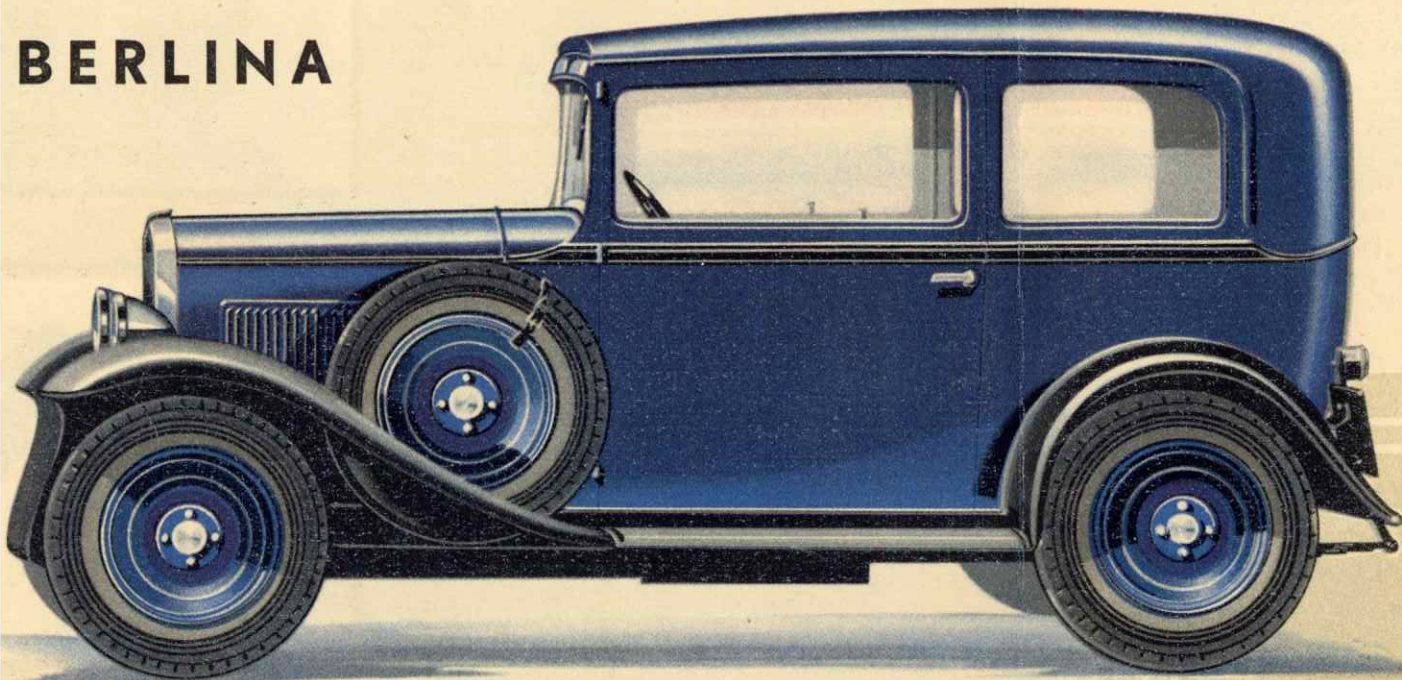


BERLINA



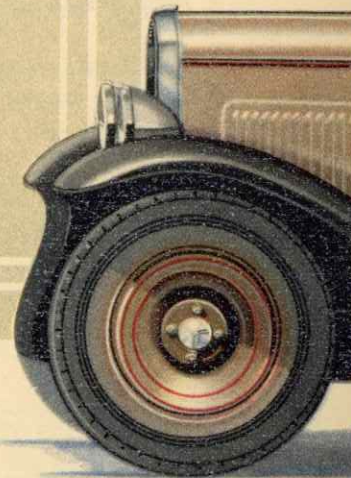
BERLINA har 4 behagelige Sæder, hvoraf de to forreste er indstillelige og med Ryglæn til at klappe sammen. Indstillelig Vindskærm. Sortlakerede Skærme; Taget er af sort imiteret Læder. Indtrækket er af Klæde, Armlæn paa Bagsæderne; Gulvet er dækket af et smukt Gummitæppe. Ruden i Bagspejlet har Rullegardin, fikst skjult i Panelet. Desuden er Vognen forsynet med automatisk Vindskærmsvisker og Bakspejl, Loftsbelysning, Bagagebærer samt et Reservehjul anbragt i Forskærmen paa højre Side.

Mod ekstra Betaling kan denne Model ogsaa leveres i Luksusudførelse som følger: En særlig fin Kvalitet Klæde, forkromede Kofangere, Lister rundt omkring Vinduerne, Reservehjulsovertræk, Forlygter og Lygtestang forkromet i Stedet for malet, Stengitter med Jalousi, Pyntekapsler paa Pladehjulene, farvet Gummitæppe, forkromede Kantskinner paa Trinbrædderne; alle Metaldele inde i Vognen er ligeledes forkromede, Metalreservehjulsholder, Gardiner for de to bageste Side-Vinduer.

Paa Forlangende leveres følgende Ekstra-Tilbehør: Uhr, Askebæger, Haandlampe, splintfrit Glas (enten i Vindskærmen eller i alle Ruder), ekstra Parkeringslygter paa Forskærmene, Kuffert, et ekstra Reservehjul paa venstre Side, Læderindtræk samt Traadhjul.

SPIDER

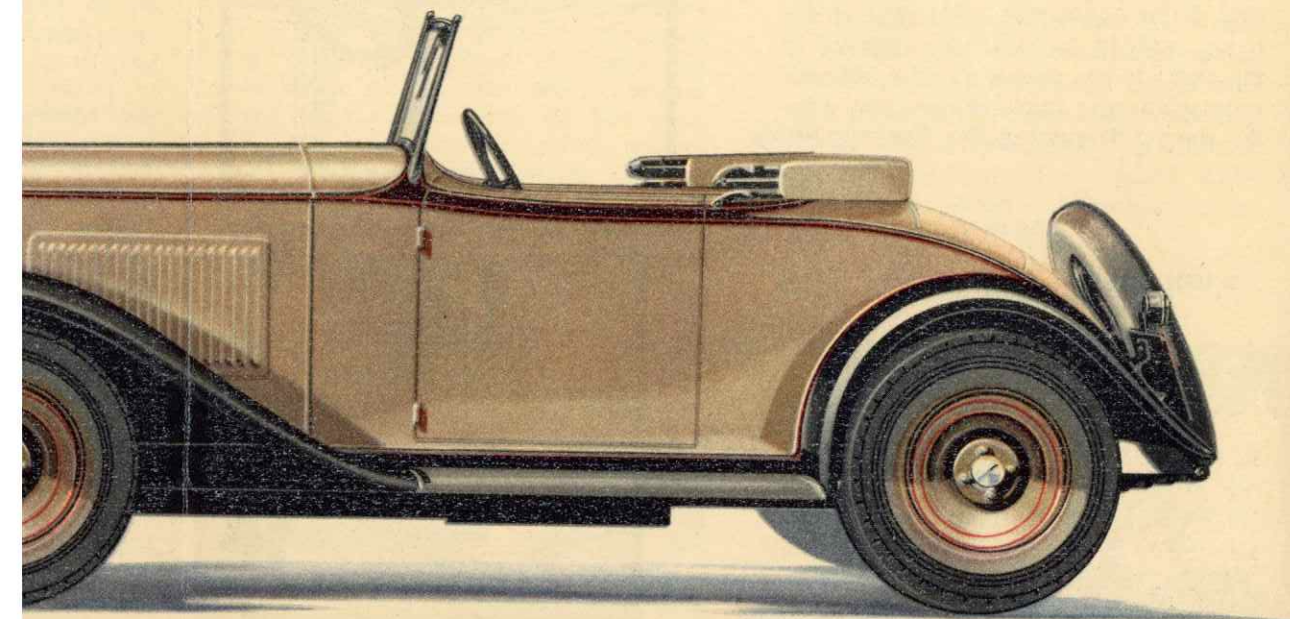
visker og Førerspejl
Bagage.
508 SPIDER kan
Holder og Ramme
hjulsovertræk, for
Forskærmene, Tr
Paa Forlangende
med Undtagelse



SPIDER

Rigelig Plads for to Personer. Polstret med farvet Læder. Vindskærmen er indstillelig, Kaleschen komplet med Sidestykker med Celluloidruder og Overtræk. Reservehjulet er anbragt bagpaa. Sortlakerede Skærme, automatisk Vindskærmsrør og Førerspejl; Gulvet er dækket af et smukt Tæppe. I Bagsmækken er der rigelig Plads for ge.

SPIDER kan ogsaa leveres i Luksusudførelse: Dobbelt indstillelig Vindskærm med forkromet Rør og Ramme, farvet Gummitæppe, forkromede Kofangere, Stengitter med specielt Jalousi, Reserveovertræk, forkromede Forlygter og Lygtestang, Pyntekapsler til Pladehjulene, Parkeringslygter paa Skærmene, Traadhjul samt en særlig fin Kvalitet Kaleschestof. Forlangende kan ogsaa leveres det samme Ekstra-Tilbehør som specificeret under Berlina, naturligvis Undtagelse af Kuffert.





FIAT 508 „BALILLA“

er overlegen, livlig, utrættelig, let at køre, den rette Vogn for enhver paa Grund af Minimumspris, Minimumsdriftsudgifter, foruden at den er anvendelig overalt.

Denne Vogn er Nutidens Vogn, lille, men med alle den store Vogns Fordele, dens Udseende og Ydeevne.

BESKRIVELSE AF CHASSIS

Motor: 4 cylindret sideventilet Motor — Boring 65 mm — Slaglængde 75 mm — Cylindervolumen 995 ccm — 20 effek. HK. ved 3400 Omdrejninger pr. Minut — Ophængt i Gummi i 4 Punkter for at undgaa Vibrationer — Let aftageligt Topstykke — 3 Hovedlejer for Krumtappen — Knastakseltræk ved lydløs Kæde — Tryksmøring — elektrisk automatisk Tænding — Karburator forsynet med Økonomiserings- og automatisk Start-Anordning — Luftfilter — Benzinfilter — Benzintanken rummer 27 Liter og er forsynet med en Omskifter-Anordning, hvorved man har ca. 4 Liter i Reserve.

Kobling: Enkelt tør Pladekobling.

Gearkasse: 3 fremadgaende Gear og 1 Bakgear.

Transmissionen overføres til Bagakslen gennem skrueskaarne Tandhjul.

Forakslen: Af sænksmedet Staal med indstillelige Styrestænger.

Styretøj: Snekkehjul med Rullelejer.

Hydrauliske Bremser paa alle 4 Hjul — Pedalbetjening, Haandbremse („Kondanbremse“).

Pladehjul

Gummi: Lavtryksdæk 4,00 × 17.

Chassisramme af presset Staal med sids Krydsafstivning.

Ophængning i 4 halv-elliptiske Fjedre — Hydrauliske Støddæmpere.

Hjulafstand: 2250 mm.

Sporvidde: 1200 mm.

Elektrisk Udstyr og Tilbehør: Dynar Batteri, Startmotor — Forlygter med Lysstyrker — Elektrisk Horn — Bag- og Stoplygte — Indirekte belyst Instrumentbrædt — Speedometer — Omdretningsmanometer — Hornkontakt paa Rat

508 „BALILLA“

betyder **Minimumsudgifter**

**for Garage,
for Parkering,
for alle almindelige Vedligeholdelsesudgifter som**
Vask og indvendig Rensning, Gennemsmøring etc.,

for enhver Justering, Reparation eller Eftersyn af
Motor, Kobling, Bremses (som kræver mindre Pasning
end almindelige Bremses, fordi de er hydrauliske) etc.

Hvor 508-Ejere end opholder sig, har disse Fordelen af at kunne benytte sig af den Service, som FIAT yder ved deres verdensomspændende Net af Filialer, Afdelinger, Agenter, Forhandlere og Underforhandlere. FIAT-Service garanterer den rigtige Udførelse af de Reparationer, der maatte blive nødvendige for 508, foruden at der for denne Models vedkommende paa Grund af dens Enkelhed og Udbredelse er fastsat en Takst med ualmindelig lave Priser for Reparationer, Justeringer etc.

Garantibevis:

Ligesom for større og kostbare FIAT-Vogne følger der et Garantibevis med hver 508 Vogn. Dette Bevis indeholder forskellige Kuponer til Brug for gratis Service i enhver FIAT Service-Station. Ved at benytte disse Kuponer sparer FIAT-Ejeren sig selv for Arbejde og Omkostninger og er tilmed sikker paa, at hans Vogn altid vil være i en fuldkommen god Stand.

mainstignede tændstikker efter 5000 kms kørsel. — Jo længere denne Tilkørselsperiode er, jo længere vil Vognen holde.

Se hyppigt efter, om der er Vand paa Køleren, og hvis det er nødvendigt, saa fyld mere Vand paa. Kølerproppen sidder paa venstre Side under Motorhjælm.

Det er ligeledes nødvendigt ofte at kontrollere, om der er Olie nok paa Motoren. Oliestanden maa ikke være under det laveste Mærke paa Maalepinden, men man maa heller ikke fylde mere Olie paa end til det øverste Mærke paa Maalepinden.

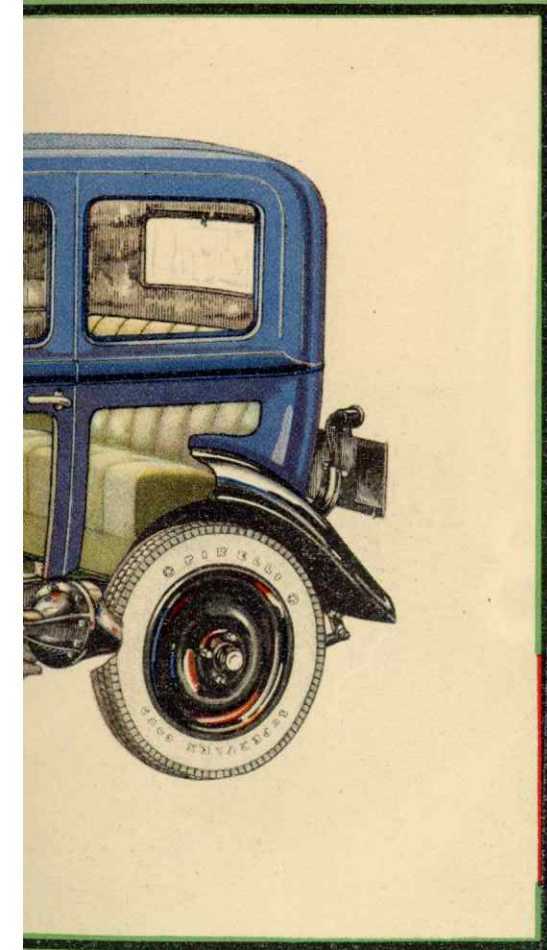
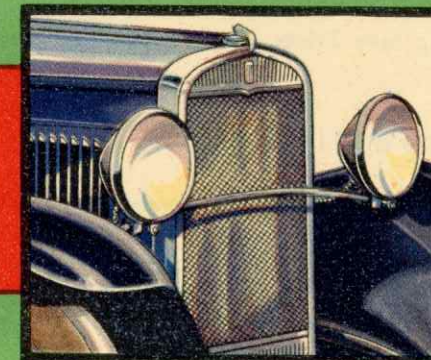
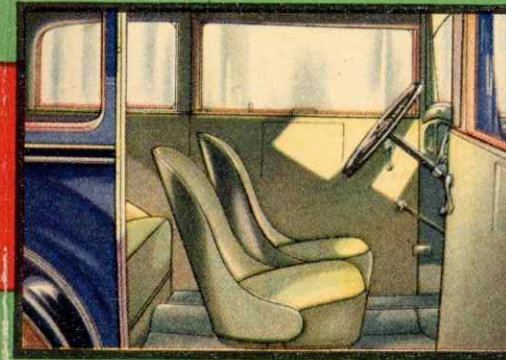
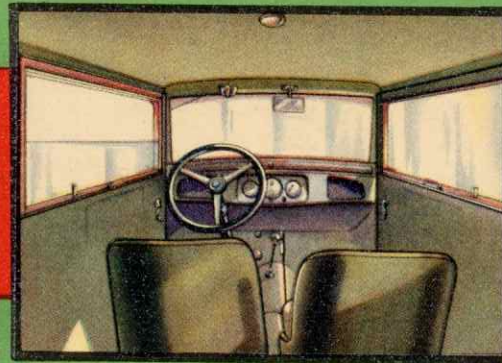
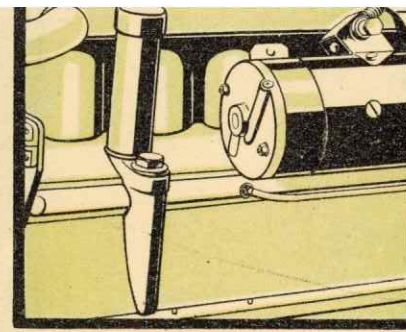
Efter 1500 km's Kørsel

Batteriet. Tag Laaget af Batterikassen, skru Proppen af og hæld Vand paa i hver Celle, indtil det staar 1 cm over Pladerne; brug kun destilleret Vand og aldrig Syre.

Smøring. Det er nødvendigt at smøre de forskellige Led i Styretøjet, Styrehuset og Taskeboltene. Med en almindelig Oliekande hælder man nogle Draaber tynd Olie i Dynamoen og lidt mere Olie paa Startmotoren; desuden smøres Bremse- og Koblingspedallejer, Kontrolorganerne (Karburator etc.) og Haandbremslejerne.

Smør Speedometer-Transmissionen.

Forskellige Indstillinger. Kontrollér Ventilatorremmen er tilstrækkelig stram og efterspænd om nødvendigt. Indstil Haandbremsen, saaledes at Afstanden mellem Bremsetromle og Bremsebakke er fra 0,5 til 1 mm. Undersøg Kontaktene i Tændhovedet, rens dem med meget fint Stykke Smergellærred;standen mellem Kontakterne skal være 0,5 mm, idet man benytter den Specielle Nøgle der er anbragt paa den specielle Nøgle til Tændhovedet. Drej Smørekoppen i Tændhovedet et Par Gange rundt. Indstil Ventilene. Afstanden skal være 1 mm for Indsugningsventiler og 0,20 mm for Udblæsningsventiler. Indstil Koblingspedalen, saaledes at den har mindst 30 mm Frigang.



male, idet Olieforbruget ikke er mere end 200 g pr. 100 km, og efter Tilkørselsperioden behøver Olien kun at skiftes efter 3—4000 km.

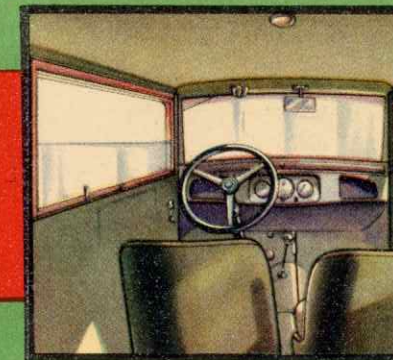
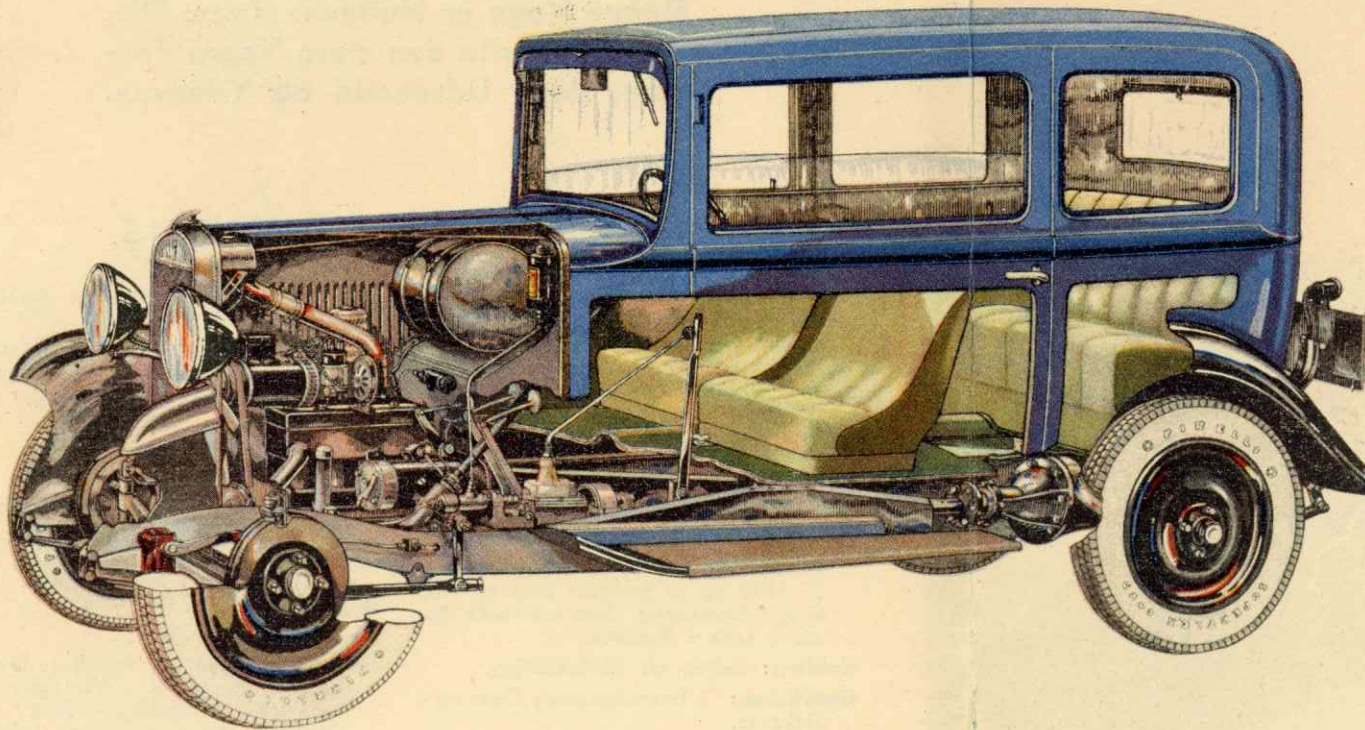
sel. — Jo længere denne Tilkørselsperiode er, jo længere vil Vognen holde.

Se hyppigt efter, om der er Kølere, og hvis det er nødvendigt, fyld mere Vand paa. Køleren er paa venstre Side under motoren.

Det er ligeledes nødvendigt at kontrollere, om der er Olie i alle Motordelen. Oliestanden maa ikke være paa det laveste Mærke paa Målestregen, men man maa heller ikke lade Olie paa end til det øverste Målestreks Maalepinden.

Efter 1500 km's K

Batteriet. Tag Laaget af Batteriet, og skru Proppen af og hæld ud den gamle Syre i hver Celle, indtil det staaer paa det øverste Pladerne; brug kun destilleret Vand til at skylle aldrig Syre.



FIAT 508 "BALILLA" ER VOGN

De sædvanlige Indstillinger, Vedligeholdelse af og evtl. Smareparationer paa Model 508 er meget lette at udføre og udføres paa samme Maade som ved andre FIAT Vogne, men meget hurtigere grundet paa denne Vogns særdeles enkle Konstruktion.

For nye Købere — som 508 vil faa overalt — og som ingen særlig Erfaring har i at køre, giver vi nedenfor nogle almindelige Regler.

BRUG

Efter 3000 km.: Fiat 508 skal som alle andre Vogne køres til, og for at sikre denne Tilførsel af Motoren, leveres Vognen med specielt Reguleringsspjæld i Karburatoren. Dette Spjæld er forseglet af Fiat og maa kun fjernes af en autoriseret FIAT-Forhandler efter 1000 kms Kørsel. Dette Arbejde udføres gratis; saarømt Spjældet fjernes af et andet Værksted, ophører FIAT's Garanti for Vognen øjeblikkeligt.

Naar Motoren er kold. Naar Motoren er kold, maa den aldrig "spedes" op, men man maa lade den arbejde et Par Minutter i Tomgang, saa Olien kan blive varmet op.

Haandbremse. Haandbremsen anvendes, naar Vognen holder stille; den skal tages fra, naar der startes, og maa kun bruges i Undtagelsestilfælde og med Maadehold, naar Vognen er i Gang, fordi dens kraftige Bremssevne ellers let kan forvoldte farlige Virkninger, enten ved at Bremssebelægningen brænder, eller der sker Brud paa selve Bremsen.

Ladekontrollampe. Naar Motoren gaar langsomt, lyser den røde Lampe paa Instrumentbrættet og viser derved, at det elektriske Anlæg er i Orden; hvis den derimod lyser, naar Vognen kører hurtigt, saa er det et Faresignal, og det skyldes, at Dynamoen ikke oplader Batteriet. I saa Fald har man kun Akkumulatorstrømmen at køre med, og Dynamoen maa snarest muligt undersøges paa den nærmeste "Service-Station".

Naar Motoren er standse. Lad ikke Nøglen sidde i vandret Stilling, saaledes at Tændingen er sat til, da der saa er Fare for at aflade Batteriet fuldstændigt.

VEDLIGEHOLDELSE

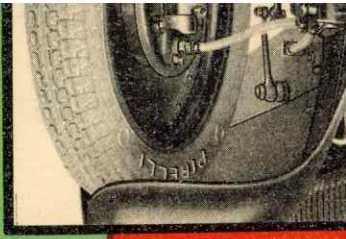
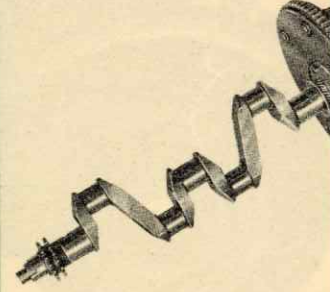
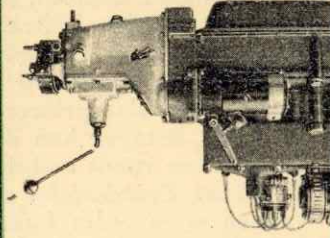
FORBRUG

Benzin. Spørgsmaalet om Forbrug er af største Vigtighed for enhver Vognfører. Med Hensyn til Model 508 maa man sige, at Fiat i alle Retninger har opfyldt selv de strengeste Krav; yderligere kan der for de Vognførere, som vil øfre noget af Vognens forbløffende Hurtighed til Fordel for Forbrug, monteres en Karburator med Spareansordning.

Naar man ser paa det virkelige Forbrug, som specificeret nedenfor, saa er Resultaterne opnaaet under forskellige Betingelser, idet der er taget tilstrækkeligt Hensyn til: Hvor man kører, Vogens Tilstand, Klimaet, hvilket altsammen i høj Grad influerer paa det, der i Almindelighed betegnes som Gennemsnitsforbrug.

Ved Kørsel under almindelige Forhold paa gode Veje og ved en Temperatur ikke under 10° C. vil Forbrugt med en Standard-Karburator være 8,5 Liter pr. 100 km med en Gennemsnitshastighed fra 50—55 km og en Maksimalhastighed af 80—85 km. Saarømt der er monteret en Spare-Karburator i Vognen, og de samme Betingelser er til Stede som ovenfor, reduceres Forbrugt til 7,5 Liter pr. 100 km ved en Gennemsnitshastighed paa 40—45 km og en Maksimalhastighed af 75 km.

Ved Bykørsel uden hyppige og langvarige Ophold er Normalforbrugt 7,8 Liter pr. 100 km, og med Spare-Karburator omkring 7 Liter pr. 100 km. Ved Kørsel over smaa Distancer og lange Ophold — i Særlleshed i koldt Vejr — stiger Forbrugt noget. Disse Tal gælder for den lukkede Vogn; for den aabne Vogn vil de naturligvis være noget lavere.



FIAT 508 "BALILLA" ER VOGNEN MED DE SMAA UDGIFTER

Vanlige Indstillinger, Vedligeholdelse af og evl. Smareparering paa Model 508 er meget at udføre og udføres paa de Maade som ved andre Vogne, men meget hurtigere let paa denne Vogns særenkle Konstruktion.

Køre - som 508 vil faa lidt - og som ingen særlig Erfaring - og som ingen særlig Erfaring i at køre, giver vi neden-

ogle almindelige Regler.

BRUG

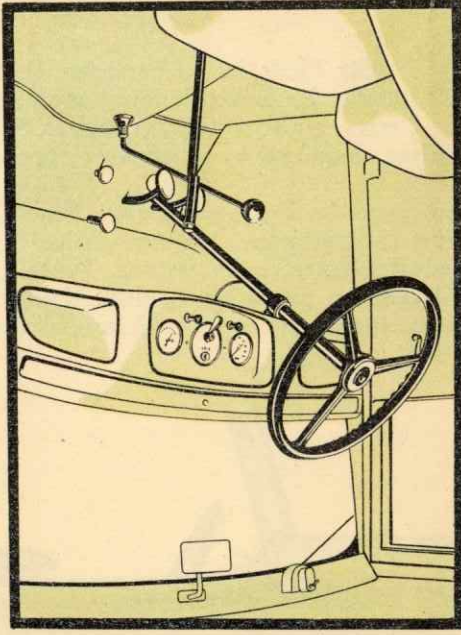
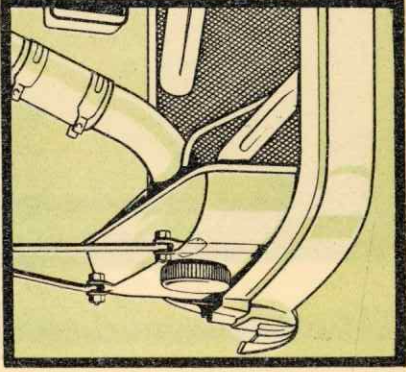
100 km.: Fiat 508 skal som alle Vogne køres til, og for at sikre Tilførsel af Motoren, leveres med specielt Reguleringspålaturatoren. Dette Spjæld er forseglet og maa kun fjernes af en særet FIAT-Forhandler efter 1000 km. Dette Arbejde udføres gratis. Spjældet fjernes af et autoriseret FIAT's Garanti for en øjeblikkeligt.

Naar Motoren er kold. Naar Motoren er kold, maa den aldrig "spedes" op, men man maa lade den arbejde et Par Minutter i Tomgang, saa Olien kan blive varmet op.

Haandbremsen. Haandbremsen anvendes, naar Vognen holder stille; den skal tages fra, naar der startes, og maa kun bruges i Undtagelsesfælde og med Maadehold, naar Vognen er i Gang, fordi dens kraftige Bremssevne ellers let kan forvalde farlige Virkninger, enten ved at Bremsbelægningen brænder, eller der sker Brud paa selve Bremsen.

Ladestruklamppe. Naar Motoren gaar Langsomt, lyser den røde Lampe paa Instrumentbrættet og viser derved, at det elektriske Anlæg er i Orden; hvis den derimod lyser, naar Vognen kører hurtigt, saa er det et Faresignal, og det skyldes, at Dynamoen ikke oplader Batteriet. I saa Fald har man kun Akkumulatorstrømmen at køre med, og Dynamoen maa snarest muligt undersøges paa den nærmeste "Service-Station".

Naar Motoren er standset. Lad ikke Nøglen sidde i vandret Stilling, saaledes at Tændingen er sat til, da der saa er Fare for at aflade Batteriet fuldstændigt.



Gummi. Undersøg Trykket i Ringene og pump dem, hvis det er nødvendigt. Trykket i Forringene skal være 1,5 kg pr. cm² og i Bagringene 1,75 kg. pr. cm²; Kontrollen bør ogsaa omfatte Reserverhjul, der skal have et Tryk af 1,75 kg pr. cm².

Efter 4000 eller 5000 km's

Kørsel

Kontrollering og Rensning. Adskill og vask Benzinfiltret samt Filtret i Karburatoren; rens Luftfiltret ved at vaske det i Parafin og derefter dypes det i tynd Olie. Tag Tændrørene af og kontrollér Afstanden mellem Polerne med den Søger, der findes i Værktøjet. Undersøg om Bremssevskenen har den rigtige Højde i Beholderen, hvis ikke, saa fyld paa, men kun den specielle Væske, som skal anvendes. Rens Dynamo-Kommutatoren.

Smøring. Tap Olien af og paafyld frisk Olie. Undersøg Oliens Højde i Gearkasse og Differential. Tag Navkapslerne af og fyld dem med Special-Fedt.

508 „BALILLA“

betyder Minimumsudgifter

for Garage,

for Parkering,

for alle almindelige Vedligeholdelsesudgifter som
Vask og indvendig Rensning, Gennemsmøring etc.,

for enhver Justering, Reparation eller Eftersyn af

Motor, Kobling, Bremses (som kræver mindre Pasning
end almindelige Bremses, fordi de er hydrauliske) etc.

Hvor 508-Ejere end opholder sig, har disse Fordelen af at kunne benytte sig af den Service, som FIAT yder ved deres verdensomspændende Net af Filialer, Afdelinger, Agenter, Forhandlere og Underforhandlere. FIAT-Service garanterer den rigtige Udførelse af de Reparationer, der maatte blive nødvendige for 508, foruden at der for denne Models vedkommende paa Grund af dens Enkelhed og Udbredelse er fastsat en Takst med ualmindelig lave Priser for Reparationer, Justeringer etc.

Garantibevis:

Ligesom for større og kostbare FIAT-Vogne følger der et Garantibevis med hver 508 Vogn. Dette Bevis indeholder forskellige Kuponer til Brug for gratis Service i enhver FIAT Service-Station. Ved at benytte disse Kuponer sparer FIAT-Ejeren sig selv for Arbejde og Omkostninger og er tilmed sikker paa, at hans Vogn altid vil være i en fuldkommen god Stand.