

OAKLAND



The Cosmopolitan Six



GENERAL MOTORS FABRIKAT

Meier

SPECIFIKATIONER

HJUL- OG GUMMIDIMENSIONER — 4 Stk. 19" Artillerihjul og 5 Fælg med 29 x 5,50 Ballonbæk er Standard Udstyr paa alle Modeller. Skærmforsænkning til en Reserverfælg paa Touring og Roadster. Øvrige Modeller Reserverfælgholder bag.

BREMSE — Fodbremserne er af den mekaniske, staldru-

hiske Konstruktion med indvendigt expanderende Bremsesko i alle 4 Hjul, indtviduelt indstillelige, ingen Udligning nødvendig. Haandbremsen: Udvendig Kardanaksel Kontrak-

tionsbremse.

AFJEDRING — Halvellipstiske For- og Bagfædre, overhængte foran og underhængte bag. Forfædre er af Kul-

stål, Bagfædre af Mangan Silicium Staal.

INSTRUMENTER — Instrumentbrættet, der er direkte be-

lyst ved 2 Ræder, er forsynet med Speedometer, Ollermano-

meter, Benzinstandsmaaler, Ampèremeter, Startluft- og

Gasspjældstregulering, Kombinationslaas og Lyskontakt til

Lysterne.

UDSTYR — Chromplatede Forlygter og Parkeringslygter

paa alle Modeller. Kombineret Bag- og Stoplygte monteret

paa venstre Bagskærm. Elektrisk Horn. Forlygteafbændings-

kontakt paa Taabretter. Kofangere for og bag. Delco Remy

Lovejoy Støddæmpere for og bag paa alle Modeller.

VÆRKTØJ — Højtryks-Fedtsprøjt. Dunkraft med Haand-

tag. Luftpumpe. Startsving. Værktøjspose. Engelsk Nøgle-

Navkapsel- og Kombinationsnøgle. Fælgøgle til Artilleri-

hjul eller Topnøgle til Traad- eller Pladehjul. 3 faste Nøgler.

Dorn. Hammer. Skruetrækker. Universaltang. Smørkort og

Instruktionbog.

MOTOR — 6 cylindret, L-Hoved Konstruktion med aftage-

ligt Topstykke, 4-Punkts gummiisoleret Ophængning. Boring

3/8" (85,72 mm), Slaglængde 4 1/4" (107,97 mm), Slagvolumen

3,73 Liter. 68 Bremshestekræfter ved 3000 Omdrejninger.

GMR Eksplosionskammer. Krumtap statisk og dynamisk af-

balanceret. Anvibrator, 4 Hovedlejer, Stempler af legeret

Cylindertjern.

ELEKTRISK ANLÆG — Delco Remy Start-, Lys- og Tan-

dingsanlæg, helautomatisk Tændingsregulering.

BENZINTILFØRSLESYSTEM — Marvel Karburator, 1 1/16"

(33,34 mm), Lysning med enkelt Luftventil-Justering og

forsynet med Forvarmer. AC Luftrensere og Benzinpumpe.

King Sealey Benzinstandsmaaler.

BENZINTANK — Benzintankens Kapacitet er 56 Liter.

KØLESYSTEM — Køler af Tværstrøms Celletypen. Thermo-

stat og Rotorstype Vandpumpe. Chromplateret Kølerkappe.

KOBLING — Enkelt Tørplade Type, selvkolende og ind-

stillelig. Udtrykkerlejer er et Kugle-Trykloje.

GEARKASSE — Standard Kuglegear. Hovedakslen løber i

Antifunktionslejer.

HJULAFSTAND — 117" (2,972 m).

STYREMEKANISME — Jacox Snekke- og Splitmøtrik Type.

Udvæksling 15,15:1.

AKSLER — Foraksel af omvendt Elliott Type. Halvfliddende

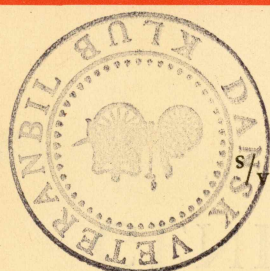
Bagaksel med Banjotype Bagakselhus. Konisk spiralskaarne

Kron- og Spidshjul, fuldstændigt indstillelige. Fremdriften

og Vridningsmomentet optages af Fjedrene. (Hotchiss Frem-

drivningsmetode).

EGMONTFÆLTENS
KGL. HOFBOGTRYKKERI



GENERAL MOTORS INTERNATIONAL

Ret til Forandring i ovenstaaende Specifikationer forbeholdes.



THE COSMOPOLITAN SIX

DEN NYE OAKLAND

Den nye Cosmopolitan Six adskiller sig afgjort fra, hvad man hidtil har set i Retning af Automobil-Konstruktion — uden derfor paa nogen Maade at være udfordrende. — Har man en Gang set den, vil man huske den.

Hvad der i første Instans giver Cosmopolitan Six et umiddelbart Præg af Eksklusivitet og Fornemhed, er dens nye, kraftige Kølerparti og dens enestaaende smukke Karosserier.

Ganske vist, om Smag kan der diskuteres, — men Karosserierne til de syv forskellige Cosmopolitan Six Modeller er af en saa fuldendt Skønhed og repræsenterer saa gennemført god Smag baade i Linier og Farver, at de overalt i Verden er blevet modtaget med stormende Begejstring. — Paa den nylig afsluttede Automobil-Udstilling i „Forum“ i København var Cosmopolitan Six en af de mest ombejlede Vogne.

Dog ogsaa i mekanisk Henseende er Cosmopolitan Six den Vogn, man venter. Den 68

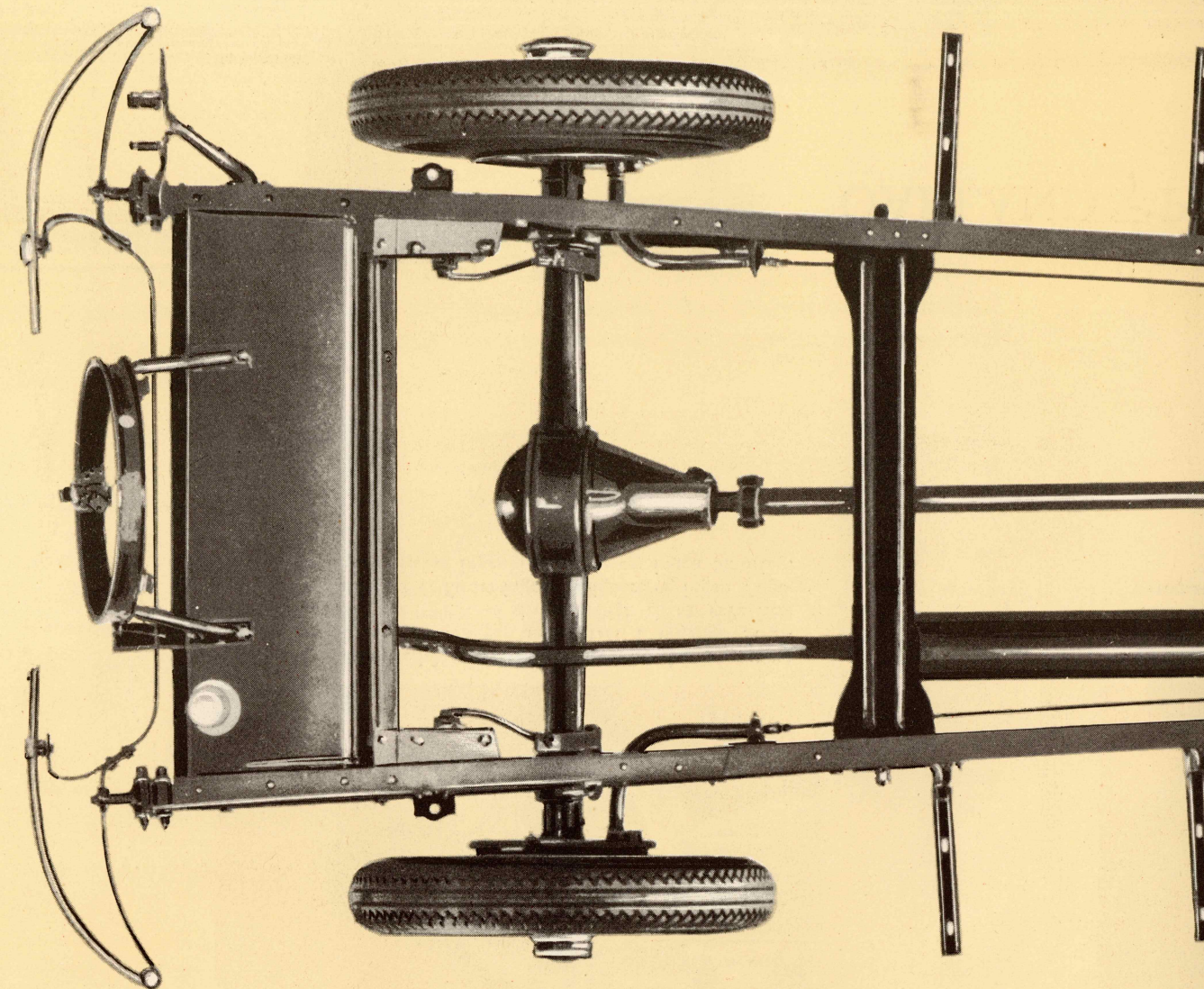
Hestes Motor er en levende, sprudlende Kraftkilde, som med Præcision adlyder Førerens mindste Vink — lydløst og præcist som et Urværk, hvad enten De lister Dem gennem Byens tætte Trafik eller træder Speederen i Bundfud ad den aabne Landevej.

Selv under de største Hastigheder vil De føle Dem tryk i en Cosmopolitan Six. De staa-drauliske 4-Hjuls-Bremser nagler Vognen til Vejbanen, naar De ønsker det. Har De tidligere følt Nervøsitet ved at sidde bag ved et Automobil-Rat, vil den være som blæst bort i en Cosmopolitan Six. — De vil føle det hele saa legende let.

Blandt de mange indtagende Modeller vil De uden Vanskelighed finde den, De og Deres Familie netop har Brug for.

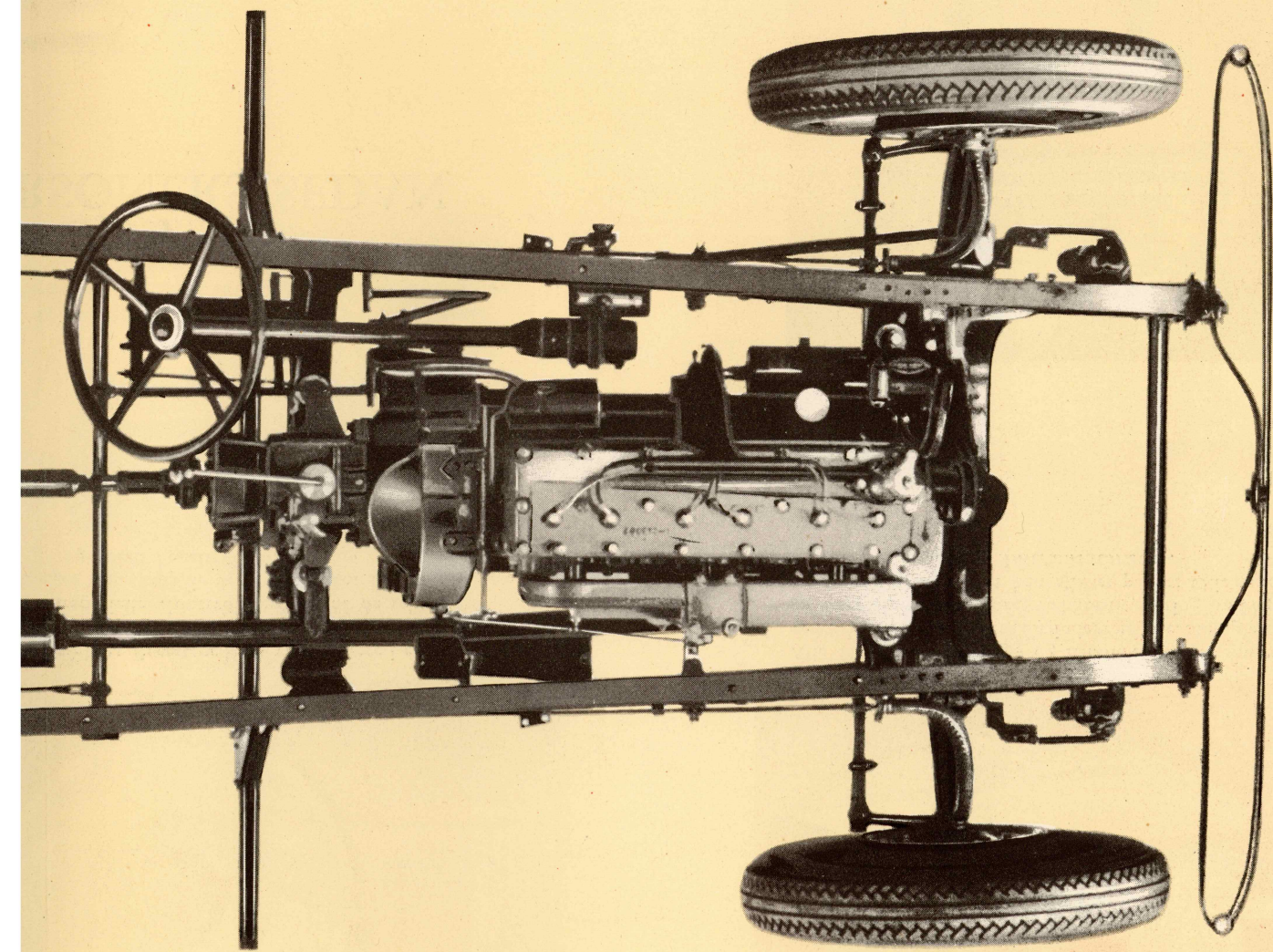
Anmod den Dag i Dag om en Demonstrations-tur. — Sæt Dem selv bag Rattet og føl den jublende Glæde, som enhver Cosmopolitan Six vil give sin Ejer.

Oaklands kraftige



Chassis'et til den nye Cosmopolitan Six er af en usædvanlig solid Konstruktion. Selve Chassisrammen er fremstillet af svært Staal i „U“ Profil og forsynet med 6 meget kraftige Tværvanger. Ogsaa den forreste Kofanger tjener til Afstivning af Chassis'et, idet de Kofangerholdere, den er monteret paa, er fremstillet i eet med Chassisrammen. Trods sin forholdsvis ringe Vægt er Chassisrammen overordentlig modstandsdygtig.

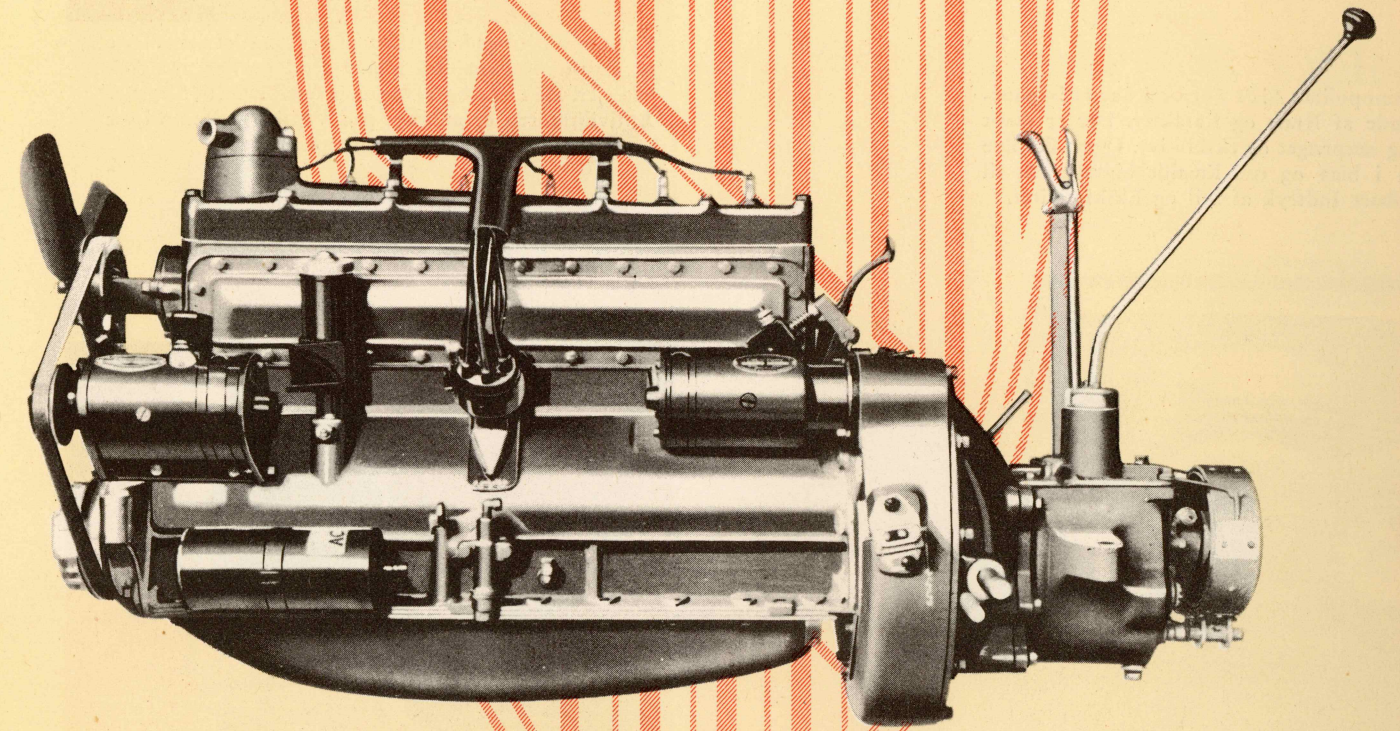
Chassis set fra oven.



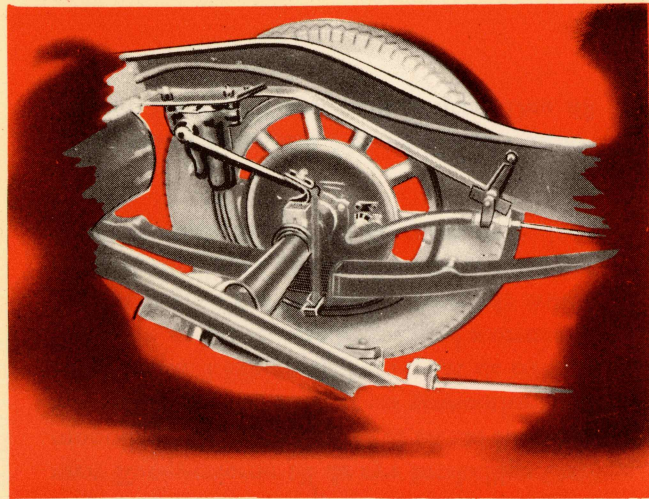
Fjedrene er ophængt saaledes, at Sidevangerne ikke udsættes for unødige Bøjninger og Vridninger. De er monteret i meget holdbare, stålunderstøttede Bronzeforinger, som er udskiftelige. Baade For- og Bagfjedre er forsynet med de bekendte "Lovejoy" hydrauliske Støddæmpere. Alle Fjeder og Laskebolte er forsynet med Smørenipler for Haandsmøring. Fjedrene dækker tilsammen 77,3 % af Vognens Akselafstand.

DEN NYE OAKLANDS

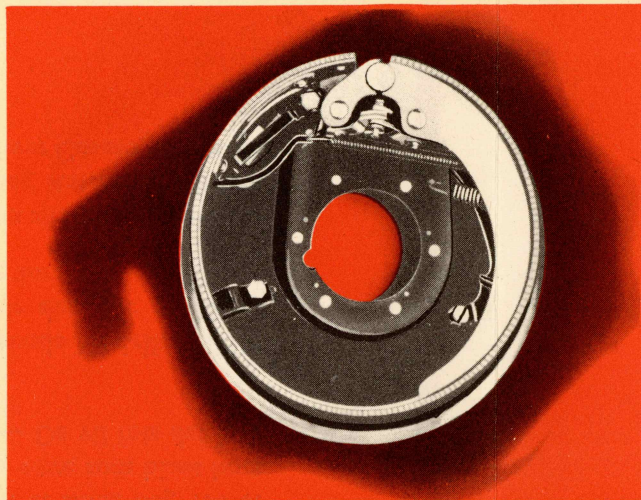
6-CYLINDREDE MOTOR



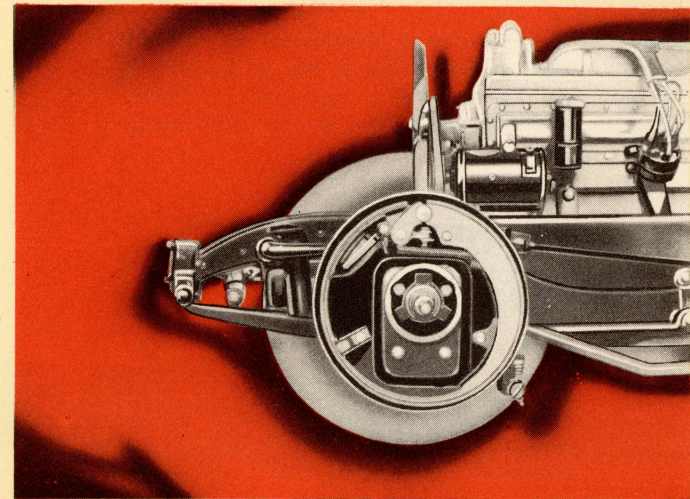
Den nye Cosmopolitan Six er udstyret med en prægtig Motor, som er blevet modtaget med enstemmig Anerkendelse af Sagskunderne Verden over. — Illustrationen viser, hvorledes hver eneste Detaille i denne kraftige Motor imødekommer den moderne Tids Krav om enkel, videnskabelig korrekt Konstruktion. Alle Cylindrene er helt omgivet af Vandkamre, hvorved man har opnaaet den mest effektive Afkøling, det mindst mulige Slid og den størst mulige Kraft. Med sit Slagvolumen paa 3,73 Liter udvikler Motoren en usædvanlig Trækkraft og Hastighed. Paa Grund af det nye, patenterede Cylinderhoved samt den omhyggeligt kalibrerede "Marvel" Karburator er Benzinforsøget usædvanlig lavt i Betragtning af dens 68 Hestekræfter og lynsnare Acceleration.



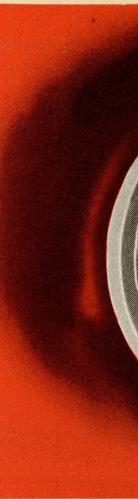
De halvelliptiske Fjedre er fremstillet af fineste Specialstaal og dækket af beskyttende Fjedergamacher pakket med Fedt. Baade For- og Bagfjedre er forsynet med "Lovejoy" hydrauliske Støddæmpere, hvilket i høj Grad bidrager til rolig og behagelig Kørsel.



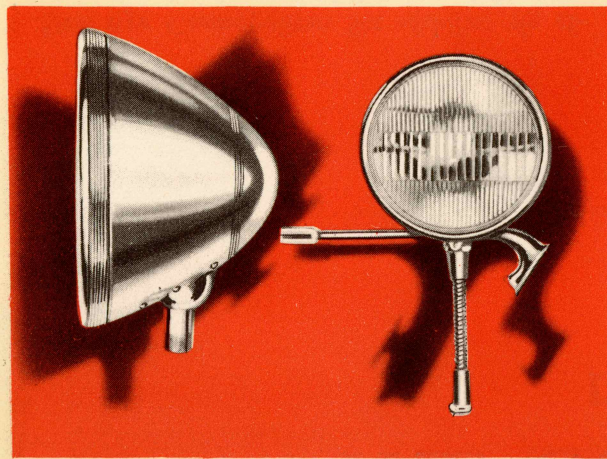
4-Hjuls-Bremserne er af en helt ny Konstruktion, som virker ualmindelig effektivt og dog blødt. De virker ved indvendig Expansion og er fuldstændig indkapslet, saaledes at de er beskyttet mod Vand og Snavs. Al Vibration og Klapren er udelukket.



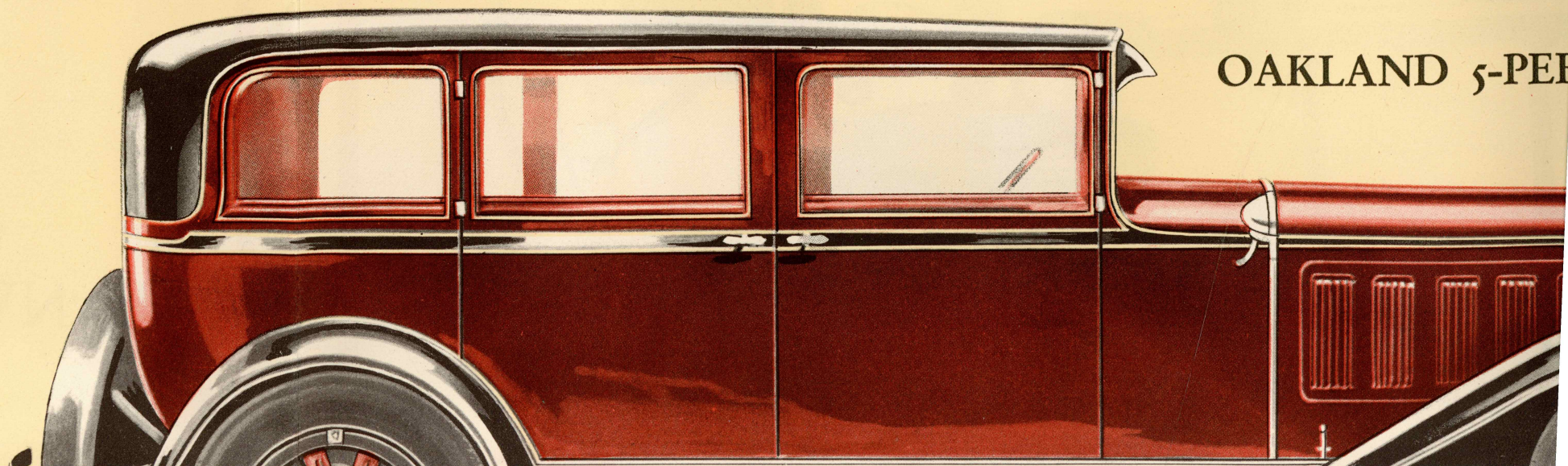
Fra Fodbremse-Pedalen overføres Bremsetrykket gennem svære Staaltræk, som ligger indesluttet i bøjelige Staal-kabler pakket med Fedt — tilstrækkeligt til at vare hele Vognens Levetid. Der findes ingen Udalignere og ingen Vægtstangsarme. De kræver ingen Indstilling og ingen Smøring.



Selv et let meget kraftige disse Brems automatisk



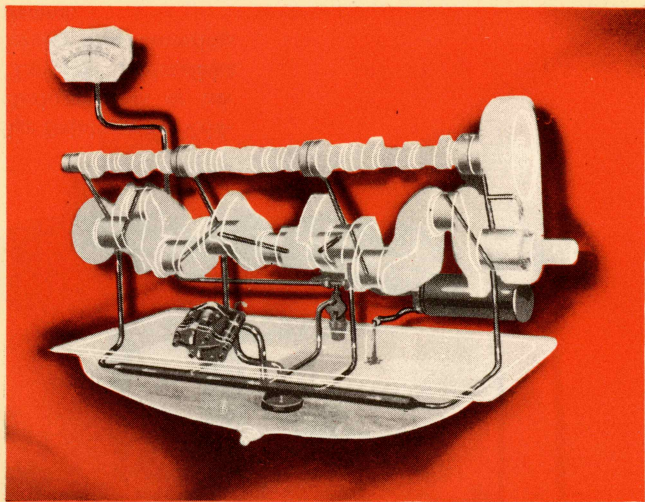
De smukke, skaalformede Lygter er chrompletteret. De elektriske Ledninger ligger i chrompletterede Beskyttelseskabler, som gaar lodret fra Lygternes Underkant ned til Chassisrammen, hvor de hviler i solide, chrompletterede Beslag.



OAKLAND 5-PEE

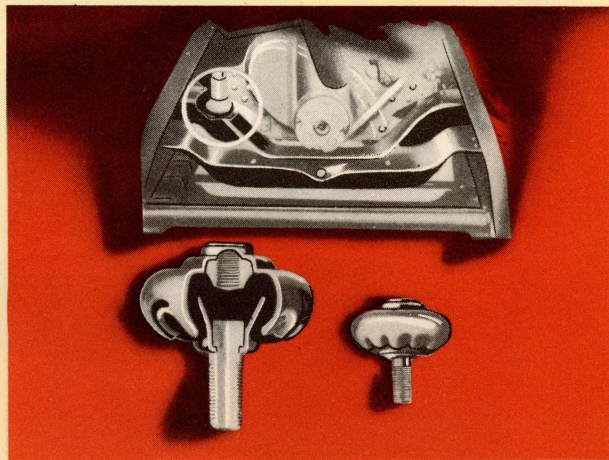
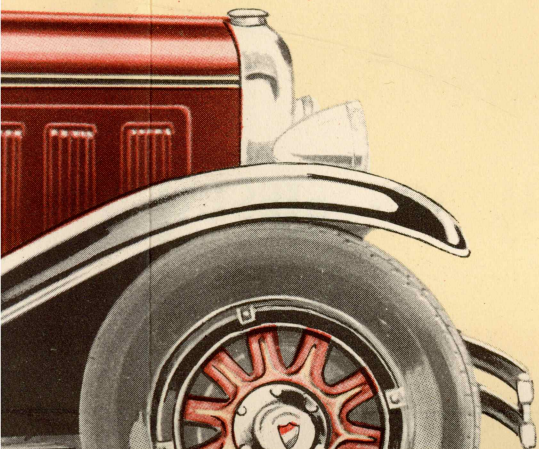


Selv et let Tryk paa Bremspedalen vil resultere i en meget kraftig Bremsning, idet en af Fordelene ved disse Bremsers specielle Konstruktion er, at de selv automatisk øger den Energi, der bliver dem tilført gennem Pedaltrykket.

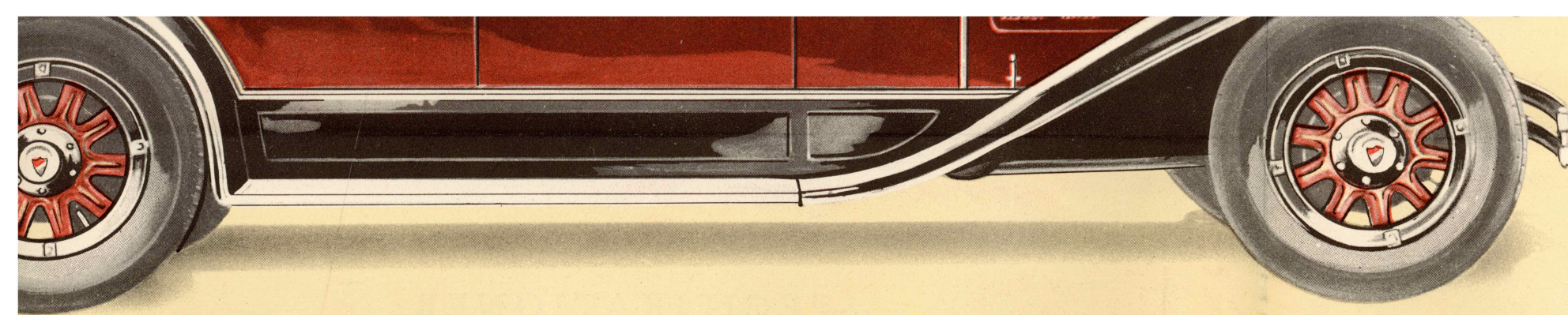


Alle Hoved-, Plejlstangs- og Knastaksel-Lejer smøres ved Tryksmøring, medens Cylindervæggene, Stemplerne og Stempelpindene smøres ved Stænksmøring fra Plejlstængerne. Olietrykket kan aflæses paa et Oliemano- meter paa Instrumentbrættet.

5-PERSONERS SEDAN



Motoren er ophængt i fire Punkter. Ved specielt konstruerede Gummipuder har man isoleret Motoren saaledes, at Støj og Vibrationer ikke forplanter sig til Chassis og Karosseri. Omvendt beskytter de ogsaa Motoren imod de Stød og Rystelser, som Vejbanen forårsager.



THE COSMOPOLITAN SIX

Der er Flugt og Fart og dog Stil og Værdighed over de smukke Cosmopolitan Six Karosserier. Hvert enkelt af dem symboliserer Tidens ypperste Karosserikunst. — Betegnelsen "Kunsthåndværk" vil her være berettiget, thi omend disse Karosserier fremstilles i Tusindvis pr. Dag, giver hvert enkelt umiddelbart Indtrykket af at være — hvad man kalder "specialbygget."

Den svagt hvælvede Karosseriliste, der løber umiddelbart under Vinduerne og fortsætter hen bag om Vognen, er tilspidset fremefter og bidrager — ligesom de overordentligt brede Vinduer — til at give Vognen dens lave, smukke Linier.

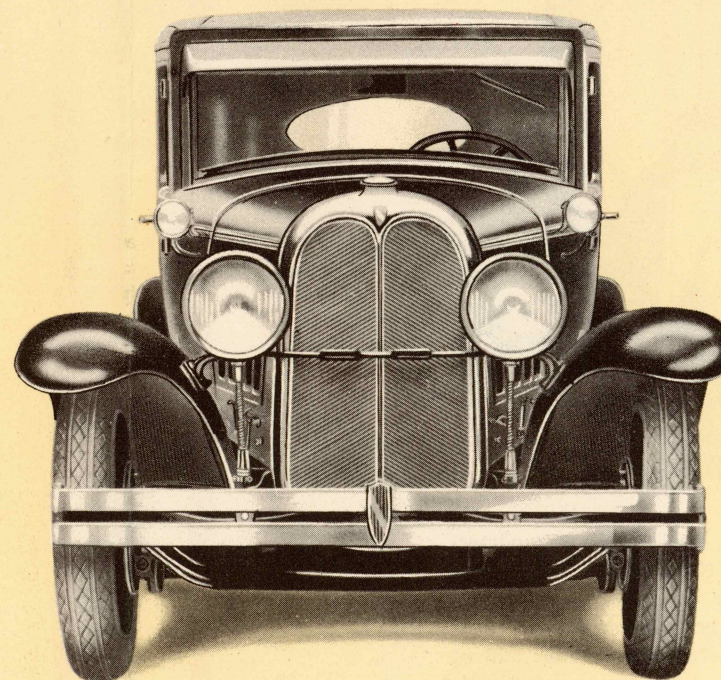
De elegant svungne Forskærme af den saakaldte fuldthvælvede Type er fremstillet i eet Stykke og afstivet ved en chrompletteret Forbindelsesstang, der samtidig bærer de smukt formede, chrompletterede Forlygter. Ogsaa de lodrette Beskyttelseskabler for Forlygteledningerne er chrompletteret. Parkeringslygterne svarer i Façon og Udførelse til Forlygterne.

Taget er nu konstrueret saaledes, at Karosseriets Staalbeklædning saavel paa Siderne som bagpaa fortsætter et godt Stykke op over Tagets Kanter. Denne Konstruktion er kostbarere, men til Gengæld smukkere og mere holdbar.

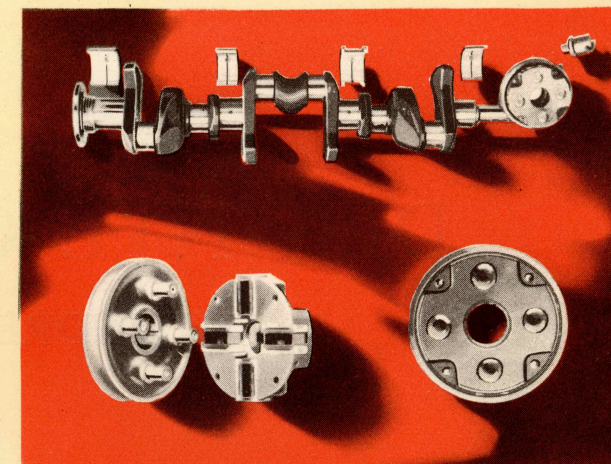
Alle Modeller er ca. 5 cm bredere end tidligere.

GENERAL MOTORS FABRIKAT

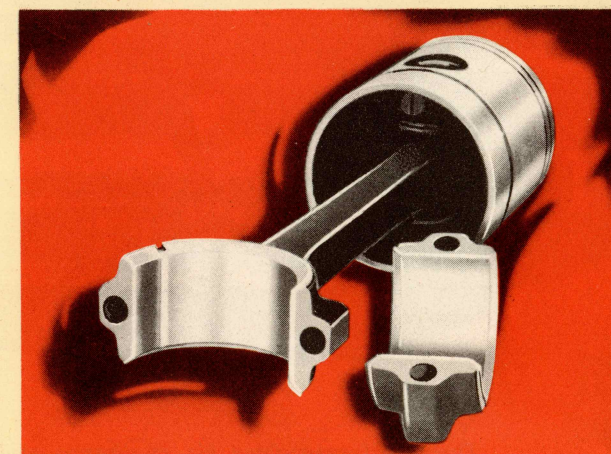
Den nye Cosmopolitan Six's Forparti har et imponerende Udseende af Kraft og Karakter. Der er skabt noget virkelig særpræget og eksklusivt. Ogsaa det nye Køleremblem i blaa og rød Emaille bidrager sit til et umiddelbart Indtryk af Stil og Eksklusivitet.



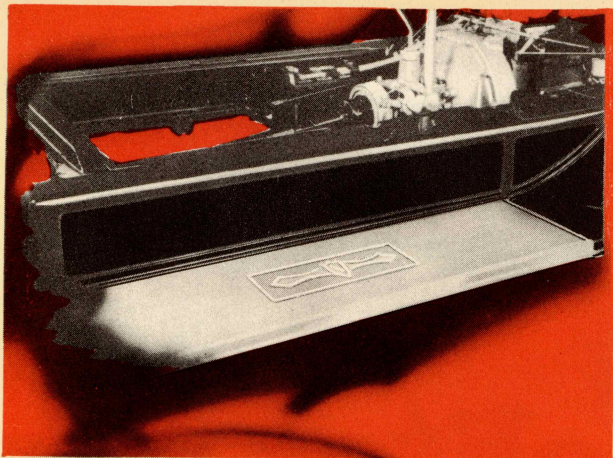
toren imod de Stød og Rystelser, som Vejbanen forårsager.



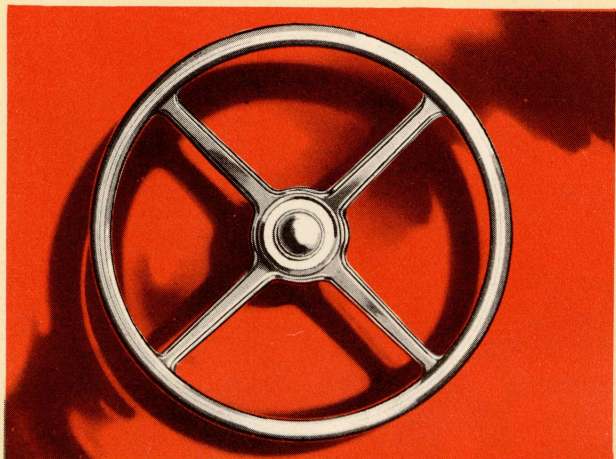
Krumtapakslen er fremstillet af sænksmedet Staal. Den er statisk og dynamisk afbalanceret og har fire Hovedlejer. De fire Kontravægte er fastskruet til Slagene. Antivibratoren er anbragt paa Ventilator-Remskiven uden for Krumtaphuset.



Stemplerne er af Halvstaalet og cirka 15 % lettere end tidligere. Der er tre Stempelringe — to over og en under Stempelpinden. Den underste Ring er en Olie-Kontrolring, der er anbragt i en gennemboret Rille. Stempelpinden er fastholdt i Stemplet.

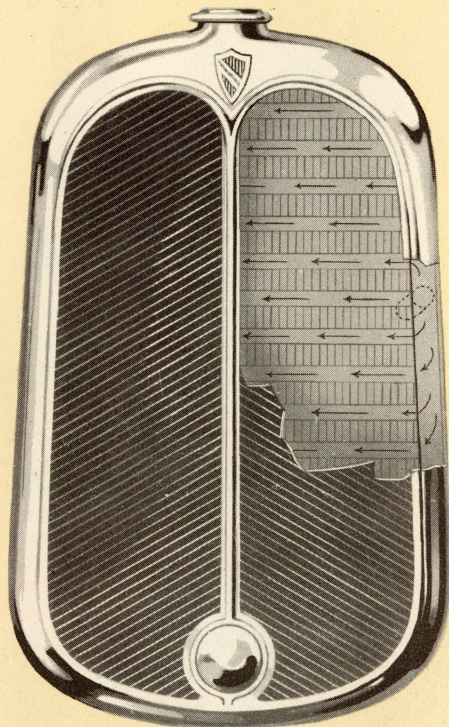


De smukke Skærme gaar i en elegant fejende Bue over i de solide Staal-Trinbrætter, der er fremstillet af Plade i eet Stykke og dækket af en mønstret Gummimaatte. Hele Trinbrættet er indrammet af en svær, riflet Aluminiumskant.



Det usædvanlig elegante og behagelige Rat er udført i sort Ebonit og har en meget slank, riflet Krans. Diameteren er forøget til 45 cm. Kontakten til det elektriske Horn 'er ligeledes af sort Ebonit og saa stor, at den udfylder hele Rattets Centrum.

Den nye Cosmopolitan Six-Køler adskiller sig fra alle andre ved den lodrette, chrompletterede Midterribbe, der deler Cellefladen i to og nederst ender i en Roset omkring Startsvings-Aabningen. Med denne Midterlinie som Udgangspunkt udstråler Køler-Jalousiet skraat nedad.



T