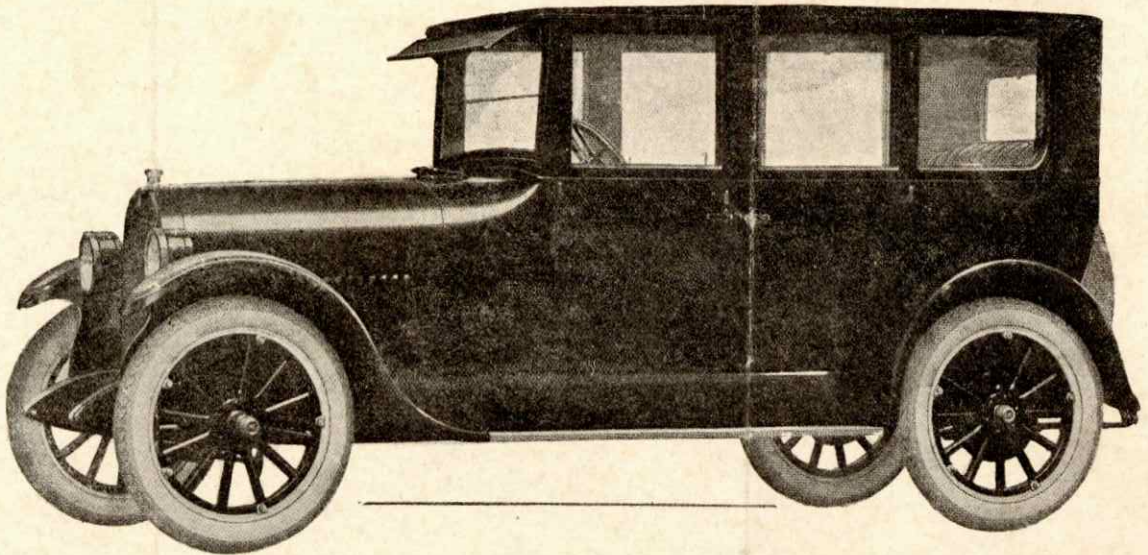




vinder ved
Sammenligning.



OLDSMOBILE-SIX

En sex-cylindret Fire Dørs Sedan med Luksusudstyr.

PRIS: KR. 9850.

Specifikation:

Motor: 6-cylindret i en Blok. Loring 69,8 $\frac{m}{m}$, Slagl. 120,6 $\frac{m}{m}$, skpl. H. K. 10,6.—40 effektive H. K. ved 2800 Omdrejninger per Minut.

Smøring: Sker ved Tryk fra en Oliepumpe anbragt let tilgængelig foran paa Motoren; Kontrol paa Instrumentbordet.

Elektrisk Udstyr: „Delco“ Tanding, Lys- & Startmotor hver for sig, Willard Akkumulator.

Køling: Centrifugal Vandpumpe, stor Køler samt Ventilator.

Karburator: Amerikansk „Zenith“ m/ Luftregulering paa Instrumentbordet.

Kobling: Borg & Bech 3 Plade Kobling.

Gearkasse: Kuglegear m/ 3 Gear Frem og 1 Bak.

Bagaksel: „Banjo“ af presset Staal m/ spiralskaarne Tandhjul, Kuglelejer overalt, Udveksling 5,1—1.

Foraksel: Staalstøbt I Form.

Fjedre: Halvt eliptiske, Forfjedre 42" lange, Bagfjedre 56" — 2" brede.

Styring: Med Snekke og Snekehjul, Rattet 18" i Diam. Chassisramme af presset U-Staal 5 $\frac{1}{2}$ " bred, afstivet med Traverser.

Benzintank: Ophængt bag i Chassiet, rummer 45 Liter. Tilførsel gennem Vacuumtank.

Hjul: Artilleri m/ aftagelig Fælg.

Gummi: 31 x 4" Cord, Kantraad.

Hjulafstand: 2,8 Meter.

Chassissmøring: „Alemite“ Fedtsmøring.

Alle Typer af Oldsmobiles Karosserier er bygget paa Fisher Bodys Fabriker.

Udstyr: Indvendigt betrukket med Velour Stof, Vinduerne er til at aabne og alle Dørene til at laase, Vinduesvisker, Solskærm samt Torpedoventil. Artillerihjul m/ aftagelige Fælge, 2 Forlanterner, Baglygte, Forbrædtsbelysning, Speedometer, Oliekontrol og Amperemeter. Lakering: dyb mørkerød. Pris: Kr. 9850.

Generalrepræsentant for Danmark

Telefoner:

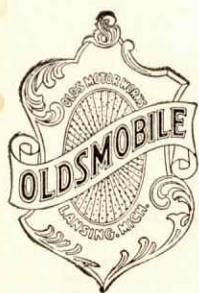
5164 — 5165 — 11155

RUDOLPH SCHMIDT
FARVERGADE 10 ✻ KØBENHAVN B.

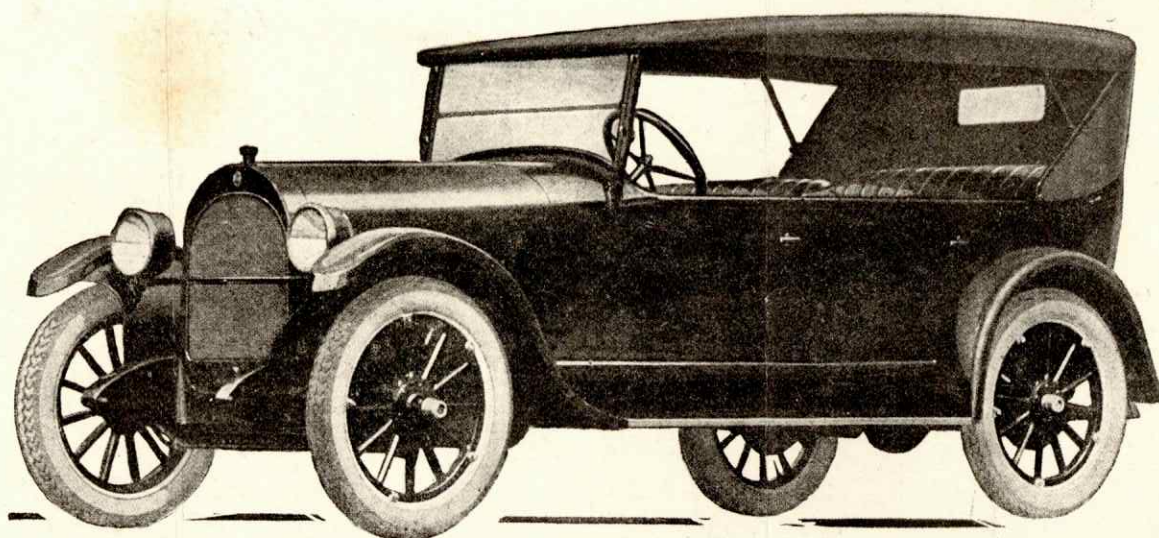
Telegr. Adr.

Schmidtusa.

1924



vinder ved
Sammenligning.



OLDSMOBILE-SIX

Vi præsenterer hermed for Dem den nye 6-cylindrede „OLDSMOBILE“ Model 30 (10,6 skpl. H. K.), som i Begyndelsen af 1924 kommer paa Markedet. Der tilbydes Dem en „OLDSMOBILE“ og endda en 6-cylindret for Kr. **6750**. Her er Vognen, som De har ventet paa, tag den billige Pris i Betragtning, og De vil se, at De for Pengene faar et Tip Top moderne Automobil med komplet Udstyr, Resultatet af „OLDSMOBILE“S 26 Aars Erfaring. — Forinden De bestemmer Dem for Køb, husk da at se denne Vogn, De vil i „OLDSMOBILE“ Six, netop finde et Automobil, som svarer til Deres Forlangende.

Specifikation:

Motor: 6-cylindret i en Blok. Boring 69,8 $\frac{m}{m}$, Slagl. 120,6 $\frac{m}{m}$, skpl. H. K. 10,6.—40 effektive H. K. ved 2800 Omdrejninger per Minut.

Smøring: Sker ved Tryk fra en Oliepumpe anbragt let tilgængelig foran paa Motoren; Kontrol paa Instrumentbordet.

Elektrisk Udstyr: „Delco“ Tænding, Lys- & Startmotor hver for sig, Willard Akkumulator.

Køling: Centrifugal Vandpumpe, stor Køler samt Ventilator.

Karburator: Amerikansk „Zenith“ m/ Luftregulering paa Instrumentbordet.

Kobling: Borg & Bech 3 Plade Kobling.

Gearkasse: Kuglegear m/ 3 Gear Frem og 1 Bak.

Bagaksel: „Banjo“ af presset Staal m/ spiralskaarne Tandhjul, Kuglelejer overalt, Udveksling 5,1—1.

Foraksel: Staalstøbt I Form.

Fjedre: Halvt eliptiske, Forfjedre 42" lange, Bagfjedre 56" — 2" brede.

Styring: Med Snekke og Snekehjul, Rattet 18" i Diam. Chassisramme af presset U-Staal 5 $\frac{1}{2}$ " bred, afstivet med Traverser.

Benzintank: Ophængt bag i Chassiet, rummer 45 Liter. Tilførsel gennem Vacuumtank.

Hjul: Artilleri m/ aftagelig Fælg.

Gummi: 31 \times 4" Cord, Kantraad.

Hjulafstand: 2,8 Meter.

Chassismøring: „Alemite“ Fedtsmøring.

Alle Typer af Oldsmobiles Karosserier er bygget paa Fisher Bodys Fabriker.

Standard Model 5 Personers Turistvogn udstyret m/ sort Kalesche, Sidestykker og sort imiteret Betræk, Artillerihjul m/ aftagelige Fælg, 2 Forlanterner, Baglygte, Forbrædtbelysning, Speedometer, Oliekontrol og Ampéremeter. Lakering sort.

Luksusmodel, 5 Personers, udstyret som Standard Modellen, men med bronze grøn Lakering, extra svært imit. mønstret Betræk (brunt) drapfarvet Kalesche m/ Sidestykker, forniklet Køler og større Batteri.

Kr. 6750.

Kr. 7125.