

SÆRTRYK AF »MOTOR«

... i et tidligere
 Nummer af »Motor« har Fiat
 for nogen Tid siden bragt sin
 Baby-Vogn paa Markedet under Nav-
 net Fiat 508 »Balilla».

I Betragtning af, at Fiat har gode
 Erfaringer paa Omraadet Bygning af
 Smaamotorer, var det med Interesse,

man afventede denne Begivenhed, og
 man kan sige, at Vognen i første Om-
 gang fuldt ud indfrier de Forvent-
 ninger, man stiller til den, ja maa-
 ske overgaar dem.

Vognen er forsynet med en 4-cyl.
 Motor af 65 mm Boring og 75 mm
 Slaglængde, hvilket giver en Cylinder-
 volumen paa 995 cm³; den yder 22 HK
 ved 3,400 Omdrejninger pr. Minut og
 har et Kompressionsforhold paa 5,88,

altsaa temmelig højt. Der er Sideven-
 tiler, og Motoren er fjedrende op-
 hængt i 3 Punkter. Op-
 hængningen er ganske over-
 ordentlig vellykket, idet Ma-
 skinen er lydløs ved prak-
 tisk talt alle Hastigheder:

man har overhovedet ikke
 Fornemmelsen af at sidde i
 en 4-cyl. Vogn, naar man
 kører Fiat 508.

Karburatoren er en Solex-
 Karburator med Starthjælp
 og Tændingen automatisk

regulerende. Kølingen foregaar efter
 Thermosyphon-Systemet, og Smørin-

gen er naturligvis Tryksmøring. —
 Benzinbeholderen sidder ovenover Mo-
 toren under Motorhjelmen og inde-
 holder 27 Liter. Den er forsynet med
 Tregangshane, hvorved man opnaar,
 at der dannes en Reserve paa 5 Liter,

saaledes at man skulde kunne und-
 gaa at køre tør.

Bagakslen er af den halvflydende
 Type, og Bremserne hydrauliske Lock-
 heed Bremses, der virker paa alle 4
 Hjul. Haandbremsen virker som
 Kardanbremse.

Hjulene er Pladehjul, forsynet med
 Ballonringe 4,0×17. Chassisrammen er
 ganske overordentlig solidt bygget og
 har som moderne Chassisrammer en
 Krydsafstivning, hvorved den bliver
 overordentlig stiv.

Fjedrene er af den halvelliptiske
 Type og forsynet baade for og bag
 med hydrauliske Støddæm-
 pere.

Trods sin Størrelse, Aksel-
 afstanden er kun 2,25 m,
 er der særdeles god Plads i
 Karosseriet, og da For-
 sæderne er forskydelige i
 højere Grad, end det ellers
 plejer at være Tilfældet, kan
 selv en meget lang Person
 med Lethed finde Plads i
 Vognen.

Chassis. Læg Mærke til Krydsafstivningen.

gen er naturligvis Tryksmøring. —
 Benzinbeholderen sidder ovenover Mo-
 toren under Motorhjelmen og inde-
 holder 27 Liter. Den er forsynet med
 Tregangshane, hvorved man opnaar,
 at der dannes en Reserve paa 5 Liter,

saaledes at man skulde kunne und-
 gaa at køre tør.

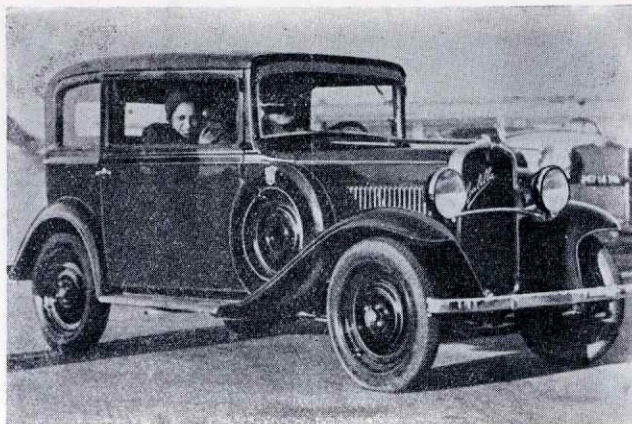
Bagakslen er af den halvflydende
 Type, og Bremserne hydrauliske Lock-
 heed Bremses, der virker paa alle 4
 Hjul. Haandbremsen virker som
 Kardanbremse.

Hjulene er Pladehjul, forsynet med
 Ballonringe 4,0×17. Chassisrammen er
 ganske overordentlig solidt bygget og
 har som moderne Chassisrammer en
 Krydsafstivning, hvorved den bliver
 overordentlig stiv.

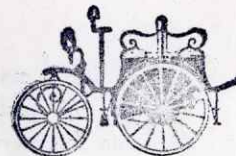
Fjedrene er af den halvelliptiske
 Type og forsynet baade for og bag
 med hydrauliske Støddæm-
 pere.

Trods sin Størrelse, Aksel-
 afstanden er kun 2,25 m,
 er der særdeles god Plads i
 Karosseriet, og da For-
 sæderne er forskydelige i
 højere Grad, end det ellers
 plejer at være Tilfældet, kan
 selv en meget lang Person
 med Lethed finde Plads i
 Vognen.

Chassis. Læg Mærke til Krydsafstivningen.



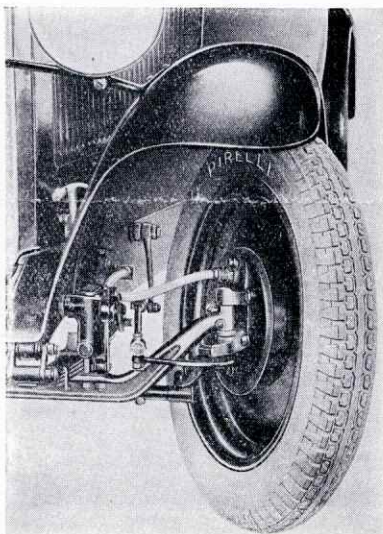
Fiat 508 Balilla med
 Josephine Baker
 som Passager.



DANSK VETERANBIL K

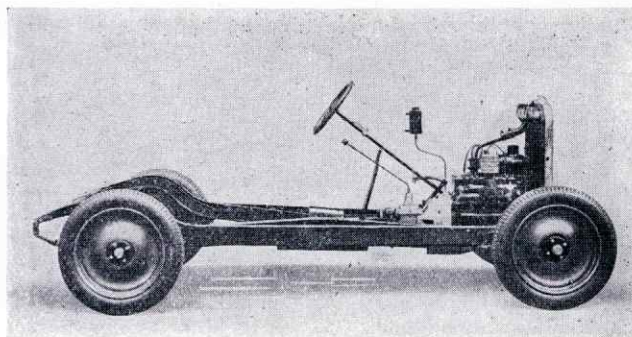
12/3-81

F · I · A · T · 5 · 0 · 8



Forparti af 508. Man ser Stød-
 dæmperen og Slangeforbindelsen til
 den hydrauliske Bremse.

regulerende. Kølingen foregaar efter
 Thermosyphon-Systemet, og Smørin-

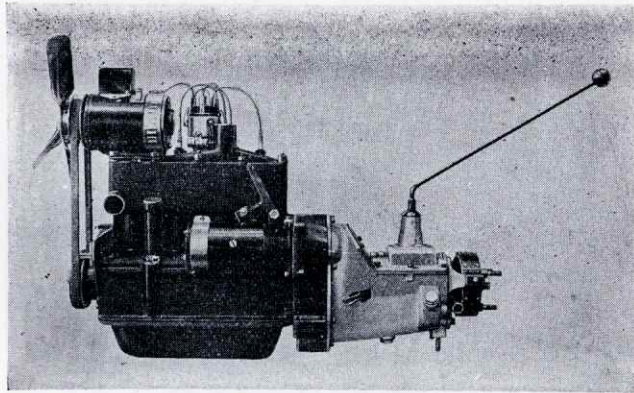


Chassis. Læg Mærke til Krydsafstivningen.

Sætter man sig op i Vognen og starter den, er det som før nævnt forbavsende, hvor lydløs Motoren gaar paa Grund af sin 3-Punkts-gummiophængning, og lader man Vognen løbe ud ad Landevejen, bliver man endnu mere forbavset over dens Ydeevne og Køreegenskaber.

Konstruktionen af Styretøjet er ganske overordentlig god, idet man ved enhver af de Hastigheder, Vognen kan præstere, har det fulde Herredømme over Vognen. Den er faktisk at køre som en stor Vogn, og den »Hoppen«, der ellers er karakteristisk for Smaa-vogne, viser sig slet ikke her.

Vognen kan præstere en ganske overordentlig Hastighed, langt op over den tilladte, men selv ved denne



Motor og Gearkasse til 508.

Hastighed ligger Vognen fuldkommen sikkert paa Vejen.

Dens Accelerationsevne er ogsaa forbavsende; i 3. Gear accelererer den fra 15 km til 60 km paa en Tid af 19. Sek., men gaar man ned i 2. Gear, udfører den den samme Manøvre paa 9 Sek.!

Benzinforbruget angives til 8 Liter

pr. 100 km, og dette Tal er ved Prøve i Praxis fundet at være fuldt ud korrekt. Vognen vejer lidt over 700 kg, saaledes at den koster 70 Kr. i Skat om Aaret. Den leveres dels som 2-Dørs Sedan og dels som 2-Personers Roadster. Endvidere tales der om, at der vil blive fremstillet et 4-Personers Cabriolet-Karosseri til den.

Det er saaledes en i alle Maader meget tiltalende

Vogn, Fiat-Fabrikerne har bragt paa Markedet, og svarer Vognens Holdbarhed til dens øvrige gode Egenskaber, maa man sige, at der hermed er kommet en farlig Konkurrent til de eksisterende Smaaavogne.

K. J. Møller,

Ingeniør, teknisk Konsulent for »Forenede Danske Motorejere«.