjul, Fjedre og Karosseribolte.
- g. Akkumulator efterses for destilleret Vand. Hele det elektr. Udstyr efterses.
- h. Køleren paafyldes Vand (eller Frysevædske mod Betaling).
- i. Vognen prøvekøres sammen med Ejeren.

Hele dette Service-Eftersyn er uden Beregning (kun anvendte Materialer betales).

DATA

Boring	57 mm
Slaglængde	90 mm
Cyl. Volumen	918 c.c.
Bremse-HK	30
Hjulafstand	2,26 m
Sporvidde, Forhjul	1,14 m
„ Baghjul	1,18 m
Dækstørrelse	4.5 × 17
Hjulstørrelse	2.5 × 17
Gearudveksling	
	1. 20.88 til 1
	2. 12.158 til 1
Synchromesh	3. 8.14 til 1
	4. 5.286 til 1
	Bak 20.88 til 1
Tændrørs Type	14 mm
Benzintank, Rumindhold	25 Liter
Total Længde	3,687 m
Total Bredde	1.50 m
Total Højde	1,57 m

Ret til Forandring af de i dette Katalog anførte Specifikationer uden forudgaaende Varsel forbeholdes.



Importør af MORRIS Person- og Lastautomobiler:
VILH. NELLEMANN A/S
Automobilforretning

Hospitalsgade
R A N D E R S

Vodroffsvej 55-57
K Ø B E N H A V N V.

MORRIS INDUSTRIES EXPORTS LIMITED

VISCOUNT NUFFIELD *Chairman*
S. G. K. SMALLBONE *Managing Director*

COWLEY OXFORD ENGLAND

Telephone: OXFORD 7181 Telex: OXFORD TELEX 7168 Telegrams and Cables: MOREX, OXFORD
Codes: BENTLEY'S, BENTLEY'S SECOND PHRASE, A.B.C. (5TH AND 6TH EDITIONS), WESTERN UNION AND PRIVATE

